

Måsøy kommune er og blir en distriktskommune, og som ordfører er det viktig for meg å inkludere alle innbyggerne – uansett bosted i kommunen.

Ordførermøte på Måsøya

Sist mandag var jeg på besøk på Måsøya, for å snakke med innbyggerne om hva som opptar de. På samme måte som i mine møter på Gunnarnes og i Tufjord, var det også på Måsøya et stort engasjement for bygda. I løpet av årene har folk flyttet, og skolen er lagt ned på Måsøya. Butikken drives på dugnad, og kafeen på butikken er bygdas samlingssted.

I løpet av dagen ble mange saker diskutert, og jeg følte vel at også Måsøya er blitt «glemt» i hverdagen – både politisk og administrativt.

Skal bygdene i distriktet leve, så kan man ikke forvente at dette skal skje på dugnad. Måsøya er et fiskerisamfunn, og vi må jobbe for å holde oppe denne aktiviteten, samtidig må vi også legge til rette for besøk/turister i distriktet. Havn, farled og fortøyning er viktige stikkord her.

Etter besøket på Måsøya hadde jeg mange notater på blokka mi, og jeg vil ta dette videre både politisk og administrativt. Takk for en hyggelig dag, med mange samtaler over x antall kopper kaffe.

Nasjonal Transportplan

Tirsdag holdt leder i Vest-Finnmark Rådet et innlegg i forbindelse med Troms og Finnmarks innspillmøte til Nasjonal Transportplan 2022-2033.

Måsøy kommune har i løpet av de siste årene hatt flere innspill til NTP. Noe har kommet med, og noe har forsvunnet. Jeg har spilt inn en del punkter som en «repetisjon» av disse innspillene, men har også i tillegg tatt med et viktig punkt for FV889. Selv om dette er en fylkesvei, så er det tross alt en Nasjonal Turistveg. De Nasjonale Turistvegene står i en særstilling, og bør løftes inn i NTP selv om de er fylkesveger:

«Strekningen MÅ sikres med mobil og radiodekning. Med økende turisme langs en veg som er meget værutsatt, er det bekymringsfullt at det er tilnærmet null radio- og mobildekning.»

Til søkere som har fått innvilget Måsøy kommunes utdanningsstipend

Det er kommet spørsmål om når man kan forvente å få utbetalt utdanningsstipendet.

Alle som har levert dokumentasjon iht. vedtaket har fått tilsvaret om at stipendet vil bli utbetalt.

Ved en feil har dessverre ingen fått utbetalt stipendet, men ordføreren har fått beskjed om at man forventer at pengene er utbetalt før utgangen av januar.

Vest-Finnmark Rådet

har hatt møter og seminar i Alta onsdag og torsdag denne uka.

Vi har behandlet høringsuttalelse til «Havbruksskatteutvalget», jobbet med felles utspill til NTP, og forprosjekt «Havfisketurisme i Vest-Finnmark».

I forbindelse med «Forvaltningsplan for Barentshavet» fikk vi informasjon, og hadde drøftinger med Norsk olje & gass, Petro Arctic, Equinor og Vår energi. Av planen kan man trekke ut 4 viktige punkter:

- Dette er en verdiskapingsplan – ikke en verneplan.
- Den sier noe om særlig aktsomhet i særlig verdifulle områder (SVO).
- Iskanten er dynamisk – ikke statisk, noe som betyr at den flytter på seg.
- Planen påpeker også at det eksisterer teknologi som gjør operasjoner forsvarlig.

Vi hadde også møte med Ekspertutvalget for luftambulansetjenesten. De har et mandat som sier at de skal undersøke og utrede forskjellige løsninger for drift, og for å hindre at det oppstår liknende problemer med operatørbytte i fremtiden.

Petroleumsnæringen i Måsøy

I samtaler med de næringsaktørene som var på møtet i Alta fikk jeg tilbakemelding om at det har vært stille fra Måsøy kommune når det gjelder kontakt med operatørene i området – ja, faktisk så lenge som 8-9 år. For at Måsøy kommune skal ta del i det som skjer, er det viktig at vi holder kontakten, og ser på løsninger for deltakelse. Vi har NOFO på plass, og «Slippen» har bygd om mange båter for oljevernberedskap, samt levert noe utstyr til Melkøya i sin tid. Det er i grove trekk det vi har hatt av ringvirkninger. Det finnes så mange flere muligheter, men da må vi være tilstede for å finne disse. Jeg vil som ordfører ta rollen, og vil jobbe tettere opp mot dette miljøet. Første viktige møteplass er Barentshavkonferansen i Hammerfest i april, og der vil jeg selvfølgelig være tilstede.

Temadag «Havfisketurisme i Vest-Finnmark

Torsdag inviterte Vest-Finnmark Rådet aktører, FoU, og offentlige etater til diskusjoner rundt havfisketurisme. Med utgangspunkt i prosjektet «Fremtidens Fisketurisme» diskuterte blant annet bærekraft, lokal verdiskaping og næringsutvikling, og ikke minst regelverk.

Jeg åpnet møtet denne dagen, og gjorde det klart at alle kommunene ønsker denne næringen velkommen, men at vi også vil bli kvitt de aktørene som opptrer som ressurskriminalle. Vi skal legge til rette for, og heie på de seriøse aktørene.

Boreal buss

Torsdag var jeg i et møte med driftslederen for Boreal buss i Finnmark. Et godt møte, med felles forståelse for problemene, og jeg oppfatter at Boreal har god vilje for å forsøke å finne gode løsninger. Været er vi enige om at vi ikke kan gjøre noe med, men praktiske ting rundt trafikkavvikling er mulig å gjøre bedre:

- Boreal vil se på en løsning med elektronisk informasjonstavle for trafikkinformasjon.
- Fylket har et krav om toalett på bussen, og det gjør igjen at det er stor buss som må brukes i stedet for minibuss (som ville vært enklere ved dårlig vær)
- Kombibussen som har vært brukt vil de gjøre noen tekniske endringer på hjuloppheng/boggi, for å gjøre den mer egnet når det er sidevind/glatt. Kombibussen er et tilbud for å også kunne ta med varer – som er et «hurtigtilbud» til butikker.
- Ved sykdom/sjåførmangel eller tekniske problemer med buss skal det settes opp taxi for buss. Informasjon om når dette skjer må bli bedre.
- Sikkerhet er alltid viktigst, og dialogen går godt mellom dyktige bussjåførere og brøytemannskaper.

Ukens gladsak

Vi har i vinter hatt problemer med strøing av Raschveien, spesielt ved overgang fra frost til mildvær/regn. I utgangspunktet er denne veien gradert som «for bratt», men dyktige sjåførere har som regel fått strødd denne bakken. Når det går på sikkerheten løs for mannskap og maskiner, så må vi se på andre løsninger. Hvis vi kan si det slik at man ikke alltid kan forvente å kjøre bil i bakken, så skal man i alle fall kunne gå der. Det vil derfor bli satt opp 3 kasser med strøsand i bakken, slik at entreprenøren får strødd en gangvei i bakken på de vanskeligste dagene.

**«Jeg tror mennesket har stor evne til å løse oppgaver
når det er nødt til å finne en løsning.»**

God helg

Bernth R. Sjursen