



BEIARN KOMMUNE

**HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET
2021 – 2024**



HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN KOMMUNE 2021 – 2024

1. INNLEDNING.

Beiarn kommunestyre vedtok i møte den 07.11.2001 den første lokale handlingsplanen for trafikksikkerhet. Denne handlingsplanen er en revidert utgave av handlingsplan fra forrige periode, og skal danne grunnlag for prioritering av de trafikksikkerhetstiltak som søkes iverksatt i planperioden.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal skje på en planmessig og forutsigbar måte, både for å involvere de riktige samarbeidspartnere, for å oppnå riktig prioritering av tiltak ut fra økonomiske rammer, og for å sikre størst mulig effekt av igangsatte tiltak.

Kommunal handlingsplan skal bygge på de målsettinger som ligger i fylkeskommunale og statlige handlingsplaner for trafikksikkerhet.

De ulike aktører på kommunalt nivå har en viktig og sentral rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Det er ut fra dette viktig at kommunen utarbeider en konkret plan for dette arbeidet. Trafikksikkerhetsplanen bør inngå som en delplan til kommuneplanen.

For å kunne søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler må kommunene ha en gyldig og politisk vedtatt trafikksikkerhetsplan.

Kommunestyret vedtar ”Handlingsplan for trafikksikkerhet”.

2. ORGANISERING.

Forslag til revidering av handlingsplan behandles i kommunens plan- og ressursutvalg og i kommunestyret.

Vedtatte revideringer må tas inn i økonomiplanen ved budsjettforhandlingene for å ha virkning.

3. BAKGRUNN.

Grunnlaget for tiltakene i trafikksikkerhetsplanen:

- ✓ Tidligere kartlegginger av aktuelle tiltak og trafikksikkerhetsprosjekter i forbindelse med Aksjon skoleveg.
- ✓ Tidligere prosjekt hvor elevene ved de kommunale skolene ble engasjert til å vurdere aktuelle tiltak i forbindelse med egen skoleveg mv.
- ✓ Innspill fra sjåførere og selskap som står for transport av skoleelever.
- ✓ Forslag fra enkeltpersoner eller grendelag.
- ✓ Forslag som er kommet inn gjennom stedsutviklingsprosesser og folkemøter.

Registreringene omfatter en stor del av kommunen, og gir et dekkende bilde av aktuelle problemer og trafikksikkerhetstiltak. Det er et særlig fokus på problemer knyttet til skoleveg.

4. HANDLINGSPLAN.

Vedlagt følger **HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet I BEIARN** for perioden 2021 – 2024.

Handlingsplan for trafikksikkerhet er inndelt i forhold til kommuneplanområder og skolekretser, og omfatter forslag til fysiske tiltak og øvrige tiltak for å bedre den lokale trafikksikkerheten.

Foruten de tiltak og prosjekter som konkret er foreslått i planen skal det settes fokus på følgende:

- ✓ Ivareta trafikksikkerheten ved utarbeidelse av kommunale arealplaner.
- ✓ Kontrollere trafikksikkerheten ved ferdigstilling av nye veger, eller ved større utbedringsprosjekter på veger.
- ✓ Vedlikehold av gang- og sykkelveger.
- ✓ Utarbeide planer for gang- og sykkelveger der det er behov og slike mangler.
- ✓ Utarbeide planer for vegbelysning.
- ✓ Skilting og fartsdempende tiltak.
- ✓ Trafikkundervisning skal på best mulig måte integreres i kommunale barnehager og i barne- og ungdomsskolen.

Av tiltak rettet mot trafikken:

- ✓ Adferdskontroller/veiledning.
- ✓ Fartskontroller.
- ✓ Informasjon/kampanje om bruk av sykkelhjelmer.
- ✓ Informasjon om lover og regler med adferdsveiledning for gående.
- ✓ Kampanje for å øke bruken av reflekser / vester i mørke.

5. KOMMENTARER TIL DE ENKELTE KRETSER.

Handlingsplan for trafikksikkerhet er en oversiktsplan med relativt lav detaljering på prosjekter som ligger fram i tid. For prosjekter som konkret søkes finansiert innværende år skal det foreligge detaljert prosjektbeskrivelse i forhold til de kriterier som legges til grunn for søknaden, samt for kostnader.

MOLDJORD:

- Rekkverk mellom FV 813 og gang- og sykkelveg i den såkalte «Doktorsvingen» (1800 Fv813 hp2 m8561) skulle vært satt opp. Årlig kjører biler av fylkesveien i svingen og havner på gang- og sykkelveien.
- Moldjord skole ønsker redusert hastighet på begge sider av innkjørsel til Moldjord skole. De ønsker 30 km/t og fartsdumper, men med hensyn til jordbruksrelatert trafikk vurderes 40 km/t som mer realistisk fartsgrense.
- Moldjord skole ønsker skilting langs Fv813 om at det er skole og barnehage i nærheten.
- Moldjord skole og barnehagen tar opp uheldig atferd til foresatte som henter barn. De viser ikke respekt for skilting av innkjøring forbudt, og lar bilen stå og gå ved port ved henting av barn. Dette viser at holdningsskapende arbeid også trengs for voksne.

Stedsutvikling Moldjord

I Moldjord sentrum er trafikken ut og inn fra Coop samt trafikkbilde i krysset ved kommunehus ei utfordring. Spesielt forholdene for gående til og fra Soløyveien, ettersom et eldre bolighus er uheldig plassert i forhold til krysset. Ny reguleringsplan har vært under utarbeidelse for området i lang tid. Når denne blir endelig vedtatt og tiltak gjennomført foran Coop og i krysset "buen", vil situasjonen for de myke trafikantene spesielt bli vesentlig bedre.

STORJORD:

Det planlegges ikke noe mer inntil vi ser utvikling og behov.

TOLLÅ:

- Utskjørselen ved Trones skole har dårlig sikt nedover Tollådalsveien.
- Det er ikke skilt langs Tollådalsveien som forteller at det er skole i nærheten.
- Fotgjengerovergang fra innkjørsel Trones skole og til gangvei mot Løssiheimen burde vært markert med skilt og hvite felt. Redusert hastighet er ønsket.
- Overgang fra gang- og sykkelvei til Tollå bru er uoversiktelig, særlig på Trolidsiden.
- Krysset mellom Fv7456 og Tollådalsveien er uoversiktelig, spesielt for barn som kommer fra Osbakksiden.
- Trones skole ønsker mer tydelig skilting om at det er forbudt å kjøre ned til skolen.
- Trones barnehage ønsker redusert hastighet forbi barnehagen. Helst 30 km/t.
- Trones barnehage viser også til at foresatte lar bilen stå og gå mens de henter barn.

6. FINANSIERING AV TILTAK

Kostnader til kommunale tiltak og kommunale egenandeler legges inn i kommunens budsjett og økonomiplan.

De utgifter som i handlingsplanen er benevnt som Statlig, er forventet tilskudd bevilget til de forskjellige prosjekter av Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) og Nordland Fylkeskommune, plan og miljø.

Maks tilskudd som NFTU kan gi til hvert enkelt prosjekt er inntil 80% av kostnadene.

Når det gjelder Stedsutvikling kan Nordland Fylkeskommune gi inntil 50% av bevilgningsgrunnlag.

Ingen av de tiltak som er nevnt i denne handlingsplanen har noe kostnadsbilde når planen skrives.

7. FARTSBEGRENSINGER

Beiarn kommune ønsker reduksjon av hastighet:

- Fra Moldjordcoopen til Doktorsvingen fra 50 km/t til 40 km/t.
- Fra Sigm. Troli & Søn til etter avkjørsel Tollå bru fra 50 km/t til 40 km/t.
- På Tollådalsveien fra avkjørsel Fv7456 til etter avkjørsel Trones skole fra 50 km/t til 40 km/t.



HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

ANDRE TILTAK

TILTAK	TIDSROM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
✓ Beiarn kommune skal jobbe for å bli «Trafikksikker kommune»	Hele perioden	Kommunestyret	
✓ Trafikkopplæring i barnehage og skole	Hele perioden	Undervisning i skole	
✓ Trafikalt grunnkurs som valgfag i ungdomsskolen	Hele perioden	Undervisning i skole	
✓ Adferdskontroller / veiledning	Hele perioden	Undervisning - lensmann	
✓ Fartskontroller	Hele perioden	Politi	
✓ Personlig sikkerhetsutstyr (sykkelhjelmer)	Hele perioden	Helsestasjon	
✓ Kampanjer for bruk av lys/refleks/vester	Hele perioden	NFTU	
✓ Informasjon om lover og regler for fotgjengere	Hele perioden	NFTU	
✓ Behov for belysning av tilknytningsvei til skolevei utredet.	Hele perioden	NFTU	





HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSROM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 KR)
MOLDJORD	✓ Rekkverk mellom fylkesvei og gang- og sykkelveg i Doktorsvingen.	2021	Beiarn kommune/NFTU /NFK	200
	✓ Omlegging av kryss FV 813 og Soløyveien med etablering av fortau.	2022	Beiarn kommune/NFTU /NFK	1 500
	✓ Stedsutvikling Moldjord II vil gjøre trafikkbildet bedre inn/ut fra Coop.	2022	NFK/BK	825
	✓ Skilting/reduisert hastighet ved skole og barnehage	2021	NFK	50





HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSRUM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
STORJORD				





HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSROM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
TOLLÅ	✓ Skilt/reduert hastighet langs Tollådalsveien ved Trones skole og fotgjengerfelt.	2021	BK	100
	✓ Nedsatt hastighet ved Tollå bru	2021	NFK	50
	✓ Redusert hastighet og skilting ved barnehage avd. Tollå	2021	NFK	50





Prosjekt	Prosjekt kostnad		20 21		20 22		20 23		20 24	
	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd
Rekkverk Doktorsvingen	100'	100'	50%	50%						
Moldjord II og X "buen"	470'	1880'			20%	80%				
Trones skole	100'		100%							

