


Vedlegg 1: Handlingsplan for fysiske trafiksikkerhetstiltak.

Pri. nr.	Beskrivelse av situasjonen	Tiltak
1	<p>Nærområdet til barnehagene i Follebu.</p>  <p>I forbindelse med flomsikringsarbeider for bekken Finna har kommunen etablert et opphøyd gangfelt over Heggeskogen, slik at det er sammenhengende gang- og sykkelveg fra Follebu sentrum til skolen.</p> <p>I området ligger to barnehager, Follebu barnehage og Follebu FUS barnehage, og området fungerer også som droppsoner for skolebarn på veg til Follebu skole. Samtidig kommer barn fra søre delen av Follebu langs Kornhaug. Til sammen medfører dette periodevis mye trafikk i nærområdet til barnehagene.</p> <p>Innenfor området er det også et Molock-anlegg som medfører trafikk med tyngre kjøretøy.</p>	<p>Stramme opp innkjøring til Kornhaug barnehage og Follebu FUS barnehage</p> <p>Etablere markert og sikkert gangareal mellom barnehagene og det nye opphøyde gangfeltet over Heggeskogen.</p> <p>Etablere oppstillingsplass for renovasjonsbiler, utenfor trafikkareal for barnehagene.</p>

2

Trafikkforholdene ved Gausdal U. skole, Forset skole og Forset barnehage.



Plassen mellom Brubakken Fv. 2442 og ungdomsskolen benyttes i dag som parkeringsplass for ansatte på ungdomsskolen, som oppstillingsplass for skolebussene, adkomst til skolen og som adkomst til naboeiendommer. Det er ingen fysiske skiller eller avgrensinger inne på plassen, slik at de ulike funksjonene glir over i hverandre. Plassen har en viss helling, og det har forekommet

uhell med at parkerte busser har begynt å skli. Bussene benyttes av elever både på ungdomsskolen og på Forset barneskole.

Mellom Forset skole og Forset barnehage er et trafikkareal med mange ulike funksjoner.



- Parkeringsplass for skolens og barnehagens ansatte
- Parkeringsplass for kirken og kirkestuen
- Adkomstveg for kirken og kirkestuen
- Parkeringsplass for levering i barnehagen
- Drosjer; levering/henting av skolebarn
- Foreldre; levering/henting av skolebarn.



I 2021 ble det etablert droppsone, og samtidig lagt til rette for en tryggere av- og påstigning ved Forset skole.



Det øvrige trafikkareal er for lite funksjonelt, og de ulike funksjoner glir over i hverandre. Det skapes uryddig og uoversiktlige trafikkforhold.

Det er innhentet konsulentbistand for å planlegge gode løsninger for trafikk-problemene ved Forset skole, Forset barnehage, kirken og ungdomsskolen.

Gjennomføring av fysiske tiltak i i samsvar med planen.

<p>3</p>	<p>FV 2442 Brubakken – gang- og sykkelveg.</p>  <p>I Flaten boligfelt er det etablert gang- og sykkelveg langs Fv 2442 Brubakken. Gang- og sykkelvegen stopper ved Flatavegen, og fortsetter på andre sida av fylkesvegen. Det er ikke etablert fotgjenger-overgang. For å komme til sentrumsfunksjonene, må fylkevegen krysses to ganger.</p> <p>Ved å forlenge gang- og sykkelvegen fra Flatavegen om lag 55 m på vestsida av fylkesvegen får man sammenheng i det kommunale gang- og sykkelveinettet. Adkomst til barneskolen kan foregå på etablerte forgjenger-overganger, og man slipper å krysse fylkesvegen for å komme til øvrige sentrumsfunksjoner i Forset. Tiltaket er ikke planmessig avklart.</p>	<p>Forlenge eksisterende gang- og sykkelveg fra Flatavegen langs Fv 2442 Brubakken (ca 55 m).</p>
<p>4</p>	<p>Stramme opp krysset Slettmoen / Vestringsvegen.</p>  <p>Kommunens driftsstasjon har tre utkjørsler til Slettmoen. Den ene av disse utkjørslene ligger helt inntil krysset med Vestringsvegen. Denne utkjøringen benyttes bl.a. av brannvesenets utrykningskjøretøy. På motsatt side av Slettmoen kommer utkjøring fra forretningsområde. Også denne utkjørselen tett innpå krysset mot Vestringsvegen.</p>	<p>Stramme opp krysset slik at det blir et tydeligere kjøremønster.</p>

<p>5</p>	<p>Baklivegen Rv 2528 fra Bjørndalsvollen til snarveg mot Fjerdum skole.</p>  <p>Baklivegen Rv 2528 benyttes som skoleveg, og barna går langs vegen mot den forhenværende travbanen hvor det er en snarveg over jordet mot skolen. På strekningen fra Grønlandsbrua til Bjørndalsvollen er det bygd gang- og sykkelveg. Fra Bjørndalsvollen er barna henvist til å gå i vegbanen. Etablering av det planlagte boligfeltet i Fjerdumsskogen ville utløst krav om opparbeidelse av gang- og sykkelveg på denne strekningen. Siden opparbeidelse av dette boligfeltet er utsatt, er det ingen automatikk i at gang- og sykkelveg blir etablert på denne vegstrekningen.</p>	<p>Forleng eksisterende gang- og sykkelveg fram til snarvegen til skolen. Om lag 720 m.</p>
<p>6</p>	<p>Fv 318 Kanadavegen – kryss Øverjordsvegen.</p>  <p>Alle elever på ungdomsskolen fra boligfeltet i Sollia benytter busslomma ved dette krysset. Det er etablert busslomme bare på den ene sida (øversida) av fylkesvegen. Dette medfører at av og påstigning på motsatt side er mer utfordrende.</p>	<p>Etablere løsning for trygg av- og påstigning til buss i begge kjøreretninger.</p>

<p>7</p>	<p>Gangveg fra Stensrudvegen – Steinshågå.</p>  <p>Ny gang- og sykkelveg langs Stensrudvegen fra Gausdalsvegen langs eiendommen 148/53 til krysset Stensrudvegen – Steinshågå.</p> <p>Dette blir en naturlig forlengelse av gangveg oppover Steinshågå.</p> <p>Tiltaket bør sees i sammenheng med pkt. 8 nedenfor og utfordringene knyttet til krysset Stensrudvegen / Gausdalsvegen,</p> <p>jfr. Vedlegg 3, punkt 3</p>	<p>Bygge ny gang- og sykkelveg på om lag 60 m.</p>
<p>8</p>	<p>Gatelys og mindre omlegging av gangveg til Steinsmoen</p>  <p>Det er nødvendig å krysse Gausdalsvegen for å benytte gangvegen til Steinsmoen. Beboere i området opplyser at det oppleves usikkert å krysse veien på dette punktet, samt å bevege seg langs fylkesvegen mot bussholdeplassen.</p> <p>Det er gatebelysning både på Stensrudvegen, Steinsmoen og fylkesvegen, mens den korte gangvegen mot Steinsmoen er uten belysning.</p> <p>Tiltaket bør sees i sammenheng med pkt. 7 ovenfor og utfordringene knyttet til krysset Stensrudvegen / Gausdalsvegen, jfr. Vedlegg 3, punkt 3</p>	<p>Etablering av tryggere kryssing av fylkesvegen vil kunne medføre en mindre omlegging / justering av gangvegen mot Steinsmoen.</p> <p>Gatebelysning på gangvegen.</p>

<p>9</p>	<p>Sammenbinding av kommunalt g/s-nett</p>  <p>Det er etablert gang- og sykkelveg langs Fv 255 i Forset. Gang- og sykkel vegen krysser fylkesvegen flere ganger, og strekker seg fra bensinstasjonen til Haugetun. Ved eiendommen 32/15 avsluttes den kommunale vegen noen få meter fra gang- og sykkelvegen.</p> <p>Ved å binde sammen g/s-vegen med den kommunale vegen kan myke trafikanter komme helt til brua over Jøra uten å måtte ut på fylkesvegen.</p>	<p>Forleng eksisterende gang- og sykkelveg fra Fv 255 til Brubakken (ca 20 m).</p>
	<p>Etablering av hjertesoner ved alle skoler</p> <p>I forbindelse med etablering av en ny droppsoner ved Follebu skole i 2021 fikk kommunen innvilget et hjertesone-tilskudd til anskaffelse og oppsetting av droppsoner- og hjertesoneskilt på og rundt barneskolene og ungdomsskolen i Gausdal. De første skiltene ble montert ved Follebu skole høsten 2021, mens skilting ved de andre skolene vil bli utført etter at det er ført nødvendige prosesser med de respektive skoleledelser og FAU'er.</p> <p>Tiltakene som er prioritert som nr. 1 og 2 foran anses som svært sentrale i.f.t. kommunens videre arbeid med hjertesoner.</p>	