



JEVNAKER
KOMMUNE

Jevnaker kommune

Instruks for gravearbeid

FORORD

Graving i veier og gater medfører ofte ulemper i form av redusert framkommelighet for trafikkantene og uønsket støy og rystelser for beboerne i graveområdet. Samtidig er det fare for redusert trafikksikkerhet.

Etter gravearbeider viser det seg dessverre at det ofte oppstår setninger og sprekkdannelser som følge av mangelfull istandsetting. Dette medfører en forringelse av gater og veier.

Gjennom bestemmelsene i denne instruks ønsker Jevnaker kommune å bidra til en effektiv og hensynsfull gjennomføring av gravearbeidene og en fullgod istandsetting etter graving.

Veien er vår hage og vi ønsker at den blir behandlet som sådan.

.....
Per Ole Rønning
Ordfører

INNHALDSFORTEGNELSE

1.0	ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER	4
1.1	HJEMMEL	4
1.2	GYLDIGHETSOMRÅDE	4
1.3	PLANER FOR GRAVEARBEIDET	4
1.4	HASTESAKER	4
1.5	FIRMAOPPLYSNING PÅ GRAVESTEDET	4
1.6	VARSLING VED SKADE	5
1.7	ETTERARBEIDER / GARANTITID	5
1.8	REVISJON AV INSTRUKSEN	5
1.9	AVVIK FRA INSTRUKSEN	5
1.10	OPPFØLGING AV INSTRUKSEN	5
2.0	TEKNISKE BESTEMMELSER	6
2.1	FORBEREDELSE FØR REASFALTERING	6
2.2	GRAVING OM VINTEREN	6
2.3	GJENFYLLING AV GRØFT	6
2.4	OPPBLØTTE MASSER	6
2.5	UNDERGRAVING	6
2.6	GRAVING I GRØFTER , SKRÅNINGER	6
2.7	OPPBYGGING AV VEI	7
2.8	ISTANDSETTING ETTER LANGSGÅENDE GRAVING	7
2.9	MIDLERTIDIG ISTANDSETTING	7
2.10	KABELDYBDE	7

Det er viktig at ”Graveinstruks for Jevnaker kommune” er et levende dokument som revideres kontinuerlig .
Kommunestyret har delegert revidering av normen til rådmannen, se punkt 1.8
Oversikt over endringer i instruksene følger her:

Dato	Endret	Merknad	Godkjent

1.0 ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER

1.1 HJEMMEL

Bestemmelsene er utarbeidet av kommunen som eier av alle kommunale veianlegg og andre arealer som omfattes av graveinstruksen.

Instruksen er hjemlet i følgende regelverk:

- Vegloven av 21.06.63 nr. 23, §§ 17, 18, 32, 43, 57, 58 og 59.
- Vegtrafikkloven §§ 7 og 31.
- Arbeidsmiljøloven.
- Skiltforskriftenes § 26.
- Forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg.

I tillegg har kommunen en sivilrettslig rett å forvalte det kommunen eier. I dette tilfellet kommunale veier.

1.2 GYLDIGHETSOMRÅDE

Instruksen gjelder for all graving i kommunal grunn. Med kommunal grunn menes alle kommunale gater, veier, plasser, fortau og gang-/sykkelveier som vedlikeholdes av Jevnaker kommune og som er åpen for allmenn trafikk og ferdsel.

Plan- og bygningslovens bestemmelser og andre aktuelle lover og forskrifter , gjelder uavhengig av denne instruks bestemmelser.

Ansvarlig for graving må selv kontakte alle offentlige og private instanser som har en interesse i den aktuelle graving. Eksempler på slike instanser:

Telenor
Hadeland Energinett
Fylkeskonservatoren
Jevnaker kommune, VA
mm

1.3 PLANER FOR GRAVEARBEIDET

Før det meldes om at det skal graves, skal det foreligge tilstrekkelig detaljerte planer for arbeidet som sikrer at dette kan gjennomføres på en betryggende måte. Hvis arbeidet omfatter flere typer anlegg, skal planer og graving samordnes.

Melding skal inneholde:

- Kartgrunnlag, situasjonskart i 1 : 1000 hvor arbeidsområdet er inntegnet.

Formålet med graving skal angis på meldingsskjemaet.

Når meldingen er levert inn kan arbeidet starte umiddelbart.

1.4 HASTESAKER

Dersom graving må utføres omgående på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd, skal dette umiddelbart meldes til kommunen. Utenfor ordinær arbeidstid meldes dette til kommunens vakt. Utfylt skjema for melding om graving innsendes første virkedag etter at graving ble iverksatt.

1.5 FIRMAOPPLYSNING PÅ GRAVESTEDET

Når graving pågår, skal navn på entreprenør være angitt på arbeidsstedet, f.eks. på sperremateriell.

1.6 VARSLING VED SKADE

Entreprenør er ansvarlig for å varsle rett eier, dersom kabler, ledninger m.m. blir skadet under graving. Eier skal også varsles, dersom det ved avdekking av kabler og ledninger viser seg påkrevd å reparere disse.

1.7 ETTERARBEIDER / GARANTITID

Garantitiden for arbeidene settes til 3 år.

Dersom det i løpet av garantitiden på 3 år, oppstår setninger, skader eller andre forhold som kan føres tilbake til arbeid utført fra entreprenørs side, vil veiholder kreve at skader utbedres innen en bestemt tidsfrist. Dersom skader ikke blir utbedret innen fristen, vil veiholder selv sørge for at utbedring finner sted. Kostnader for dette vil i sin helhet belastes entreprenør.

I akutte tilfeller, hvor det er nødvendig med omgående istandsetting, vil utbedring skje for entreprenørs regning uten forutgående varsel. Kommunen varsler entreprenør straks dette er mulig.

1.8 REVISJON AV INSTRUKSEN

Revisjon av denne instruks vedtas av kommunestyret.

1.9 AVVIK FRA INSTRUKSEN

Rådmannen er delegert myndighet til å akseptere avvik fra denne instruks. Aksepterte avvik skal dokumenteres skriftlig.

1.10 OPPFØLGING AV INSTRUKSEN

Rådmannen har fullmakt til å gjøre nødvendige vedtak som skal til for å følge opp denne instruks.

2.0 TEKNISKE BESTEMMELSER

2.1 FORBEREDELSE FØR REASFALTERING

Asfalt skjæres på forhånd rett og jevnt minimum 50 cm utenfor topp grøftkant. Når grøft ligger inntil kantstein, gjerder og lignende skal det skjæres min. 1,2 m. utenfor disse. Etter at grøft er gjenfylt kan det kreves etterskjæring dersom grøfteprofilen er utvidet. Asfalt som fjernes transporteres til godkjent deponi.

2.2 GRAVING OM VINTEREN

Ved graving om vinteren skal snø og is fjernes fra grøftesonen, og det skal påses at snø, is og teleklumper ikke fylles ned i grøft. Ved værforhold som tilsier at de tilbakefylte masser ikke kan komprimeres tilfredsstillende, skal arbeidene utføres med masser i henhold til pkt. 2.7

2.3 GJENFYLLING AV GRØFT

Ved gjenfylling av grøft skal som hovedregel de oppgravde masser brukes. Masser skal komprimeres godt slik at veiens underbygning og overbygning ikke forringes eller endres i forhold til eksisterende veioppbygning.

I enkelte tilfeller kan eksisterende overbygning og veigrunn være i så dårlig forfatning at det ikke er aktuelt å tilstrebe samme oppbygning etter graving. I slike tilfeller forbeholder Jevnaker kommune seg rett til å pålegge at vei bygges opp i tråd med bestemmelsene i pkt. 2.7 nedenfor, uten kostnader for kommunen.

Det er entreprenørs ansvar å ta vare på all overskuddsmasse.

2.4 OPPBLØTTE MASSER

Oppbløtte masser, som følge av lekkasjer eller tilstrømmet overvann, tillates ikke tilbakefylt, men skal erstattes av masse i henhold til pkt. 2.7. Ny knust masse skal skilles fra eksisterende masse med duk.

2.5 UNDERGRAVING

Dersom det viser seg at veidekket, kantstein, kummer, sluk m.v. er undergravet, skal disse konstruksjoner tas ned, slik at hele grøfteprofilen og veiens fundamentering og overbygning blir tilfredsstillende gjenfylt og komprimert.

2.6 GRAVING I GRØFTER, SKRÅNINGER

Når det graves i grøft eller skråning skal det opprettes grøfter som skal være min. 30 cm dype. Grøftekanter skal være jevne og ha V form.

Hvis graving fører til problemer med overvann p.g.a manglende stikkrenner, skal entreprenør ordne opp i dette i samarbeid med veiholder.

2.7 OPPBYGGING AV VEI

Når veigrunnen skal bygges opp med nye masser, skal dette skje som vist i tabell

Lagene	Type veg	
	Vei	Fortau, G/S-v.
Veidekke	4,5 Ab over 3,5 Agb	3,5 Agb
Bærelag	12 Ag	10 knust grus
Forsterkning	60 cm 20 - 120 maskinkult	35 cm 20 - 120 maskinkult
Underbygning	Varierer	Varierer

Forsterkningslag kan mettes med egnede masser etter behov.

Hvis de nærliggende masser i vei er av en slik forfatning at det er fare for ujevnt telehiv, skal nye masser legges i en kile, hvor utvidelse av gravehullet i alle himmelretninger skal utvides med dybden på gravehullet.

Man kan også bygge opp veien med lignende masser som lå i veien. Slike masser må entreprenør skaffe selv.

2.8 ISTANDSETTING ETTER LANGSGÅENDE GRAVING

Dersom avstanden fra den renskårne asfaltkanten til vertikalt hinder (husvegg, kanstein o.l.) eller reguleringslinje blir mindre enn 1,2 m skal gammelt asfaltdekke fjernes i sin helhet og nytt dekke legges på hele arealet.

G/S og fortau skal alltid bygges opp på nytt etter kravene i pkt. 2.7 og asfalteres i full bredde.

Ved reparasjon av langsgående grøft i kjørebane, skal skjøter mellom gammel og ny asfalt tilpasses kjørefeltene slik at skjøter ikke blir etablert i hjulspor.

Etter graving skal det som et minimum legges ny asfalt i halve veibanen.

2.9 MIDLERTIDIG ISTANDSETTING

I tilfeller hvor det er vanskelig å foreta permanent istandsetting etter graving, skal entreprenør som minimum gruse opp gravehullet slik at vegbanen fremstår mest mulig jevn.

Gravesteder skal, som et minimum, være ferdigstilt med varmasfalt innen 17 mai og 1 oktober hvert år.

2.10 KABELDYBDE

Alle kabler, rør o.l. som er plassert under asfalt skal legges med 0,6 m overdekning. Utenfor vei skal overdekning være minimum 0,9 meter, i forhold til vegens senterlinje.