

KOPI

Ordføreren i Træna kommune  
Jan Helge Andersen

## Høring - Drift av fergesambandene Stokkvågen - Træna og Stokkvågen - Onøy - Sleneset - Lovund fra 1. 2. 2026

Høringen gjelder ferjesambandene:

- 18-192 Træna - Onøy - Stokkvågen
- 18-344 Lovund - Sleneset - Onøy - Stokkvågen

Dagens kontrakt utløper 31 januar 2026. I forkant av utlysning av nytt anbud, sendes det ut høring på forslag til justeringer i ruteplan og andre forhold knyttet til kontrakten.

I dagens ruteplan inngår turer til/fra Indre Kvarøy. Dette anløpet planlegges betjent med ferjen i Rødøybassenget, fra det tidspunkt ny ferjekai på Tonnes står ferdig.

Korresponderende rutetilbud til sambandene forutsettes å bli justert. Dette gjelder f.eks. busslinje 100 Tonnes – Stokkvågen – Nesna/Mo i Rana. Det er ikke behov for høringsinnspill knyttet til at forslaget til nytt ferjetilbud gir brutte korrespondanser med buss.

Fylkeskommunen har gjennomført en markedsdialog i form av en til en-møter med mulige tilbydere. Dialogen ble utlyst offentlig gjennom ordinære kanaler, og er gjennomført på en konkurransenøytral måte. Deltakerne i dialogen var dagens operatør Boreal Sjø AS, Torghatten Nord AS, Norled og Fjord1. Dialogen ga nyttige innspill til sentrale områder i anskaffelsen, og ligger til grunn for forslaget til ruteplan og andre krav som fremkommer nedenfor. Rederiene vurderer det generelt som positivt at fylkeskommunen gjennomfører dialog forut for utlysning, der hensikten er å legge til rette for en god anskaffelse, riktig kvalitet på tjenestene, unngå unødvendig fordyrende krav, og sikre god bruk av midlene.

### Dagens tilbud

Rutetabeller er tilgjengelig her: <https://www.reisnordland.no/rutetabeller-ferge>

Dagens rute trafikkeres av tre fartøyer a 50 PBE (personbilenheter), eller 6 VTE (vogntogenheter), hvorav 3 fulle og 3 tomme vogntog. Fartøylene er lukkede pendelferjer, 71-73 meter lange, og utstyrt med thrustere (sidepropeller) som sikrer gode manøveregenskaper i havnebassengene, samt stabilisatorer for å oppnå gode sjøegenskaper/reducere sjøsyke. Samtlige fartøyer er konvensjonelle dieselfartøy.

Adresse Postmottak Tlf.: 75650000  
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no  
8048 Bodø

Transport og infrastruktur  
**Rutetilbud og drift**  
Jens Morten Nystad  
Tlf: 75650865

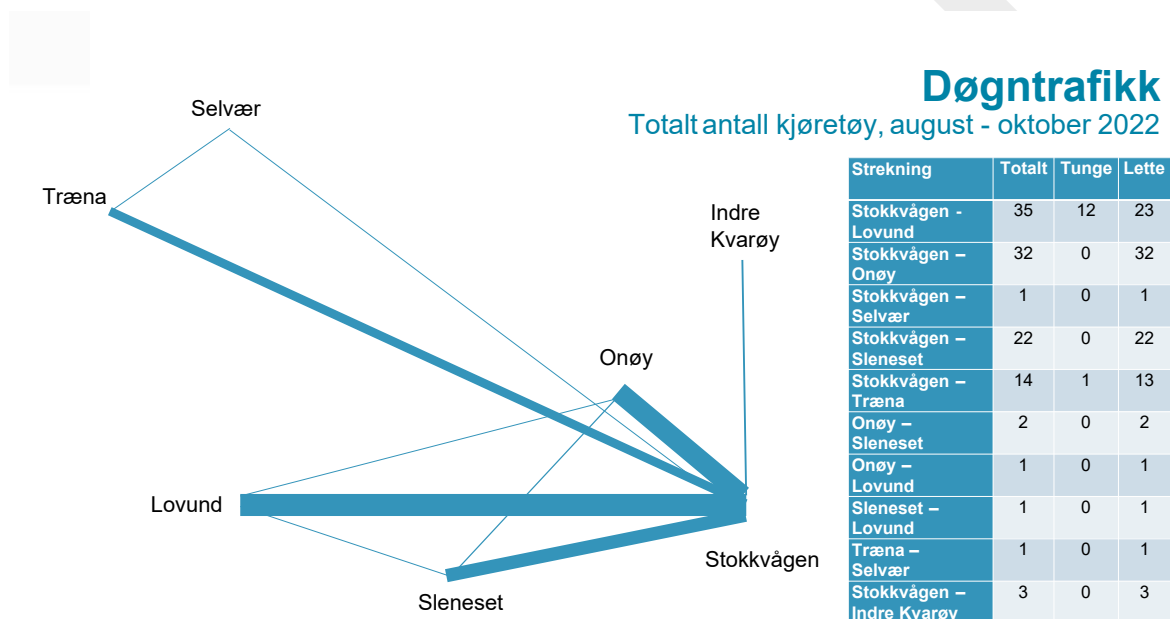
Besøksadresse Moloveien 16

Rutene opereres i stor grad separat med ett fartøy på Træna-ruta, mens to fartøyer betjener Lovund med mellomsteder. Ett fartøy har tilnærmet døgnkontinuerlig drift og benytter sjøvaktordning. De to andre fartøyene har noe lavere produksjon, tilpasset skiftordninger.

En beredskapsrute betjent med to fartøyer etableres straks et fartøy er ute av drift, og i påvente av innsetting av reservefartøy med tilsvarende kapasiteter som fartøyet som erstattes, innen 8 timer etter driftsavbrudd.

## Transportbehov

Dagens trafikkvolum ligger til grunn for behovsvurderingene. Nedenfor framgår gjennomsnittlig døgntrafikk pr delstrekning, for perioden august – oktober 2022:

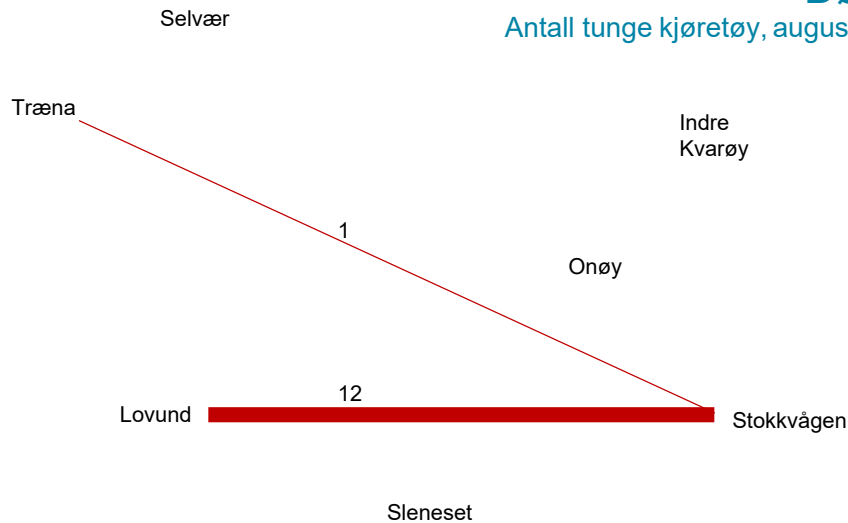


Datakilde: Skyttel, skiltregistreringer



## Døgnetraffikk

Antall tunge kjøretøy, august - oktober 2022



Datakilde: Skyttel. Antall tunge kjøretøy f.o.m. kjøretøyskategori AP6 (>14,5 m)



Det kan trekkes fram følgende funn:

- Trafikken til/fra Stokkvågen dominerer. Antall kjøretøy ved de andre anløpene, er i rekkefølge fra høyest til lavest: Lovund, Onøy, Sleneset, Træna, Selvær.
- Tunge kjøretøy (lastebiler/vogntog) dominerer på Stokkvågen – Lovund v.v., i gjennomsnitt 12 pr. dogn, og begrenset trafikk til Træna (1 pr dag).
- Transporten av kjøretøy mellom øyene er mer begrenset. Det største behovet er Sleneset – Onøy v.v. (i gjennomsnitt to biler pr dogn).

F.o.m. juli 2022 ble ferjesambandene gratis å benytte for passasjerer og kjøretøy. Til nå erfares gratis ferje å ha hatt begrenset etterspørseffekt på sambandene. På lengre sikt kan det forventes økt trafikk som følge av pristiltaket. Generelt øker veitrafikken i Norge, og ved utlysning av langsiktige ferjekontrakter bør det tas høyde for dette.

Nova Sea AS er en stor produsent av laks med base på Lovund. Fylkeskommunen er kjent med at det foreligger planer om utvidelse av produksjonskapasiteten, som kan resultere i økt etterspørsel etter transport Lovund – Stokkvågen v.v.

Fylkeskommunen er kjent med at det vurderes å etablere teststrekning for modulvogntog (med lengde opptil 25,25 meter) Lovund – Stokkvågen – Mo. Dette krever tiltak på ferjekai og ferjebuer, og kan ikke innarbeides uten videre. Hvorvidt modulvogntog er realistisk gitt veistandarden Stokkvågen – Mo tas ikke stilling til her. Selve fartøyene vil kunne medta modulvogntog, hvis dette skulle bli aktuelt i løpet av kontraksperioden.

De overnevnte forholdene ligger til grunn for dimensjonering og ruteproduksjon, som presenteres i påfølgende avsnitt.

### Forslag til justert rutetilbud

Annen betjening av Indre Kvarøy gir mer spillerom på Træna-ruten. Et hovedgrep er å integrere rutene mer, slik at kapasiteten utnyttes bedre. Træna-ruten betjener i gjennomsnitt 14 kjøretøy pr retning/døgn, fordelt på to avganger. En større andel av turene vil betjene Onøy, som får styrket tilbud. For Træna medfører anløp av Onøy en økt reisetid på 10 minutter. God betjening av Selvær opprettholdes, på nivå med dagens.

Et annet hovedgrep er å separere noe mer på direkteavganger Lovund – Stokkvågen, og avganger via Sleneset og Onøy. Fra Lovund til Stokkvågen er reisetiden 1t 25 minutter ved direktetur, eller 2t 10 minutter via Sleneset og Onøy. Dagens betjeningsform gir et samfunnsøkonomisk tap, knyttet til økt tidsbruk for næringstransporter og andre kunder. Dagens betjening gir også svak utnyttelse av kapasiteten, og økt risiko for frakjøringer.

Markedsanalysen viser svært begrenset kjøretøyvolum mellom øyene. Likevel opprettholdes reisemuligheter flere ganger pr dag, for kunder som har behov for å reise med kjøretøy mellom øyene, blant annet kommunale kjøretøy innenfor helse og annen tjenesteyting. Hurtigbåt (Helgelandsspendelen) er hovedtilbudet for personreiser.

Et mål er å overføre mer av godstrafikken fra vei til sjø og tog. En hovedvekt av laksetransporten fra Lovund lastes om fra bil til tog i Mo i Rana. På Nordlandsbanen går det tre godstog pr. døgn, som gir slottider for leveransene til terminalen i Mo. Tre ferjeavganger pr døgn med kapasitet til å ta noen flere VTE, vil dekke mye av denne etterspørselen.

Et annet viktig forhold er at rutene utformes slik at det gir effektive mannskapsplaner, og attraktive arbeidsforhold for sjøfolkene. Det videreføres et prinsipp om at hovedfartøyet betjener så stor del av produksjonen som mulig (sjøvaktordning), mens de andre to fartøyene optimaliseres innenfor skiftordninger.

## Forslag til ruteplan:

### 18-192 Træna - Onøy - Stokkvågen

### 18-344 Lovund - Sleneset - Onøy - Stokkvågen

Fartøy A	-->	50 PBE / 6 VTE
Fartøy B	-->	60 PBE / 8 VTE
Fartøy C	-->	50 PBE / 6 VTE, krav om fartsområde B
+ Reservefartøy		50 PBE / 6 VTE

### Mandager-fredager

Avg Træna			06:45					15:10					
Avg Lovund	05:35				09:45		13:30	15:45		19:05		22:25	X
Avg Sleneset	06:25			09:15			14:20		17:50		20:35		X
Avg Onøy	07:10		08:15	09:55			15:00		16:40 (17:10)		21:15		X
Ank Stokkvågen	07:50A		08:55	10:35	11:10		15:40	17:10	17:25	19:00	20:30	21:45	23:50 X
Avg Stokkvågen	07:55	08:05	09:05	11:00		14:00	16:30	17:15	17:45	19:15	20:40	22:00	X
Avg Onøy	08:35			11:40			17:10		18:25	19:55B		X	X
Avg Sleneset	09:15			12:20			17:50			20:35		X	X
Avg Lovund		09:30		13:10		15:25		18:40			22:05	00:10	X
Avg Træna			11:05						19:55				
Avg Selvær			X CD						X E				
Ank Træna			12:30						X				

#### Forklaring:

- | anløper ikke
- X anløper ved behov

- A Korrespondanse med buss til/fra Mo
- B Forbindelse med hurtigbåt til Træna (18-191)
- C Anløp gjennomføres kun hvis det er kjøretøy til eller fra stedet.
- D Fartøy kan på forespørsel vente inntil 15 min. mellom ankomst og avgang Selvær.
- E Gjelder kun kjøretøy til/fra Stokkvågen

På avganger merket rødt har godstransporter som skal videre med Nordlandsbanen prioritet.

### Lørdager

Avg Træna		08:00				
Avg Lovund	06:45		11:30		15:20	18:50
Avg Sleneset	07:35		12:20	15:10		X
Avg Onøy	08:15	09:30	13:00	15:50		X
Ank Stokkvågen	09:00	10:10	13:40	16:30	16:45	21:00
Avg Stokkvågen	09:10	13:30	13:50	16:40	17:45	21:10
Avg Onøy	09:50		14:30		18:25	X
Avg Sleneset	10:30		15:10	17:50		X
Avg Lovund	11:20	14:55		18:40		23:35
Avg Træna					19:55	
Avg Selvær						
Ank Træna						

### Søndager

Avg Træna				14:00			
Avg Lovund	07:45		12:30		16:25		19:30
Avg Sleneset	08:35		13:20		(15:25)	17:25	20:20
Avg Onøy	09:15			15:30		18:05	21:00
Ank Stokkvågen	10:00		14:10	16:10	17:50	18:45	21:40
Avg Stokkvågen	10:10		14:15	16:15	18:00	18:55	21:45
Avg Onøy	10:50					19:35	22:25
Avg Sleneset	11:30		15:25	17:25			23:05
Avg Lovund	12:20		16:15		19:25		23:55
Avg Træna		X					
Avg Selvær		X C				X C	
Ank Træna		13:55				21:40	

Ruteplanen innebærer følgende endringer i tilbud ved hvert anløpssted på ruten Lovund – Sleneset – Onøy – Stokkvågen (mandager - fredager):

### Dagens tilbud

	Fra Onøy	Fra Stokkvågen	
	07:10	08:00	behov
behov	*	09:30	
ti,to	11:45	15:10	
ma,on,fr	13:15	16:30	
	16:45	19:15	
	19:00	23:55	behov

4 avganger ene retningen  
6 avganger andre retningen  
Noe svak spredning av avgangstider

	Fra Sleneset	Fra Stokkvågen	
	06:25	08:00	
ti,to	11:05	09:30	
ma,on,fr	12:35	15:10	
	17:50	16:30	
	18:15	19:15	
		23:55	

4 avganger ene retningen, 6 den andre  
Noe samtidighet  
Sen avgang fra fastlandet

	Fra Lovund	Fra Stokkvågen	
lokal	05:35	08:00	lokal
lokal	10:15	09:30	lokal
lokal ma,on,fr	11:45	13:20	direkte
direkte ti,to	12:25	15:10	lokal
direkte	14:55	19:15	lokal
lokal	17:25	19:45	direkte
direkte	21:25	23:55	lokal
direkte	22:10		

7 avganger, hvorav 2 direkte  
Noen avganger ligger tett i tid  
Vekt på lokalstoppende avganger  
Svakere tilpasning togtider Mo

### Forslag til nytt tilbud

	Fra Onøy	Fra Stokkvågen	
	07:10	07:55	
	08:15	11:00	
	09:55	16:30	
	15:00	17:45	
	16:40	19:15	
via Slen.	(17:10)	22:00	behov
	21:15		

6(7) avganger pr dag  
Attraktive avgangstider morgen og ettermiddag  
God spredning av avganger  
Dedikerer mer av kjøretøyskapasiteten til Onøy

	Fra Sleneset	Fra Stokkvågen	
	06:25	07:55	
	09:15	11:00	
	14:20	16:30	
	17:50	19:15	
	20:35	22:00	behov

5 avganger hver vei  
God spredning av avgangstidene  
Økt kapasitet fordi mer av bildekket dedikeres

	Fra Lovund	Fra Stokkvågen	
lokal	05:35	08:05	direkte
direkte	09:35	11:00	lokal
lokal	13:30	14:00	direkte
direkte	15:45	17:15	direkte
direkte	19:05	20:40	direkte
direkte	22:25	22:00	lokal
behov	X	X	behov

6 avganger, hvorav 4 direkte  
God spredning av avgangstidene  
Direkteavganger tilpasset godstog fra Mo

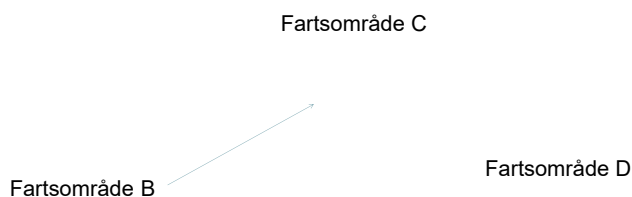
## Krav til fartøy

Det stilles krav om 60 PBE, eller 8 VTE, for ett av fartøyene. Dette fartøyet vil være prioritert til betjening av Lovund.

For øvrige to fartøy vurderes 50 PBE (som er dagens krav) å være tilfredsstillende. Det bør vurderes om det skal settes krav til 4 fulle vogntog på 50 PBE-fartøyene (dagens krav er 3 fulle).

Det stilles krav til reservefartøy med 50 PBE, og ellers tilsvarende egenskaper som fartøyene det skal erstatte. Det stilles krav til 12 timers beredskapstid, som innebærer etablering av en beredskapsrute inntil reservefartøy er på plass. Kortere beredskapstid forutsetter «varmt» fartøy (med mannskap) og vil være fordyrende.

Sjøfartsdirektoratet har gjennomført endringer i forskriften om havområder, som vil ha virkning fra oppstart av ny kontrakt. Etter justeringer som følge av bølgeberegninger, som også tar hensyn til avstanden fra land, er kravet til fartsområder økt for sambandet Stokkvågen – Træna. Dette sambandet vil heretter tilhøre fartsområde B. Sambandet Stokkvågen - Lovund blir liggende innenfor fartsområde D. Dagens tre hovedfartøyer er godkjent for fartsområde C.



Kilde: Fartsområder, [kart.sdir.no](http://kart.sdir.no)

Fylkeskommunen stiller normalt ikke krav til fartsområde, da dette er gitt av forskrift og ligger innenfor operatørens ansvar. Det vurderes likevel stilt krav til fartsområde B på fartøyet som betjener Træna, for å forsikre om at rederiene ikke tilbyr betjening av Selvær og Træna innenfor C-området som primær løsning.

Fylkeskommunen krever at fartøy skal være tilpasset infrastrukturen og sambandet. Herunder tilpasset navigasjon til/fra kai i ulike vær-, strøm- og vindforhold.

Aktuelle tilleggskrav knyttet til komfort og driftsstabilitet er:

- Baugvisir minimum, og lukket fartøy (Træna-ruten samt reservefartøy).
- Thrustere (sidepropeller)
- Stabilisatorer
- Salong over dekk, cafe (ubetjent aksepteres)

## Kontrakten

Det foreslås at kontrakten inngås for minimum 10 år, perioden 2026-2036, uten opsjoner. Langsiktighet gir forutsigbarhet for de ansatte og kundene, og gir samtidig operatør trygghet og avskrivningstid for eventuelle investeringer i materiell.

**Avslutningsvis**

Frist for høringsinnspill er 14.04.2023. Kommunene bes gi en samlet tilbakemelding, samt prioritere eventuelle interessekonflikter internt i kommunen.

Innspillene vil bli vurdert i forbindelse med den politiske behandlingen av anbudsutlysningen.

Med vennlig hilsen  
Tone Øverli  
seksjonsleder for mobilitet

Jens Morten Nystad  
faggrupeleder rutetilbud og drift

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

**Hovedmottakere:**

Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Nova Sea As	Postboks 34	8764	Lovund
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA

**Kopi til:**

Ordføreren i Lurøy kommune	Håkon Lund
Ordføreren i Træna kommune	Jan Helge Andersen