

# FAUSKE KOMMUNE

## SAKSPAPIR

	JournalpostID: 19/18200	
	Arkiv sakID.: 17/2510	Saksbehandler: Renée Normann
Sak nr.		Dato
004/20	Plan- og utviklingsutvalg	18.02.2020
038/20	Kommunestyre	14.05.2020

### Revidert handlingsplan klima og energi 2019-2022 til endelig vedtak

Vedtak som innstilling fra Plan- og utviklingsutvalg - 18.02.2020

#### Innstilling til kommunestyret:

Fauske kommune vedtar det fremlagte forslag til handlingsplan for Energi- og klima 2019-2022 med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15, inkl. endringer som er gjennomført av rådmannen etter høringsperioden.

#### Rådmannens forslag til innstilling:

Fauske kommune vedtar det fremlagte forslag til handlingsplan for Energi- og klima 2019-2022 med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15, inkl. endringer som er gjennomført av rådmannen etter høringsperioden.

#### Plan- og utviklingsutvalg 18.02.2020:

##### Behandling:

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### PLUT- 004/20 Vedtak:

##### Innstilling til kommunestyret:

Fauske kommune vedtar det fremlagte forslag til handlingsplan for Energi- og klima 2019-2022 med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15, inkl. endringer som er gjennomført av rådmannen etter høringsperioden.

#### Kommunestyre 14.05.2020:

##### Behandling:

Plan- og utviklingsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### KOM- 038/20 Vedtak:

##### Vedtak:

Fauske kommune vedtar det fremlagte forslag til handlingsplan for Energi- og klima 2019-2022 med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15, inkl. endringer som er gjennomført av rådmannen etter høringsperioden.

Vedlegg:

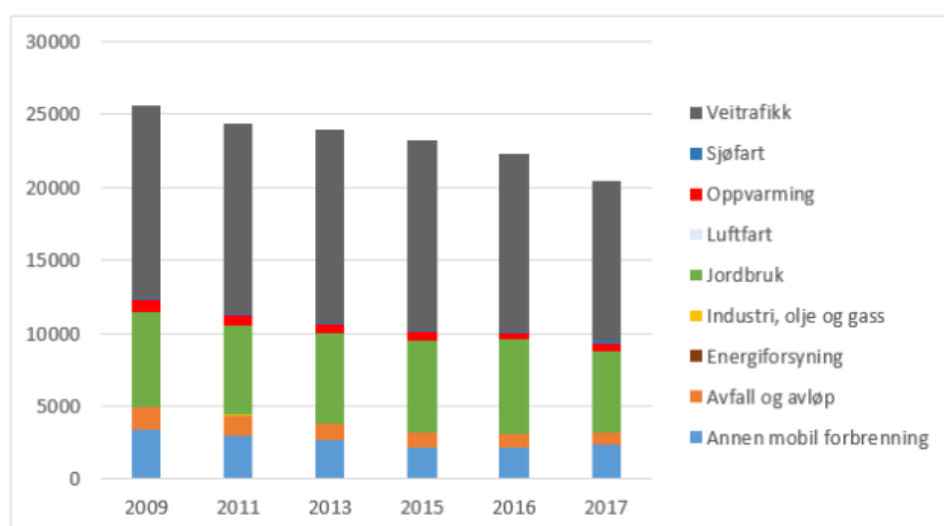
09.12.2019	FAUNA - Innspill til høring av revidert handlingsplan energi og klima 2019-2022	1428717
09.12.2019	Revidert - Handlingsplan 2019-2022	1428779

13.01.2020	NVEs innspill - Offentlig ettersyn - Revidering av handlingsplan for klima og energi	1430668
13.01.2020	Fylkesmannens uttalelse til revidert handlingsplan for klima- og energiplan	1430669

### Saksopplysninger:

I slutten av mars 2019 har kommunestyret vedtatt gjeldende energi- og klimaplan for Fauske kommune. Planen gir en oversikt av utfordringer som Fauske kommune har i forhold til utslipp av klimagasser. Regjeringen legger hvert fjerde år fram nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging for å fremme en bærekraftig utvikling i hele landet. Dokumentet beskriver i § 2.2 som mål å redusere ikke-kvotepålagt klimagassutslipp med minst 45 % innen 2030 sammenlignet med 2005-nivå, og at Norge blir et lavutslippssamfunn innen 2050. For å oppnå disse målene i Fauske, må vi gjennomføre klimatiltak. For å sikre livsgrunnet og naturmangfoldet for framtidige generasjoner, må samfunnet omstilles til et lavutslippssamfunn og tilpasses et endret klima (klimatilpasning).

Handlingsplan for klima og energi er et dokument som viser tiltak for å møte kravene og utfordringene som kommunen har. Den baserer seg på klimaplanen og figuren under som grunnlag. Her er det særlig kommet frem at biltrafikk og jordbruk er de to største utslippskilder. (Utslipp fra biltrafikk er basert på tall fra kommunens innbyggere, og inkluderer ikke trafikk som kjører gjennom kommunen via E6 og Rv80.)



Figur 1: Klimagassutslipp (tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalenter) i Fauske kommune (kilde: Miljødirektoratet)

Handlingsplanen for energi og klima 2019-2022 viser konkrete tiltak for å redusere klimagassutslipp, og er et levende dokument som kan revideres årlig. Den skal brukes av alle avdelinger i kommunen og den gir føringer for hvordan vi kan oppnå målene som står i energi og klimaplanen.

### Gjennomføring av tiltak

Tiltakene er vurdert som gjennomførbare og ofte kostnadsbesparende over lengre tid. For å redusere utslipp fra veitrafikk i høyere tempo er det svært mange muligheter og ofte enkle løsninger som kommunen kan jobbe med. Imidlertid har det ikke vært et eget klimabudsjett for handlingsdelen i 2019. Dette betyr at en stor andel av tiltakene ikke er gjennomført. For å kunne fortsette med tiltakene som er foreslått, er handlingsplanen nå revidert. En forutsetning for å kunne gjennomføre tiltak og for å kunne søke om tilskudd til en del av disse tiltakene, må kommunen sette av penger i økonomiplanen for årene fremover.

Handlingsplanen som nå foreligger viser konkrete tiltak for de resterende 3 årene, samt estimerte

kostnad for gjennomføring av tiltakene i 2020 (ca kr 917.216,- ekskl. beløpet som avdeling VVA trenger for separering av overvann/avløp, et viktig miljø- og klimatilpasningstiltak). Denne handlingsplanen viser hva som skal til for å redusere klimagassutslipp fra ulike lokale utslippskilder, samt forebygging av skader som forventes med klimaendringene fremover (klimatilpasning).

## **Innspill**

Det er kommet inn 3 innspill fra FAUNA KF, NVE og Fylkesmannen.

### FAUNA KF:

Innspill til teoretisk del vil ikke bli tatt til følge før det settes i gang med revidering av denne planen. På handlingsplanen skrives følgende:

- *Veitransport:*
  - *Står ingenting om omlegging av E6 gjennom sentrum.*
  - *Bussholdeplass i Sjøgata – bør være et annet sted. Så lenge Storgata er E6 bør Sjøgata være fri for tungtrafikk*
  - *Vurdere større gratis parkeringsplasser utenfor sentrum, for eksempel Brannstasjonen*
  - *Strøm til el biler på kommunale parkeringsplasser*
- *Bygg og anlegg*
  - *Legge til rette for fortetting av industritomter*
- *Næringsliv*
  - *Bra tiltak i planen for 2019. Er ikke gjennomført. Viktig at det blir utført i 2020*
  - *Overgang til el biler*
- *Kommunalt energiforbruk*
  - *Bra tiltak for 2019 som bør videreføres*
  - *Holdningsskapende arbeid for bruk av bil i FK. Legge til rette for fasiliteter når ansatte er ute på oppdrag. Unngå unødvendig bilkjøring. Kan gjøres med god planlegging av arbeidsdagen.*
- *Holdningsskapende arbeid*
  - *Viktig å legge til rette for parkering av sykler, ikke bare utenfor kommunale bygg, men også i sentrum*

*Handlingsplanen er et godt verktøy for energi- og klimaarbeidet i Fauske.*

### Kommentar saksbehandler

- Tiltak for 2019 er delvis ikke gjennomført pga manglende midler. Dette gjelder for alle utslippskilder som tiltak er basert på. Tiltakene tas med til 2020, men det er viktig å huske at det må søkes om klimasatsmidler, og kommunen skal da ha egenandel som forbehold i de fleste tilfeller.
- Det er ikke avklart noe konkret om hvordan omlegging av E6 vil gjennomføres og når. Vi går ut ifra at det ikke er noe tiltak som vurderes gjennomført før 2022. Imidlertid kan handlingsplanen revideres så snart dette er avklart.
- Bussholdeplasser i Sjøgata vil foreløpig ikke bli flyttet, da dette må utredes som egen sak. Saken vil bli behandlet utenom handlingsplan for klima og energi. Tiltaket tas ut.
- Det er et meget godt tiltak å ta inn større parkeringsplasser utenfor Fauske sentrum. Dette vil gi innbyggere som bor utenfor sentrum mulighet til å benytte seg av tilbudet i Fauske sentrum. Ved å ta buss til sentrum uten å ta hensyn til parkering og andre utfordringer knyttet til sentrumstrafikk. Dessuten vil Fauske sentrum kunne utvikles til et mer attraktivt sted å bo og handle. Forslaget tas inn som tiltak i handlingsplanen.
- Strøm til el-biler på kommunale parkeringsplasser vil være aktuelt å gjennomføre gjennom egen strategi i løpet av 2021.
- Fortetting av industritomter er en god måte å redusere arealbruken på. Minst mulig omdisponering av areal vi gi plass til natur, og myrareal blir spart. Dette er tatt inn i

handlingsplanen.

- Overgang til elbiler hos næringsliv kan tas inn som holdningsskapende tiltak hvor kommunen oppfordrer næringsliv gjennom møter og miljøfyrtårnsertifisering. Dette er allerede tatt inn i handlingsplanen.
- Kommunale ansatte bør motiveres mer til å unngå unødvendig bilkjøring. Her må enhetsledere selv aktivt bidra og tilrettelegge. Tas inn som tiltak under kommunalt energiforbruk.
- Under holdningsskapende arbeid tas parkering av sykkel tatt inn som tiltak. Finansiering av dette bør sees nærmere på.

#### NVE:

Det er veldig bra at Fauske kommune i sitt videre planarbeid vil ha fokus på klimautfordringer og forebygging av overvannsproblemer, som er beskrevet på side 13 i forslaget til energi og klimaplanens handlingsdel. NVE mener at det er positivt at det i forslaget er beskrevet at det skal lages en overvannsplan i 2020 som viser handlingskraft.

I denne sammenhengen er det viktig at de hovedprinsippene for håndtering av overvann: infiltrering, fordrøyning og avrenning blir tatt med i overvannsplanen. Vi minner her om intensjonene i vrl §7, at utbygging og annen grunnutnytting bør fortrinnsvis skje slik at nedbøren fortsatt kan infiltrere i grunnen. Blå-grønne løsninger som for eksempel gjenåpning av bekker istedenfor lukkede bekker er viktige med tanke på god lokal overvannshåndtering, vegetasjonsbruk og biologisk mangfold.

Fauske kommune ligger innenfor et område hvor det forventes både mer og mer intens nedbør. Det anbefales derfor at kommunen tas hensyn til spesifikt de hovedprinsippene for håndtering av overvann i det videre planarbeidet.

#### Kommentar saksbehandler

Tas til etterretning. Det bør avsettes penger i økonomiplaner fremover for å kunne gjennomføre overvannstiltak. Det kan søkes om midler både hos NVE og Klimasats fra miljødirektoratet for deler av kostnadene, men da må kommunen bidra med egne midler.

#### Fylkesmannen i Nordland:

Det foreliggende forslaget inneholder flere gode tiltak som kan bidra til reduksjon av utslipp av klimagasser, samt tiltak for å møte utfordringer knyttet til større mengder overvann som følge av økt nedbør. Om tiltak skal realiseres vil det være vesentlig at de videreføres til Kommuneplanens økonomidel.

Som grunnlag for å kunne feie for egen dør, jf. kap. 10 i klima- og energiplanen, kan kommunen med fordel få utarbeidet en analyse av kommunens klimafotavtrykk. Dette vil f.eks. være et viktig grunnlag om kommunen skal kunne utvikle et klimabudsjett i tilknytning til kommunens øvrige budsjett, der klimakonsekvensene av kommunens bruk av økonomiske virkemidler blir synliggjort.

Ved å samarbeide om dette interkommunalt, som f.eks. gjennom plan- og klimanettverket for Salten, bør det være grunnlag for at kostnadene knyttet til analyse for hver enkelt kommune går ned. Det samme vil være tilfelle om kommunene samarbeider om å gi egne innbyggere tilbud via «Energiportalen» for analyse av tiltak i private boliger.

Vi ser ellers at lokalisering av ladepunkter for el-bil er blant tiltakene i planen. Vi gjør her oppmerksom på at Nordland fylkeskommune fikk Klimasats-midler for 2019 til utarbeiding av en strategi for etablering av ladeinfrastruktur i Nordland. Fylkeskommunen bør derfor kontaktes i denne sammenhengen, slik at lokal ladeinfrastruktur i størst mulig grad blir en integrert del av den regionale (se tilsagnsbrevet fra Miljødirektoratet).

Kommentar saksbehandler

Tas til etterretning.

**Saksbehandlers vurdering:**

Planen viser at det er mye man kan gjøre i kommunen, og det trenger ikke å medføre store kostnader, sammenlignet med de kostnader vi får hvis vi ikke gjør noe. Det er tiltak som forebygging av skader på grunn av klimaendringer (herunder overvann), men også klimagassreducerende tiltak som også har positive konsekvenser for folkehelse, trafikksikkerhet og kommunal økonomi. Mange av tiltakene har ingen andre kostnader enn arbeidstimer. Det er viktig å nevne at det er uvisst hvor mye kommunale enheter har kapasitet til å gjennomføre. Det bør derfor vurderes om det settes av penger til egen (prosjekt)stilling eller konsulentarbeid for å sikre at tiltakene blir gjennomført. Muligens kan dette løses gjennom klimanettverk Salten.

Handlingsplanen kan revideres årlig, og det anbefales at dette gjøres for å sikre at tiltakene er gjennomførbare og at det er økonomi til dette. Det må også settes av egen budsjett til klimasats i økonomiplanen for å kunne gjennomføre tiltakene.

Geir Mikkelsen  
rådmann