



SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG

Sak til politisk behandling

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Saksbehandler: Trasti, Vegar Nilsen | Dato: 11.10.2021 |
| ArkivsakID: 21/2956 | |
| Saksordfører: Kalliainen, Egil | |

| Behandling i utvalg | Saksnummer | Dato |
|-------------------------------|-------------------|-------------|
| Utvalg for plan og samferdsel | 55/2021 | 16.11.2021 |
| Utvalg for miljø og næring | 24/2021 | 23.11.2021 |
| Kommunestyret | 133/2021 | 08.12.2021 |

Behandling for endring av Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger, løype 17 ved Brattli

INNSTILLINGER FRA RÅD OG UTVALG:

08.12.2021 Kommunestyret

Saksordfører: Kalliainen, Egil

I saksordførers fravær, orienterte Odne H. Stunes, Ap.
Innstillingen enstemmig vedtatt.
Tilstede under avstemningen: 24 representanter.

Kommunestyret sitt vedtak i sak 133/2021:

Sør-Varanger kommunestyre vedtar forskrift om endring av forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger, hvor § 3. *Løypebeskrivelse* endres som følger:

«Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:

Fra parkeringsplass ved Brattli, sørvest langs skjæring ved fylkesveg 8850 ned til innkjøring ved Brattli og over fylkesveien ned på Pasvikelva. Derfra videre på elveisen til Bekkevoll. Fra Bekkevoll til Elenholmen. Videre nord til Harefoss.

Sideløype:

Fra parkeringsplass ved fylkesveg 8850, Brattli. Sørvest til Skrukkebuktvatn.

Fra Elenholmen sør langs Pasvikelva til Dale.»

- Løypekart for løype 17 endres iht. kart 11.10.2021

Vedtaket er hjemlet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a andre ledd, og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Begrunnelse:

Løypen er ikke lagt i verneområder eller foreslåtte verneområder, er ikke til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, krever ikke terrenginngrep, tar tilstrekkelig hensyn til følgende utredningstema: støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet for kjørerere og andre, jfr. vurderinger og utredninger som fremkommer av saksutredningen.

23.11.2021 Utvalg for miljø og næring

Saksordfører: Kalliainen, Egil

Innstilling enstemmig vedtatt

Utvalg for miljø og næring sitt vedtak i sak 24/2021:

Sør-Varanger kommunestyre vedtar forskrift om endring av forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger, hvor § 3. *Løypebeskrivelse* endres som følger:

«Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:

Fra parkeringsplass ved Brattli, sørvest langs skjæring ved fylkesveg 8850 ned til innkjøring ved Brattli og over fylkesveien ned på Pasvikelva. Derfra videre på elveisen til Bekkevoll. Fra Bekkevoll til Elenholmen. Videre nord til Harefoss.

Sideløype:

Fra parkeringsplass ved fylkesveg 8850, Brattli. Sørvest til Skrukkebuktvatn.

Fra Elenholmen sør langs Pasvikelva til Dale.»

· Løypekart for løype 17 endres iht. kart 11.10.2021

Vedtaket er hjemlet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a andre ledd, og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Begrunnelse:

Løypen er ikke lagt i verneområder eller foreslåtte verneområder, er ikke til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, krever ikke terrenginngrep, tar tilstrekkelig hensyn til følgende utredningstema: støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet for kjørerere og andre, jfr. vurderinger og utredninger som fremkommer av saksutredningen.

16.11.2021 Utvalg for plan og samferdsel

Saksordfører: Magga, Mariann Wollmann

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Utvalg for plan og samferdsel sitt vedtak i sak 55/2021:

Utvalg for plan og samferdsel avgir følgende innstilling til kommunestyret:

Sør-Varanger kommunestyre vedtar forskrift om endring av forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger, hvor § 3. *Løypebeskrivelse* endres som følger:

«Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:

Fra parkeringsplass ved Brattli, sørvest langs skjæring ved fylkesveg 8850 ned til innkjøring ved Brattli og over fylkesveien ned på Pasvikelva. Derfra videre på elveisen til Bekkevoll. Fra Bekkevoll til Elenholmen. Videre nord til Harefoss.

Sideløype:

Fra parkeringsplass ved fylkesveg 8850, Brattli. Sørvest til Skrukkebuktvatn.

Fra Elenholmen sør langs Pasvikelva til Dale.»

- Løypekart for løype 17 endres iht. kart 11.10.2021

Vedtaket er hjemlet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a andre ledd, og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Begrunnelse:

Løypen er ikke lagt i verneområder eller foreslåtte verneområder, er ikke til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, krever ikke terrenginngrep, tar tilstrekkelig hensyn til følgende utredningstema: støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet for kjørere og andre, jfr. vurderinger og utredninger som fremkommer av saksutredningen.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Sør-Varanger kommunestyre vedtar forskrift om endring av forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger, hvor § 3. *Løypebeskrivelse* endres som følger:

«Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:

Fra parkeringsplass ved Brattli, sørvest langs skjæring ved fylkesveg 8850 ned til innkjøring ved Brattli og over fylkesveien ned på Pasvikelva. Derfra videre på elveisen til Bekkevoll. Fra Bekkevoll til Elenholmen. Videre nord til Harefoss.

Sideløype:

Fra parkeringsplass ved fylkesveg 8850, Brattli. Sørvest til Skrukkebuktvatn.

Fra Elenholmen sør langs Pasvikelva til Dale.»

- Løypekart for løype 17 endres iht. kart 11.10.2021

Vedtaket er hjemlet i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag

(motorferdselloven) § 4a andre ledd, og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Begrunnelse:

Løypen er ikke lagt i verneområder eller foreslåtte verneområder, er ikke til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, krever ikke terrenginngrep, tar tilstrekkelig hensyn til følgende utredningstema: støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet for kjørerere og andre, jfr. vurderinger og utredninger som fremkommer av saksutredningen.

Forslag til alternativ løsning (dersom det er vurdert at det ikke er nødvendig, kryss av):

«skriv her»

Kort sammendrag av innholdet i saken (ingress):

Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger ble vedtatt i 2019.

Ved behandling ble deler av løype 17 fjernet på grunn av manglende grunneiertillatelse.

Ny grunneier for den aktuelle eiendommen har i år gitt grunneiertillatelse til å legge løypa over ens eiendom.

Endring av forskriften for å innta deler av løype 17 igjen, legges her fram for behandling etter reglene i motorferdselloven § 4a andre ledd, med forskrift § 4a.

Andre endringer av forskriften vil kreve en mer omfattende behandling og vil gjennomføres som egen prosess.

Vurdering før saksutredning:

Sør-Varanger kommunes saksutredninger bygger på utrednings- og informasjonsplikten i kommunelovens § 4 (...skal aktivt informere om egen virksomhet), i forvaltningslovens § 17 (... skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes) og ellers de særlover som måtte gjelde den enkelte sak).

Kommuneplanens samfunnsdel (2014-2026) sier:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Det skal også gjøres vurderinger i forhold til ulike satsingsområder i kommuneplanen, samt endel andre viktige områder. Nedenfor er en oppstilling av vurderinger som skal gjøres, hvor det er krysset av for om det er aktuelt for denne spesifikke saken. De aktuelle vurderingsområdene finnes deretter i den generelle saksutredningen).

| | Sett kryss | Ja | Nei |
|----------------------|-------------------|----|-----|
| Næringsutvikling | | | X |
| Infrastruktur | | | X |
| Kompetansebygging | | | X |
| Folkehelse | | | X |
| Barn og ungdom | | | X |
| Universell utforming | | | X |
| Eldre | | | X |
| Samiske forhold | | | X |
| Økonomi | | | X |
| Finansiering | | | X |

Saksutredning:

Bakgrunn:

Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger ble vedtatt i sak 084/19, 09.12.2019. Av saksutredningen framgår det at løype 17 skulle anlegges slik:

Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:

Ny løype fra Skrukkebukt vann ned skjæringa ved toppen av Brattlibakken. Krysser FV 8850 ved bunnen av Brattlibakken og ned på Pasvikelva i Skrukkebukt. Løypa går videre langs

elveisen til Harefoss. Hensikten var å knytte hytteeierne ved Skrukkebukt vann til løypenettet.

Løype 17 var utredet etter reglene i lov og forskrift på linje med det øvrige løypenettet.

Den 02.12.2019 trakk grunneier (GBN 22/11) sitt samtykke til løypa. Lovens vilkår om grunneiers samtykke var ikke lengre oppfylt og kommunestyret måtte vedta snøskuterløpeforskriften uten løypetraseen ved Brattli.

Ny grunneiertillatelse:

Eiendommen ved Brattli (GBN 22/11) har siden 2019 skiftet eier. Ny grunneier av GBN 22/11 har den 04.08.2021 gitt sitt samtykke til å legge snøskuterløype til Skrukkebukt vann (løype 17) over sin eiendom.

Prosess:

Det framgår av saksutredningen til kommunestyrets sak 084/19 (09.12.2019) at løypa er utredet etter kravene i motorferdselloven § 4a andre ledd, og nasjonal forskrift § 4a.

Kommuneadministrasjonen har i samtale med Statsforvalteren i Troms og Finnmark avklart at forskriftsendringen det her gjelder kan vedtas uten videre prosess.

Kommunen har mottatt flere henvendelser fra hytteforeningen ved Skrukkebukt vannet med ønske om denne tilknytningsløypa.

Vurderinger:

Verneområder:

Løypa ligger ikke i verneområde eller foreslått verneområde.

Reindrift:

Området løypa passerer gjennom er sommerbeite. Området er med dette ikke minimumsbeite for dette distriktet og løype gjennom området forventes derfor ikke være til vesentlig skade eller ulempe. Trekklei blir berørt til høstvinterbeiteområde. Siden løypa normalt ikke er i bruk på denne tida av året forventes ikke trekkleien bli negativt berørt.

Støy:

Langs løype 17, med sideløyper det ingen hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. Nærmeste avstand til én bolig ved Brattli er ca. 70 meter.

Vurdering:

Løypa er lagt utenfor angitte minsteavstander for støyfølsom bebyggelse, tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Kulturminner:

Det er i løypetraseen eller umiddelbar nærhet av denne ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø.

Risiko og sårbarhet:

Løypa med sideløyper er gjennomgått i ROS-analysen av 04.11.19. I analysen er det ikke avdekket forhold som krever spesielle tiltak utover kravene allerede satt i forskriften. Løype ned skjæringa ved Brattlibakken avhenger av at vilkår fra Statens vegvesen oppfylles, se brev fra vegvesenet 30.10.2019. Dette fordi løypa skal legges i grøft/skjæring langs veien i et kort stykke.

Friluftsliv:

Løypa berører ikke viktige eller svært viktige friluftsområder iht. kartlegging og verdsetting av friluftsområder, med unntak for Holmfossen og Harefossen. Kvalitetene her er imidlertid hovedsakelig knyttet til sommerbruk og fiske og berøres ikke av snøskuterløypa. Løypa vurderes til ikke å ha negativt effekt på friluftslivet.

Naturmangfold:

Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper.

I løypas influensområde er det registrert følgende arter av særlig stor eller stor

forvaltningsinteresse:

Høstvasshår (nær truet), korsevjeblom (nær truet), sylblad (livskraftig), kjøring på barmark tillates ikke og disse plantene vurderes derfor ikke å bli berørt.

Fiskemåke (nær truet), gråtrost (livskraftig). Fiskemåke er oppgitt å være relativt tilpasningsdyktig og har habitater fra kyst til fjell, bestanden er relativt stabil i Nord-Norge. Hekketiden er etter 5.mai og skuterløype vil derfor ikke påvirke disse.

Omlegging av løypeforslag ned Brattlibakken og over Brattlibukta:

I nærheten av traseen er det ikke registrert noen utvalgte eller viktige naturtyper. Det er ikke registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse i influensområdet. Løypa vil etter ny trase i legges utenom urørt natur og legges i tilknytning til eksisterende bebygde områder. Traseen vurderes derfor å være bedre med tanke på naturmangfoldet.

Samtykke fra grunneier:

Grunneier har gitt sitt samtykke til løypa.

Samlet vurdering:

Kommunedirektøren vurderer at revidert forslag til lokal forskrift for snøskuterløyper med tilhørende løypekart ivaretar de hensyn kommunen plikter å ta ved fastsetting av snøskuterløyper.

Kommunedirektøren anbefaler at forskriften endres slik at ny løypebeskrivelse for løype 17 blir som følger:

Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:

Fra parkeringsplass ved Brattli, sørvest langs skjæring ved fylkesveg 8850 ned til innkjøring ved Brattli og over fylkesveien ned på Pasvikelva. Derfra videre på elveisen til Bekkevoll. Fra Bekkevoll til Elenholmen. Videre nord til Harefoss.

Sideløype:

Fra parkeringsplass ved fylkesveg 8850, Brattli. Sørvest til Skrukkebuktvatn.

Fra Elenholmen sør langs Pasvikelva til Dale.

Nina Bordi Øvergaard
kommunedirektør

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Oversikt over dokumenter som er vedlagt:

Løype 17-kart 11.10.21

Ang. snøskuterløyper FV 850 Brattli

Tilknytningsløype fra Neverskrukkevann til Pasvikelva - gir samtykke til snøskuterløype over eiendom Gbn 22/11

Oversikt over alle dokumenter i saken:

Tilknytningsløype fra Neverskrukkevann til Pasvikelva - gir samtykke til snøskuterløype over eiendom Gbn 22/11

Tilknytningsløype

Tilknytningsløype Neverskrukkevann

Tilknytnings løype fra Neverskrukkevann

Tilknytningsløype Neverskrukkevann

Forskrift om snøskuterløyper i SVK

Neverskrukkevann Bekkeli

Sak 15/104 Tilknytningsløype til Neverskrukkevann