

## Informasjonsskriv –

### innføring av løypeavgift i kommunale scooterløype Sør-Varanger kommune

#### Sesongen 2021-2022

Det har i mange år vært behov for økonomiske midler til vedlikehold av scooterløypenettet i Sør-Varanger kommune. Det gjelder generelt vedlikehold av trase, merking og skilting av løyper, samt mulig tilrettelegging for rasting o.l. langs løypene. Det er også behov for økonomiske midler til etalering av parkeringsplasser for biler og tilhengere ved løypestart og -stopp.

Etter ny løypeforskrift og en utvidelse av løypenettet har behov ytterligere tilspisset seg. Når kommunen nå innfører en løypeavgift, vil kommunen i framtiden få større mulighet for å finansiere de tiltakene som er nevnt ovenfor, gjennom øremerking av innkommet løypeavgift. Etterslepet er enormt og det vil nødvendigvis ta noen år før det blir merkbart bedre forhold ved samtlige 56 mil med løype

Kommunestyret vedtok 09.12.19 ny forskrift til snøskuterløypenett for Sør-Varanger. I vedtaket ble det gitt følgende bestilling:

*«Administrasjonen skal utarbeide et avgiftssystem som tar utgangspunkt til en avgift for bruk av løypene som skal dekke inn alle kostnader ved drift, vedlikehold og utvikling av løypenettet for scooter. Denne avgiften skal gå uavkortet til Barentshallene Sør-Varanger KF»*

#### Avgiften øremerkes uavkortet drift og utvikling av løypenettet gjeldende

- Merking/Skilting i henhold til krav og forskrift
- Vedlikehold av trasé sommer og vinter
- Utvikling av virksomheten innenfor:
  - Parkeringsplasser og utfartsområder utbedres
  - Rasteplasser opparbeides i løyper med størst trykk
  - Slåddeutstyr/sporsettere anskaffes i områder med størst trykk

Kontroll med motorferdsel i utmark er i utgangspunktet en oppgave for SNO og politiet. Kommunene kan i lokal forskrift sette krav om brukerbetaling eller andre bestemmelser knyttet til bruk av snøscooterløyper.

Brukerbetaling vil ikke belaste kommunens øvrige budsjett og utgifter ved scooterløypenettet vil derfor ikke belastes den gjengse skattebetaler som da ikke benytter løypenettet. **Det vil derimot være i scooterfolkets egeninteresse å betale løypekort. Dersom kommunen ikke har tilstrekkelig ressurser til å drifte scooterløypenettet vil løyper heller ikke kunne åpnes.** I første omgang innføres et system for løypekort som er tillitsbasert og tar utgangspunkt i selvjustisen. Dersom dette ikke virker, må det tas stilling til om det skal iverksette mulige andre tiltak.

Estimerte årlige driftskostnader med løypenett:

Bemanning 200% ca. 24 uker i året	kr. 430.000,-
Drivstoff, utstyr, stikker	kr. 110.000,-
Vedlikehold og anskaffelser scootere/sleder/slådd	kr. 120.000,-
Utbedring av parkering, klopping, broer	kr. 60.000,-
Administrasjonskostnader/lisenser/abonnement	kr. 40.000,-
Utviklingsarbeid, stedsskilting/rasteplasser	kr. 45.000,-

Mulige tjenesteytingsavtaler med SNO, politimyndighet eller andre offentlige instanser er ikke vurdert eller estimert i fremtidige driftskostnader. Det er ikke beregnet egne midler til kommunal kontroll av innbetalt gebyr.

Kjøretillatelse og gebyr: Det kreves betaling for løypekort for kjøring i de kommunale snøskuterløypene gjeldende fra sesongen 2021/2022. Gyldig løypekort må medbringes ved kjøring i løypene. Løypekortet er personlig for den som fører scooteren eller tilknyttet en virksomhet.

Løypeavgift kjøpes på: <https://svk.scooterkortportal.custompublish.com>

Løypeavgift for Sør-Varanger kommune sesongen 2021-2022

<b>Sesongkort</b>	kr. 650,-	<b>Ukes kort</b>	kr. 240,-
<b>3-dagers kort</b>	kr. 160,-	<b>Dagskort</b>	kr. 80,-

Saksutredning til løypeavgift har åpnet opp for mulige fritak for eksempelvis reindriftsnæring, forsvaret og annen næringsrelatert løypebruk. **Eventuell søknad om helt eller delvis fritak for løypeavgift på bakgrunn av næringsrelatert kjøring eller andre forhold sendes [barentshallen@svk.no](mailto:barentshallen@svk.no)**