



# PRISREGULATIV 2024 FOR MÅSØY HAVNEDISTRIKT

Avgiftene og vederlagene oppkreves i avgiftsområdet, Måsøy havnedistrikt. Prisregulativet er vedtatt med hjemmel i Havne- og Farvannsloven sist endret 21.06.201 og med ikrafttredelse fra 01.01.2020. Regulativet omhandler hvilke kostnader mv. de forskjellige vederlag og farvannsavgiften skal dekke.

Prisregulativet (arkivsak 23/134) har virkning fra 16.02.2024

## POLITISK BEHANDLING:

UTVALG	SAK	DATO
Styret i Måsøy Næring og Havn KF	19/2024	26.01.2024
Kommunestyret Måsøy		15.02.2024

# INNHold

GENERELT .....	2
FARVANNSAVGIFT.....	2
HAVNEVEDERLAG .....	2
KAIVEDERLAG.....	2
VAREVEDERLAG .....	2
ANDRE VEDERLAG.....	2
BEREGNINGSGRUNNLAG FOR FARTØY.....	3
ANDRE BESTEMMELSER.....	3
AVGIFTS- OG VEDERLAGSSATSER .....	4
FARVANNSAVGIFT.....	4
Fritatt for Farvannsavgift er:.....	4
HAVNEVEDERLAG .....	4
Fartøy som blir tildelt fast kaiplass:.....	5
Flytebryggeanlegg:.....	5
KAIVEDERLAG.....	5
Skipsanløp på kaier i ISPS området: .....	6
VAREVEDERLAG .....	6
Satser for varevederlag:.....	6
Fritatt for varevederlag er: .....	6
ANDRE VEDERLAG.....	7
Terminalvederlag:.....	7
Vederlag for overliggende varer:.....	7
Vederlag for skipsavfall:.....	7
Renovasjonsvederlag:.....	7
Vann: .....	8
Strøm:.....	8
Vederlag for utelagerplass:.....	8
Leie av Kompaktlaster med sjåfør: .....	8
ANLEGGSBIDRAG .....	8
Tufjord havn:.....	8
Øvrige havner:.....	8
VAKTORDNING I HAVNEN.....	8

## GENERELT

---

Vederlagene og farvannsavgiften skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv. Basis for farvannsavgiften og vederlagene skal være havnens kostnader og utgifter. Avgiften og vederlagene kan bare benyttes til havneformål, og skal holdes adskilt i egen Havnekasse. Avgiften og vederlagene er iht. vedtak i styret i Måsøy Næring og Havn KF (heretter omtalt som Havnestyret) 26.01.2024 og i Måsøy kommunestyre 15.02.2024, og gjelder fra og med 16.02.2024.

Farvannsavgiften og vederlagene i havna reguleres med 7,5% i 2024 på grunn av økning i kostnadsnivå. En velger i dette regulativet å opprettholde G faktor for beregning av vederlag. Årsaken til dette er at brukerne skal ha oversikt over prisøkningene. Alle prisene er oppgitt i norske kroner (NOK) og eks. mva.

Alle fartøy som anløper eller som skal benytte noen av Måsøy Næring og Havn sine kai anlegg eller andre innretninger, skal melde fra til Måsøy Næring og Havn KF (gjennom Servicetorget på tel. 78 42 40 00), på vakt telefon (901 18 987) eller Safe Sea Net i god tid før anløpet.

Prisene i regulativet er veiledende.

## FARVANNSAVGIFT

Anløpsavgift faller bort i 2023 regulativet og erstattes av farvannsavgift.

Farvannsavgift ilegges alle fartøy som anløper avgiftsområdet og skal dekke kostnadene til farled, dvs. sjøarealer, innretninger og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel. I tillegg dekkes andel av felleskostnader til administrasjon, overvåkning og hjelpetjenester.

## HAVNEVEDERLAG

Vederlag til erstatning for farvannsavgift. Gjelder for korttidsbruk av kaianlegg.

## KAIVEDERLAG

Kai vederlag ilegges når fartøyet fortøyer ved kommunal kai, og skal dekke alle kostnadene til kai og kaiområdet, dvs. kaifront, kai konstruksjoner og fortøyningsinnretninger m.m. Bakenforliggende arealer prises separat.

## VAREVEDERLAG

Varevederlag skal dekke kostnadene utenom kaifront, dvs. kostnader knyttet til kai arealer og områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager, dvs. lagring av varer inntil 48 timer før lasting tar til og etter avsluttet lossing.

## ANDRE VEDERLAG

Det praktiseres egne vederlag for transport og håndtering av gods, skipsavfall, renovasjon, bruk av vann, bruk av strøm, samt utelagring. Nytt i 2024 er anleggsbidrag for å dekke havnas kostnader med tilrettelegging for vann i alle havner, og tilrettelegging for strøm i Tufjord.

Trafikkvederlag praktiseres ikke, da havna ikke har fast tollstasjon.

## BEREGNINGSGRUNNLAG FOR FARTØY

---

Farvannsavgiften og vederlagene, som skal betales av fartøy, skal beregnes på grunnlag av fartøyets ytre mål som følger:

- fartøyets største lengde i meter (L)
- fartøyets største bredde i meter (B)
- fartøyets største dypgående i meter (D) (sommerdypgående)

Dersom dimensjonene ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes disse av vedkommende havnemyndighet etter skjønn. Dypgående settes ikke til mindre enn 3 meter for fartøy lenger enn 20 meter.

Ut fra fartøyets ytre mål beregnes et avgiftsgrunnlag - 'G' - ved at lengden tillagt bredden multipliseres med dypgående:

$$G = (L + B) * D$$

Deretter beregnes avgiftene ved at det fastsettes forskjellige satser etter størrelsesgrupperingen for G.

## ANDRE BESTEMMELSER

---

Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøysfører og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innenfor havneområdet, er forpliktet til å gi havnemyndigheten oppgave over godsets art, mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted, passasjerantall m.v.

Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke – uten at det er tvingende nødvendig – avskipe avgiftspliktige varer før avgiften er betalt. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for avgiftsbeløpet.

Som betingelse for at ekspeditørene får anledning til å ekspedere gods over havnevesenets kaier, skal ekspeditør for havnevesenets regning oppkreve den til enhver tid fastsatte vareavgift. Godtgjørelsen for oppkreving av vareavgiften er 10% av det innkasserte beløp.

For hver kalendermåned sender ekspeditøren til Havøysund havnevesen - på eget skjema - oppgjør for innkrevet vareavgift. Det gjøres fradrag for omforent oppkrevningsgodtgjørelse ved innbetaling i rett tid. Oppgjøret sendes på fastsatt skjema og vedlegges erklæring fra firmaet om at det oppførte beløp utgjør varevederlag i henhold til fastsatt regulativ for de varer som er skipet med de nevnte fartøyer.

Revisor og eller havnevesenets regnskapsfører kan når som helst foreta kontroll ved stikkprøver for å forsikre seg om at avgiften og vederlagene oppkreves og beregnes etter gjeldende bestemmelser, og kan forlange å få oversendt manifest.

## AVGIFTS- OG VEDERLAGSSATSER

### FARVANNSAVGIFT

Med de unntak som er nevnt nedenfor skal alle fartøyer som anløper havnedistriktet betale følgende anløpsavgift til havnekassen:

Antall G	kr. pr. G
De første 300 G	0,59
De neste 200 G	0,59
De neste 200 G	0,59
De neste 200 G	0,59
De neste 300 G	0,59
De neste 300 G	0,59
De neste 500 G	0,59
De neste 500 G	0,59
Alle over 2500 G	0,59

Avgiften ilegges pr. anløp i avgiftsområdet. Avgiften ilegges dog kun én gang pr. døgn.

Fartøy som ligger uavbrutt i havnen i mer enn 30 døgn, skal for hver påbegynt periode av 30 døgn betale 1 anløpsavgift i henhold til sats.

#### FRITATT FOR FARVANNSAVGIFT ER:

- fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnene i havnedistriktet.
- fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller losses eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- ambulanse-, bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.
- orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.
- fartøy som betaler fast havnevederlag (fartøy inntil 15 meters lengde).

### HAVNEVEDERLAG

Fartøy som benytter kommunale kaianlegg til korte opphold i havnedistriktet skal betale havnevederlag **og ikke farvannsavgift**.

Fast havnevederlag for å benytte fortøyningsinnretninger eller kaianlegg:		
• Fartøyer med en lengde mindre enn 10 meter	kr/år	983,00
• Turist fiske båter	kr/år	1 094,00
Fartøyer med en lengde fra 10 inntil 15 meter	kr/år	1 436,00
Fiskefartøyer med en lengde fra og med 15 inntil 20 meter som har fast plass i havnedistriktet betaler i stedet for anløps avgift et fast årlig vederlag	kr/år	8 257,00
Fritidsbåter i kommunen betaler et fast vederlag i stedet for anløps avgift	kr/år	661,00
Fartøy som benytter fast kaiplass betaler samme vederlag som vanlige flytebrygger.		
• Pr. år	kr/år	8 257,00
• Pr. mnd.	kr/md	1 659,00
• Pr. uke	kr/uke	496,00
• Pr. døgn	kr/dg	86,00

## FARTØY SOM BLIR TILDELT FAST KAIPLASS:

Vil bli belastet i henhold til regulativets del som omfatter langskipsplass for flytebrygge. I tillegg påløper havnevederlag. Vederlagene gjelder for fartøy inntil 20 m.

## FLYTEBRYGGEANLEGG:

Langskipsplass for fartøy men en lengde på inntil 15 meter:		
• Pr. år	kr/år	8 257,00
• Pr. mnd.	kr/md	1 659,00
• Pr. uke	kr/uke	496,00
• Pr. døgn	kr/dg	86,00
Fartøy under 9 m	kr/år	7 469,00
Fartøy fra og med 9 m		
• Pr. år	kr/år	8 257,00
• Pr. mnd.	kr/md	1 659,00
• Pr. uke	kr/uke	496,00
• Pr. døgn	kr/dg	86,00

## KAIVEDERLAG

Fartøy som benytter havnevesenets kaier, betaler kaiavgift etter følgende takster:

Antall G	kr. pr. G
De første 150 G	3,90
De neste 150 G	5,30
De neste 200 G	7,50
De neste 200 G	11,10
De neste 200 G	11,10
De neste 300 G	11,10
De neste 300 G	11,10
De neste 500 G	11,10
De neste 500 G	11,10
Alle over 2500 G	11,10

Kaiavgiften svares pr. påbegynt døgn (liggetid).

- Redningsselskapets Ambulanse fartøy som anløper havnen flere ganger pr. døgn og som er stasjonert i Havøysund betaler leie av østside kaiarealet på egen redningsskøytekai iht. egen leieavtale.
- Vestside av redningsskøytekai leies ut for kr. 60.000 eks. mva årlig.
- Hurtigbåten betaler et fast årlig beløp for bruk av kaiene i havnedistriktet på kr. 93.407 for kaiene på Ingøy og Måsøy. Boreal Kombifartøy har byttet ligge kai og betaler i henhold til gjeldende regulativ.
- Vederlag regnes for hvert påbegynt døgn.
- Skifter et fartøy fra en plass ved kommunale kaier til en annen plass ved kommunale kaier, uten i mellomtiden å ha vært utenfor avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.
- Fartøy under 15 meter som blir tildelt fast liggeplass betaler i henhold til regulativets del som omfatter flytebrygger.

## SKIPSANLØP PÅ KAIER I ISPS OMRÅDET:

ISPS vederlag pr. døgn for fartøy inntil 2.000 BT.	kr/dg	206,40
ISPS vederlag pr. døgn for fartøy fra 2.000 til 5.000 BT.	kr/dg	273,00
ISPS vederlag pr. døgn for fartøy over 5.000 BT.	kr/dg	390,20

Disse prisene gjelder kun når anlegget er lukket og det ikke er behov for vakter. Da vil prisene pr. time for personell komme i tillegg til ISPS vederlaget (for prise personell, se avsnittet [VAKTORDNING I HAVNEN](#) ).

## VAREVEDERLAG

Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.

## SATSER FOR VAREVEDERLAG:

Grunnsats	kr/tonn	36,70
Forsendelser under 500 kg	kr	18,40
Forsendelser mellom 500 kg og 1000 kg	kr	35,70

Følgende varer skal dog vederlagsberegnes slik:

Frosne/ferske produkter (fiskevarer, agn, skalldyr o.l.)	kr/tonn	29,80
Bulkvarer (sand, singel, kull, grus, asfalt)	kr/tonn	34,40
Partilast for overskytende over 200 tonn	kr/tonn	23,60
Båter over 20 fot (Båter under 20 fot betaler halv avgift)	kr/stk	36,50
Traktorer, biler og campingvogner	kr/stk	116,40
Olje fra tankbåt	kr/tonn	0
Containere:		
• 10 fot = 4 tonn (grunnsats)	kr/stk	141,90
• 20 fot = 8 tonn	kr/stk	291,30
• 40 fot = 16 tonn	kr/stk	567,60

## FRITATT FOR VAREVEDERLAG ER:

- passasjerers bagasje
- proviant, olje og andre skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets behov
- ballast
- landing av uforedlet råstoff til fiskeindustrien og innforsyning av olje til fartøyene

For gods med bare angitt kubikk-mål, regnes 1 m<sup>3</sup> som 0,5 tonn. For sand, grus, singel, sement og asfalt regnes 1 m<sup>3</sup> som 1,5 tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt, og som ankommer og videreforsendes med fartøy, ilegges vareavgift kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet ilegges dog vareavgiften ved utgående.

Varevederlag oppkreves også av varer som overføres fra ett fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften blir i dette tilfelle å oppkreve bare med 1/3 av hva det er bestemt for varer som føres over kaiene.

## ANDRE VEDERLAG

### TERMINALVEDERLAG:

Varer som transporteres med vogn som på- og avleses på havnevesenets arealer eller varekur, skal i legges terminalvederlag. Satsene skal være de samme som er bestemt for innenriks varevederlag og skal oppkreves av vedkommende ekspeditør etter samme regler og mot samme godtgjørelse som for oppkreving av varevederlag.

Fritatt for terminalvederlag er varer som belastes med varevederlag.

### VEDERLAG FOR OVERLIGGENDE VARER:

Gods som opplegges på havnevesenets landarealer og kaier over 48 timer, søn- og helligdager ikke medregnet, faktureres et vederlag for overliggende varer på kr 5,60 pr. m<sup>2</sup> opptatt areal pr. døgn.

Overliggende varer på landarealer og kaier over 48 timer (søn- og helligdager ikke medregnet) belastes vederlag pr. m <sup>2</sup> pr. døgn:	kr/(m <sup>2</sup> *dg)	6,00
--	-------------------------	------

Ekspeditøren må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere avgiftspliktig gods før påløpt avgift eller vederlag til havnevesenet er betalt. Finner utlevering sted, uten at de påløpne avgifter eller vederlag til havnevesenet er betalt, kan ekspeditøren bli gjort ansvarlig for beløpet.

Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på kai og grunnareal.

### VEDERLAG FOR SKIPSAVFALL:

Med unntak av fartøy som betaler vederlag for å benytte spesielle fortøyningsinnretninger eller kaianlegg, skal alle fartøy betale følgende renovasjonsavgift for hvert anløp:

0 G til 150 G	kr/anløp	97,00
151 G til 300 G	kr/anløp	117,00
301 G til 500 G	kr/anløp	132,00
Over 500 G	kr/anløp	150,00

Skip som anløper havnen flere ganger i samme døgn, betaler avgiften én gang pr. døgn.

### RENOVASJONSVEDERLAG:

Fritidsfartøy tilhørende i havnedistriktet betaler et fast årlig vederlag	kr/år	657,00
Fiskefartøy tilhørende i havnedistriktet betaler et fast årlig vederlag	kr/år	1 075,00
Turistfiskefartøy tilhørende i havnedistriktet betaler et fast årlig vederlag	kr/år	891,00
Sesong baserte fiskefartøyer betaler et fast månedlig vederlag	kr/md	676,00
Hurtigbåt og ambulansefartøy betaler et fast månedlig vederlag	kr/md	1 643,00

I tillegg skal oljeholdig avfall, annet spesial avfall og avfall fra næring ved innlevering til deponering faktureres for havnas kostnader for håndtering og administrasjon pluss et påslag 20 %.

Avfall plukket opp av sjøen som kan være en fare for sikkerheten er gratis å levere.



## VANN:

For levering av vann betales per tonn. Minstepris som for 5 tonn.	kr/tonn	17,20
---	---------	-------

## STRØM:

Salg av strøm ved havnas kaier og fortøyningsinnretninger betales per kWh.	kr/kWh	2,30
--	--------	------

Fartøy som har feil på sine el anlegg og utløser behov for elektriker må selv dekke kostnadene dette medfører.

## VEDERLAG FOR UTELAGERPLASS:

For lagring på havnas landareal betales et vederlag på pr. kvm pr. måned	kr/(kvm*md)	22,50
--	-------------	-------

Arealets størrelse forhåndsavtales mellom Måsøy Næring og Havn KF og leietaker, og leies ut på månedsbasis.

Havna måler opp og avmerker utelagringsarealet i samarbeid med leietaker.

Havna er uten ansvar for gods eller annet materiell som lagres på landarealer eller spesielle havneinnretninger.

## LEIE AV KOMPAKTLASTER MED SJÅFØR:

Tidsrommet kl. 08.00 - 15.59:	kr/t	865,00
Tidsrommet kl. 16.00 - 20.59:	kr/t	1 050,00
Tidsrommet kl. 21.00 - 07.59:	kr/t	1 173,00

## ANLEGGSBIDRAG

## TUFJORD HAVN:

Både faste brukere (brukere med fast kaiplass) og øvrige brukere betaler årlige anleggsbidrag for strøm og vann.

Faste brukere betaler for anleggsbidrag for strøm og vann	kr/år	2 000,00
Øvrige brukere betaler et årlig anleggsbidrag for strøm og vann	kr/år	3 000,00

## ØVRIGE HAVNER:

I øvrige havner er det behov for anleggsbidrag for vann (strøm har egen avgift, se delkapittel [STRØM](#)).

Fartøy over 15 m. betaler vann per tonn. Minstepris for 5 tonn.	kr/tonn	17,20
---	---------	-------

## VAKTORDNING I HAVNEN

Havna vil til enhver tid svare på henvendelser på telefon +47 901 18 987.

Havna vil kjøre et vaktssystem i perioden 01.01 - 31.12 i hvert kalenderår.

Om havnas personell må bistå eller låse opp anlegg utenom ordinær arbeidstid, belastes bruker slik:

Tidsrommet kl. 08.00 - 15.59:	kr/t	494,00
Tidsrommet kl. 16.00 - 20.59:	kr/t	679,00
Tidsrommet kl. 21.00 - 07.59:	kr/t	781,00