Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

MÅSØY KOMMUNE
Postboks 71
9691 HAVØYSUND

Dok.nr:	26/08915-1
Deres ref:	
Avdeling:	Kollektiv
Saksbehandler:	Madelene Norbeck Stock
Dato:	21.09.2026

Høring - Båttilbudet i Finnmark fra 2030

Bakgrunn
Finnmark fylkeskommune har startet forberedelser for å lyse ut anbud for båttjenester i perioden 2030-2040. Langtidskontrakten lyses ut med oppstart fra 1. mai 2030 med varighet på ti år, med mulighet for forlenging inntil tre år.

Som del av anskaffelsesarbeidet ønsker fylkeskommunen å innhente kommunenes vurderinger av framtidige transportbehov båttilbudet skal kunne dekke i kontraktsperioden. Hensikten med høringen er å etablere et godt kunnskapsgrunnlag for utforming av båttjenestene i Finnmark i perioden 2030-2040.

Høringsinnspill
Høringen skal fungere som en avklaring av fremtidige behov hos kommunene, og det er derfor ønskelig at innspillene tar utgangspunkt i forventede behov og utviklingstrekk i den kommende kontraktsperioden. Kommunene bes ta stilling til følgende momenter i et eventuelt høringsinnspill:

- Befolkningsutvikling ved eksisterende anløpssteder
  En vurdering av forventet omfang og utvikling i antall fastboende ved eksisterende båtanløp i kontraktsperioden, samt eventuelle forventede endringer i bosettingsmønster.
- Helårsboliger og fritidsboliger
  En redegjørelse av hvilke områder som forventes å ha helårsboliger som genererer et stabilt transportbehov gjennom kontraktsperioden, og hvilke områder det kan forventes at reise til og fra fritidsbolig utgjør en vesentlig del av båtbruken.
- Skoleskyss
  En beskrivelse av skoleskyssbehov i kontraktsperioden hvor båt inngår som en del av reisen, i den grad dette lar seg estimere på nåværende tidspunkt. Planer eller forventninger om etableringer, nedleggelser, sammenslåinger eller annen omorganisering av kommunens skoler i kontraktsperioden er relevant å inkludere.
- Sesongvariasjoner
  En vurdering av hvordan behovet for båttransport forventes å variere mellom sommer- og vintersesong, herunder eventuelle perioder med særskilt høy eller lav etterspørsel.

- Nye anløpssteder
  En beskrivelse av nye anløpssteder eller endret anløpsstruktur dersom kommunen ser det vil oppstå behov for dette i kontraktsperioden.
- Transportbehov ved irregulære situasjoner
  En beskrivelse av kommunens forventning til rutebåtens funksjon ved bortfall av annen infrastruktur som følge av ras, skred, ekstremvær eller andre tilsvarende hendelser.

Kommunene står fritt til å komme med andre innspill som anses som relevant for å beskrive båtbehovet i den aktuelle perioden.
Høringen omfatter samtlige kommuner i fylket. Kommuner som ikke har egne båtanløp oppfordres likevel til å gi innspill til hvordan båttilbudet kan påvirke samfunnsutvikling og regional tilgjengelighet i perioden 2030-2040.

Høringsfrist
Kommunene bes samordne eventuelle innspill fra andre interessenter i et felles høringsinnspill til Finnmark fylkeskommune.
Frist for innspill fra kommunene settes til **01.11.2026**.

Med hilsen

Kurt Ivar Amundsen
Seksjonsleder

Madelene Norbeck Stock
Fagleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
VADSØ KOMMUNE
VARDØ KOMMUNE
BERLEVÅG KOMMUNE
LOPPA KOMMUNE
UNJARGGA GIELDA / NESSEBY KOMMUNE
HASVIK KOMMUNE
GUOVDAGEAINNU SUOHKAN / KAUTOKEINO KOMMUNE
DEANU GIELDA / TANA KOMMUNE
LEBESBY KOMMUNE
NORDKAPP KOMMUNE
BÅTSFJORD KOMMUNE
HAMMERFEST KOMMUNE
SØR-VARANGER KOMMUNE
MÅSØY KOMMUNE
PORSANGER KOMMUNE
ALTA KOMMUNE
GAMVIK KOMMUNE
KARASJOGA GIELDA / KARASJOK KOMMUNE