



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Anne Randa Enhetsleder: Anne Randa, tlf. 78 97 74 85	Dato: 04.11.2019
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører: Kurthi, Sigbjørn O	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	071/19	26.11.2019
Kommunestyret	084/19	09.12.2019

Forskrift om snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune

Vedlagte dokumenter:

Forslag til Forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune med Vedlegg 1
Merknadsbehandling av høringsinnspill SVK, 04.11.19
ROS-analyse Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
Støytvurderinger Skuterløyper SVK, 04.11.19
Vurdering av friluftsliv Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
Vurdering hensyn reindrift Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
Rapport naturmangfold Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
Kulturminner og kulturmiljø Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
Notat - tillatelse til offentlig snøskuterløype over privat eiendom SVK, 04.11.19
Oversikt endrede løypebeskrivelser SVK, 04.11.19
Kart - Bugøynes-Bugøyfjord-Neiden snøskuterløyper SVK, 04.11.19
Kart - Jarfjord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
Kart - Pasvik nord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
GRUNNEIERTILLATELSE TRUKKET TILBAKE
Kart - Pasvik sør snøskuterløyper SVK, 04.11.19
VURDERING AV HABILITET - KOMMUNESTYRESAK 84 OG 87/19
Vurdering av habilitet i sak 84/19 - Forskrift om snøskuterløyper
Vurdering av habilitet - kommunestyremøte 09.12.19

Dokumenter i saken:

2019021461 Fylkesmannens uttalelse til revidert forslag til forskrift om snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune
2019020635 HØRING: REVIDERT FORSLAG TIL FORSKRIFT OM

SNØSKUTERLØYPER, SØR-VARANGER KOMMUNE
 2019020562 HØRING: REVIDERT FORSLAG TIL FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER, SØR-VARANGER KOMMUNE
 2019020476 Spørsmål til høring snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune
 2019019983 Vurdering av hensyn reindrift - snøskuterløyper Sør-Varanger kommune
 2019019112 Til forhåndsvurdering: Vurdering hensyn reindrift - snøskuterløyper Sør-Varanger kommune
 2019018947 Vedrørende skuterløype Øvre Pasvik Landskapsverneområde
 2019018946 Korrespondanse vedrørende naturreservat/landskapsverneområde
 2019018721 Svar vedrørende forslag til løypetrase på Jakobsnes
 2019018629 TIL HØRING: FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER KOMMUNE
 2019017237 Uttalelse til forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter
 2019016958 Kort sammenfatning av krav til revidert reindrifsvurdering
 2019016950 Svar vedrørende møtereferat
 2019016634 Møtenotat fra møte vedrørende fylkesmannens høringsuttalelse til forslag om forskrift for snøskuterløyper
 2019015474 Vedrørende ønske om utsatt høringsfrist for forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger kommune
 2019015296 Orienteringssak vedrørende forslag til forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune
 2019015215 Høringsuttalelse scooterløype - Skrukkebukt vann
 2019015214 Innvending mot ny scooterløype-trasé 17
 2019015212 Høringsuttalelse scooterløype
 2019015188 Ber om ytterligere 3 ukers svarfrist vedrørende forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter
 2019015175 Vedrørende forslag til forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune
 2019015174 Vedrørende endring av løypetrase i Øvre Pasvik landskapsverneområde
 2019015161 Vedrørende høring for ny forskrift til snøskuterløyper
 2019015153 Vedrørende offentlige snøskuterløype over eiendom 17/20 Vidjedal
 2019015131 Innspill til kommunalt løypenett Sør-Varanger kommune.
 2019015127 VEDR.FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER KOMMUNE
 2019015126 Skuterløype pasvik
 2019015125 Offentlige scooterløyper
 2019015124 Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter - svar.
 2019015123 Uttalelse til forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter
 2019015122 Klage snøscooterløype Jarfjord
 2019015121 Klage på forslag snøscooterløype
 2019015118 Innspill til kommunalt løypenett Sør-Varanger kommune.
 2019015110 Høringsfrist utløper i dag: Forslag til forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune
 2019015100 Vedrørende snøskuterløype ved Boggobekken
 2019015056 Vedrørende snøskutertrasé forbi Boggobekken hyttefelt
 2019015025 Uttalelse - forslag til forskrift om snøskuterløyper
 2019015023 Uttalelse til forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter
 2019015014 Endring av forskrift om snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune iht. krav i ny motorferdselforskrift §4A
 2019015006 Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter- Innsigelse med forslag til endringer
 2019014802 Høringsuttalelse snøskuterløype Bugøynes - Bugøyfjord
 2019014629 Vedrørende anmodning om utsatt høringsfrist
 2019014618 anmodning om utsatt høringsfrist
 2019014585 19/1004-2 Søknad om utsatt frist - Forslag til forskrift om kommunalt løypenett

for snøskuter - Sør-Varanger

2019014460 SV: Forskrift om snøskuterløyper - hensyn reindrift

2019014458 Forskrift om snøskuterløyper - hensyn reindrift

2019014355 Sør-Varanger kommune - Høring og offentlig ettersyn - Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter - Uttalelse fra Avinor

2019013891 Deres ref. 2019/2568-2 - Vedrørende uttalelse til forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019013867 Uttalelse - forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019013692 Ønsker møte om forslag til forskrift om snøskuterløyper i Sør-Varanger

2019013684 Uttalelse - forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019013682 Uttalelse til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger kommune - grunneiere

2019013667 Uttalelse til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Sør-Varanger kommune

2019013546 Høringsuttalelse - kommunalt løypenett for snøskuter

2019013559 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019013550 Adresselister til høring av forslag til forskrift om snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune

2019013549 Vedrørende adresselister til høring av offentlig snøskuterløyper

2019013453 Høringsuttalelse - forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019013472 Høringsuttalelse - Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012791 Høring om kommunalt løypenett, snøskuter.

2019012606 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012605 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012481 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012479 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012435 Forslag til scooterløype-trasse

2019012394 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012393 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012392 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012334 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012327 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012143 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012142 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012141 VS: Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012139 Ny kommentar - Høring/offentlig ettersyn: Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter

2019012120 TIL HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN: FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER KOMMUNE

2019012096 TIL HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN: FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER

KOMMUNE

2019012032 TIL HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN: FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER KOMMUNE

2019012031 TIL HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN: FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER KOMMUNE

2019012010 TIL HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN: FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER KOMMUNE

2019010780 FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, SØR-VARANGER KOMMUNE

2019010368 ROS-vurdering av vannverk og kjøring på kommunal vei

2019001107 referat fra møte om skuterløyper

2018023610 Vedrørende Skuterløypemøte - notat

2018022317 Skuterløypemøte - notat

2018021861 Notat fra Skutermøte 07.11.18

2018021860 Notat fra Skutermøte 07.11.18

2018021859 Notat fra skutermøte 07.11.18

2018021858 Notat fra Skutermøte 07.11.18

2018008765 Informasjon om endringer - Fagdag om etablering av snøskuterløyper

2018007542 FRIST FOR PÅMELDING - FAGDAG OM ETABLERING AV SNØSKUTERLØYPER

2018007541 PÅMINNELSE - FAGDAG OM ETABLERING AV SNØSKUTERLØYPER 22. 23. OG 24. MAI 2018

2017020646 PLANLEGGING AV SNØSKUTERLØYPER OG HENSynet TIL REINDRIFTEN

2017018494 VIDEREFØRING AV EKSISTERENDE SNØSKUTERLØYPER

2016002531 ERKLÆRING OM OFFENTLIG SNØSCOOTERLØYPE OVER PRIVAT EIENDOM

2016010260 REFERATSAK - HØRING AV NY SNØSKUTERFORSKRIFT I SØR-VARANGER KOMMUNE

2016007304 HØRINGSUTTALELSE - FORSKRIFT OM LOKALT LØYPENETT

2016007269 SVAR PÅ HØRING - FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER

2016007110 RETTELSE, INNSENDT HØRINGSINNSPILL FORSKRIFT OM SKUTERLØYPER

2016007023 HØRINGSSVAR - REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET

2016006938 UTTALELSE TIL MOTORFERDSELFORSKRIFT I SØR - VARANGER

2016006935 INNSPILL TIL REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET

2016006914 INNSPILL TIL REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET

2016006915 INNSPILL TIL REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET

2016006917 INNSPILL TIL SNØSCOOTERLØYPENETTET - LØYPE 6/7

2016006912 UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSYN - FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT I SØR-VARANGER KOMMUNE (549538)

2016006839 UTTALELSE TIL HØRING OM NYE SCOOTERLØYPER

2016006804 FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSCOOTERE I SØR-VARANGER KOMMUNE

2016006799 INNSPILL TIL SKUTERLØYPER

2016006790 PROTEST MOT KRAFTIG ØKNING AV SCOOTERLØYPER

2016006789 INNSPILL HØRING SCOOTERLØYPER

2016006788 UTTALELSE TIL HØRING OM FORSKRIFT FOR SNØSKUTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE

2016006784 HØRINGSUTTALELSE NY FORSKRIFT LØYPENETT

2016006783 HØRINGSNOTAT TIL FORSKRIFT OM LOKALT LØYPENETT I SØR-VARANGER

2016006782 UTTALELSER SCOOTERLØYPER
2016006780 HØRING FORSLAG NYE SKUTERTRASEER - ELVENES
2016006750 HØRINGSSVAR SKUTERLØYPER SVK
2016006747 HØRINGSINNSPILL SKUTERLØYPER OG FORSKRIFTER SØR-
VARANGER KOMMUNE
2016006741 ANKE - AVSLAG PÅ LØYPETRASE THARALDSHAUGEN - GBN 29/5 OG
29/6
2016006715 HØRING - SNØSCOOTERLØYPENETTET OG BRUER
2016006661 INNSPILL TIL FORSLAG OM NYE SNØSCOOTERLØYPER.
2016006596 HØRING SCOOTERLØYPER
2016006585 HØRINGSUTTALELSE NYE SCOOTERLØYPER.
2016006583 INNSPILL/MERKNADER TIL SNØSCOOTERLØYPER.
2016006582 INNSPILL TIL SKUTERLØYPE ØRNEVANN
2016006581 SCOOTERLØYPE/SCOOTERKJØRING PÅ OG VED ØRNEVANN
2016006580 HØRINGSUTTALELSE SKUTERLØYPE 19
2016006544 HØRINGSUTTALELSE - SNØSCOOTERLØYPENETTET GJEDDEBUKTA
2016006542 HØRING - FORSLAG TIL SCOOTERLØYPER VED HYTTFELTENE LANGS
E6 OG FERDESMYRA
2016006540 ENDRINGSFORSLAG AV SNØSCOOTERLØYPENETTET FERDESMYRA /
NEIDEN / GALLOK
2016006504 INNSPILL PÅ DELER AV NY SKUTERLØYPE NR 12.
2016006501 UTTALELSE TIL FORSLAG OM NEDLEGGING AV SCOOTERTRASE FRA
LANABUKT TIL SMÅSTRØMVANNET.
2016006489 HØRING PÅ ENDRINGSFORSLAG
2016006408 HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG OM KOMMUNALT LØYPENETT
2016006386 HØRING - SCOOTERLØYPE NR 1 TIL VALEN OG STRØMSNES OG NY
SCOOTERLØYPE OPP ELGDALEN
2016006353 INNSPILL TIL NY LØYPEFORSKRIFT
2016006261 INNSPILL/INNSIGELSE TIL NY SCOOTERLØYPE 7
2016006257 UTTALELSE TIL HØRING OM NY SKUTERFORSKRIFT
2016006237 HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG OM KOMMUNALT LØYPENETT
2016006183 ANMODNING OM DIALOG MED FORVALTNINGEN I HØRINGSSAK -
SNØSCOOTERLØYPENETTET
2016006130 FORESPØRSEL OM INFORMASJON FØR KOMMUNESTYREMØTET 30/3.
2016005846 FORESPØRSEL OM INFORMASJON FØR KOMMUNESTYREMØTET 30/3.
2016005830 SKUTERLØYPE -INNSPILL
2016005797 HØRINGSINNSPILL SKUTERLØYPER
2016005778 KORTFATTET REFERAT: FOLKEMØTE OM FORSLAG TIL NY
SNØSKUTERFORSKRIFT I SØR-VARANGER KOMMUNE
2016005771 FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT
2016005738 FORSLAG TIL SCOOTERLØYPE - BUGØYNESFJELLET
2016005729 INNSPILL TIL SVK SITT FORSLAG TIL FORSKRIFTER OM KOMMUNALT
LØYPENETT FOR SNØSCOOTER
2016005522 SKUTERINNSPILL
2016005480 FORSLAG TI LØYPE KABELNES, STONGA, VEGNES
2016005452 MØTEKOLLISJON - ANMODNING OM DIALOG MED FORVALTNINGEN I
HØRINGSSAK
2016005380 SVAR PÅ ANKE PÅ SCOOTERLØYPE
2016005368 Scooterløype anke
2016005341 UTTALELSE - SNØSCOOTERLØYPE TAMASJOKVANNET
2016005097 Kart
2016005031 Uttalelse til kommunalt løypenett
2016005025 Uttalelse - Offentlig ettersyn - Forskrift om kommunalt løypenett i Sør-
Varanger kommune
2016004917 Uttalelse til snøscooterløypenettet

2016004829 Forslag til endringer skuterløyper
 2016004759 Høringssvar
 2016004752 Høringsuttalelse scooterløyper
 2016004742 Uttalelse til forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Sør-Varanger kommune
 2016004702 Uttalelse til Løypenett
 2016004654 Uttalelse - forslag til nye snøscooterløyper
 2016004624 Innspill fra innbygger Storbukt i Neidenfjorden - revisjon av snøscooterløypenettet
 2016004603 Uttalelse til forskrift om kommunalt løypenett
 2016004485 Høringssvar etter offentlig ettersyn - løypenett
 2016004163 Nye snøscooterløyper løype nr 5
 2016004110 KARTLEGGING AV FRILUFSTLIV - lokal forskrift av snøscooterløypenettet
 2016004057 UTTALELSE - SNØSCOOTERLØYPE 7
 2016004041 ENDRINGSFORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSCOOTER
 2016004040 HØRINGSUTTALELSE - OFFENTLIGE SCOOTERLØYPER OVER PRIVAT EIENDOM
 2016003983 FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSCOOTER - HØRINGSUTTALELSE
 2016003924 ÅPENT MØTE I JARFJORD I FORBINDELSE MED HØRING AV FORSLAG TIL SNØSCOOTERFORSKRIFT
 2016003562 ANGÅENDE FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT SNØSCOOTER LØYPENETT
 2016003482 SPØRSMÅL TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT SNØSCOOTER, SØR-VARANGER KOMMUNE
 2016003433 IKKE AKSEPTABEL TREGHET I SAKSGANG, SNØSCOOTERLØYPER
 2016003189 UTTALELSE I FORBINDELSE MED REVIDERING AV SNØSCOOTERLØYPER OG UTVIDELSE AV SKUTERLØYPE 19
 2016003158 SPØRSMÅL TIL FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT SNØSCOOTER, SØR-VARANGER KOMMUNE
 2016002856 MELDING OM VEDTAK I VILTNEMNDA 12.02.16-REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET I SØR-VARANGER KOMMUNE - HØRING
 2016002600 UTTALELSE TIL NY FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE
 2016002516 TILBAKEMELDING PÅ FORSLAG PÅ SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE
 2016002307 SNØSCOOTERLØYPER
 2016002136 REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET I SØR-VARANGER KOMMUNE - HØRING
 2016002076 MERKNADER TIL SNØSCOOTERLØYPER
 2016002074 SVAR PÅ FORESPØRSEL OM Å LEGGE OFFENTLIG SNØSCOOTERLØYPE OVER MIN FRITIDSEIENDOM MYRHEIM I NEIDEN.
 2016001972 SVAR HØRING - NY FORSKRIFT SNØSCOOTERLØYPER
 2016001971 SVAR TIL HØRING - NY FORSKRIFT SNØSCOOTERLØYPER
 2016001841 INNSPILL TIL HØRINGSUTTALELSE - SNØSCOOTERLØYPER
 2016001775 FORSLAG TIL TILKNYTTNING TIL SNØSCOOTERLØYPE FRA VALEN I BUGØYFJORD TIL NY LØYPE TIL BUGØYNES
 2016001755 KOMMENTAR TIL NYE SNØSCOOTERLØYPER
 2016001747 VEDR. KLOKKELETT PÅ SNØSCOOTER KJØRING.
 2016001722 Uttalelse - snøscooterløyper stengt mellom kl 23 og kl 07
 2016001721 Uttalelse - snøscooterløype stengt mellom kl 23 og kl 07
 2016001720 Uttalelse - snøscooterløype stengt mellom kl 23 og kl 07
 2016001719 INNSPILL TIL NYE FORSKRIFTER OM SNØSCOOTERLØYPE

2016001718 Uttalelse - snøscooterløype stengt mellom kl 23 og kl 07
2016001717 Uttalelse - snøscooterløype stengt mellom kl 23 og kl 07
2016001716 Uttalelse - snøscooterløype stengt mellom kl 23 og kl 07
2016001461 HØRINGSUTTALELSE I FORBINDELSE MED UTVIDELSE AV
SNØSCOOTERLØYPE 19
2016001374 UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSYN - FORSKRIFT OM KOMMUNALT
SNØSCOOTERLØYPENETT I SØR-VARANGER KOMMUNE
2016001286 Uttalelse - SNØSCOOTERLØYPER
2016001033 VEDRØRENDE REVISJON AV SNØSCOOTERLØYPENETTET I SØR-
VARANGER KOMMUNE, ARKIVSAKID 15/104.
2016000841 VURDERING-NML-FRILUFTSLIV - Vedr. forskrift om snøscooterløyper
2016000840 RISIKOVURDERINGSSKJEMA - forskrift om snøscooterløyper
2016000839 FORSKRIFT FOR SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE
2016000735 MELDING OM VEDTAK I UTVALG FOR MILJØ OG NÆRING 14.01.16 -
FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE
2015028314 FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE
2015000493 VEDRØRENDE LOVENDRINGSFORSLAG MOTORFERDSELLOVEN -
snøscooterløyper
2019022252 Innspillskart snøskuterløyper

Kort sammendrag:*

Rådmannen legger fram Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger kommune, Finnmark med tilhørende dokumenter for vedtak.

Forskriften med tilhørende dokumenter er et resultat av en rekke utredninger, samt innspill fra næringsinteresser, grunneier, privat personer, lag, foreninger og mange fler. Forskriften legger opp til et bredt og variert tilbud for fornøyleseskjøring med snøskuter i Sør-Varanger kommune.

Faktiske opplysninger:*

Bakgrunn for lokal forskrift for snøskuterkjøring:

Stortinget vedtok 7. mai 2015 endringer i motorferdselloven og motorferdselforskriften.

Lovendringene innebærer at kommunene får hjemmel til å vedta lokale forskrifter om snøskuterløyper for fornøyleseskjøring. Det er kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer som kan fastsette snøskuterløyper for kjøring med snøskuter på vinterføre. Nye § 4a i loven og tilhørende forskrift setter overordnede føringer for prosessen med å etablere snøskuterløyper.

Rådmannens forslag til forskrift legger opp til at Sør-Varanger kommune 01.07.2020 opphever dagens forskrift for snøskuterløyper. Kommunenes adgang til å vedta egen forskrift om snøskuterløyper er en prøveordning som utløper 01.01.2021. Dersom ny forskrift ikke vedtas vil Sør-Varanger kommune stå uten et lovlig snøskuterløypenett fra og med 01.01.2021.

Sakshistorikk:

Utvalg for miljø og næring vedtok 14.01.16 i sak 001/16 å legge forslag til lokal forskrift for snøskuterløyper med tilhørende løypekart på høring og offentlig ettersyn i 6 uker. Dette ble gjort i perioden: 26.01-07.03.2016

I etterkant av høringsperioden for ny forskrift til snøskuterløyper ble det klart at noen av de kartlagte temaene måtte utredes ytterligere. I tillegg ble høringsuttalelser og innspill fra høring og offentlig ettersyn i 2016 behandlet. Behandling av innspill og uttalelser fra høringen i 2016 kan leses i foregående saksdokumenter.

Utvalg for plan og samferdsel vedtok 11.06.19 i sak 039/19 å legge det revidert forslag til forskrift ut på ny høring og offentlig ettersyn i perioden 12.06.19-25.07.19. Fylkesmannen i Troms og Finnmark varslet 23.07.19 klage til forskrift om snøskuterløyper. Klagen knyttet seg til tre punkter:

- Rasting på vann hvor det ikke går løype over
- Reindrift
- Verneområder

Rådmannen har hatt møte med fylkesmannen og revidert forslaget ihht til de merknader som varsel om klage inneholdt. Saken ble sendt Fylkesmannen på begrenset høring. Fylkesmannen frafalt samtlige anførsler om deres varsel om klage i brev til kommunen 25.10.19. Varsel om klage og rådmannens merknader kan leses i vedlagt merknadsbehandling.

Forslaget som nå legges fram for vedtak er et resultat av de bearbejdede høringsuttalelsene, særmøter og fellesmøter, folkemøter og dialog med grunneiere og andre sentrale parter.

Forslag til forskrift om snøskuterløyper består av de følgende dokumenter (vedlagt):

- Forslag til Forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune m/Vedlegg 1 – Rasting, 04.11.19
- Kart - Forslag skuterløyper Bugøynes-Bugøyfjord-Neiden, 04.11.19
- Kart - Forslag skuterløyper Jarfjord, 04.11.19
- Kart - Forslag skuterløyper Pasvik nord, 04.11.19
- Kart - Forslag skuterløyper Pasvik sør, 04.11.19
- Elektronisk kartfil, 04.11.19 (SOSI, ikke vedlagt)

Utredninger og merknadsbehandling består av følgende dokumenter (vedlagt):

- Merknadsbehandling av høringsinnspill SVK, 04.11.19
- ROS-analyse Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Støyvurderinger Skuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering av friluftsliv Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering hensyn reindrift Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Rapport naturmangfold Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kulturminner og kulturmiljø Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Notat - tillatelse til offentlig snøskuterløype over privat eiendom SVK, 04.11.19
- Oversikt endrede løypebeskrivelser SVK, 04.11.19

Digitalt kart over snøskuterløyper vil etter vedtak være tilgjengelig på kommunens kartløsning via hjemmesiden www.svk.no.

Organisering av prosjektet

Arbeidet med snøskuterløypene er gjort med egne ressurser internt på plan- og utviklingsavdelingen. Da det ikke er bevilget midler til arbeidet med snøskuterløypene er utredninger og øvrige arbeid gjort i tillegg til ordinære arbeidsoppgaver. Deler av støykartleggingen er gjennomført av Multiconsult med midler fra driftsbudsjettet til plan- og utviklingsavdelingen.

Medvirkning er ivare tatt gjennom møter med politiet, SNO, forsvaret, FEFO, Barentshallene, Finnmarksløpet og reindrifta. Samtlige grunneier, private og offentlige, er blitt kontaktet dersom deres eiendom berøres av revidert løypetrase. Det er i prosjektets tidlige fase også avholdt folkemøter. Rådmannen har merknadsbehandlet de innspill som kom inn i høringsrunden. På grunn av mengden innspill er disse samlet i eget dokument (se vedlegg).

Fylkesmannen skriver i brev av 26.06.19 at det i arbeidet med snøskuterløypene er lagt opp til et godt opplegg for medvirkning med bred høring av forslag til forskrift.

Det er kommet inn mange innspill på nye løypetraseer. Innspillene er vurdert opp mot de hensyn kommunen plikter å ta. Mange innspill er forkastet etter medvirkningsmøter som beskrevet over og vurderinger gjort i de faglige utredningene Rådmannen har likevel, så langt det har vært mulig, implementert innkomne innspill i forslaget til forskrift som nå legges fram.

Utredningene som er gjennomført er lagt opp slik at de tar for seg løype for løype.

Forhold til kommuneplanens arealdel

I hovedsak går snøskuterløypene i områder satt av til Landbruk-, natur- og friluftsmål, samt reindrift (LNFR-formål) i kommuneplanens arealdel. Flere steder går løypenettet inn i andre formål som boligområder, hyttefelt, industri og annet.

Krav til tema som skal utredes

I henhold til Miljødirektoratets veileder for å fastsette snøskuterløyper til fornøyleskjøring stilles følgende krav ved etablering av nye skuterløyper:

- a. Snøskuterløyper skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder
- b. Snøskuterløyper skal ikke legges i nasjonale villreinområder
- c. Snøskuterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften
- d. Snøskuterløyper skal ikke kreve terrenginngrep

Punkt b) anses utelukket av punkt c). Vedrørende punkt d) skal snøskuterløyper ikke kreve terrenginngrep. Det er presisert at kvisting eller felling av enkelttrær ikke regnes som terrenginngrep. Klopper eller enkle bruer kan etableres der dette er nødvendig av sikkerhetsmessige hensyn. Kriteriene b) og d) ansees avklart og oppfylt og kommenteres derfor ikke nærmere.

Punkt a) er vurdert i saksutredningen under *Verneområder*. Punkt c) er vurdert i eget dokument, vedlagt. Sistnevnte punkt er vurdert med utgangspunkt i eget skriv fra

Miljødirektoratet *Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften.*

Videre heter det at kommunen ikke bør fastsette løyper som er til vesentlig ulempe for følgende hensyn:

- e. Støy
- f. Friluftsliv
- g. Naturmangfold
- h. Bolig- og hytteområder
- i. Landskap
- j. Kulturminner og kulturmiljø
- k. Sikkerhet for kjørere og andre

Gjennom utredning av de ovennevnte tema vurderes nasjonale og regionale hensyn å være ivaretatt.

Krav til vurderingenes omfang og innhold

Generelt gjelder for vurderingene at de tar utgangspunkt i perioden da det er aktuelt å kjøre skuter, dvs vinter og tidlig vår.

Støy og naturmangfold:

Miljødirektoratets veileder inneholder generelle krav til utredningenes oppbygging og omfang. Når det gjelder støy og naturmangfold pkt e) og g) har direktoratet utarbeidet egne veiledere for hvordan disse to hensynene skal kartlegges og vurderes.

Friluftsliv:

For tema friluftsliv pkt f) skal Håndbok M98 2013 kartlegging og verdsetting med tilhørende veileder brukes.

Øvrige tema:

For øvrige tema, pkt h) – k), foreligger ingen formalkrav til kartleggingen, men veilederen peker på hensyn som er naturlig å vurdere. Disse er ivaretatt i den enkelte vurdering som ligger vedlagt saken.

Utredede tema

Støy:

I arbeidet med snøskuterløypene er det benyttet kjent kunnskap fra offentlige databaser og opplysninger fra andre myndigheter, lokalbefolkning og erfarings basert kunnskap internt i kommuneadministrasjonen. Det er gjort støyvurderinger i henhold til veilederen Støy og planlegging av skuterløyper fra Miljødirektoratet. For støyberegninger er det innhentet ekstern kompetanse. Av avbøtende tiltak kan nevnes nedsatt hastighet og omlegging av løypetraseer. Se støyvurdering i eget vedlegg.

Friluftsliv:

Ved utredning og verdsetting av friluftsområder er veileder fra Miljødirektoratet M98-2013;

Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Kartleggingen har også skjedd i samarbeid med frivillige organisasjoner som turlag og jeger og fiskeforeninger, og merket av viktige områder for friluftsliv i flere former. Resultatet av utredning og verdsetting av friluftsområder i Sør-Varanger kommune kan ses i Miljødirektoratets kartløsning Naturbase. Hensynet til viktige og svært viktige friluftslivsområder er vurdert i støykartleggingen. Kommunestyret mottok Kartlegging og verdsetting av friluftsområder i Sør-Varanger til orientering 30.01.19. Hensynet til viktige og svært viktige friluftslivsområder er sammenstilt i egen utredning, se vedlegg. I tillegg er disse friluftslivsområdene vurdert i støykartleggingen, se vedlegg.

Naturmangfold:

Utredningen er gjort etter Miljødirektoratets veileder «Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer» (2016). Det er benyttet karttjenesten www.miljostatus.no i arbeidet. Det er tatt utgangspunkt i eksisterende kunnskap i Naturbase, Artskart og en kartlegging av viltområder (NINA 2003). I tillegg har Fylkesmannen i Troms og Finnmark oppgitt hekkeplasser for fredet rovvilt (dataene er unntatt offentlighet jfr. offentlighetsloven § 24 tredje ledd).

Valg av traseer og vann for rasting er gjort for å være minst mulig til skade for naturmangfoldet i kommunen. Det er lagt vekt på at skuterløypenettet skal være funksjonelt for brukerne, samtidig som (blant annet) naturmangfold må hensyntas. Flere av løypene som lå i høringsforslaget er fjernet på grunn av hensynet til naturmangfold. De løypene som allerede er etablert og som kommer innenfor varsomhetssoner er vurdert å ikke være vesentlig til skade for de artene det gjelder. Ved omlegging av løyper er disse som hovedprinsipp lagt på eller nær eksisterende inngrep eller traseer, som for eksempel kraftlinjer eller tømmerveier.

Løypevis vurdering av naturmangfold ligger vedlagt.

Verneområder:

Ferdsl i naturreservat tillates kun langs den i verneforskriften godkjent trase. Dette gjelder løype til Lille Røyrvann i Store Sametti-Skjelvatnet naturreservat og løype til Gallok fra Neiden over vestsiden av Færdesmyra. Motorferdsel til Lille Røyrvatnet og over Færdesmyra er tillatt i den enkelte fredningsforskriften, og videreføres derfor. Ferdsl ut fra godkjent trase er ikke tillatt jfr. Fredningsforskriftene. Rasting er heller ikke tillatt, jfr. Fredningsforskrift.

Bolig- og hytteområder:

Skuterløyper i nærheten av bolig- og hytteområder er vurdert med bakgrunn i sikkerhet og støy. Der skuterløype går tett opptil bolig- og hytteområder er hastigheten derfor nedsatt. Se egen rapport om støy (vedlagt).

Landskap:

Snøskuterløyper vil være synlig i terrenget. Der det har vært mulig er skuterløypene forsøkt lagt slik at de ikke er unødig eksponert i landskapet og er plassert utenom åskammer. Dette er gjort av sikkerhetshensyn med tanke på snøskredfare blant annet i Bugøyfjordområdet, samt for å minske støy. Skuterløypene er ellers lagt der det er praktisk mulig å kjøre. Dette innebærer gjerne gamle ferdslsårer og skogsbilveier, samt kraftlinjer. To av de eksisterende løypene går på også på vinterstengt vei.

Kulturminner og kulturmiljø:

Det er gjort egen vurdering av hensynet til kulturminner og kulturmiljø, vedlagt. Det er gjort særskilte vurderinger rett ved løypestart i Sandnesdalen grunnet kjente kulturminner, og i Skoltebyen i Neiden. I begge områdene tillates det ikke rasting av hensyn til dette.

Sikkerhet for de som kjører og andre:

Etter høringsuttalelse fra fylkesmannen er det gjort et større arbeid med ROS-analyse av hver enkelt løype. Dette innebærer risiko- og sårbarhetsvurdering av forhold som skredfare, forurensning, kjøring på offentlig vei og ulykker. I arbeidet med snøskuterløypene er det benyttet kjent kunnskap fra offentlige databaser og opplysninger fra andre myndigheter, lokalbefolkning og erfarings basert kunnskap internt i kommuneadministrasjonen. Det er gjort særskilte vurderinger av rasting på Storvatnet som er drikkevannskilde og kjøring på kommunal vei. Der løypene krysser bilveg vil Statens vegvesens normer for skilting og merking følges. Skredfare er vurdert ved hjelp av NVE's karttjenester. Risiko- og sårbarhetsanalysen ligger vedlagt.

Reindrift:

Det har blitt avholdt felles møte med Forsvaret, politiet, Statens naturoppsyn (SNO), Finnmarkseiendommen (FeFo), reinbeitedistriktene, Finnmarksløpet og Barentshallene for å samordne og sikre at alle interesser blir ivaretatt på best mulig måte. Det er avholdt egne møter med reinbeitedistriktene som ikke kunne stille på det før nevnte fellesmøtet og som blir berørt av endringer i ny forskrift til skuterløyper. Det er gjort en samlet vurdering av belastningen hver enkelt løype har for reinbeitedistriktene basert på det enkelt distrikt særverdiområder og minimumsbeiter. Det er også gjort en samlet vurdering for hvert reinbeitedistrikt, se vedlegg.

Ett av punktene i varsel om klage fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark, datert 12.06.19, omhandlet tema reindrift. Fylkesmannen mente blant annet at kunnskapsgrunnlaget for kommunens vurderinger ikke var tilstrekkelig. Rådmannen har avholdt møte med fylkesmannen og fylkesmannens reindriftsavdeling for å avklare hva som er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Fylkesmannen har mottatt revidert vurdering av reindrifthsyn og har med bakgrunn i denne trukket varsel om klage, datert 25.10.19.

Grunneiere:

Kommunen har ikke adgang til å fastsette skuterløype over privat eiendom uten samtykke fra grunneier. Grunneiere som ikke hadde svart på henvendelse fra kommunen i 2016 er blitt kontaktet igjen. Traséer er lagt om dersom grunneier har kommet med innspill om endringer eller ikke har gitt tillatelse til skuterløype over sin eiendom. Omlegging har resultert i nye berørte eiendommer og behov for samtykke fra disse. Grunneiertillatelser ligger på egen arkivsak 16/731. Største endringer er gjort på Jakobsnes. Løypestart/ stopp er nå foreslått fra grendehuset.

Annet:

Parkering

Det er i kommuneplanens arealdel (PlanID: 2030-2004105) satt av arealer til parkeringsplasser ved stopp/start for alle skuterløyper:

- PS1 Gjøkhotellet/krysset Kjerringnesveien
- PS2 Sametibru
- PS3 Spurven
- PS4 Øverli
- PS5 Strand
- PS6 Kobbervika – Brattli
- PS7 Bugøynes
- PS8 Bugøynes
- PS9 ved skolen i Bugøyfjord
- PS10 Vagge i Bugøyfjord
- PS11 nordsida av Neidenelva ved Fjellstua
- PS12 ved Neiden hotell
- PS13 Munkebakken
- PS14 Ropelv
- PS15- Ropelv v/ hytteområdet – parkering ved Rundvannet
- PS18 Jarfjord – Hagasida
- PS19 og 20 Vintervollen
- PS21 Lanabukt

Det må settes av økonomiske midler til erverv/avtale og opparbeiding av parkeringsplasser. Åpning av snøskuterløypene betinger tilstrekkelig parkeringsplasser.

Merking og vedlikehold:

Barentshallene KF foretar merking/åpning av løypene på vegne av kommunen. Det må settes av økonomiske midler til drift av snøskuterløypene.

Begrensning av kamhøyde på skuterbeltet

Snøskutere med belter med stor kamhøyde kan være med på å tære på løypenettet og gi økt behov for vedlikehold. Det er ikke gjort noen nærmere vurdering av å sette begrensninger på kamhøyde på skuterbeltet i forslag til forskrift. Dette med bakgrunn i at et slik forbud vil være vanskelig å håndheve.

Kort beskrivelse av løypene

Videre følger en kort beskrivelse av hver løype og hvilke justeringer som er gjort.

Løype 1- Fra Tyttebærsletta til Mikkelsbukta

Eksisterende løype fra Tyttebærsletta til Maribukt/Måregophi. Mindre omlegg på grunn av registrert utløpsområde for snøskred. Ny foreslått del fra Tyttebærsletta til Bugøynes. Ny foreslått del fra Marivann til hytter i Mattisbukta, Storsand og Mikkelsbukta. Hensikten med ny del er i hovedsak å ivareta kjøring til hyttene i området.

Løype 2 - Fra Bugøynes til Bugøyfjord

Ny løype fra vann 154 mellom Gressholmvann og Kokonpuujärvi til Bugøyfjord. Sideløype til Valen i Bugøyfjord. Krysser E6 ved Sopnesmyra og tilknyttes løype ved utløpet av Flomelva. Hensikten er å knytte Bugøynes sammen med resten av løypenettet. Viktig løype i forhold til

fremtidig vinterturisme.

Løype 3 - Fra Bugøyfjord til Neiden om Gallok

Eksisterende løype og omlagt løype fra Bugøyfjord til Neiden. I hovedsak etter eksisterende trasé. Mindre omlegging i Aitegurra på grunn av utløpsområde for snøskred. Alternativ løype følger dagens trasé til Neiden. Ny løypetrasé som følger nybygd sperregjerde/reingjerde mellom 4/5 b og distrikt 6. Dette etter innspill fra reindriftn selv. Ny trasé fra Notsynene til hyttefeltet ved Bogobekken/ Baggijavrit. Ny ca. 1 km lang trasé fra Løypestart/ stopp ved Færdesmyra til Grytfossneset.

Hensikten er å ivareta dagens bruk kombinert med en bedre løsning for reindriftn, samt tilgang for hyttene i Bogobekken og Grytfossen/ Neidenelva til løypenettet.

Løype 4 - Fra Bugøyfjord til Bogobekken

Ny løype fra hyttefeltet ved Bogobekken/Baggijavrit via Sakrisvann, følger el.kraftlinje og E6 til Bugøyfjord hvor den møter løype 5. Det er en hel del hytter langs E6 mellom Bugøyfjord og Neiden. Hensikten er å gi tilgang til løypenettet for disse.

Løype 5 - Fra Bugøyfjord til Braselv

Eksisterende løype fra Bugøyfjord til Storbukt, over Jerestanvannene, med en ny sideløype til Bjørnvatnet. Hensikten med den nye sideløypa er gi tilgang til fiskevann. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 6 - Fra Neiden til Strømsnes via Braselv

Eksisterende løype fra Neiden etter elva til via Storbukt og Valen og ut til Strømsnes. Sideløype fra Mikkelsnes. Løypa er lagt noe om i Storbukt og Storfjellet av sikkerhetsmessige hensyn. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 7 - Fra Øvre Neiden til Neiden

Eksisterende løype fra Neiden til Enaremyra hvor den møter løype 9, deretter vestover til Øvre Neiden og Neiden fjellstue. Ny sideløype på Neidenelva til ca. 1 km etter Krokfossen og eksisterende sideløype på Neidenelva til Bevernes. Hensikten med den nye løypa å gi tilgang til hus og hytter langs Neidenelva til løypenettet. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 8 - Fra Øvre Neiden til riksgrensen

Eksisterende løype fra Øvre Neiden til grensa mot Finland. Noe omlegging som følge av at grunneier ikke lenger tillates løype på sin eiendom. Også endret trase ved riksgrensen av hensyn til ny tollstasjon som er under planlegging. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 9 - Fra Enaremyra til Husvatnet

Eksisterende løype fra Enaremyra over Munkelva til Husvann. Ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 10 - Fra Sandnes til Munkefjord og Enaremyrene

Eksisterende løype fra Sandnes via Ongajärvi og Midtfjordvannene til Munkefjord. Ny sideløype til hyttefelt/ parkeringsplass i Angelfjell. Hensikten med ny sideløype er å gi tilgang til løypenettet for hytteeierne. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 11 - Fra Ropelv til Myggvann via Johannesdalen

Eksisterende løype fra Ropelv til Myggvann via Johannesdalen. Sideløype til Jakobsnes er endret som følge av manglende grunneiattatelser. Ny trasé går til grendehuset (start/stopp). Ny løypetrasé fra Johannesdalen på Hagasida til den møter eksisterende løype som går fra kommunal vei på Hagasida til Myggvann. Hensikten med den nye delen av løypa er å gi tilgang for hytteeieren på Hagasida til løypenettet. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 12 - Fra Fredheim til Store Ropelvvatn

Eksisterende løype fra Fredheim og Sollia via Jungajärvi til Store Ropelvvann hvor den møter løype 11. Viktig løype for reiselivsnæringa. Ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 13 - Fra Tårnet til Vintervollen

Eksisterende løype fra Tårnet over Tamasjokvann til Vintervollen hvor den møter løype 14. Ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 14 - Fra Vintervollen til Grense Jakobselv

Eksisterende løype fra Vintervollen på vinterstengt vei til Grense Jakobselv. Sideløype til Garsjøen og Holmsjøen. Sideløype er noe lagt om på grunn av utløpsområde for snøskred. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 15 - Fra Vintervollvatnet til Småstraumvatnet

Eksisterende løype fra Gangasbekken ved Vintervollvannet og løype 14 via Gangasdalen til Lanabukt. Fra Lanabukt og videre ut til Småstrømvann. Noe omlegging i Lanabukt ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 16 - Fra Tårnet til Korp fjell

Eksisterende løype fra Tårnet etter vinterstengt vei frem til Oterbekken. Avstikkerløype om Stolvannet. Ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss

Ny løype fra Skrukkebukt vann ned skjæringa ved toppen av Brattlibakken. Krysser FV 8850 ved bunnen av Brattlibakken og ned på Pasvikelva i Skrukkebukt. Løypa går videre langs elveisen til Harefoss. Hensikten er å knytte hytteeierne ved Skrukkebukt vann til løypenettet. Løype ned skjæringa ved Brattlibakken avhenger av at reguleringsplan for FV 8850 Langvassid-Svanvik gjennomføres. Dette fordi løypa skal legges i grøft/skjæring langs veien i et kort stykke.

Løype 18 - Fra Skrukkebukta til Gjøkhotellet/ Gjøkåsen ved FV 8850

Eksisterende løype på Pasvikelva fra Skrukkebukt videre sørover helt til Gjøkhotellet. Mindre omlegginger som følge av mildere vintre og dårlige isforhold ved Holmfossen, Stenbakk – Melkefoss, Skogfoss, Kobbfoss, Steinstryka og Kjerringnes (nedre del av Jordanfossen). I disse områdene er løypa lagt på land av sikkerhetshensyn. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 19 - Fra Langvasseid til Veståsveien

Eksisterende løype fra Langvasseid over Langfjordvann til den møter løype 20 på skogsbilvei – Veståsveien. Sideløype til Sagvannet. Noe omlegging av løypa som følge av at grunneier ikke lengre tillate løype på sin eiendom og for å unngå privat vannverk. Omlegginga følger gammelt kjørespor ned Tjæradalen til den møter el.kraftlinje og følger denne til Veståsveien. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 20 - Fra Trangsund til Russeåsen

Eksisterende løype fra Løype 18 i Trangsundet over Skoltevasshøyda til Strandkrysset og til skogsbilvei- Veståsveien. Avstikker til caravanplassen ved Haukereiret. På Veståsveien til el.kraftlinje krysser denne. Så i ny trasé i el.kraftlinja over Hessengåsen før løypa tar av sørøstover og går nærmest parallelt med skogsbilvei - Sametiveien i skogs- og myrterreng før den krysser FV 885 omtrent ved Russeåsen og møter løype 18. Løypa erstatter dagens løype som i sin helhet går på Sametiveien – dette etter innspill fra skogbrukerne. Ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 21 - Fra Sametibrua til Lille Sameti

Ny løype fra Sametibru/ løype 18 til Lille Sameti. Løypa erstatter dagens løype på Sametiveien fra Kaivokrysset til Lille Sameti/ skogsbilveiens slutt. Følger eksisterende kjørespor etter skogsdrift, og er en trasé som i mange år har blitt brukt av reindrifutøvere, Politi/SNO, og Forsvaret.

Løype 22 - Fra Sametibrua til Lille Rørvatnet

Eksisterende løype fra Sameti bru over Båttjønna forbi Jussikoia, over Malbekkvann, krysser Okselva og videre til Lille Rørvann. Denne traseen er en gammel ferdselsåre til Munkefjord. Fra Okselva går løypa i Sameti – Skjelvann naturreservat hvor egne regler gjelder for rasting mm. I henhold til verneforskriften. Ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 23 - Fra Hauge til Vaggatem

Eksisterende løype på Pasvikelva fra Nordvestbukta og sørover til bebyggelsen i Vaggetem. På land ved Hauge/ starten på Skogsbilvei - Spurvenveien – på denne og frem til reingjerde ved Karalampi/ parkering og sti til hyttefeltet ved Spurven. Over Lillespurven gjennom skogsparti til Store Spurvvann og nordenden på dette. Ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Løype 24 - Fra Gjøkhotellet til Treriksrøysa

Eksisterende løype fra fv 885 ved Gjøkhotellet til Forsvarets nedlagte stasjon på Gjøkåsen, på skogsbilvei – Grensefossveien til Grensefoss, deretter etter forsvarrets trasé til

Treriksrysa. Mindre omlegging ved starten ved Gjøkhotellet, ellers ingen endringer i forhold til dagens trasé.

Til sammen utgjør de 24 løypene ca. 564km med løypenett. Dette er en økning med ca. 90,8km fra eksisterende løypenett som er ca. 473km.

Rådmannens samlede vurdering:

Støy; friluftslivsområder og bolig- og hytteområder:

Så langt mulig er løypenettet lagt utenom støyfølsom bebyggelse. Det er inntegnet buffer på 60meter fra alle løypetraseer og der terrenget og andre forhold tillater er løypa lagt i større avstand fra slik bebyggelse. Flere hyttefelt og boligfelt er knyttet til løypenettet med sideløyper, for å få et funksjonelt løypenett. Der hvor støyfølsom bebyggelse ligger innenfor angitt minsteavstand er det gjort støyberegninger og ytterligere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak, i form av redusert hastighet på delstrekninger eller hele sideløyper.

Ved vann hvor det åpnes for rasting og det ligger støyfølsom bebyggelse er det gjort egne vurderinger. Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Sammen med redusert hastighet på delstrekninger er dette vurdert som tilstrekkelige avbøtende tiltak.

Der hvor snøskuterløyper går i nærheten av svært viktige eller viktige friluftslivsområder, jfr. kartlegging, er det inntegnet en buffer på 450meter fra løypetraseen. Der hvor snøskuterløypa kommer innenfor buffersonen er det gjort støyberegninger og ytterligere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak, i form av redusert hastighet på delstrekninger. Flere av disse friluftslivsområdene er imidlertid tilgjengeliggjort eller er tilknyttet snøskuterløypene. Snøskuterløypene har derfor en viktig verdi for friluftslivsområdene og i disse tilfeller er det satt en høyere terskel for innføring av avbøtende tiltak.

Samlet sett, jfr. det overnevnte, vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse og friluftslivsområdene ivaretatt ved utarbeidelsen av forslaget til snøskuterløyper.

Naturmangfold:

I arbeidet med snøskuterløypene er det benyttet kjent kunnskap fra offentlige databaser og opplysninger fra andre myndigheter, lokalbefolkning og erfarings basert kunnskap internt i kommuneadministrasjonen. Kunnskapsgrunnlaget vurderes med dette å være tilfredsstillende jfr. § 8.

Valg av traseer og vann for rasting er gjort for å være minst mulig til skade for naturmangfoldet i kommunen. Det er lagt vekt på at skuterløypenettet skal være funksjonelt for brukerne, samtidig som (blant annet) naturmangfold må hensyntas. Flere av løypene som lå i høringsforslaget er fjernet på grunn av hensynet til naturmangfold. De løypene som allerede er etablert og som kommer innenfor varsomhetssoner er vurdert å ikke være vesentlig til skade for de artene det gjelder. Ved omlegging av løyper er disse som hovedprinsipp lagt på eller nær eksisterende inngrep eller traseer, som for eksempel kraftlinjer eller tømmerveier.

I Sør-Varanger kommune har vi et rikt dyreliv med et mangfold av arter. I influensområdet til løypene og de vannene hvor det tillates rasting er det gjort en rekke funn av slike arter. Det er imidlertid et fåtall av disse artene som direkte berøres negativt av skuterløypene. I

hovedsak er de sårbare tidene for mange arter på tider av året hvor snøskuterkjøring ikke er tillatt og derfor oppstår det ikke konflikt. De artene som er spesielt sårbare, hvor hekketiden er i samme periode som åpne skuterløyper er ivaretatt på en god måte og det foreslås ikke nye løyper i slike områder.

Vanlige arter som elg, ryper (li- og fjellrype) og skogsfugl er ikke omtalt særskilt under hver løype. Dette fordi de registreringene som ligger i offentlige kartdatabaser er svært mangelfull og noe tilfeldig for disse artene. Når det gjelder elg har man ved omlegging av løyper i Pasvikdalen holdt seg unna de mest skogsfugl og elgtette områdene, her kan nevnes områdene vest for Stenbakk, mellom Oksefjell og Skogfoss og mellom Vaggatem og Gjøkåsen. Når det gjelder li- og fjellryper så er dette arter som ikke er spesielt vare for snøskutertrafikk. Her er det kun løypa mellom Bugøyfjord og Bugøynes som er en ny løype og som således kan gi økt påvirkning på disse artene. Øvrige løyper har kun mindre traseendringer og vurderes ikke å gi vesentlig økt påvirkning. Rypebestandene varierer kraftig mellom år og påvirkning fra skutertrafikken er ikke påvist som en påvirkningsfaktor på dette.

Forslaget til skuterløypenett inkludert rasting på vann er vurdert etter Miljødirektoratets veileder på området. Funn i analysen er innarbeidet løypenettet for å ivareta naturmangfoldet på best mulig måte. Den samlede vurdering er at forslaget ikke gir vesentlig økning i negative konsekvenser for naturmangfoldet i forhold til dagens løypenett.

Føre-var-prinsippet etter naturmangfoldlovens § 9 er derfor lagt til grunn og det tas derfor heller for mange enn for få arter med i vurderingen.

Snøskuterløypene har blitt vurdert etter den samlede belastningen økosystemet ellers vil bli utsatt for og naturmangfoldlovens prinsipp om økosystemtilnærming jfr. § 10 synes derfor oppfylt. Snøskuterløypene skal kjøres på snø og ikke barmark, prinsippet om at kostnader ved miljøforringelse etter § 11 skal bæres av tiltakshaver kommer derfor ikke til anvendelse.

Gjennom å sette forbud mot kjøring på barmark og ved å legge løypene slik at hensynet til naturmangfoldet, friluftslivet og sikkerhet balanseres på en god måte, synes prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder i § 12 for ivaretatt.

Sikkerhet for de som kjører og andre:

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse for hver enkelt løype og rasting på vann (vedlagt). For samtlige løyper er det registrert forhold rundt punktet om overvann. Se analysen for definisjon. For løype 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 19 er det registrert forhold rundt skred eller utløpsområde for skred. Samtlige løyper er vurdert til å være på laveste sannsynlighet og konsekvens. Løypene i disse områdene er enten lagt om eller det er vurdert usannsynlig med konsekvenser på grunn av store trær, vegetasjon. Likevel kan det ved særlige ustabile forhold være behov for å overvåke, varsle, stenge eller skilte slike områder. For løype 17, 18, 23 er det registrert forhold rundt punktet om flom, erosjon og isgang.

Samtlige løyper er vindutsatt. Men løypene lengst nord og mot kysten er mer utsatt. For samtlige løyper er det registrert forhold rundt ulykker, forurensning, manglende tilgjengelighet for nødetater og støy.

Landskap:

I den grad skuterløypene er synlig i terrenget er det vurdert at dette ikke vil være til ulempe

for landskapsmessige hensyn. Snøskuterløypenes plassering i landskap og terreng er gjort med bakgrunn i sikkerhetshensyn.

Kulturminner og kulturmiljø:

Kulturminner og kulturmiljø er mest sårbar når de ligger opp i dagen. Motorferdsel på snødekt mark vurderes derfor på generelt grunnlag i liten grad å være i konflikt med hensynene til kulturminner og kulturmiljø. Forslag til snøskuterløyper som legges fram er i hovedsak eksisterende snøskuterløyper hvor det ikke er konflikt med kulturminner og kulturmiljø. I tilknytning til automatisk fredede kulturminner i Sandnesdalen og Skoltebyen kulturmiljø er det satt begrensninger i rasting for å unngå konflikt. Etter vurdering av de øvrige områdene for snøskuterløyper foreligger det ikke konflikter med eksisterende kulturminner eller kulturmiljø.

Reindrift:

Ferdsl med snøskuter har konsekvenser for reindriften og snøskuterløypenett i Sør-Varanger kommune berører alle reinbeitedistriktene i kommunen. I utgangspunktet anses ikke snøskuterløyper på islagte vann å representere en særskilt interessemotsetning mot reindrift, men forhold som åpningstid, ferdselsområde og lignende kan representere utfordringer i forbindelse med for eksempel kalving og flytting. Det er gjort en samlet vurdering for hvert av de fire reinbeitedistriktene: Reinbeitedistrikt 6 - Várjjatnjárga / Varangerhalvøya, reinbeitedistrikt 4/5B - Sállan - Cižašnjarga/Skogerøya– Spurvneset, reinbeitedistrikt 1-2-3 - Nuortat Matta Varjjat/Østre Sør-Varanger og reinbeitedistrikt 5A/5C - Beahceveai/Pasvik. Med henvisning til de samlede vurderingene av snøskuterløyper opp mot hensynet til reindriftnæringen vurderer rådmannen at forslag til snøskuterløyper ikke er til vesentlig ulempe for reindriften. Hensynet til reindriftnæringen vurderes ivaretatt av forslaget til snøskuterløyper.

Grunneiere:

Alle grunneiere som berøres av forslag til snøskuterløyper er kontaktet. Det vil ikke legges snøskuterløype over privat eller offentlig eiendom uten grunneiers samtykke. Hensynet til grunneiere som berøres av forslag til snøskuterløyper vurderes med dette å være ivaretatt.

Lengde på løypenettet:

Dagens snøskuterløypenett utgjør ca. 473,6km med løype. I rådmannens forslag er det snøskuterløyper tilsvarende ca. 564,4km. I hovedsak skyldes dette forslag til *Løype 2 - Fra Bugøynes til Bugøyfjord* og *Løype 4 - Fra Bugøyfjord til Bogobekken*. Noen løyper er kortere (eks. *Løype 21 – Fra Sametibrua til Lille Sameti*) i forslaget enn den eksisterende løypa. Andre løyper er blitt noe lengre (eks. *Løype 1 - Fra Tyttebærsletta til Mikkelsbukta*). I all hovedsak er forlengelsen knyttet til sideløyper, hvor hensikten er å knytte hytte- og boligområder til løypenettet. Å begrense løypelengden er ikke et mål i seg selv. Økt løypelengde kan heller ikke automatisk sidestilles med økt belastning.

Rådmannen vurderer at de foreslåtte endringene vil ha positiv effekt på grunn av det følgende; gjennom å knytte flere på løypenettet unngås i større grad ulovlig kjøring. Trasévalg for de nye tilleggene til løypene er gjort med bakgrunn i utredninger gjennomført av administrasjonen, og den ovennevnte medvirkning fra politiet, SNO, forsvaret, FEFO, Barentshallene, Finnmarksløpet og reindriften. Den totale belastningen vil ikke øke vesentlig og man får samlet snøskuterkjøringen i én trasé. Dette minker behovet for dispensasjoner for

motorferdsel i utmark og skaper et helhetlig tilbud.

Rådmannen vurderer at revidert forslag til lokal forskrift for snøskuterløyper med tilhørende løypekart ivaretar de hensyn kommunen plikter å ta ved fastsetting av snøskuterløyper jfr. § 4a. tredje ledd i Motorferdselloven og § 4 a. femte ledd i Forskrift for bruk av motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Sør-Varanger kommune er en stor hyttekommune med store friluftsjnteresser. Dette promoteres og brukes også av næringslivet. Masterplan for reiseliv poengterer særlig at man skal ha en bærekraftig utvikling av næringen, snøskuterløyper som da har tatt hensyn til miljø og naturvern er da viktig. Det er særlig reiselivsnæringen som i dag selger skuterturer til turister. Et løypenett som da er forutsigbart og godt merket/vedlikeholdt er derfor viktig for å kunne etablere opplevelser i flere deler av kommunen. God standard på løypenett fordrer at det settes av midler til vedlikehold, skilting/merking og parkeringsplasser.

Infrastruktur:

Sør-Varanger kommune har som delmål for infrastruktur å ha en god utmarksforvaltning. Herunder å oppnå gode og varige snøskutertraseer i samråd med primærnærings, reiseliv og lokalbefolkning. Rådmannen vurderer forslag til forskrift til å legge opp til god utmarksforvaltning.

Barn og ungdom:

Ungdom er en av de største brukerne av de offentlige snøskuterløypene, og vårt forslag til løypenett vil gi kommunens ungdommer et godt tilbud som bygger på sikkerhet og god framkommelighet.

Folkehelse:

Forslag til snøskuterløypenett gir et bredt tilbud for natur- og friluftsopplevelse til Sør-Varangers innbyggere.

Kompetansebygging:

Ingen merknad.

Økonomi:

Det har i mange år vært behov for økonomiske midler til bygging av parkeringsplasser for biler og tilhengere ved løypestart og -stopp. Det er også behov for økonomiske midler til vedlikehold, tilrettelegging for rasting o.l. langs løypene, samt merking og skilting av løyper. For å sikre framkommelighet og mindre belastning på naturen vil det også være behov for enkle broer og kløpping av enkelte strekninger. Der hvor snøskuterløype krysser sperregjerde for rein vil det være behov for å opprette funksjonelle porter.

Det åpnes nå i motorferdselloven for at kommunene kan innføre en løypeavgift for bruk av snøskuterløypene. Dersom kommunen innfører en slik avgift, vil kommunen i framtiden få større mulighet for å finansiere de tiltakene som er nevnt ovenfor, gjennom øremerking av innkommet løypeavgift. Rådmannen har ikke vurdert løypeavgift ytterligere på nåværende tidspunkt utover gjennom forskriften å åpne for at kommunen har hjemmel til å innføre en slik avgift i sitt gebyrregulativ på et senere tidspunkt.

Et alternativ til løypeavgift kan være å la frivillige lag/foreninger eller andre forestå merking o.l. av snøskuterløypene. Eller en kombinasjon av disse.

Det er viktig at kommunen ser helhetlig på drift og vedlikehold av løypenettet. Dette arbeidet må gjøres som en egen prosess for å få fram kostnader og handlingsrom.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad.

Alternative løsninger:*

Alternativ til vedtak:*

Forslag til innstilling:

* Sør-Varanger kommunestyre vedtar Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Sør-Varanger kommune, Finnmark med løypekart og andre tilhørende dokumenter:

- Forslag til Forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune med Vedlegg 1
- Merknadsbehandling av høringsinnspill SVK, 04.11.19
- ROS-analyse Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Støyvurderinger Skuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering av friluftsliv Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering hensyn reindrift Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Rapport naturmangfold Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kulturminner og kulturmiljø Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Notat - tillatelse til offentlig snøskuterløype over privat eiendom SVK, 04.11.19
- Oversikt endrede løypebeskrivelser SVK, 04.11.19

- Kart - Bugøynes-Bugøyfjord-Neiden snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Jarfjord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Pasvik nord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Pasvik sør snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - SOSI-fil, 04.11.19

Vedtaket fattes med hjemmel i § 4 a., andre ledd i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977, jfr. også § 4 a. i Forskrift for bruk av motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.

Begrunnelse:

Løypene er ikke lagt i verneområder eller foreslåtte verneområder, er ikke til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, krever ikke terrenginngrep, tar tilstrekkelig hensyn til følgende utredningstema: støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet for kjørerere og andre, jfr. vurderinger og utredninger som fremkommer av saksutredningen og vedlegg til saken.

Behandling 26.11.2019 Utvalg for plan og samferdsel

Saksordfører: Kurthi, Sigbjørn O

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Utvalg for plan og samferdsel sitt vedtak i sak 071/19:

Utvalg for plan og samferdsel avgir følgende innstilling til kommunestyret:

Sør-Varanger kommunestyre vedtar Forskrift om kommunalt løypenettt for snøskuter, Sør-Varanger kommune, Finnmark med løypekart og andre tilhørende dokumenter:

- Forslag til Forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune med Vedlegg 1
- Merknadsbehandling av høringsinnspill SVK, 04.11.19
- ROS-analyse Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Støyvurderinger Skuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering av friluftsliv Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering hensyn reindrift Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Rapport naturmangfold Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kulturminner og kulturmiljø Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Notat - tillatelse til offentlig snøskuterløype over privat eiendom SVK, 04.11.19
- Oversikt endrede løypebeskrivelser SVK, 04.11.19
- Kart - Bugøynes-Bugøyfjord-Neiden snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Jarfjord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Pasvik nord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Pasvik sør snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - SOSI-fil, 04.11.19

Vedtaket fattes med hjemmel i § 4 a., andre ledd i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977, jfr. også § 4 a. i Forskrift for bruk av motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.

Begrunnelse:

Løypene er ikke lagt i verneområder eller foreslåtte verneområder, er ikke til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, krever ikke terrenginngrep, tar tilstrekkelig hensyn til følgende utredningstema: støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet for kjører og andre, jfr. vurderinger og utredninger som fremkommer av saksutredningen og vedlegg til saken.

Behandling 09.12.2019 Kommunestyret

Saksordfører: Kurthi, Sigbjørn O

Forslag fra Sp vedr. løype 8 foreslått av Wikan, Kurt:

Løype 8 beholder dagens trasé

Forslag fra H vedr. endring av ikrafttredelse foreslått av Asmyhr, Sandra K.:

Sør-Varanger kommunestyre vedtar at de nye forskriftene skal tre i kraft fra 01.01.2020.

Forslag fra Sp vedr. løypegebyr foreslått av Wikan, Kurt:

Senterpartiet er imot løypegebyr. Dette pga av at vi ikke har fått en pris på gebyr. Og hvordan dette skal innkreves.

Forslag fra Sp vedr. endring av trasé i løype 17 foreslått av Mathisen, Gunn-Bodil:

Senterpartiet legger

Tillegg til forslag til vedtak om snøskuterløyper .

På bakgrunn av notat 06.122.19 om manglende grunneierssamtykke til snøskuterløype over GBN 22/11 fremmes følgende vedtak i kommunestyre sak 084/19:

— Løyper 17 i forskriften endres til følgende:

«fra Bekkevokld til Elenholmen»:

Fra Bekkevoll til Elenholmen videre nord Harefoss.

Sideløype:

Fra Elenholmen sør langs Pasvikelva til Dale»

Forslag fra H vedr. endring løype 6 foreslått av Grongstad, Øyvinn S.:

Høyre foreslår å forlenge enden på løype 6 til å dekke hele hyttefeltet i Valen

Forslag fra Ap og SV vedr. løypeavgift foreslått av Gabrielsen, Pål K.:

Administrasjonen skal utarbeide et avgiftssystem som tar utgangspunkt til en avgift for bruk av løypene som skal dekke inn alle kostnader ved drift, vedlikehold og utvikling av løypenettet for skuter. Denne avgiften skal gå uavkortet til Barentshallene KF.

Dette avgiftssystemet skal være klar til godkjenning for kommunestyret før sommerferien 2020 slik at systemet er klart før åpningen av løypene for sesongen 2020-2021. Utredningen skal også ta for seg kontrollfunksjonen ved et slikt systemer .

Forslag fra Sp vedr. prøveordning med sladder foreslått av Wikan, Kurt:

Sør-Varanger Senterparti ønsker en prøveordning med å utplassere «sladder» i tre løyper så scooterkjørere kan drive vedlikehold.

Forslag fra SV vedr. endring løype nr 6 foreslått av Eriksson, Merete:

Forslag: eksisterende løype nr.6 til Valen og Strømsnes beholdes slik den er, med en videreføring av løypa gjennom Valen til eksisterende hyttefelt.

En ny løype via Elgdalen/ Elgvannet via midtre Snauvann som et alternativ kan etableres i tillegg

Saken ble behandlet som første sak.

Egil Kalliainen ba om å få sin habilitet vurdert som følge av sitt partsforhold til saken.

Kalliainen ble enstemmig erklært inhabil, og fratrådte møtet. I hans sted møtte Ola Johansen.

Oddleif Wara ba om å få sin habilitet vurdert som følge av sitt partsforhold til saken. Wara ble enstemmig erklært inhabil, og fratrådte møtet. I hans sted møtte Gentjan Kryeziu.

Veronica Johnsen ba om å få sin habilitet vurdert som følge av sin samboers partsforhold til saken. Johnsen ble enstemmig erklært habil til å delta i behandlingen.

Høyre trakk sine forslag før avstemningen.

SV trakk sitt forslag om endring av løype 6 før avstemningen.

Sp trakk sitt forslag om endring av løype 8.

Votering:

Det ble først votert over forslag fra SV og Ap vedr. løypeavgift. Forslaget ble vedtatt med 19 mot 7 stemmer (Sp/FrP).

Deretter ble det votert over forslag fra Sp vedr. prøveordning med sladder. Forslaget fikk 10 stemmer (H/Sp) og falt dermed.

Det ble votert over forslag fra Sp vedr. endring i løype 17. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Tilslutt ble det votert over innstillingen fra utvalg for plan og samferdsel med de endringsforslag som er vedtatt. Innstillingen med endringsforslag enstemmig vedtatt.

Kommunestyret sitt vedtak i sak 084/19:

Sør-Varanger kommunestyre vedtar Forskrift om kommunalt løypenet for snøskuter, Sør-Varanger kommune, Finnmark med løypekart og andre tilhørende dokumenter:

- Forslag til Forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune med Vedlegg 1
- Merknadsbehandling av høringsinnspill SVK, 04.11.19
- ROS-analyse Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Støyvurderinger Skuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering av friluftsliv Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Vurdering hensyn reindrift Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Rapport naturmangfold Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kulturminner og kulturmiljø Snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Notat - tillatelse til offentlig snøskuterløype over privat eiendom SVK, 04.11.19
- Oversikt endrede løypebeskrivelser SVK, 04.11.19
- Kart - Bugøynes-Bugøyfjord-Neiden snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Jarfjord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Pasvik nord snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - Pasvik sør snøskuterløyper SVK, 04.11.19
- Kart - SOSI-fil, 04.11.19

Vedtaket fattes med hjemmel i § 4 a., andre ledd i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977, jfr. også § 4 a. i Forskrift for bruk av motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.

Begrunnelse:

Løypene er ikke lagt i verneområder eller foreslåtte verneområder, er ikke til vesentlig skade eller ulempe for reindriften, krever ikke terrenginngrep, tar tilstrekkelig hensyn til følgende utredningstema: støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap,

kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet for kjørere og andre, jfr. vurderinger og utredninger som fremkommer av saksutredningen og vedlegg til saken.

På bakgrunn av notat 06.12.19 om manglende grunneiersamtykke til snøskuterløype over GBN 22/11 vedtas i kommunestyresak 084/19: Løype 17 i forskriften endres til følgende: «fra Bekkevold til Elenholmen»:

Fra Bekkevold til Elenholmen videre nord Harefoss.

Sideløype:

Fra Elenholmen sør langs Pasvikelva til Dale»

Administrasjonen skal utarbeide et avgiftssystem som tar utgangspunkt til en avgift for bruk av løypene som skal dekke inn alle kostnader ved drift, vedlikehold og utvikling av løypenettet for skuter. Denne avgiften skal gå uavkortet til Barentshallene KF.

Dette avgiftssystemet skal være klar til godkjenning for kommunestyret før sommerferien 2020 slik at systemet er klart før åpningen av løypene for sesongen 2020-2021. Utredningen skal også ta for seg kontrollfunksjonen ved et slikt system.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -