

**Snøskuterløyper i Sør-Varanger – Merknadsbehandling av innspill etter høring/off. ettersyn**

Revidert forslag til ny forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger ble sendt på høring/off. ettersyn i perioden 12.06.2019 – 25.07.2019.

I tabellene nedenfor oppsummeres alle høringsuttalelser i forbindelse med høring av forslag til forskrift for snøskuter i Sør-Varanger kommune (2019). Alle høringsuttalelsene ligger registrert på saken 15/104. Se vedlegg til hver enkelt journalpost for eventuelle kart. Innkomne innspill er vurdert og kommentert av rådmannen i tabellen. Rådmannens kommentarer er markert i **rød** skrift.

Løp enr.	Dok.nr. 15/104-	Dato	Navn	Innspill, med rådmannens kommentar	Innspill til løyper, med rådmannens kommentar	Utført (utfyllende)
1	135	12.06.19	Per Sønvisen	Vedkomne henviser til oversiktskart «Bugøynes-Neiden» og viser til at strekningen heter Bugøynes til Bugøyfjord. Rådmannens kommentar: Dersom det siktes til at et av kartene heter Bugøynes-Neiden, så er dette for å synliggjøre at kartet inneholder løypenettet i området Bugøynes til Neiden, altså løype 1 til og med 8. Løype 2 går fra Bugøynes til Bugøyfjord.		OK 05.09.19
2	137	12.06.19	Anne Lill Haabeth		Løype nr 17: planlegges fra Brattli og over Ampervann. Ved oppstart av Sydvaranger gruve vil turterrenget øst/sør for Ørevannsområdet minske. Vil påvirke skigåere og de som ønsker det støyfritt. Ønsker støyfri sone i området Andevann-Ampervann. Rådmannens kommentar: Løype 17 er lagt om ved Brattli. Ny trasé går nå fra parkering ved fylkesveg 88500, Brattli, og ned mot Pasvikelva. Fra Skrukkebukta vil løypa gå ut til eksisterende løype ved Bekkevold. Dette gjør løypetraseen kortere den aktuelle strekningen og områdene øst/sør for Ørnevannsområdet forblir uberørt av skuterløyper. Rådmannen vurderer innspillet som ivaretatt.	Quadri-base endret 10.09. OK 05.09.19 Endret forskrift. Ny trasé ned skjæring til Brattli og ut på elva.
3	138	13.06.19	Trond Johansen		Positiv til tilknytning til løypenettet fra Skrukkebuktvatnet, løype 17. Lagt ved kart med alternativ løype over fra Langfjordvannet, over Pinemyra til Skrukkebuktvatnet. Rådmannens kommentar: Rådmannen finner at trasé over Pinemyra ikke er tilrådelig. Dette er et i stor grad uberørt naturområde med få hytter og heller ingen skiløyper rådmannen bekjent. Det er derfor ikke ønskelig å legge snøskuterløype gjennom området. Rådmannen finner at dagens forslag gir et godt tilbud til hytter og andre som benytter området.	OK 05.09.19 Innspillet er vurdert og det tas ikke til følge.
4	139	13.06.19	Oddleif Wara		Løype 18: legges på vestsiden av Skogfoss fra Sameti til Skogfoss langs linjetrase, traseen nærmest fylkesvei 8850. Dette medfører at løypa vil legges 30-50 meter fra to bolighus og må krysse en gårdsvei. Den skråkrysser også lysløypa på Skogfoss i nordenden, og frykter derfor misforståelser med løypevalg. Løypa bør legges langs høyspentlinja som går 300 m lenger vest, og møter eksisterende løype ved Skogfoss. Denne traseen er også mindre kupert, og derfor bedre egnet. Rådmannens kommentar: Snøskuterløype langs høyspentlinja vil gjøre at man kommer mer enn 300m fra bebyggelse og beboere langs løype 18 ved Skogfoss vil ikke ha anledning til å kjøre hjemmefra og til løypa. En løypetrase lengre unna bebyggelse øker sannsynligheten for ulovlig kjøring fra beboere mer enn 300m fra løypa. Det aktuelle området som foreslås for ny trasé består av uberørt natur med mye vilt. Svartfjellet/Mustavaara er et viktig friluftslivsområde i kommunens friluftslivskartlegging. Dette er ivaretatt ved hastighetsbegrensning i området. Vurdert i møte 07.11.18 og forkastet (reindrift/vilt m.m) Avstand til bebyggelse er ivaretatt i ved nedsatt hastighet, jfr. støytredningen og forskriften.	

5	140	13.06.19	Mads-Åge Karikoski		Positiv til tilknytning til løypenettet fra Skrukkebuktvatnet, løype 17. Har lagt ved kart med forslag til alternativ løype. Rådmannens kommentar: Rådmannen finner at trase over Pinemyra ikke er tilrådelig. Dette er et i stor grad uberørt naturområde med få hytter og heller ingen skiløyper rådmannen bekjent. Det er derfor ikke ønskelig å legge snøskuterløype gjennom området. Rådmannen finner at dagens forslag gir et godt tilbud til hytter og andre som benytter området.	OK 05.09.19 Innspillet er vurdert.
6	141	13.06.19	Emil Dæhlin		Positiv til tilknytning til løypenettet fra Skrukkebuktvatnet, løype 17. Støtter også eventuell alternativ løype via Pinemyra over til Langfjordvatnet. Rådmannens kommentar: Rådmannen finner at trase over Pinemyra ikke er tilrådelig. Dette er et i stor grad uberørt naturområde med få hytter og heller ingen skiløyper rådmannen bekjent. Det er derfor ikke ønskelig å legge snøskuterløype gjennom området. Rådmannen finner at dagens forslag gir et godt tilbud til hytter og andre som benytter området.	OK 05.09.19 Innspillet er vurdert.
7	142	13.06.19	Rainer Martinsen	Positiv til rådmannens forslag til forskrift. Rådmannens kommentar: Tas til orientering.		OK 05.09.19
8	143	13.06.19	Tor Wikan		Løype 19: Vil skade vannkilden til alle husstanden etter veien Strand. Rådmannens kommentar: Traseen flyttes til nærliggende linjetrase. Innspillet synes med dette å være ivaretatt.	Quadri-base endret 10.09.19 Endret løypebeskrivelse 11.09.19
9	145	13.06.19	Strand Vannanlegg Sa v/Emil Ryeng		Løype 19: Går for nær Strand vannanlegg SA. Lagt ved kart med alternativ løype. Rådmannens kommentar: Traseen flyttes til nærliggende linjetrase. Innspillet synes med dette å være ivaretatt.	Quadri-base endret 10.09.19 Endret løypebeskrivelse 11.09.19
10	146	16.06.19	Lill-Jorunn Nordgård		Jeg stiller meg positiv til tilknytning til løypenettet fra Skrukkebuktvatnet, løype 17. Støtter også eventuell alternativ løype via Pinemyra over til Langfjordvatnet. Rådmannens kommentar: Rådmannen finner at trase over Pinemyra ikke er tilrådelig. Dette er et i stor grad uberørt naturområde med få hytter og heller ingen skiløyper rådmannen bekjent. Det er derfor ikke ønskelig å legge snøskuterløype gjennom området. Rådmannen finner at dagens forslag gir et godt tilbud til hytter og andre som benytter området.	OK 05.09.19 Innspillet er vurdert.
11	147	16.06.19	Henning Bråten		Positiv til tilknytning til løypenettet fra Skrukkebuktvatnet løype 17. Har lagt ved forslag til alternativ løype over Pinemyra. Rådmannens kommentar: Rådmannen finner at trase over Pinemyra ikke er tilrådelig. Dette er et i stor grad uberørt naturområde med få hytter og heller ingen skiløyper rådmannen bekjent. Det er derfor ikke ønskelig å legge snøskuterløype gjennom området. Rådmannen finner at dagens forslag gir et godt tilbud til hytter og andre som benytter området.	OK 05.09.19 Innspillet er vurdert.
12	148	17.06.19	Knut Johansen		Løype 18: bør legges langs høyspentlinja som går lenger vest. Det vil være en bedre trase og kommer da lengre unna bolighus. Rådmannens kommentar: Snøskuterløype langs høyspentlinja vil gjøre at man kommer mer enn 300m fra bebyggelse og beboere langs løype 18 ved Skogfoss vil ikke ha anledning til å kjøre hjemmefra og til løypa. En løypetrase lengre unna bebyggelse øker sannsynligheten for ulovlig kjøring fra beboere mer enn 300m fra løypa. Det aktuelle området som foreslås for ny trase består av uberørt natur med mye vilt. Svartfjellet/Mustavaara er et viktig friluftslivsområde i kommunens friluftslivskartlegging. Dette er ivaretatt ved hastighetsbegrensning i området. Møte 07.11.18 – se Wara Avstand til bebyggelse er ivaretatt i ved nedsatt hastighet, jfr. støytredningen og forskriften.	

13	149	17.06.19	Peter Boye Andersen		Tilknytningsløype Angelfjell hytteområde, Munkefjord: Kunne ønske en tilkoplingsløype fra Ongajærvi mot Angelfjell hytteområde. Trasse over Tvillingvann, Mikkelsvann, Gandula til Angelfjell hytteområde. Alternativ kunne være trasse hovedløypa- kraftlinja- Vegnesvannet-Angelfjell. Området har tidligere vært foreslått inn i forhold til en tilkoblingsløype. Mange hytter i dette område som ikke har forbindelse til regulert skuterløype. Rådmannens kommentar: En slik trasé er allerede vurdert av rådmannen og forkastet i forrige merknadsbehandling på grunn av natur- og reindriftshensyn. Innspillet vil ikke bli tatt inn i forskriften.	OK 11.09.19 Innspillet er vurdert.
14	150	16.06.19	Grete Marit Stenersen Moe	Står ved uttalelse fra 2016. Se sak 15/104-56. Rådmannens kommentar: Merknad tas til orientering.		OK 05.09.19
15	151	25.06.19	Statnett v/Rune Garberg	Høringsdokumentene tas til etterretning. Det registreres at løypenettet krysser Statnetts transmisjonsnettledninger på flere steder. Det gjøres oppmerksom på at alle tiltak og alt anleggsarbeid innenfor hensynssone for kraftledninger skal avklares med ledningseier. Dette gjelder også f. eks. etablering av snøskjerming, snøopplag etc. Rådmannens kommentar: Merknad tas til orientering.		OK 05.09.19
16	152	18.06.19	Varanger KraftNett AS	Varanger KraftNett AS forutsetter at traseer for snøskuterløyper ikke kommer i konflikt med deres anlegg i kommunen. Varanger KraftNett AS forutsetter at de eller andre som utfører arbeid i regi av dem ikke blir pålagt gebyr eller andre hindringer i eventuell bruk av kommunens løypenett. Rådmannens kommentar: Varanger KraftNett AS har gjennom konsesjon plikt og rett til å vedlikeholde el-anlegg sommer og vinter med egnet kjøretøy. Dette gjøres uavhengig av kommunalt snøskuterløypenett. Dersom det innføres løypeavgift i Sør-Varanger kommune vil det være en politisk vurdering hvorvidt selskap også skal måtte betale løypeavgift ved bruk av det kommunale snøskuterløypenettet. Rådmannen kommenterer derfor ikke merknaden ytterligere.		
17	155 og 159	26.06.19	Lasse Sørhus Hansen		Da sjøisen i Jarfjord er veldig usikker til tider bør man finne en trase langs Grense gjerdet og binne sammen løype 11 og 16. Det bør også åpnes for kjøring på hele Myggvannet (løype 11) og lage en trase fra Myggvannet ned til Ropelvannet, fin rundløype blir det. Rådmannens kommentar: En løype rundt fjorden er vurdert av rådmannen. Dette er ikke mulig av flere grunner. Manglende grunneiertillatelser og innspill fra reinbeitedistriktet, gjør at dette forslaget ikke vil bli tatt inn i forslag til forskrift. Rundløype fra Myggvannet til Ropelvannet er tidligere vurdert og forkastet. Dette av hensyn til reindriften og naturmangfold.	OK 05.09.19 Innspillet er vurdert.
18	156	22.06.19	Strand vannanlegg SA		Strand vannanlegg SA kan ikke godtatt omleggingen av løype 19. Dette er med bakgrunn at forslaget til omlegging kommer til å gå like i nærheten av inntaket til deres vannanlegg. Strand vannanlegg SA leverer vann til 4 hytter, 15 husstander og Strand Museum. Fremmer et forslag til en annen trase, som følger tømmerlunne veien som ble brukt i forbindelse med å anlegge den nye høyspenttrassen. Rådmannens kommentar: Traseen flyttes til nærliggende linjetrase. Innspillet synes med dette å være ivaretatt.	Quadribase endret 10.09.19 Endret løypebeskrivelse 11.09.19

19	157	27.06.19	Sametinget	<p><i>Medvirkning i planlegging</i> Viser til brev av 20.10.2017 fra Miljødirektoratet til kommunene om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften. Det er positiv at kommunen har utarbeidet en konsekvensutredning for alle løypeforslag med hensyn til reindriften og har foreløpig oppnådd dialog med alle reinbeitedistrikter unntatt en. Forutsetter vi en reell og nær dialog med reindriften i området. Dette både i forhold til vedtak av løypenettet og de enkelte løypetraséene, og i forhold til utforming og vedtak av planbestemmelser og løypeforskrift.</p> <p>Anmoder kommunen å bruke høringsperioden aktivt til å oppnå kontakt med også de gjenværende reinbeitedistrikt.</p> <p><i>Kulturminner i området</i> Sametinget forutsetter at ferdsel på skuterløyper foregår i utgangspunkt på snødekt mark. Sametinget kjenner ikke til at de foreslåtte løypeendringene kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Minner om at uttalelsen gjelder kun Sametinget og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.</p> <p>Rådmannens kommentar: Sør-Varanger kommune har mottatt innspill fra gjenstående reinbeitedistrikt 6. Deres innspill er tatt inn i kommunens vurdering av løypenettets påvirkning på reinbeitedistriktene. Det er lagt inn avbøtende tiltak som hastighetsbegrensning og rasteforbud av hensyn til distriktet. Sametinget innspill vedrørende kulturminner og kulturmiljø tas til orientering.</p>		Endret forskrift og oppdatert vurdering av reindriften 20.09.19
20	158	26.06.19	Landbruks- og matdepartementet		Viser til NIBIO Svanhovds uttalelse av 04.03. I høringsbrevet til nytt forslag til forskrift, går det fram at innvendinger i stor grad er tatt til følge. Det gjelder også for NIBIOs merknader. LMD har derfor ingen merknader til det nye forslaget til forskrifter, og vil gi Sør-Varanger kommune tillatelse til å legge skuterløypa slik den er foreslått av NIBIO. Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering.	OK 05.09.19
21	161	01.07.19	Statsbygg		Statsbygg eier og forvalter flere bygg og eiendommer til statlig virksomhet i de ulike delene av kommunen. Så vidt vi kan se vil den planlagte omleggingen og utvidelsen av løypenettet ikke påvirke driften av våre eiendommer. Som vi nevnte i vår uttalelse til høringsforslaget av forskriften av 2016, planlegger Statsbygg nytt tollsted sør for europavei E893 i Neiden. Statsbygg oversendte kommunen revidert reguleringsforslag 12. juni 2019. Dette planforslaget legger opp til en omlegging av skuterløype 8 rundt byggetomten og det fremtidige toll-området. Kommunen har i brev av 20. juni 2019 foreslått en alternativ løsning for skuterløypen. Når traséen er endelig avklart, bør den innarbeides i løypekartet slik at det vil være samsvar mellom forskriften og reguleringsplanen. Rådmannens kommentar: Traseen for snøskuterløypa legges på sørsiden av planlagte tollsted. Løsning for kontroll av snøskuterkjørere ved grensepassering tilpasses gjennom reguleringsplan for området.	Quadribase endret 11.09.19 Forskrift endret 18.09.19
22	163	08.07.19	Avinor	Avinor har ingen merknader til forskriften. Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering.		OK 05.09.19
23	169	17.07.19	Vilfred Ingilæ (Solbjørg Bakken/ Ivar Kaski/ Leif Sommer/ Bjørg Solsvik/ Berit Nilsson Kaski/ Erling Haugan)		Vedrørende løype 2: Går gjennom et villmarksområde. (Området Stourrajávri/ Lahenjärvi/ Storbuktvann). Viser til skiløype i området. Ønsker ikke fri kjøring på vannet, blant annet på grunn av støy. Foreslår omlegging av foreslått løypetrase. Rådmannens kommentar: Stourrajavri åpnes ikke for fri kjøring da dette ikke tillates av nasjonal forskrift. Snøskuterløype passerer over vannet. Det tillates ikke rasting på vannet utover 300-metersregelen av hensyn til reindriften. Valg av trase forbi Stourrajavri er gjort av sikkerhetshensyn jf. ROS-analysen. Rådmannen ønsker derfor ikke foreslå å endre trase ihht innsendt kart.	OK 05.09.19 Innspillet er vurdert

24	170	23.07.19	Åge Ingemar Antonsen		<p>Løype 18 forbi Holmfossneset:</p> <p>1. Foreslått løypetråse krysser gjennom eksisterende godkjente Bebyggelsesplan for hytteområde på Holmfossnakken. (Planid: 1997200) fra 05.03.1997. Løypetråsen er ikke en del av denne planen og vi stiller spørsmålsteget ved kommunens lovhjemmel til inngripen i den godkjente planen med sitt forslag til en ny løypetråse innenfor den private bebyggelsesplanen. Traseen er også tvilsom i forhold til krav til støygrenser opp mot 2 av hyttene.</p> <p>2. Forslaget til ny løypetråse med krysning av vei vil medføre at det blir skutertrafikk på skogsbilveien fra krysset helt bort til Holmfossnakken i og med at dette er veier som er brøytet hele vinteren av private og Forsvaret. Krysset er i tillegg uoversiktlig med kurvatur og høydeforskjeller som skaper trafikkfarlige situasjoner allerede i dag med dagens biltrafikk. En innblanding av et ytterligere moment som skutertrafikk vil utvilsomt medføre økt risiko for ulykker mellom skuter og bil og frarådes på det sterkeste.</p> <p>Forslag til mulig løsning:</p> <p>A. Foretrukket løsning er at eksisterende løypetråse rundt Holmfosshalvøya via Fløytarneset forbi Forsvarets hytte og langs skogsbilvei til Holmfossneset beholdes som i dag.</p> <p>B. Foretrukket alternativ løsning er at det etableres en løypetråse fra eksisterende løype i Skrukkebukta rundt Rødneset og over Holmfosshalvøya på halvøyas smaleste punkt ned mellom hytter til Hansen og Celius. Denne ulovlige traséen benyttes også i dag av enkelte skuterkjørere. Traseen ligger utenfor området til godkjent Bebyggelsesplan for Holmfossneset. (Se blå trase på vedlagt kartskisse)</p> <p>C. E annen alternativ løsning er at den nye traseen legges om etter gul trase på nordsiden av Holmfossveien som vist på vedlagt kartskisse og ned mellom hytter til Hansen og Celius og videre ut på Bjørnevatnet.</p> <p>Det kan også i sakens anledning opplyses at området på østsiden mellom Holmfossveien og Pasvikelva er mye i bruk til skiløyper på vinteren for både barn og voksne blant hytteeierne på Holmfossneset.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa må endres fra dagens trase på grunn av isforhold på strekningen samt manglende grunneiertillatelse i området. Løypa revideres med utgangspunkt i innspillet pkt. C.</p>	<p>Endret quadri-base 10.09.19 Etter pkt c. Forskrift ok 26.09.19</p>
25	171	23.07.19	Finnmarkseiendommen (FeFo)	<p>Gir grunneiers tillatelse til eksisterende snøskuterløyper. Tillates ikke hogst av barskog ved omlegging av eksisterende løyper i barskogområdene.</p> <p>Nye løyper er behandlet som endret bruk av utmark etter Finnmarkslovens regler. Basert på kommunens vurderinger gir FeFo tillatelse til endret bruk av utmark for nye løyper, og grunneiers samtykke til at kommunen fastsetter ny forskrift om snøskuterløyper i Sør-Varanger kommune som foreslått.</p> <p>Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering.</p>	<p>Løype 9: Av hensyn til reinbeitedistriktet er det ikke ønskelig at løypa åpnes før 01.01. FeFo ber SVK innlemme dette i forskriften.</p> <p>Løype 4: Av hensyn til reinbeitedistriktet er det ikke ønskelig at løypa åpnes før 01.01. FeFo ber SVK innlemme dette i forskriften.</p> <p>Rådmannens kommentar: Forskriften er revidert slik at åpning av de aktuelle løypene blir 1.januar.</p>	<p>OK 05.09.19 Forskriften er endret.</p>

26	172	23.07.19	Statens vegvesen	<p>Det ble i høringsuttalelse gitt i 2016 vurdert løyper og gitt tillatelse til vegkryssing. De samme føringer og vilkår som ble gitt da vil også gjelde nå. Disse er gjengitt i Statens vegvesens uttalelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kryssingene skal tilfredsstillende kravene til kryssing av vei oppgitt i de til enhver tid gjeldende retningslinjene fra SVV. - Løypeeier er ansvarlig for at kryssingene driftes slik at kravene i pkt 1 ivaretas. Dette gjelder også ev. fjerning av brøytekanter - Dersom vegen blir lagt om, utbedret (f.eks rekkverk) eller drift og vedlikehold tilsier det, kan Statens vegvesen kreve krysningspunktet flyttet. Det samme gjelder ved endrede trafikkforhold og trafiksikkerhetsmessige årsaker. Kostnader i forbindelse med en slik flytting vil måtte bæres av løypeeier. - Statens vegvesen kan kreve at kryssingene stenges/utbedres dersom vilkårene brytes. <p>Statens vegvesen ber om at kommunen oversender en oversikt over nøyaktige krysningspunkter der skuterløypene krysse europa-, riks- og fylkesveger så snart det er gjort en innmåling av traseene. Statens vegvesen forbeholder seg retten til å stenge vegkryssinger som ansees trafikkfarlig eller ikke vedlikeholdes og løyper som uten tillatelse legges på vegområdet eller i vegens sikkerhetsone.</p> <p>Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering. Alle krysningspunkter følger SVV veileder.</p>		OK 05.09.19
----	-----	----------	------------------	--	--	-------------

27	173	23.07.19	Fylkesmannen i Troms og Finnmark	<p><u>Varsel om klage:</u></p> <p>1. Rasting på vann hvor det ikke går løype, dette gjelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - løype 14: Vintervollvatnet (Gazzaboahkánluoppal), Langvatnet (Gazzaboahkánjávri) og Holmvatnet (Duolbajávri) <p>Rådmannen tar innspillet til orientering. Det er lagt avstikkere ned til disse vannene slik at man har mulighet til å åpne de for rasting.</p> <ul style="list-style-type: none"> - løype 16: Storvatnet (Fálleveaijávri), Fylkesmannen går imot rasting på hele dette vannet av friluftslivshensyn. <p>Innspillet er tatt til etterretning. Det åpnes ikke for rasting på Storvatnet. Det er laget en avstikker til Storvatnet og har tillates rasting på vannet innenfor trehundremetersregelen.</p> <p>2. Reindrift:</p> <p>Fylkesmannen varsler klage grunnet mangelfulle vurderinger av hensynet til reindriften. Før kommunen vedtar forskriften må det synliggjøres hvorfor foreslåtte løyper i særverdi eller minimumsområder ikke anses å være til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften». At eksisterende løyper videreføres er ikke et selvstendig argument for å etablere løyper her. Videre må kommunen vurdere kumulative effekter, altså samlet belastning av løypenettet og øvrige påvirkninger det enkelte distrikt står overfor. Kommunen må også synliggjøre hvorvidt merknader fra berørte reinbeitedistrikt er imøtekommet.</p> <p>Kommunen har hatt møte med fylkesmannen vedrørende vurdering av hensynene til reindriften (se løpenummer 42). Rådmannen kommentar til fylkesmannen innspill er i sin helhet kommentert til notatet fra møte (løpenr.42).</p> <p>3. Verneområder:</p> <p>I Øvre Pasvik landskapsverneområde har kommunen foreslått å flytte eksisterende løypetrase ved Gjøkåsen nærmere Øvre Pasvik naturreservat. Løypa vil dermed komme vesentlig nærmere Gjøkbukta i naturreservatet, som er spesielt viktig for våtmarksfugl. Før kommunen kan vedta forskriften må det for denne løypeflyttingen gjøres en vurdering etter naturmangfoldloven for utenforliggende virksomhet som kan medføre skade inn i et verneområde.</p> <p>Dagens trasé har utfordringer med framkommelighet på våren. Det er derfor gjort en endring for å bedre framkommeligheten. Bakgrunnen for å legge skuterløypa i kraftlinjetraseen er ønsket om å samle inngrepene i område mest mulig og ikke ta i bruk hittil uberørte områder lengre vekk fra bebyggelse.</p> <p>Løypa fra Gjøkhotellet til Gjøkåsen er lagt om og ligger nå i kraftlinjetraseen. Kommunen har avklart med Øvre Pasvik nasjonalparkstyre at en slik mindre endring er i tråd med verneforskriften for Øvre Pasvik landskapsvernområde. Da dagens løypetrase er ukorrekt inntegnet i kart og i realiteten følger fylkesveg 8850 helt til den slutter vil ikke løypeendringen medføre at løypa går nærmere Øvre Pasvik naturreservat enn i dag. Løypa blir å gå lengre unna. Ellers er dette en løype som har eksistert lenge og ny forskrift vil derfor ikke endre forholdet mellom løypene og naturmangfoldet. I forskriften for landskaps Naturmangfoldlovens § 49 kommer etter dette ikke til anvendelse.</p> <p><u>Uttalelse til prosess og medvirkning:</u></p> <p>Sør-Varanger kommune har lagt opp til et godt opplegg for medvirkning med bred høring av forslag til forskrift. Kommunen har gjennomført arbeidsmøter med berørte interessenter, herunder også med de berørte reinbeitedistriktene.</p> <p><u>Tas til orientering</u></p> <p><u>Uttalelse til utredninger og vurderinger:</u></p> <p>Generelt sett er Fylkesmannen fornøyd med de utredninger og vurderinger kommunen har foretatt. Kommunen har gjennomført suppleringer av tidligere utredninger og disse anses nå langt på vei å være i tråd med føringer fra Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet, med unntak av reindriftsutredningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verneområder: Det må gjøres tilleggsutredning om Øvre Pasvik naturreservat. <p>Se rådmannens kommentar til NML-vurdering av Øvre Pasvik naturreservat under punkt 3 over.</p>	Quadri endret 10.09.19
----	-----	----------	----------------------------------	---	---------------------------

				<p>- Friluftsliv: kommunen har gjort konkrete vurderinger av hver enkelt løypes påvirkning på friluftslivet med bakgrunn i gjennomført friluftskartlegging. Generelt sett ser Fylkesmannen at kommunen har tillagt skuterbrukernes hensyn på bekostning av tradisjonelt friluftsliv, selv i områder kartlagt som viktige/svært viktige. Enkelte av disse burde vært mer nyansert. Fylkesmannen er imot at det åpnes for rasting på hele Storvatnet (Fálleveaijávri) av friluftslivshensyn (løype 16). Ved Svartfjell/Mustavarra (løype 18) er avbøtende tiltak med hastighetsreduksjon foreslått i vurdereingene, men kan ikke finnes igjen i forskriften.</p> <p>Det åpnes ikke for rasting på Storvatnet. Det er lagt stikkløype ned til vannet med hastighetsbegrensning. Rasting vil kunne skje innenfor rammene av 300-metersregelen. Dette vil gjøre at kun deler av vannet benyttes til snøskuterkjøring og hensynet til friluftslivet blir dermed ivaretatt. Hastighetsreduksjon er hjemlet i forskriften § 5 b) løype 18: Det er satt fartsgrense på 30km/t på følgende strekning «Sameti-Skogfoss; fra Sametielva og til løypa går utpå elveisen sør for Skogfoss.» Hensynet til friluftslivsområdet synes med dette å være ivaretatt.</p> <p>- Naturmangfold, Støy, Risiko og sårbarhet og Bolig og hytteområder: Fylkesmannen er tilfreds med kommunens vurderinger.</p> <p>Tas til orientering</p> <p><u>Merknader til kommunens forslag til løypeforskrift (bestemmelser):</u></p> <p>- Risiko og sårbarhet: Det er kommunen som har ansvar for at det er trygt å ferdes i de offentlige skuterløypene samt rasting på vann. Det er derfor viktig at kommunen har rutiner for å overvåke sikkerhetsrisiko, eks. usikker is og at løyper stenges eller at usikker is merkes. Bestemmelsens § 5 bokstav e bes fjernet.</p> <p>Innspillet tas til etterretning og den aktuelle bestemmelsen er tatt ut av forskriften.</p> <p>- Rasting på vann og langs løypa: Det er kun tillatt å kjøre ut fra løypa i rett linje for å raste på selve vannet. Kjøring videre opp på land for å raste er ikke tillatt. Forskriften bes revidert på dette punkt (§ 10 bokstav d). Disse vannene bes inntegnet i kart.</p> <p>Innspillet tas til etterretning og den aktuelle bestemmelsen er endret i forskriften.</p> <p>- Soner med rasteforbud bør samles til en bestemmelse og inntegnes i kart.</p> <p>Soner med rasteforbud er samlet i forskriftens §5 <i>Bruk av løypenettet</i>.</p> <p>- Hensetting av gOMPI, bu, campingvogn mv. er ikke å regne som rasting. Det bør vurderes å ta inn en bestemmelse om at hensetting av slike ikke er tillat.</p> <p>Innspillet tas til etterretning. Det er satt inn bestemmelse om at å hensette slikt ikke er tillat.</p> <p>-Skilting og merking: strekninger med nedsatt hastighet og rasteforbud skal merkes særskilt og bes tatt inn i bestemmelsene. Områder med sikkerhetsrisiko skal også merkes og bes tatt inn i forskriften. Ber også om at en bestemmelse flyttes slik at den gis riktig lovhjemmel.</p> <p>Innspillet tas til etterretning. Presisering er gjort og aktuelle bestemmelse er satt inn i forskriften.</p> <p>- Åpning og stengning av løyper: hvordan åpning og stenging av løyper skal bekjentgjøres for publikum bes presisert i bestemmelene (§ 4 boksav c). Bestemmelsen (§ 4 bokstav d andre setning) om Fylkesmannens anledning til å stenge løypa bes tatt ut av forskriften.</p> <p>Innspillet tas til etterretning. Presisering er gjort og den aktuelle bestemmelsen er tatt ut av forskriften.</p> <p>Fylkesmannen ber om ny begrenset høring før forskriften kan vedtas.</p> <p>Saken er sendt på høring i perioden 15.10-29.10.19.</p> <p>Fylkesmannen opplyser om krav til vedtaket, kunngjøring og kartfesting.</p> <p>Opplysningene tas til orientering.</p>	
28	176	25.07.19	Evvy Thorsen	<p>Løype 4: Boggobekken. Valgt å ikke komme med merknad etter å ha fått tilsendt mer detaljert kart av trasé ved Boggobekken.</p> <p>Rådmannens kommentar: Tas til orientering.</p>	OK 05.09.19

29	178	25.07.19	Eli Hauan, Randi Fløtten Andreassen og Steinar Andreassen		Løype 11: Grunneier på gbnr 29/10. Ønsker endret trasé over sin eiendom på grunn av to innvilgede tomter, samt løypas plassering i skogsterreng. Foreslår endret trase i myrdrag. Har lagt ved kart med alternativ trase. Ønsker å være med når løypa skal stikkes ut. Rådmannens kommentar: Løypetraseen revideres iht. innspillet.	Quadribase endret 16.09.19
30	179 og 180	24.07.19	May-Grethe Nilsen og Gustav Nilsen	Framholder at det er tilstrekkelig med snøskuterløype i Sør-Varanger kommune i dag. Snøskuterløyper opptar areal og legge beslag på tradisjonelle og attraktive friluftsområder. Rådmannens kommentar: Løypenettet er utarbeidet i tråd med regelverket satt av lovgiver, med de utredninger og vurderinger som følger av lovens krav. Løypenettet slik det nå er utformet hensyntar de krav som følger av regelverket.	Løype 11: Grunneier gbnr 29/5. Avstikker fra Johannesdalen. Ønsker løypa lagt opp på grunn av plantefelt, nærhet til nedslagsfelt for drikkevannskilde og støy/annen forurensning. Rådmannens kommentar: Løypetraseen avsluttes 300meter fra tomtegrensa til grunneier. Dermed vil kjøring på deres eiendom være ulovlig etter motorferdselloven.	Quadribase endret 11.09.19
31	181	24.07.19	Cate-Elin Mathisen Haga		Løype nr. 18 fra Grenseholmen til løype 17 i Skrukkebukt: Har ingen innsigelser til forslaget som foran nevnt. Løypen vil ivareta miljø- og støyhensyn i forhold til etablerte hytter mellom Nordvik og Rødneset. Forslaget ivaretar også sikkerhet for hytteboere og tur- og skigåere som benytter isen på elva. Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering.	OK 05.09.19
32	182	24.07.19	Holmfoss og omegn hytteforening v/ leder Jørn Haga		Løype nr. 18 fra Grenseholmen til løype 17 i Skrukkebukt: Har ingen innsigelser til forslaget som foran nevnt. Løypen vil ivareta miljø- og støyhensyn i forhold til etablerte hytter mellom Nordvik og Rødneset. Forslaget ivaretar også sikkerhet for hytteboere og tur- og skigåere som benytter isen på elva. Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering.	OK 05.09.19
33	183	24.07.19	Heidi Randa Frøystad		Løype 18: Ønsker endret trase ved eiendom gbnr 17/20, Vidjedal. Rådmannens kommentar: Traseen over eiendommen revideres iht. innspillet.	Forskrift OK 11.09.19 Quadribase endret 11.09.19
34	184	24.07.19	Maiken Johansen		Løype 18: Ønsker endret trase ved eiendom gbnr 17/20, Vidjedal. Rådmannens kommentar: Traseen over eiendommen revideres iht. innspillet.	Quadribase endret 11.09.19 Forskrift OK 11.09.19
35	185	25.07.19	NIBIO Svanhovd v/Anne Wikan		Løype 18 ved Svanvik: Setter pris på at deres forslag til trase ble hensyntatt etter første høringsrunde. Har ingen flere innvendinger til den reviderte og nyvalgte trase. Viser til høringsuttalelse fra Landbruks- og Matdepartementet av 25.06.19; NIBIO Svanhovd gjøres til kontaktpunkt for den videre praktiske oppfølgingen. Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering.	OK 05.09.19
36	189	26.07.19	Øvre Pasvik Nasjonalparkstyre v/Rolf E Sch Kollstrøm		Løype 24: Har ingen innvendinger mot mindre endring av løypetrasé ved Gjøkåsen (jf. merknader fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark). Rådmannens kommentar: Innspillet tas til orientering. Nasjonalparkstyrets uttalelse er skrevet inn i naturmangfoldvurderingen som er gjort.	NML-vurdering oppdatert 11.09.19

37	190	25.07.19	Reinbeitedistrikt 6 og 5D		<p>Løype 3: Løypa rundt Farkollen og etter Førstevannselva vil gi mye støy og larm slik at beitende rein vil uroes under beitingen og trekke vekk i det nærliggende området til løypa. Man kan trekke den noe lenger øst eller at den stenges i perioder når rein er i området etter anmodning fra reieierne.</p> <p>Ved isete vinterbeiter så vil antagelig alle løyper måtte stenges der hvor reinen finner mat.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa rundt Farkollen og etter Førstevannselva vil åpnes etter samtykke fra reinbeitedistriktene i området. Dersom området benyttes av reindriften vil denne holdes stengt/stenges og alternativ løype åpnes. Rådmannen foreslår endringer i forskriftsteksten slik at åpning av løyper avhenger av samtykke fra de berørte reinbeitedistrikt.</p> <p>Det legges inn hastighetsbegrensning fra sørsiden av Lille Farkollen (Uhcit Fárrennurki) til løype 3 møter alternativløype 3 nord for Stourrarohojávri. Det settes også rasteforbud langs sperregjerdet mellom distrikt 6 og distrikt 4/5B.</p>	Forskrift endret med hastighetsbegrensning og rasteforbud, 20.09.19.
38	191/200	25.07.19/ 26.08.19	Forsvarsbygg		<p>Løype nummer 10 går gjennom Forsvarets skøyte- og øvingsfelt. Det bør i ROS-analysen gjøres en vurdering på sikkerhetsrisikoen knyttet til at skuterløypen ledes gjennom et fareområde.</p> <p>Rådmannens kommentar: Deler av løypa går gjennom forvarets øvingsfelt. Dette stiller skjerpede krav til både skuterførere og fra forsvarsets side med tanke på sikkerhet. Sikkerhetsrisikoen kan særlig være knyttet til ulike former for skyting – rikosjettfare. Avbøtende tiltak kan være skilting, annonsering i avisa o.l. Skyting utenom godkjente skytebaner – det være seg sivil eller militær stiller uansett krav til sikker bakgrunn. Det har ikke vært (registrerte) hendelser ifht disse forholdene tidligere/ siden løypa ble opprettet.</p>	ROS Oppdatert 16.09.19
39	192	26.07.19	Bernt Nilsen og Ellen Gamnes		<p>Løype 17: Protesterer mot foreslått utvidelse av løype 17 til Skrukkebukt vann. Åpner et helt nytt område for skutertrafikk. Området er i dag et av få gjenværende områder i nærområdet uten skuterløype. Peker på press ved utvidelse av Sydvaranger, konsekvenser for friluftslivet og trafikkfarlig kryssing av fylkesvei 8850. Presenterer forslag til ny løype:</p> <p>Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss Ny løype fra Skrukkebukt vann krysser FV 8850 ved toppen av Brattlibakken følger trase for Finnmarksløpet til Agneteberget og ned til Pasvikelva i Skrukkebukt. Fra Agneteberg følger løypa delvis sti som går til Tøllefheimen og Harefoss. Hensikten er å knytte hytteeierne ved Skrukkebukt vann til løypenettet.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løype 17 er lagt om ved Brattli. Ny trasé går nå fra parkering ved fylkesveg 8850, Brattli, og ned mot Pasvikelva. Fra Skrukkebukt vil løypa gå ut til eksisterende løype ved Bekkevold. Dette gjør løypetraseen kortere den aktuelle strekningen og områdene øst/sør for Ørnevannsområdet forblir uberørt av skuterløyper.</p> <p>Sideløypa vil knytte hyttefeltet ved Skrukkebukt vannet til løypenettet. Kryssing av Fv. 8850 skal skje iht. Statens vegvesens regelverk. Terrenget i området er utfordrende. Det er funnet en trasé for å knytte hyttefeltet ved Skrukkebukt vannet til løypenettet (Pasvikelva). Dette er den korteste traseen som har vist seg mulig å få til. Det er i forskriften satt hastighetsbegrensning fra parkeringsplassen ved fylkesveg 8850, Brattli og resten av løypa til Skrukkebukt vann.</p>	Forskrift endret med hastighetsbegrensning, 11.09.19.

40	193	26.07.19	Bård Gamnes		<p>Løype 17: Protesterer mot foreslått utvidelse av løype 17 til Skrukkebukt vann. Åpner et helt nytt område for skutertrafikk. Området er i dag et av få gjenværende områder i nærområdet uten skuterløype. Peker på press ved utvidelse av Sydvaranger, konsekvenser for friluftslivet og trafikkfarligkryssing av fylkesvei 8850.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løype 17 er lagt om ved Brattli. Ny trasé går nå fra parkering ved fylkesveg 8850, Brattli, og ned mot Pasvikelva. Fra Skrukkebukta vil løypa gå ut til eksisterende løype ved Bekkevold. Dette gjør løypetraseen kortere den aktuelle strekningen og områdene øst/sør for Ørnevannsområdet forblir uberørt av skuterløyper.</p> <p>Sideløypa vil knytte hyttefeltet ved Skrukkebukt vannet til løypenettet. Kryssing av Fv. 8850 skal skje iht. Statens vegvesens regelverk. Terrenget i området er utfordrende. Det er funnet en trasé for å knytte hyttefeltet ved Skrukkebukt vannet til løypenettet (Pasvikelva). Dette er den korteste traseen som har vist seg mulig å få til. Det er i forskriften satt hastighetsbegrensning fra parkeringsplassen ved fylkesveg 8850, Brattli og resten av løypa til Skrukkebukt vann.</p>	Forskrift endret med hastighetsbegrensning, 11.09.19.
41	194	26.07.19	Vegard Gamnes		<p>Løype 17: Protesterer mot foreslått utvidelse av løype 17 til Skrukkebukt vann. Åpner et helt nytt område for skutertrafikk. Området er i dag et av få gjenværende områder i nærområdet uten skuterløype. Peker på press ved utvidelse av Sydvaranger, konsekvenser for friluftslivet og trafikkfarligkryssing av fylkesvei 8850. Presenterer forslag til ny løype:</p> <p>Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss Ny løype fra Skrukkebukt vann krysser FV 8850 ved toppen av Brattlibakken følger trase for Finnmarksløpet til Agneteberget og ned til Pasvikelva i Skrukkebukt. Fra Agneteberg følger løypa delvis sti som går til Tøllefheimen og Harefoss. Hensikten er å knytte hytteeierne ved Skrukkebukt vann til løypenettet.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løype 17 er lagt om ved Brattli. Ny trasé går nå fra parkering ved fylkesveg 8850, Brattli, og ned mot Pasvikelva. Fra Skrukkebukta vil løypa gå ut til eksisterende løype ved Bekkevold. Dette gjør løypetraseen kortere den aktuelle strekningen og områdene øst/sør for Ørnevannsområdet forblir uberørt av skuterløyper.</p> <p>Sideløypa vil knytte hyttefeltet ved Skrukkebukt vannet til løypenettet. Kryssing av Fv. 8850 skal skje iht. Statens vegvesens regelverk. Terrenget i området er utfordrende. Det er funnet en trasé for å knytte hyttefeltet ved Skrukkebukt vannet til løypenettet (Pasvikelva). Dette er den korteste traseen som har vist seg mulig å få til. Det er i forskriften satt hastighetsbegrensning fra parkeringsplassen ved fylkesveg 8850, Brattli og resten av løypa til Skrukkebukt vann.</p>	Forskrift endret med hastighetsbegrensning, 11.09.19.

42	199	26.08.19	Fylkesmannen i Troms og Finnmark	<p><i>Det ble avholdt møte med Fylkesmannen i Troms og Finnmark, 20.08.19. I ettertid mottok Sør-Varanger kommune brev fra fylkesmannen med et kort notat fra Fylkesmannens reindriftsavdeling vedrørende kommunens vurderinger- og synliggjøring av hvordan reindriftsinteressene er ivaretatt i forskriftsarbeidet:</i></p> <p>Flytteleier regnes som særverdiområder. Flytteleier er gitt særskilt vern i Reindriftslovens § 22. De skal tas hensyn til ved fastsetting av løyper. Reindriftslovens § 22 sier at reindriften har adgang til fritt og uhindret drive og forflytte rein. Det påpekes også at flytteleier må ikke stenges.</p> <p>Der snøscooterløypene berører flytteleier, må det begrunnes hvordan Rdl. § 22 ivaretas. Dersom en løype ikke anses som til hinder for reinflytting, må dette begrunnes. Vesentlig skade eller ulempe kan avbøtes med tiltak som kortvarig stenging når reinflytting pågår. Forskriften hjemler for slike stenginger. Flytteleier er ikke spesifikt nevnt av distriktene. Perioden der løyper kan være til hinder for flytting, er vanligvis begrenset til noen dager i løpet av sesongen. Det bør avklares om flytteleiene er i bruk utenom perioden når snøscooterløypene er åpne.</p> <p>Ifølge reindriftskart i Kilden, gjelder dette løype 3 og løype 7 ved Ferdesmyra. Løype 19 ved Sagvannet. Løype 21 ved Sametimyrene og løype 22 ved Lille Malbekken. Løype 18 og 23 på Pasvikelven, fra Vaggatemvannet til Nordvestbukta.</p> <p>Løype 8 berører flytteleier. Flytteleiene krysser RV92 og løype 8 omtrent på samme sted.</p> <p>Løype 14 mellom Vintervollen og Bjørnstad er det tre flytteleier som krysser Fv 886.</p> <p>Øvrige særverdiområder er nevnt løypevis, og en kort vurdering er gjort. Også for minimumsområdene er dette i hovedsak gjort løypevis. Det må synliggjøres om og hvilken type avbøtende tiltak vil redusere skade eller ulempe.</p> <p>En kort samlet vurdering av om snøscooterløypene fører til ytterligere belastning for reindriften i forhold til nå-situasjonen. Andre inngrep som Forsvarets virksomhet, reiseliv (hundekjøring), gruvedrift mv. kan redegjøres for kortfattet. Kommunen har allerede vurdert at nye og omlagte løyper ikke utgjør økt belastning på reindriften. Dette kan tas inn i samlet vurdering også.</p> <p>Rådmannens kommentar: Samtlige løyper som berører flytteleier er vurdert etter Reindriftslovens §22. De avbøtende tiltak rådmannen vurderer er gjort rede for i revidert reindriftsvurdering; hastighetsbegrensning, rasteforbud og midlertidig stenging av løyper i samråd med reindriften. I samlet vurdering for hvert distrikt har rådmannen spesifisert hvorvidt snøskuterløypene fører til ytterligere belastning utover nå-situasjonen. Da det i stor grad er snakk om videreføring av eksisterende løyper utgjør forslag til forskrift i liten grad en ytterligere belastning.</p>		<p>Reindriftsvurdering revidert og sendt fylkesmannen på høring 26.09.19.</p> <p>Fylkesmannen har trukket varsel om klage 25.10.19 (se løpenummer 43).</p>
----	-----	----------	----------------------------------	---	--	--

43	210	25.10.19	Fylkesmannen i Troms og Finnmark	<p>Fylkesmannen er godt fornøyd med måten Sør-Varanger kommune har imøtekommet våre innspill og anførsler ved varsel om klage.</p> <p>Fylkesmannen frafaller med dette samtlige anførsler om vårt varsel om klage i brev av 12. juni 2019.</p> <p>Fylkesmannen har ingen øvrige merknader til kommunens forslag til forskrift.</p> <p><u>Krav til kunngjøring</u></p> <p>Etter nasjonal forskrift § 4a tredje ledd fjerde punktum kreves det at kommunens vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser kunngjøres som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. Siden kommunens vedtak kan påklages, jf. åttende ledd, stilles det særskilt krav til kunngjøringen. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i § 38 og § 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.</p> <p><u>Krav til kart</u></p> <p>Løypene skal fastsettes i eget kart jf. § 4a andre ledd andre punktum, og kartet skal inngå i forslaget som sendes på høring. Kart med løype skal produseres digitalt og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard). Kartdata skal kunne eksporteres og importeres som SOSI-filer. Miljødirektoratet har utarbeidet en egen SOSI Produktspesifikasjon for snøskuterløyper og barmarksløyper som skal benyttes. Dette for at løypene skal kunne inngå i ny nasjonal database for snøskuterløyper. Se brev fra Miljødirektoratet 16. november 2017.</p> <p>Etter at forskriften med kart er vedtatt, skal snøskuterløypa tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Det forhåndsdefinerte linjesymbolet SOSI kode 1164 skal brukes ved inntegning i kommuneplanens arealdel. Se miljøkommune.no kap. 6.1 for mer informasjon.</p> <p>Etter vedtakelse av forskriften ber vi om at kartfilene til de forskriftfestede løypene sendes oss.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen tar Fylkesmannen i Troms og Finnmark sitt varsel om frafall av klage til orientering.</p> <p>Krav til kunngjøring og til kart følges opp i den videre prosessen.</p>		OK 29.10.19
----	-----	----------	----------------------------------	--	--	-------------