

**KOMMUNEDIREKTØRENS FORSLAG TIL
ØKONOMI- OG HANDLINGSPLAN 2024-2027**

SPØRSMÅL OG SVAR PER 10.12.23

Spørsmål:

Hvilket beløp ble det budsjettert med fra havbruksfondet for inneværende år, og hva vil bli utbetalt? Hva ligger til grunn mtp. havbruksfond for budsjett 2024?

Svar:

For 2023 ble det budsjettert med 2 mill. kr i utbetaling fra havbruksfondet. I regjeringens forslag til utbetaling ligger det an til at Fauske kommune får utbetalt 2,384 mill. kr. i 2023, altså 384 000 mer enn budsjettert.

I kommunedirektørens forslag til budsjett 2024 er det budsjettert med ca. 5 mill. kr. i utbetaling fra havbruksfond. Dette er basert på gjennomsnitt av utbetalinger i perioden 2020-2022.

Spørsmål:

Hvor mye parkeringsinntekter fordelt på årskort og dagskort ble det for 2022 i Sulitjelma?

Svar:

Årskort er ikke definert pr. område og kan ikke differensieres.

Totalt salg årskort 2022 for alle områder: 283 stk * 1350 kr = 382 050 kr.

Dagskort for Sulitjelma: 147 800 kr. Det er både salg fra Easypark og automat ved skolen.

Spørsmål:

Hvor mye kostnader fordelt på lønnskostnader, bilkostnader og brøytekostnader er det for parkeringsplassene som er avgiftsbelagte?

Svar:

Tallene under er regnskapstall fra 2022. I kommunedirektørens forslag til økonomiplan for 2024-2027 er disse beløpene justert for pris- og lønnsvekst.

Lønnskost inkl. pensjon og sosiale kostnader: 1 066 967 kr.

Bilkostnader el-bil: ca. 60 000,- med avskrivningstid 8 år (inkluderer alle utgifter, drift, vedlikehold og påfylling av strøm).

Brøytekostnader: 536 882 kr. for sentrumparkering.

Utfartsparkeringene i Valnesfjord blir brøytet for en ikke-spesifisert sum som dekker både kommunale veier og parkeringer, hvor ikke kostnadene knyttet til parkering er spesifisert.

For parkeringene i Sulitjelma-fjellet faktureres det kr. 94.300,- per måned. Brøytesesongen varer i seks måneder. Brøyting av parkering ved Kvalhornet (Nordvikåsen) og Fridal inngår i rund sum (ikke spesifisert).

Spørsmål:

Er det slik at alle parkeringsplassene må være brøytet til enhver tid ettersom de er avgiftsbelagte?

Svar:

Alle avgiftsbelagte parkeringer har brøyting. I henhold til kontrakt, brøyteavtale i sentrum, heter det at ved 10 cm snøfall, skal det startes brøyting av parkeringsområdene.

Hvorvidt parkeringsplassene er brøytet til enhver tid, vil variere på samme måte som på veiene. Dersom det er stort snøfall og mannskapene ikke klarer å ta unna snømengdene, til tross for kontinuerlig brøyting, kan det bli forsinkelser på parkeringsplassene – likt som på veiene. Parkeringene til utfart blir brøytet samme dag (formiddag) som snøfall. Full skala brøyting tas gjerne til helgene.

Spørsmål:

Kan man spare brøytekostnader ved å ta bort avgiftsbelagte parkeringsområder (i gitte tidsrom)?

Svar:

Brøyteavtaler som er inngått, og som har flere års varighet, baserer seg på områder og arealer som er med i konkurransegrunnlaget og som gjelder ved kontraktsinngåelse. Kostnadene vil være fast i avtaleperioden uavhengig om man tar vekk områder i perioder.

For øvrig, dersom avgiftene fjernes ved parkeringsplassene, er det ikke gitt at kommunestyret vedtar å stoppe brøyting av parkeringsområdene. Og dersom avgiftsparkering avvikles, men brøyting av parkeringsområdene fortsetter, da må brøytekostnadene finansieres med andre midler enn med avgift.

Spørsmål:

Har avgiftsparkeringen økt brøytekostnadene? Dvs. ble det økt m² parkeringsplasser som må brøytes?

Svar:

Etter konkurranse ble ny brøyteavtale signert høst 2023. Det er i denne avtalen noen reduserte områder og noen nye. Totalt sett ble det en marginal økning i m².

Utfartsparkeringene i Sulitjelma og Fridalen ble brøytet før gebyrene ble innført.