

Detaljregulering for Fortau Erikstad-Lund

Plan-ID: 1841-2020005

Fauske kommune

Planbeskrivelse

Høringsforslag





Innhold

1.	Generelt	3
1.1.	Forslagstiller	3
1.2.	Krav om konsekvensutredninger	3
2.	Planprosessen	4
2.1.	Medvirkningsprosess	4
2.2.	Møter og andre deltakere	4
2.3.	Innspill til plan	4
3.	Planstatus og rammebetingelser	7
3.1.	Overordnede planer	7
3.2.	Statlige og regionale planretningslinjer	8
3.3.	Avvik mellom planforslag og gjeldende planer / planretningslinjer	8
3.4.	Beliggenhet	8
3.5.	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	8
3.6.	Stedets karakter	9
3.7.	Landskap	9
3.8.	Kulturminner og kulturell verdi	10
3.9.	Naturverdier	10
3.10.	Rekreasjonsverdi/Rekreasjonsbruk	10
3.11.	Landbruk og reindrift	10
3.12.	Trafikkforhold	10
3.13.	Trafikkmengde	11
3.14.	Barns interesser	11
3.15.	Universell tilgjengelighet	11
3.16.	Grunnforhold	11
3.17.	Støyforhold	11
3.18.	Forurensning	12
4.	Beskrivelse av planforslaget	13
4.1.	Reguleringsformål	13
4.2.	Trafikkløsning og kjøreatkomst	13
4.3.	Universell utforming	14
4.4.	Landbruksfaglige vurderinger	14
4.5.	Kulturminner	14
4.6.	Risiko og sårbarhetsanalyse	14
4.7.	Avbøtende tiltak/løsninger ROS	16
4.8.	Rekkefølgebestemmelser	16
5.	Konsekvensutredning	17
6.	Virkninger/konsekvenser av planforslaget	17
6.1.	Overordnede planer	17
6.2.	Stedets karakter	17
6.3.	Landskap	17
6.4.	Natur- og kulturverdier	17
6.5.	Rekreasjonsbruk og uteområder	18
6.6.	Trafikkforhold	18
6.7.	barns interesser	18
6.8.	Energibehov	18
6.9.	Teknisk infrastruktur	18
6.10.	Økonomiske konsekvenser for kommunen	18
6.11.	Interessemotsetninger	19



1. Generelt

Området er i dag i bruk som vei. Fortauet på Erikstadveien som er etablert tidligere stopper ved Helskarveien. Det er mye aktivitet i området og veien er i bruk av de som bor boligfeltet og de som bruker nærområdet til friluftaktiviteter. En av disse er badestranda som ligger sørvest for planområdet. Fortauet bør forlenges for å tilrettelegge for nettopp disse aktivitetene. Det øker trafikksikkerhet og trivsel for kommunens innbyggerne. Endringer vil også gi bedre flyt i forhold til dagens situasjon og innbyggernes adferd i området.

Kommunen har fått tildelt penger fra fylkeskommunen for detaljregulering som tilrettelegger for etablering av fortau. Formålene som er valgt i området er offentlig vei, fortau og annen veigrunn (grøntareal). En viktig del av dette arbeidet er å sikre gode trafikkmessige løsninger for gående fra Helskarveien til Badestrandveien.

1.1. Forslagstiller

Fauske kommune

Postadresse:
Postboks 93
8201 FAUSKE

Besøksadresse: Administrasjonsbygget
Torggata 21
8200 FAUSKE

1.2. Krav om konsekvensutredninger

Planforslaget er vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredninger og det konkluderes med at det ikke utløses krav til konsekvensutredning. Planforslaget faller inn under unntaket som er nevnt i § 6, bokstav b. Området har vært konsekvensutredet i kommunedelplan for Fauske sentrum. I utredningen var konklusjonen at tiltaket ikke vil få vesentlige negative virkninger for miljø eller samfunn. Som eneste negative konsekvens ble det nevnt at Erikstad har mange automatisk verna kulturminner og disse må tas hensyn til i planlegging og etablering. Dette ivaretas i denne planbeskrivelse.



2. Planprosessen

2.1. Medvirkningsprosess

Kunngjøring om oppstart av planarbeid har vært annonsert på hjemmesiden den 5. mai 2020 og i Saltenposten den 13. mai 2020. Berørte parter ble skriftlig varslet om planoppstart i brev den 5. mai 2020.

2.2. Møter og andre deltakere

Det er avholdt avklaringsmøter med Fauske kommune, avdeling VVA, Fauske ungdomsråd, ISE Nett og faglig trafikkforum underveis i prosessen.

2.3. Innspill til plan

Innspill til varsel om oppstart av planarbeidet er oppsummert og merknadsbehandlet i tabellen nedenfor.

Person/etat	Dato	Innspill	Merknader
ISE Nett	14.04.2020	ISE Nett har strømkabler i grunnen som kan bli berørt. På dette grunnlag bør ISE Nett tas med i videre planlegging.	Tas til etterretning i planarbeid.
NVE	06.05.2020	Plan- og bygningsloven og byggt teknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Hensyn til klimaendringer skal også vurderes. Hensynet til flom må også sees i sammenheng med lokal overvannshåndtering. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen. Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.	Det stilles som krav i reguleringsbestemmelser at det kreves dokumentert geoteknisk vurdering av fagkyndig personell, før det gjennomføres tiltak i området. Det blir ikke vesentlige endringer som krever en ny overvannsstrategi. Tatt til etterretning.
Fauske ungdomsråd	12.05.2020	Ingen merknader til oppstart.	Tatt til orientering.
Nordland Fylkeskommune	19.05.2020	Gjeldende Fylkesplan for Nordland, kap.8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål	Tatt til etterretning.



		<p>for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet.</p> <p>Det er registrert en gårdshaug (Askeladden-id 27660) og en sannsynlig grav fra yngre jernalder (Askeladden-id 219329) inntil planområdet. I tillegg er det gjort en rekke funn av løse arkeologiske kulturminner som viser at det har vært bosetning i området i jern- og middelalder. Nordland fylkeskommune må derfor gjennomføre en arkeologisk registrering, sannsynligvis med bruk av gravemaskin. Planen kan ikke egengodkjennes før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart.</p>	Tatt til orientering.
Fylkesmannen i Nordland	18.05.2020	<p>Fra dagens regjering og Stortinget er det en tydelig holdning til at jordvernet skal vektlegges i større grad enn tidligere. I vår strategiske plan har vi som mål at det ikke skal omdisponeres mer enn 200 daa dyrka og 200 daa dyrkbar jord i Nordland per år.</p> <p>Fylkesmannen er av den oppfatning at bygging av fortau er av så stor samfunnsinteresse at det må aksepteres at noe jordbruksjord vil gå tapt. Vi oppfordrer likevel til å velge traseer og løsninger som skaper minst mulig konflikter med landbruket, og at alternativer utredes der det er mulig. Det må foretas en forhåndskartlegging av mengde og kvalitet på matjord som blir berørt av tiltaket. Det vil være viktig med planbestemmelser som sikrer både ivaretagelse av matjord, samt at jordbruksarealer blir tilrettelagt inntil nytt fortau for å minimere tap av jordbruksareal. Riggområder på jordbruksareal bør unngås. Det bør tas hensyn til og ivaretagelse av avrenning av vann og eksisterende drenering av landbruksareal under planlegging og bygging av fortauet.</p>	Tatt til etterretning.
ISE Nett	11.05.2020	<p>ISE Nett har infrastruktur i form av fordelingsnett innenfor planområdet som vil komme i konflikt. Det gjelder i hovedsak lavspenning luftlinjer. ISE Nett ønsker å bli tatt med i videre planlegging angående etablering av fordelingsnett.</p>	Tatt til etterretning.
Sametinget	08.05.2020	<p>Sametinget har ingen spesielle merknader til tiltaket.</p>	Tatt til orientering.
Fauske kommune, enhet VVA	30.01.2020	<p>I denne traseen ligger det en eldre vannledning som blant annet forsyner boliger langs veien,</p>	Tatt til etterretning. Området som er vurdert å ha kvikkleiere tas inn i



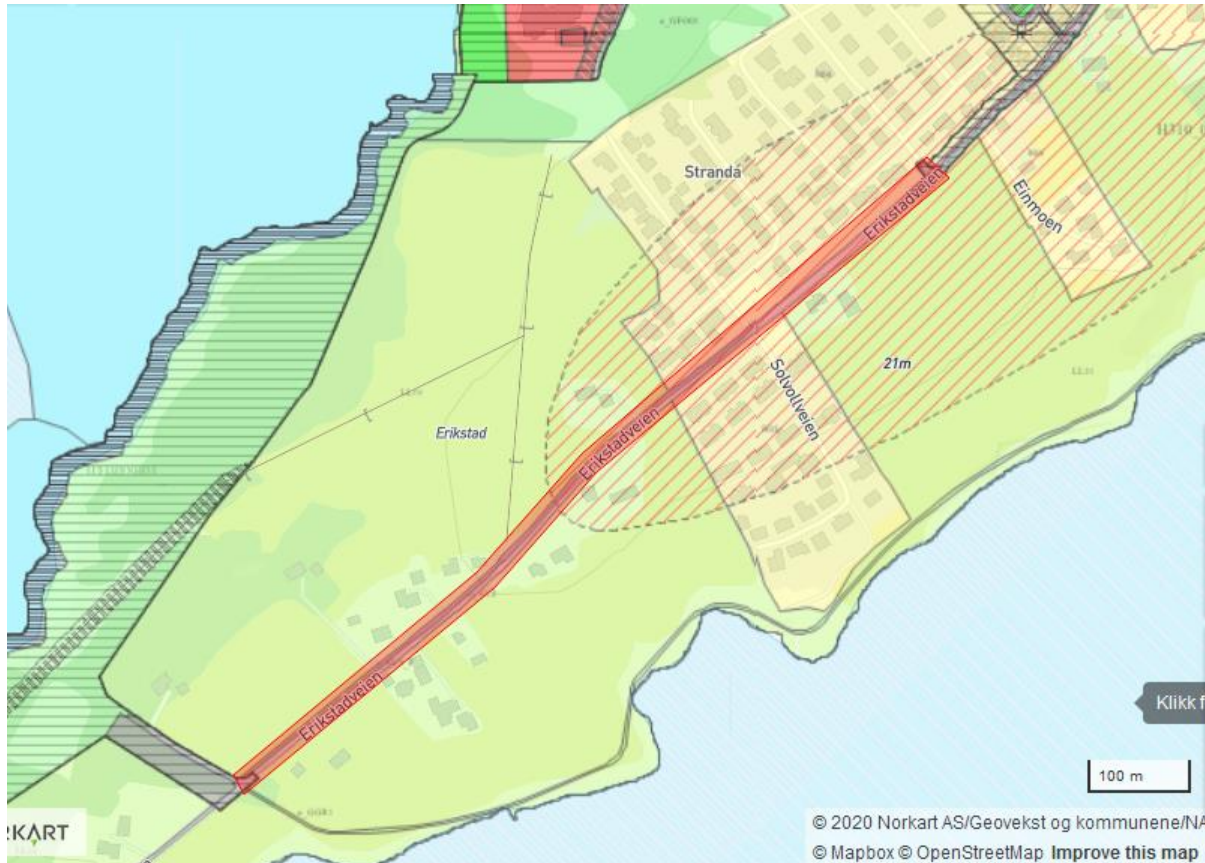
		<p>Lundhøgda Camping samt Forsvarets stasjon på Lund.</p> <p>Fauske kommune, enhet VVA ønsker å skifte ut denne vannledningen før arbeidene med fortau igangsettes.</p> <p>Vi ber enhet plan/ utvikling spesielt vurdere grunnforholdene i traseen da vi er kjent med at deler av traseen ligger innenfor en faresone for kvikkleire. I den forbindelse kan det nevnes at Fauske kommune rehabiliterte VA-nettet fra RV80 og til Helskarveien i 2009 hvor hele traseen ligger innenfor nevnte faresone.</p>	<p>kartet. Bestemmelser krever kvikkleirevurdering før det kan igangsettes med tiltak.</p>
--	--	---	--



3. Planstatus og rammebetingelser

3.1. Overordnede planer

Kommunedelplan Fauske sentrum 2015006 gjelder for mesteparten av planområdet. Planen vil erstatte deler av reguleringsplan for Badeplass Erikstad, plan-ID 1988001, og reguleringsplan for Håkonheim, plan-ID 2005008. Se figur 1, planområde er angitt med rød farge.



Figur 1. Kommunedelplan Fauske sentrum gjelder for planområdet..



3.2. Statlige og regionale planretningslinjer

Det er foretatt en samlet vurdering av tiltaket mot statlige retningslinjer, rammer og føringer og funnet at tiltaket ikke er i strid med disse. Relevante retningslinjer/rammer/føringer i forbindelse med planforslaget er listet opp nedenfor:

- Fylkesplan for Nordland 2013-2025
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging (2014)
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (2016)
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (2012)
- Rikspolitiske retningslinjer for universell utforming (2008)
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barns og unges interesser i planleggingen (1995)
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018)

3.3. Avvik mellom planforslag og gjeldende planer / planretningslinjer.

Sett i forhold til gjeldende områderegulering, er det følgende avvik;

- Ny plassering av fortau inntil Erikstadveien.
- Hensynssone for landbruk

3.4. Beliggenhet

Planområdet ligger i Fauske kommune, Nordland fylke.

Planområdet er på ca. 15 daa og ligger på Lund, sørvest for Fauske sentrum.



Figur 2: Plassering av planområdet i forhold til Fauske sentrum, angitt med pil og rød farge.

3.5. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet er i dag brukt som kommunal vei frem til forsvarets anlegg og boliger på halvøya. I tillegg er det mye friluftaktivitet og turområder på halvøya som gjør at mange bruker veien for å komme seg dit. Det er et badestrand på vestsiden av planområdet som er i bruk av mange i Fauske kommune både sommer og vinterstid. Planen vil tilrettelegge for at gående trygt kan komme seg dit fra Erikstad.



3.6. Stedets karakter

Planområdet og tilstøtende arealer

Området er en del av Erikstadveien som går fra Erikstad til Lund. Bebyggelsen i planområdet består av boliger og landbruksareal. Planområdet grenser til eksisterende boligfelt bestående av frittliggende eneboliger og rekkehus både mot nord (Erikstad boligfelt) og mot sørøst.

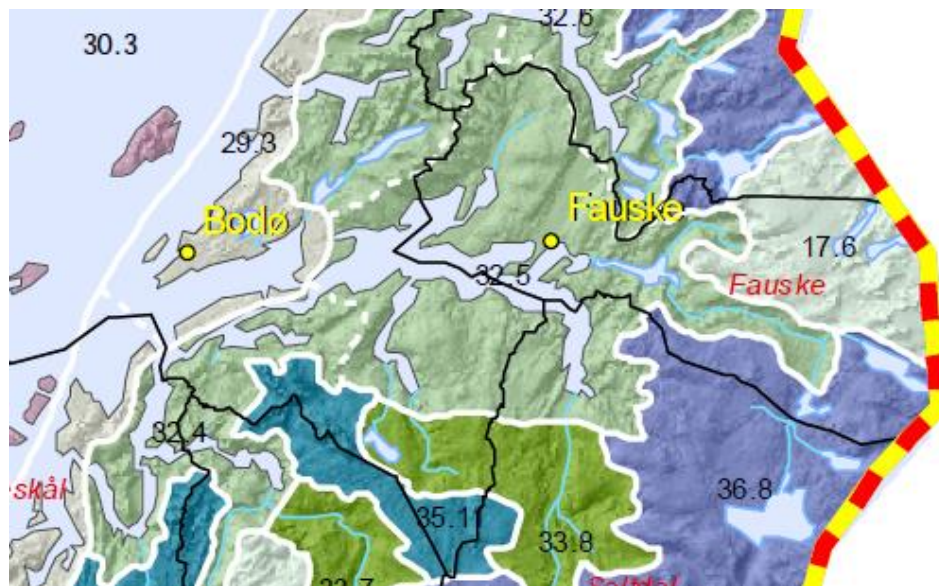
Om Fauske

Fauske er et knutepunkt for trafikk (vei og jernbane) mellom Nord-Sør og Øst-Vest i Nordland. Denne funksjonen er avspeilet i kommunevåpenet. Som en følge av å være et viktig knutepunkt, er Fauske et viktig senter for handel og næringsvirksomhet i området.

Stranda har i flere generasjoner vært en viktig utfartsområde både sommer- og vinterstid. Her er det tilrettelagt med sti, benker og grillplass. Området er godt egnet for bading og i direkte nærhet av bysentrum, som gjør det svært attraktivt for byens innbyggere.

3.7. Landskap

Fauske ligger i landskapsregion 32 «Fjordbygdene i Nordland og Troms». Dette er en vanlig landskapstype i Nordland. For videre beskrivelse av landskapsregionen, viser vi til rapport fra NILJOS¹.



Figur 3. Landskapsregion 32.5. Indre Salten.

Fauske tettsted ligger i en sørhelling ned mot Saltenfjorden. Dette gir generelt gode solforhold og utsiktsforhold i byen. Framherskende vindretning er øst-sørøst. Lokalklimaet må regnes som et innlandsklima.

Mot nord og vest domineres landskapet av store myrområder. Nær byen er disse myrområdene i stor grad oppdyrket og/eller disponert til utbyggingsformål. Det er ikke påvist spesielle landskapsverdier i området.

¹ Norsk institutt for jord- og skogkartlegging. NILJOS rapport 2/98. Landskapsregioner i Norge.



3.8. Kulturminner og kulturell verdi

Det er ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø innenfor planområdet. Planområdet inkluderer ikke bygninger som er verneverdige.

3.9. Naturverdier

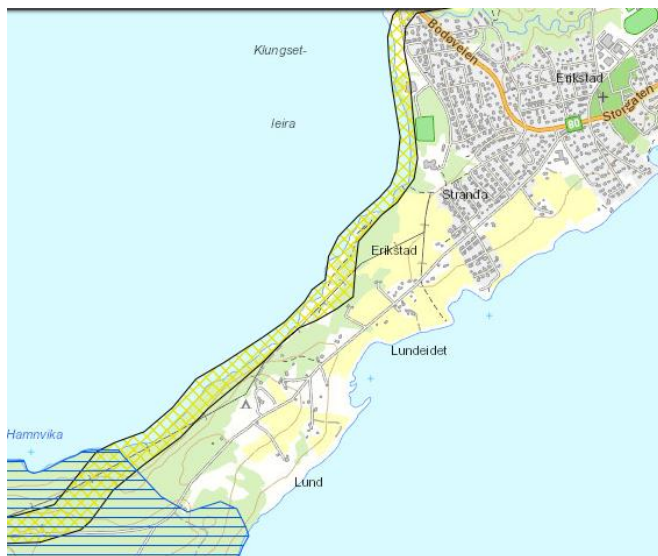
Det er ikke registrert spesielle naturverdier i planområdet.

3.10. Rekreasjonsverdi/Rekreasjonsbruk

Vest for planområdet ligger badestranda, også kalt Stranda. Ifra planområdet går det en vei inn til dette rekreasjonsområdet, Badestrandveien. I tillegg til en tilrettelagt tursti fra nordsiden inn til badestranda brukes Erikstadveien av innbyggere for å komme seg til området.

3.11. Landbruk og reindrift

Planområdet inkluderer mindre arealer som regnes som landbruksareal, men siden kommuneplanens arealdel ble vedtatt har disse arealer ikke vært regulert til landbruksformål. Landbruksområdene her blir brukt både til beite og som slåttemark.



Nord for planområdet går det en trekkleie til et vinterbeiteområde som er tegnet inn langs strandsonen mot Klungsetvika. Trekkleia leder inn til vinterbeiteområdet på Lund. Det vurderes at etablering av fortau langs eksisterende bilvei ikke har noe direkte eller indirekte påvirkning på reindriftas interesser.

3.12. Trafikkforhold

Planområdet har i dag flere avkjørsler fra boligareal. Erikstadveien har avkjøring fra Riksvei 80 i nord (Storgata) og kobles på Lundveien i sør som går ned mot Øynesveien og Øynes. Denne veien regnes som blindvei. Fra planområdet og til Fauske sentrum er det en avstand på under 1 km. Fauske jernbanestasjon ligger ca. 2 km nordøst for planområdet.

Fortau langs Erikstadveien går frem til dagens planområde og kobles mot fortau langs Rv80. Parallelt med Rv80 er det etablert en gang- sykkelvei. Planområdet viderefører eksisterende fortau langs Erikstadveien.



3.13. Trafikkmengde

ÅDT er et uttrykk for antall kjøretøy i gjennomsnitt over året pr døgn. Antall kjøretøy telles pr år og deles likt på antall døgn i året. Det er ikke kjent hva ÅDT er for Erikstadveien, men delen av Rv80 som går langs Erikstadveien har en ÅDT på 6000.

Av dette framgår at det passerer 6000 kjøretøy i snitt gjennom Storgata på denne traseen pr døgn.

3.14. Barns interesser

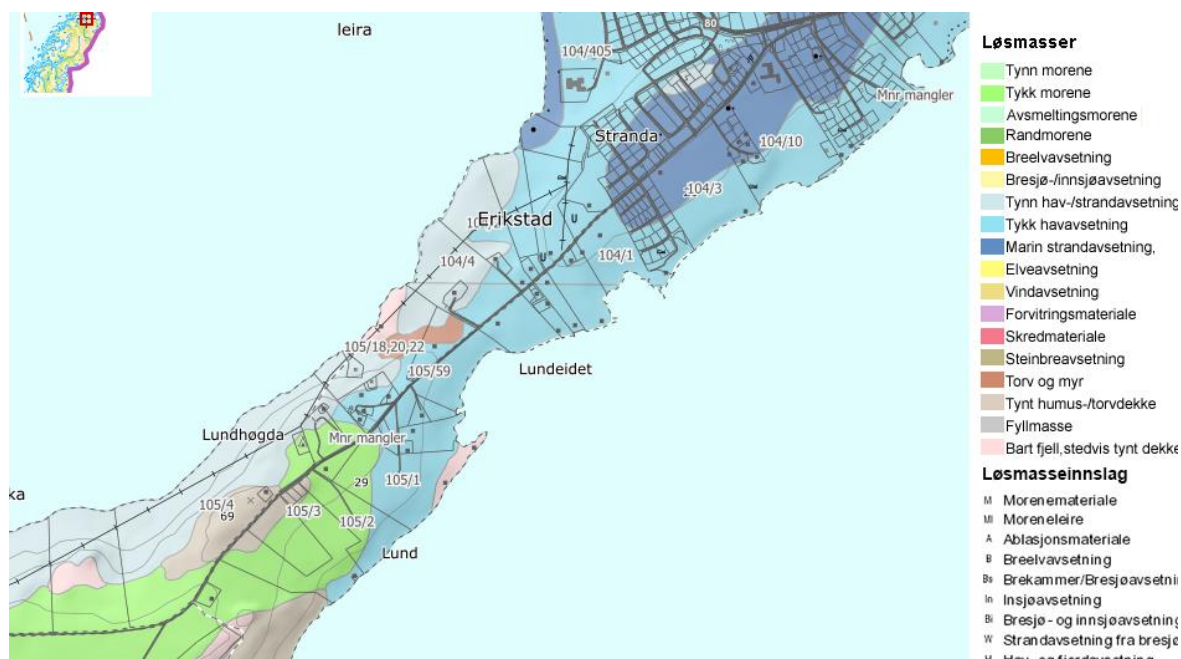
Barns interesser er ivaretatt gjennom planløsningen. Fortau vil sikre barnas trygge tilgang til byens viktigste rekreasjonsplass og turområde. Det vil gi bedre forutsetninger enn dagens løsning for området hvor fortau ikke finnes.

3.15. Universell tilgjengelighet

Universell tilgjengelighet er ivaretatt i planforslaget.

3.16. Grunnforhold

NGUs løsmassekart viser at tiltaksområde er registrert som tykk havavsetning og marin strandavsetning. Løsmassekart er vist i figur 4. Det kan være indikasjon på ustabile grunnforhold. Det er i samarbeid med NVE registrert kvikkleire i området for deler av planområdet. Dette må tas hensyn til i gjennomføring av tiltak etter planen.



Figur 4. NGUs løsmassekart. Kilde: ngu.no

3.17. Støyforhold

Planområdet er ikke støyutsatt. Støybildet består hovedsakelig av trafikkstøy fra lokal biltrafikk.



3.18. Forurensning

Det er ikke kjent at det er forurensning i grunnen eller andre typer forurensning i planområdet.



4.3. Universell utforming

Fortau vil bli bygd i henhold til veinormalen og sikre bruk for funksjonshemmede med utforming iht. «Universell utforming med nye endringer fra 01.01.2015»².

4.4. Landbruksfaglige vurderinger

Det vil bli tatt en del av landbruksarealet som ligger langs veien. Dette er utredet i forbindelse med utredning av kommuneplanens arealdel. Det skal tas forbehold om ivaretagelse av jord gjennom bestemmelser, slik at det ikke blir tatt mer enn nødvendig, og at overskuddsmasse blir lagret og brukt dersom dette egner seg til formålet andre steder. Hensyn og ivaretagelse/gjenbruk av jord i landbruksarealer innenfor planområdet er ivaretatt gjennom angitt hensynssone – hensyn landbruk (H510), med tilhørende bestemmelser.

4.5. Kulturminner

Det er registrert en gårdshaug (Askeladden-id 27660) og en sannsynlig grav fra yngre jernalder (Askeladden-id 219329) inntil planområdet. I tillegg er det gjort en rekke funn av løse arkeologiske kulturminner som viser at det har vært bosetning i området i jern- og middelalder. Området som det planlegges tiltak for har allerede har vært gravd opp i forbindelse med en gammel vannledning. Dette gjør at det ikke er behov for arkeologisk registrering.

4.6. Risiko og sårbarhetsanalyse

Emne	Forhold eller uønsket hendelse	Vurdering	
		Nei	Merknad
Naturgitte forhold	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	x	
	Er området geoteknisk ustabil/er det fare for utglidning?		Hele planområdet er vurdert iht. gjeldende regelverk; NVE kvikkleireveileder og retningslinjer. Det vurderes at opparbeiding av vei og fortau kan ha konsekvens for grunnforholdene. Det er gitt opplysninger fra avdeling VVA i kommunen at det ikke skal graves ned mer enn 0,5 meter i bakken for å etablere vei og fortau. Dette utgjør lite for områdets stabilitet. For sikkerhets skyld stiller kommunen krav i planbestemmelser om at grunnforhold skal vurderes av fagkyndig person før det gis tillatelse til tiltak i området.

² <http://www.dibk.no/no/Tema/Universell-Utforming/Nyheter-universell-utforming/krav-om-tilgjengelighet-endringer-fra-1.1.2015/>



	Er området utsatt for springflo/flom i sjø/vann?	x	
	Er området utsatt for flom i elv eller bekk/lukket bekk?	x	
	Er det radon i grunnen?		Det er ikke relevant i forhold til formål for området.
	Annet (spesifiser)?	x	
Infrastruktur	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer, utgjøre en risiko for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> • Hendelser på veg 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Hendelser på jernbane 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Hendelser på sjø/vann/elv 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Hendelser i luften 	x	
	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende virksomheter (industriforetak etc.) utgjøre en risiko for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> • Utslipp av giftige gasser/væsker 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Utslipp av eksplosjonsfarlig/brennbare væsker/gasser 	x	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisitet 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Teletjenester 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Vannforsyning 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Renovasjon/spillvann 	x	
	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Påvirkes området av magnetiske felt fra kraftlinjer? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> • Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master? 	x	
	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?		
<ul style="list-style-type: none"> • Til skole/barnehage 	x		



	<ul style="list-style-type: none"> Til nærmiljøanlegg (idrett etc.) 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Til forretning 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Til busstopp 	x	
	Brannberedskap		Ikke relevant for planens formål
	<ul style="list-style-type: none"> Omfatter området spesielt farlige anlegg? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Har området tilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)? 		Ja.
	<ul style="list-style-type: none"> Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil? 	x	
Tidligere bruk	Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomhet?		
	<ul style="list-style-type: none"> Gruver: åpne sjakter, steintipper etc. 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc. 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Annet (spesifiser) 		Ukjent
Omgivelser	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	x	
	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)?	x	
	Annet (spesifiser)	x	
Ulovlig virksomhet	Sabotasje og terrorhandlinger		
	<ul style="list-style-type: none"> Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål? 	x	
	<ul style="list-style-type: none"> Finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten? 	x	

4.7. Avbøtende tiltak/løsninger ROS

Det er ikke foreslått avbøtende tiltak ut over det som framkommer i denne planbeskrivelsen.

4.8. Rekkefølgebestemmelser

Situasjonsplan



Vedlagt søknad om rammetillatelse skal det følge en situasjonsplan i målestokk 200 eller 500 for det enkelte byggesøknad. Det skal vises opparbeiding av omsøkte tiltak med terrengprofil og eksisterende og planlagt terreng, evt. gjerder over 1 m, og overvannshåndtering.

Grunnforhold

Før det kan gis tillatelse til tiltak i planområdet skal området være geoteknisk vurdert av fagkyndig personell. Dette inkluderer kvikkleirevurdering. Dokumentasjon på dette skal foreligge ved søknad om byggetillatelse.

Kommunaltekniske anlegg og kabelanlegg

Med hensyn til etablering av fordelingsnett skal netteier kontaktes før det settes i gang med opparbeiding av vei og fortau. Gjennomføringsmåte må avklares nærmere med netteier.

5. Konsekvensutredning

Detaljregulering for Fortau Lund er ikke konsekvensutredningspliktig. Reguleringsplanen er vurdert gjennom områdets formål som gitt i overordnet plan og er derved ikke konsekvensutredningspliktig.

6. Virkninger/konsekvenser av planforslaget

En gjennomføring av dette planforslaget vil i hovedsak innebære mindre endring av adkomstveier og nytt fortau, for å imøtekomme trafikksikkerhetens krav.

6.1. Overordnede planer

Det vises til kap. 3.1.

6.2. Stedets karakter

Et nytt fortau vil skape et mer trafikksikker situasjon for myke trafikanter og sannsynligvis redusere trafikkulykke. Dette er i samsvar med kommunens intensjon om å gjøre området til en trafikksikker område.

6.3. Landskap

Landskapsformene i området vil være uendret.

6.4. Natur- og kulturverdier

Kulturminner som ligger inntil området vil ikke bli berørt, da det kun er opparbeiding av fortau. Det er vurdert at disse ivaretas tilstrekkelig. Det er tatt inn i bestemmelser at dersom det oppdages kulturminner under byggearbeidene, gjelder varslingsplikten jf. KML § 8, 2. ledd. Samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet jf. KML § 4, 2. ledd og det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredede kulturminner, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. KML § 3 og 6.

Sett i forhold til kravene i Naturmangfoldlovens kap II (§§4-14) vurderes disse ivarettatt gjennom overordnet plan. Artsdatabanken.no og naturbase.no har vært sjekket i planprosessen for å sikre at oppdaterte data er tatt i betraktning. Det vurderes at tiltaket ikke vil berøre utvalgte naturtyper eller truede arter.



6.5. Rekreasjonsbruk og uteområder

Det er i overordnet plan bevisst lagt opp til at området rekreasjonsverdi skal økes. Dette ivaretas i denne planen gjennom utbedring av nærmiljøanlegg, trafikk, og området nettverk av gang- og sykkelveier.

Dette er i samsvar med kommuneplanens satsing på folkehelse i Fauske kommune.

6.6. Trafikkforhold

Hovedmønsteret i trafikkbildet holdes i hovedsak uendret.

Det er ikke i dette planforslaget lagt opp til endringer i kollektivtilbudet i området.

6.7. barns interesser

Rikspolitiske retningslinjer RPR for å styrke barn og unges interesser i planleggingen er lagt fram som eget rundskriv T-2/08 «Om barn og planlegging».

Formålet med rikspolitiske retningslinjer er å:

- Synliggjøre og styrke barn og unges interesser i all planlegging og byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven.
- Gi kommunene bedre grunnlag for å integrere og ivareta barn og unges interesser i sin løpende planlegging og byggesaksbehandling.
- Gi et grunnlag for å vurdere saker der barn og unges interesser kommer i konflikt med andre hensyn/interesser.

RPR stiller krav til den kommunale planleggingsprosessen. Kommunen skal:

- Vurdere konsekvenser for barn og unge i plan- og byggesaksbehandlingen etter plan- og bygningsloven.
- Foreta en samlet vurdering av barn og unges oppvekstmiljø for å innarbeide mål og tiltak i kommuneplanarbeidet.
- Utarbeide vedtekter, bestemmelser og retningslinjer om omfang og kvalitet av arealer og anlegg av betydning for barn og unge, som skal sikres der barn og unge er berørt.
- Organisere planprosessen slik at synspunkter som gjelder barn som berørt part kommer fram og at ulike grupper barn og unge selv gis anledning til å delta.

Denne planen gjelder detaljreguleringsplan for fortau ved Erikstadveien mot Badestrandveien. I denne planen er barn og unges interesser ivaretatt gjennom en utbedret trafikksituasjon og ferdselstilbud som prioriterer gående og syklende.

1.1. Energibehov og teknisk infrastruktur

Energibehov for veien og fortau dekkes gjennom eksisterende infrastruktur.

Teknisk infrastruktur ivaretas gjennom overordnet plan og samarbeid med netteier. Netteier tas med i prosjekteringsfasen tidligst mulig for å avklare utbygging tilpasset dagens situasjon og fremtidig ønskelig utbygging.

1.2. Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltak som følger av denne planen vil alt vesentlig være et kommunalt økonomisk ansvar. Midler som kommunen har fått tilsagn for fra regionen (trafiksikkerhetsmidler) vil bidra til rask gjennomføring



av denne planen. Det planlegges at kommunen også søker om midler til gjennomføring og selve utbygging av fortau i området. Kostnadsfordeling av utbygging trekkør i fellesgrøft vil være 50/50 for kommunen og netteier. Dette avklares nærmere i prosjekteringsfasen.

1.3. Interesse motsetninger

Det er ikke registrert motstridende arealinteresser i denne planen.