

# Rapport fra hesteulykker.no

## 2020-2024

---

**"To ukjente personer i bil kjørte i høy hastighet rett mot hesten, skiftet kjørefelt direkte mot hesten for så svinge unna i siste liten før kollisjon. Hest ble skremt. Personene i bilen lo av hest og rytter som ble livredde. Før de kastet bilen i gir og raste avgårde i like høy hastighet og skremte hesten ennå mer."**

*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

---

**Hest**  
i trafikken

# Statistikk fra hesteulykker.no 2020-2024

Hesteulykker.no er en nettside opprettet av prosjektet "Hest i trafikken" i 2020. På nettsiden kan de som ønsker det registrere hendelser med hest i trafikken, både nestenulykker og ulykker. Antallet hendelser som registreres her sier ikke noe om hvor mange hendelser det er totalt sett, da vi ikke vet hvor stor andel som registreres på denne siden. Statistikken gir dog et bilde av situasjonen, og viser tydelig at det er alt for mange både nestenulykker og ulykker med hest i trafikken. Ikke minst gir den kvalitative biten av registreringen, altså den beskrivelsen av hendelsen som mange velger å formidle, et nyttig innblikk på hvilke utfordringer man møter med hest i trafikken. Sitater fra dette finnes løpende i dokumentet, vi presiserer at stedsnavn etc. er anonymisert.

## Om tallene fra 2020-2024

I perioden 1. januar 2020 til 31. desember 2024 ble det gjort 307 relevante registreringer på nettsiden hesteulykker.no. (Vi gjør oppmerksom på at nettsiden ikke var operativ før i slutten av oktober 2020, men at det var mulig å registrere hendelser som hadde skjedd før samme år.)

Snittalderen på de som har registrert er 31 år. Den yngste var 13 år da hendelsen skjedde, den eldste var 60 år.

Det er gjort registreringer fra alle landets fylker. Vi har ikke lagt vekt på dette i rapporten, da mange hendelser i ett fylke ikke nødvendigvis sier noe om f.eks. større mangel på kunnskap, men kanskje heller er et bilde på hvor stor hestepopulasjonen er der.

**"En bil passerte meg ridende - i full fart med henger. Var så nære at hengeren traff og rev med seg stigbøylene. Grusen sprutet i hestebeina - så hesten hoppet ned i grøfta. Fant aldri stigbøylene som hang igjen på tilhengeren."**

*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

**"Rei på tur da det kom en bil i full fart, jeg ga signal til å bremse. Den gjorde ikke det. Hesten ble skeptisk og flyttet rompa uti veien, speilet på bilen traff rompa på hesten. Hesten kasta seg uti grøfta. Beinene mitt osv. havnet under hesten."**

*Hendelsen er registrert som ulykke.*

**"Kjørte forbi så nær at pisk traff bobil, heldigvis trafikksikker hest som taklet det, men sjukt ubehagelig for rytter!"**

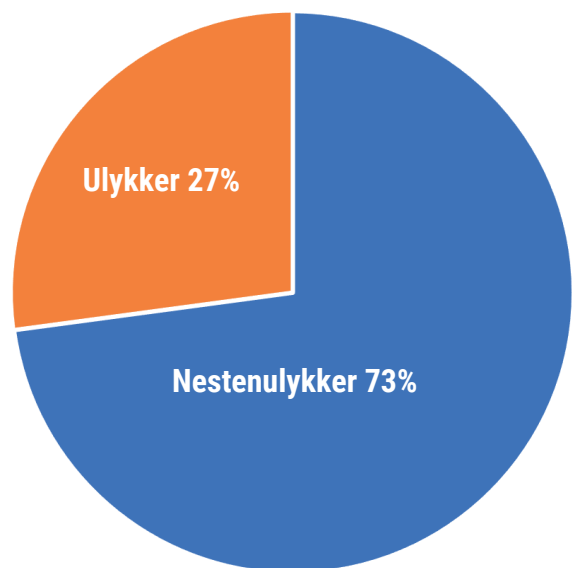
*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

**"Gikk noen meter langs X, sportsbil kjørte helt inntil hesten og gasset rett ved siden av hesten. Hesten fikk panikk og hoppet ut i veien."**

*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

## Antall ulykker

Av de 307 registreringene er det rapportert om 83 ulykker og 223 nestenulykker. Nestenulykke defineres her som en potensielt farlig situasjon, hvor hesten f.eks. ble skremt eller løp ut, men at det ikke er noen fysisk skade på noen involverte.



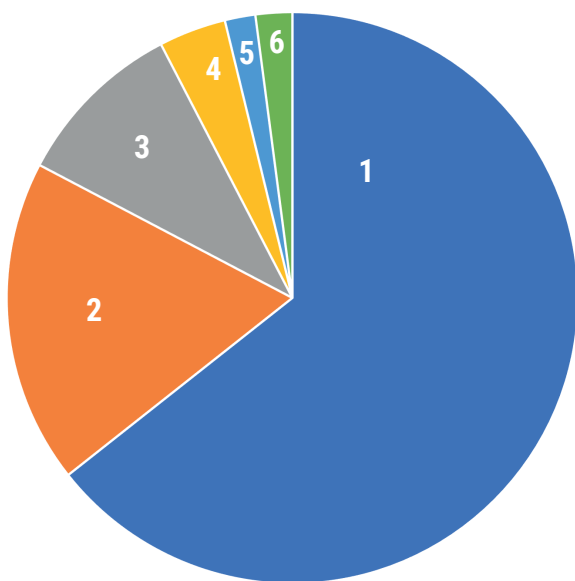
**"4 stk. på motorsykel skremte hesten med vilje når jeg viste dem tegn til at de skulle senke farten pga de kjørte for fort. Hesten ble redd og løp ut, jeg falt av og vedkommende som skremte hesten stoppet ikke for å sjekke om det gikk bra. Jeg havnet på sykehuset og lå der i to dager, fikk kraftig hjernerystelse som varte i 3 uker og legene sa at jeg hadde omkommet om jeg ikke brukte hjelm."**

*Hendelsen er registrert som ulykke.*

## Type ekvipasje

I registreringene bes man å oppgi hva slags type ekvipasje som ble utsatt for hendelsen, altså om man er ridende, kjørende etc. Dette sier ikke nødvendigvis noe om man er mer eller mindre utsatt for hendelser om man er en bestemt type ekvipasje, men kanskje heller om hvilke type ekvipasje som er vanligst i trafikken. Ikke uventet er ridende den klart vanligste ekvipasjen, litt mer overraskende er kanskje den nest største gruppen, nemlig de som leide hesten da det skjedde en hendelse. Basert på beskrivelsene i registreringene, er dette ofte hendelser som skjer mellom f.eks. beite og stall, hvor man må gå langs vei et kort stykke, eller tilfeller hvor man leier en ridende ekvipasje, f.eks. barn til hest.

1. Ridende - 64%
2. Leide hesten - 18%
3. Kjørte med vogn - 10%
4. Kjørte med sulky - 4%
5. Transport - 2%
6. Ikke oppgitt - 2%



**"Jeg red langs en vei i skritt, hesten min pleier ikke og være redd for noe men jeg så det kom en bil i stor fart og ga tegn til at fører måtte senke farten. Istedenfor så valgte føreren å øke farten og tute. Hesten min skvatt og jeg datt av, hesten tok av gårde og endte opp med og bli påkjørt av en bil i en rundkjøring. Heldigvis gikk alt fint og hesten endte kun opp med en litt stiv og støl skulder."**

*Hendelsen er registrert som ulykke.*

## Skader på hest

Ved de 83 ulykkene har man rapportert om at i 42% av tilfellene ble ikke hesten fysisk skadet, i 46% av hendelsene ble hesten lettere skadet, mens i 12% av ulykkene ble hesten hardt skadet.

I 39% av hendelsene ble veterinær tilkalt. 5 hester døde eller ble avlivet som følge av ulykken.

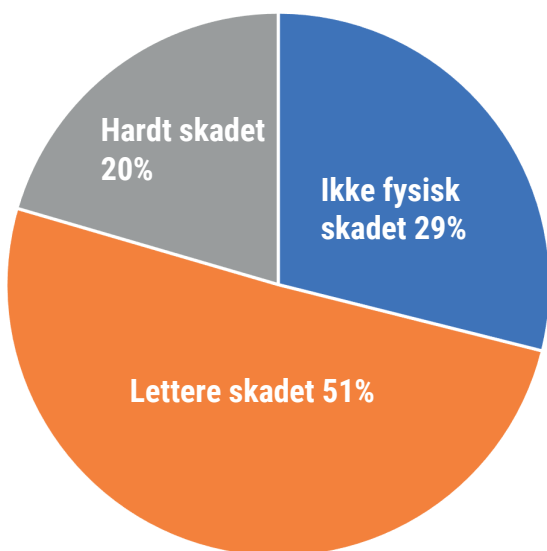


**"Personbil kom kjørende bak hesten i en fart av ca 70km/t, tutet flere ganger på hesten for å skremme den. Kjenner folk som satt på i bilen som bekreftet at dette var gjort med vilje, selvom passasjerer sa til sjåfføren at h\*n ikke skulle. Hesten var tydelig stresset før bilen kom i tillegg, hesten tok ut litt, men fikk raskt roet den ned."**

*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

## Personskader

Ved de registrerte ulykkene er det rapportert om at det i 20% av tilfellene var personer som ble hardt skadet, i 51% av tilfellene var det lettere skader, og i 29% av ulykkene var det ingen personskade. Ingen personer omkom. Lege ble tilkalt/oppsøkt i 47% av tilfellene.



"Kjørte rolig med hest og vogn på gruslandevei i X da en gruppe på 10-15 syklistere kom forbi i full fart. De syklet flere (3-4) i bredden, og de nærmeste var så nært som under én meter fra hesten min idet de passerte. I tillegg var det flere av dem som hoiet og lagde høye vrinskelyder, samt en i front filmet oss og sykkelgruppe. Potensielt en svært farlig situasjon."

*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

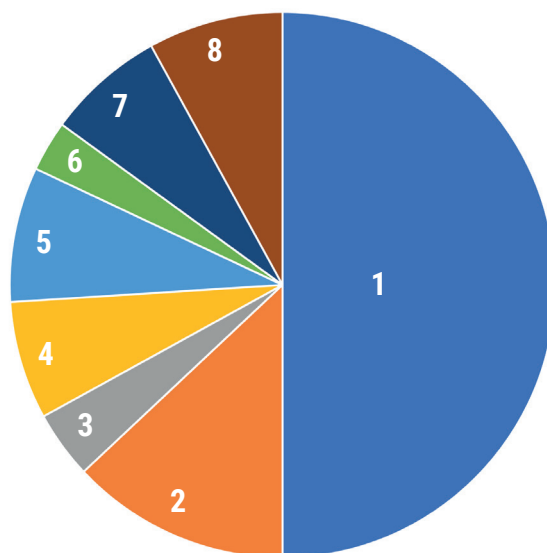
"Bil kjørte forbi med kort avstand. Hest sparket i bil. Bilfører stoppet først, senere kjørte vedkommende etter og tutet. Jeg kjørte av riksvei og på en gårdsvei, så videre på et jorde. Bilfører kjørte etter og tutet helt til hesten ble redd og stakk, kusken ble kastet av."

*Hendelsen er registrert som ulykke.*

## Involverte i hendelsene

I hendelsene som er registrert er personbil det kjøretøyet som er hyppigst representert, men dette sier nok antageligvis mest om hvilket kjøretøy man oftest møter i trafikken. Generelt vil kjøretøy som er store, bråker mye eller er uvante for hesten være det som kan være mest skremmende i seg selv, men i de aller fleste tilfellene, uavhengig av kjøretøy, er det høy fart for nærme ekvipasjen, ikke god nok avstand og/eller høye/brå lyder som er utløsende for hendelsen. I noen av tilfellene er det flere typer kjøretøy involvert.

1. Personbil - 50%
2. Lastebil - 13%
3. Buss - 4%
4. Traktor, landbruksmaskiner - 7%
5. Motorsykkel/ATV - 8%
6. Moped - 3%
7. Syklist - 7%
8. Annet - 8%



"Påkjørt bakfra i dagslys. Ble kjørt ut av vegen. Vognen har røde trekantreflekser bak. I tillegg har jeg satt på en L og bruker refleksvest hvor det står: hest under opplæring. Hendelsen er politianmeldt. Fører av bil fikk en bot."

*Hendelsen er registrert som ulykke.*

**"Leide hest på et smalt parti langs veien da en bil kommer kjørende bakfra. Varebil- len valgte å ikke vente til vi kom fram til et bredere punkt ved veien og valgte å kjøre forbi. Ved passering er bilen borti hesten og sidespeilet på bilen blir bøyd inn. Det gikk fint med hesten, veldig trygg i trafikken. En hendelse som kunne endt mye verre. Bilen kjørte videre."**

*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

## Konklusjon

Etter å samlet inn data over fem år, og gått gjennom både den kvantitative og kvalitative informasjonen som er rapportert inn, mener vi at vi kan se noen tydelige tendenser.

1. De aller fleste av både nestenulykkene og ulykkene som er rapportert inn kunne vært unngått hvis de involverte trafikantene hadde vist hensyn, aktsomhet eller oppmerksomhet i situasjonen.\*
2. Grunnen til at tilstrekkelig hensyn, aktsomhet eller oppmerksomhet ikke utvises ser i hovedsak ut til å være tredelt:
  - a) Mangel på kunnskap om hvordan man skal møte eller passere en hest i trafikken. Svært mange ser ikke ut til å tenke på at hester er store dyr med egne instinkter. De tilpasser dermed ikke farten eller avstanden slik de burde, og forstår ikke signaler som blir gitt fra rytter eller kusk om å f.eks. dempe farten.
  - b) Man ønsker ikke å vise hensyn, og forstår kanskje heller ikke konsekvensen av å ikke gjøre det. Jmf. hendelser hvor f.eks. andre trafikanter bevisst ønsker å skremme.
  - c) Uoppmerksomme trafikanter, som følge av f.eks. mobilbruk. Disse er farlige for alle i trafikken, ikke bare hesteekvipasjer.
3. Økt kunnskap og bevissthet blant alle trafikanter om hvordan man skal forholde seg til hest i trafikken er en nøkkel til å redusere antall farlige situasjoner og ulykker.

*\* På hesteulykker.no har vi ikke fått rapporteringer om hendelser hvor hesteekvipasjer selv har opptrådt uaktsomt. Dette betyr naturligvis ikke at det ikke skjer, og prosjektet "Hest i trafikken" har derfor også hatt fokus på hvordan hesteekvipasjer skal opptre i trafikken, f.eks. med fokus på trafikkregler og synlighet.*

**"Leietur med stor hest. En trailer kom i stor fart imot oss, jeg ga tydelig tegn til at han skulle senke farten. Han vinket blid og fornøyd tilbake, men senker ikke farten. Bråstopper når han var helt oppi oss og hesten slår meg nesten inn i siden av lastebilen før den hopper i panikk ut i dyp grøft med mye stubber og skarp kvist etter hogst. Han kjørte videre som om ingenting hadde hendt."**

*Hendelsen er registrert som ulykke.*

**"Jeg var ute og kjørte (vogn) med hesten min, vi måtte kjøre et lite stykke på veien for å komme oss til den planlagte løypa, men heldigvis var det et strakt og oversiktlig veistrekke. Plutselig kommer det en lastebil i mot oss, sjangler litt frem og tilbake i veibanen sin, åpenbart ufokusert. Det var litt trangt, men med en lomme noen meter foran oss som jeg prøvde å gi tegn til om at jeg skulle inn i. Lastebilen kom i racerfart, bremsset ikke ned og kom intill siden av vogna mi + det ene dekket vårt. Hesten, som til vanlig er en stødig kar, fikk naturligvis full panikk, som resulterte i at vi fikk det andre dekket på vogna over grøftkanten og datt ned 1 meter bratt skråning sammen. Hesten var i full panikk og klarte å fomle seg på beina og klatre seg opp av grøfta med vogna på, full av sår et skyhøyt stressnivå og en ødelagt vogn. vi kom oss heldigvis hjem igjen med litt god hjelp. Jeg fikk en sterk hjernerystelse, brist i rygg og nakke, men heldigvis slapp hesten unna med "bare" noen sår, skraper og redsel... Lastebilen + en personbil bak kjørte bare forbi uten å stoppe for å hjelpe/sjekke til oss."**

*Hendelsen er registrert som ulykke.*

---

**"Red langs vei, 60 sone, holdt siden vår. 2 ekvipasjer på rekke. Forbi kom det en ungdomsbil, som kjørte på og såpass nærme at de klapset den bakerste hesten på rumpa i det de kjører forbi. Hesten (en eldre hest) skvatt med et lite hopp, og den foran ble litt stresset - men siden den eldste roet seg gikk det heldigvis bra. De lo og kjørte fort videre."**

*Hendelsen er registrert som nestenulykke.*

---

**Hest**  
**i trafikken**