



Dokid: 18003440 (18/374-1)
INTERKOMMUNALE PLANSAMARBEID -
KYSTPLANLEGGING


Tysfjord kommune
Postboks 104

8591 KJØPSVIK

Vår ref. (oppgi ved henvendelse)
18/2648-3/MDK

Deres ref.

Narvik, 07.08.2018

 Divtasvouona suohkan Tysfjord kommune	
Assiute: Saksnr. 18/374-1	Reg.nr. Reg.nr. 2215/18
13 AUG. 2018	
Vuorkkavdda P / Arkkode P	
Vuorkkavdda S - Arkkode S 130 P	
Giraderik - Gualerim	
Assud. Ard. <i>tee</i>	Assieg. Saksyle <i>FSJ</i>

kopi: taf
meld: FSK, KST

Invitasjon til deltakelse i interkommunale plansamarbied - kystzoneplanlegging

Bakgrunn

Narvik kommune har i sin planstrategi vedtatt at det skal inviteres til utarbeidelse av en interkommunal plan for kystsonen. I den forbindelse tok Narvik kommune kontakt med Ofoten regionråd for å kunne gi en orientering om en slik arbeid. Ofoten regionråd ba Narvik kommune om å ta initiativ til å utarbeide forslag på prosjektet som kan behandles politisk i kommunene.

Vi ønsker med dette å invitere Hamarøy, Tysfjord, Ballangen, Evenes kommuner til å utarbeide en felles kystzoneplan sammen med Narvik kommune. Tjeldsund kommune inngår i et samarbeid med felles kystzoneplanlegging med kommuner i sør- Troms.

Med bakgrunn i tilbakemeldingene fra kommunene i regionrådet har Narvik kommune søkt midler hos Nordland fylkeskommune. Denne søknaden ligger vedlagt. Narvik kommune har ikke mottatt svar på denne pr 06.08.18.

Hvorfor ønsker man en felles interkommunal kystzoneplan

- En interkommunal kystzoneplan vil være i tråd med strategisk næringsplan for Ofoten.
- Den maritime kartleggingen som skjer i regi av regionrådet ferdigstilles 2018/2019 og en kystzoneplan vil bygge videre på denne kunnskapen.
- Store samfunnsendringer de kommende årene med fokus på kommunesammenslåing, økt fokus på samfunnsikkerhet og beredskap og større fokus på helhetlig løsninger
- I Nordland og Troms utarbeider nå alle regioner felles kystzoneplan og Ofoten med Hamarøy bør også gjøre dette i fellesskap for å sikre en god forvaltning av felles ressurser.

I dag ser vi at kommunal behandling av saker knyttet til arealbruk i sjøen, og som påvirker nabokommunene kan bli håndtert ulikt. Dette kan være med å skape uforutsigbarhet og gi lite effektiv saksbehandling både for innbyggere, næringslivet og kommunene.

Hva vil man oppnå med en felles plan:

- Mer effektiv og forutsigbar saksbehandling
- Helhetlig dialog med nærings- og miljøinteresser
- Helhetlig dialog med overordnede myndigheter
- Felles kunnskapsbase som kan brukes av alle
- Gi grunnlag for bærekraftig verdiskaping
- Felles kompetanse i kommunene og gi et felles verktøy for saksbehandling

Organisering

Kommunene inviteres til et prosjektbasert samarbeid etter plan- og bygningsloven (PBL) . kapittel 9.

Planarbeidet ledes av et styret (styringsgruppe) med en representant fra hver av kommunene. Styret skal behandle overordnede premisser og spørsmål i planprosessen. Styret fastsetter selv regler for sitt arbeid og organiserer planarbeidet slik det finner det hensiktsmessig, jf PBL § 9-2

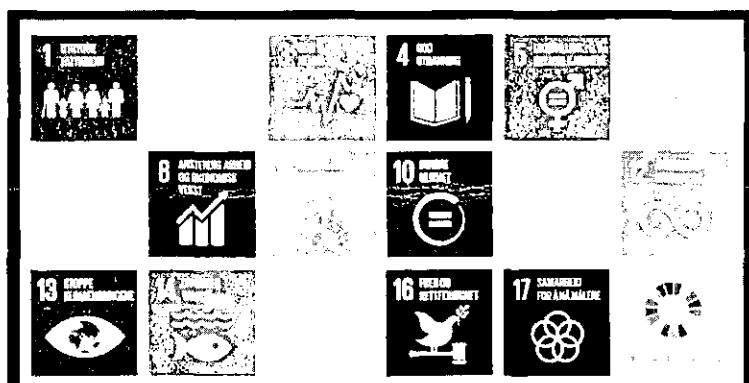
Narvik kommune ved areal- og samfunnsutvikling er prosjektansvarlig i prosjektet. Prosjektansvarlig har ansvar for oppfølging av prosessen, økonomi og styringsgruppen. Ved kjøp av tjenester vil dette skje gjennom Narvik kommune.

Kommunene delegerer til styret myndighet til å melde oppstart, vedta planprogram, samt legge planforslag ut på offentlig ettersyn, jf PBL § 9-3 og §§ 11-12, 11-13 og 11-14.

Planarbeidet vil være politisk forankret i den enkelte kommune. Kommunestyre/ Bystyret er eiere av prosjektet, og hver enkelt kommunestyre/ Bystyre treffer endelig planvedtak for sitt område, jf PBL § 9-3.

Prosess

Planprosessen legger til grunn FNs bærekraftsmål.



Planprosessen følger plan og bygningsloven kap. 11 for prosess og gjennomføring.

Prosessen legger opp bred medvirkning og deltakelse. Prosessen følger de formelle kravene etter plan- og bygningsloven med planprogram med konsekvensutredning.

I prosessen legges det opp til kjøp av tjenester innen for utarbeidelsen av planen. Opplegg for medvirkning vil vurderes i planprogrammet.

Følgende temaer vil være aktuelle i en kystsoneplan (listen er ikke uttømmende)

- Konesjonssøknader akvakultur (fisk og skjell)
- Forvaltning av anadrome fiskearter
- Utslipp/forurensing (sjøens bæreevne som resipient)
- Tang- og tarehøsting
- Havner og farleder
- Samfunnsikkerhet og beredskap (nødhavner, havari, ulykker)

- Friluftsliv, reiseliv og landskapsvern

Fremdrift

Planen er etter plan- og bygningsloven og vil følge milepæler og tidsfrister. Følgende fremdrift foreslås og vil vurderes nærmere i planprogrammet :

Okt 2018 - felles vedtak i kommunene om deltakelse
 Nov 2018 - konstituering av styringsgruppen
 Nov - feb 2019 - utarbeidelse av planprogram
 Feb - mars 2019 - offentlig ettersyn og høring av planprogram
 april 2019 - vedtak planprogram
 april - okt 19 - utarbeidelse av planforslag og medvirkning
 Nov - des 19 - offentlig ettersyn og høring av planforslag
 Feb/ mars 2020 vedtak planforslag.

Finansiering

Narvik kommune har søkt Nordland fylkeskommune om midler på kr 600 000. I denne søknaden legges det opp følgende finansiering

Kostnadsplan						
Tittel	2018	2019	2020	2021	2022	SUM
ekstern konsulent / utredninger	250 000	250 000				500 000
medvirkning og involvering	10 000	20 000				30 000
prosjektleder	430 000	800 000				1 230 000
styringsgruppe/ arbeidsgrupper	10 000	10 000				20 000
Sum kostnad	700 000	1 080 000				1 780 000

Finansieringsplan						
Tittel	2018	2019	2020	2021	2022	SUM
Evenes, Ballangen, Tysfjord, Hamarøy	40 000	40 000				80 000
Narvik kommune - egeninnsats	360 000	740 000				1 100 000
Nordland fylkeskommune	300 000	300 000				600 000
Sum finansiering	700 000	1 080 000				1 780 000

Fra hver kommune legges det opp til egenandel på kr 10 000,-. Beløpet faktureres av Narvik kommune. I tillegg dekker hver kommune egne utgifter for sine representanter i styre og eventuelle referansegrupper/arbeidsgrupper. Narvik kommune har en høyere andel enn de andre kommunen, og midlene vil være knyttet til prosjektlederoppaver, administrasjon av styret og planprosessen og dekkes via egeninnsats.

Det tas forbehold om ekstern finansiering for å sikre gjennomføringen av planprosessen.

Forslag til felles vedtak i kommunestyrene/ Bystyrene

Vi ber om saken fremmes for politisk behandling og at kommunene gjør likelydende vedtak. I henhold til ønsket fremdrift ber vi om tilbakemelding fra kommunestyrene i løpet av oktober 2018.

1. Kommunestyret ønsker å delta i utarbeidelse av ny interkommunal kystsoneplan med de premissene som er skissert i brev fra Narvik kommune datert 07.08.18 og søknad til Nordland fylkeskommune datert den 22.06.18.
2. Kommunestyret velger som representant til styringsgruppen med ... som personlig vara.
3. Kommunestyret delegerer myndighet etter plan - og bygningsloven §§ 11-12, 11-13 og 11- 14 til det interkommunale styret for planprosessen.

Kommunene må selv gjøre evt vedtak vedrørende finansiering av prosessen dersom det er behov for budsjett justeringer.

For ytterligere informasjon eller spørsmål kan undertegnede kontaktes på epost mdk@narvik.kommune.no eller på telefon 93427786.

Med vennlig hilsen

Marianne Dobak Kvensjø
Enhetsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk i Narvik kommune og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Nordland fylkeskommune
Tjeldsund kommune

Tjeldøyveien 800

8048

9444

BODØ

HOL I TJELDSUND

Vedlegg:

Søknad om tilskudd til interkommunal kystsoneplan

Søknad

Søknadsnr.	2018-0290	Søknadsår	2018	Arkivsak
Støtteordning	Innovasjon og næringsutvikling i Nordland			
Prosjektnavn	Interkommunal kystsoneplan for Ofoten			

Kort beskrivelse

Det søkes om midler til utarbeidelse av interkommunal kystsoneplan for Ofoten. Det er felles ønske om etablere en felles plan for å bidra næringslivsutvikling og innovasjon i havbruksnæringen. Narvik kommune har forankret i sin planstrategi at man ønsker en interkommunal kystsoneplan

Prosjektbeskrivelse

Kommunene i Ofoten og Hamarøy kommune har et ønske om etablere felles interkommunal kystsoneplan etter plan- og bygningsloven.

Det er mange interesser knyttet til kystsonen. Økende konkurranse og interessekonflikter gjør kystsonen utfordrende å forvalte. Kommunen har myndighet over arealbruken i sjøområdene etter plan- og bygningsloven, og for å skape forutsigbare rammer trenger kommunen et godt styringsverktøy.

Planen skal bidra til økt innovasjon og næringslivsutvikling i Ofoten. I dag har kommunene erfaring med at saker knyttet til arealbruk i sjøen, og som

påvirker nabokommunene blir håndtert ulikt og dette kan oppleves som

uforutsigbart og lite effektivt. Planen vil kunne gi kommunene et viktig felles verktøy for sikre større forutsigbarhet.

Planen blant annet ta for seg følgende problematikk:

- Konsesjonssøknader akvakultur (fisk og skjell)
- Forvaltning av anadrome fiskearter
- Utslipp/forurensing (sjøens bæreevne som resipient)
- Tang- og tarehøsting
- Havner og farleder
- Samfunnsikkerhet og beredskap (nødhavner, havari, ulykker)
- Friluftsliv, reiseliv og landskapsvern

De kommende årene står regionen overfor store samfunnsendringer. Etableringen av forsvaret på Evenes gir behov for et samlet fokus og plan for sikkerhet og beredskap. Videre er det et fokus på kommunesamarbeid og kommunesammenslåing.



Den maritime kartleggingen for Ofoten i regi av Ofoten regionråd ferdigstilles høsten 2018/ tidig 2019. Denne gir et viktig grunnlag i den videre planprosessen.

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Marianne Dobak Kvensjø Org.nr:959469059	pb 64 8504 NARVIK	93427786
Kontakt- person	Marianne Dobak Kvensjø	pb 64 8504 NARVIK	93427786
Prosjekt- leder	Marianne Dobak Kvensjø	pb 64 8504 NARVIK	93427786

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Ofoten regionråd har mottatt støtte til maritimkartlegging.

Har mottatt støtte til regionsentersatsning

Spesifikasjon

Bakgrunn

Regionrådet i Ofoten har bedt Narvik kommune igangsette arbeidet med interkommunal kystsonoplan. Det er mange interesser knyttet til kystsonen. Økende konkurranse og interessekonflikter gjør kystsonen utfordrende å forvalte. Kommunen har myndighet over arealbruken i sjøområdene etter plan- og bygningsloven, og for å skape forutsigbare rammer trenger kommunen et godt styringsverktøy.

Kommunene i Ofoten og Hamarøy kommune har felles interesse i sikre en god forvaltning og en bærekraftig utvikling av sine sjøarealer.

Planen vil bygge på FNs bærekraftmål

Prosjekt mål

En interkommunal plan som oppfyller kravene etter plan- og bygningsloven kapittel 11.

Felles rutiner for forvaltning som forenkler for næringslivet, innbyggere, interesseorganisasjoner og kommunene

Økt kompetanse og felles forvaltning og rutiner i kommunene

Forankring

Ofoten regionråd har hatt saken til behandling og har bedt Narvik kommune igangsette arbeidet.

Narvik kommune har vært i kontakt med kommunene. Alle kommunene unntatt Tjeldsund har stilt seg positiv. Tjeldsund utarbeider interkommunal kystsonoplan med sør Troms

Kommunene vil ta endelig stilling til deltakelse i felles saksfremlegg i august/september. Flere av kommunene har en utfordrende økonomisk situasjon, og vil ikke kunne bære kostnadene ved en slik uten at planen delvis ekstern finansieres via tilskudd. Det har derfor vært viktig for regionrådet at finansieringen av prosessen er avklart i forkant av det et felles saksfremlegg i de ulike kommunene.

Interkommunal kystsoneplan er en del av planstrategien til Narvik kommune, og skal bygge videre på den maritime kartleggingen gjennomført av regionrådet.

Interkommunal planlegging er også den del av Nordland fylkeskommunes satsing gjennom sitt planverk, og fokus på blåneringer og bærekraftig forvaltning av fylkets sjøarealer er en viktig strategi for å at Nordland fylkeskommune skal nå sine målsetninge

Prosjektorganisering

Prosjektet organiseres etter plan- og bygningsloven kap 9.

Kommunene vil delegere deler av sin myndighet til et styre bestående av representant fra alle kommunene. Narvik kommune vil være prosjektansvarlig og prosjektleder. Det vil legges vekt høy grad av medvirkning. Kommunene vil delta i arbeidsgrupper med sin fagkompetanse.

I og med at Narvik vil være prosjektleder i prosessen vil kommunen også ha en større egenfinansiering av prosjektet.

Samarbeidspartnere

Et interkommunal samarbeid med stor vekt med ulike interessenter innen for lag, foreninger, næring og interesseorganisasjoner.

Aktiviteter

juni 2018 - søke midler

August 2018 - forprosjektet

september 2018 - konstituering av styringsgruppen

oktober - november 2018 oppstart av plan og høring av planprogram

desember 2018 - vedtak planprogram

oktober 2018- september 2019 plan utarbeidelse

september 2018 - oktober 2019 høring av plan og utarbeidelse av rutiner

desember 2019 vedtak av plan

Medvirkning og kompetanseheving skjer gjennom hele prosessen.

Medvirkning skjer gjennom hele prosessen.

Målgrupper

kommuner, politikere, interesseorganisasjoner, og næringer, sektormyndigheter

Resultat

En interkommunal plan som oppfyller kravene etter plan- og bygningsloven kapittel 11.

Felles rutiner for forvaltning som forenkler for næringslivet, innbyggere og kommunene .



Økt kompetanse

Effekter

Felles planprosess vil bygge felles kompetanse i kommunene og gi et felles verktøy for saksbehandling:

Mer effektiv og forutsigbar saksbehandling

- Helhetlig dialog med nærings- og miljøinteresser
- Helhetlig dialog med overordnede myndigheter
- Felles kunnskapsbase som kan brukes av alle
- Gi grunnlag for bærekraftig verdiskaping

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

juni - august 2018 - forprosjektet og søknad om tilskudd

september 2018 - konstituering av styringsgruppen

oktober - november 2018 oppstart av plan og høring av planprogram

desember 2018 - vedtak planprogram

oktober 2018- september 2019 plan utarbeidelse

september 2018 - oktober 2019 høring av plan og utarbeidelse av rutiner

desember 2019 vedtak av plan

Medvirkning og kompetanseheving skjer gjennom hele prosessen.

Kostnadsplan

Tittel	2018	2019	2020	2021	2022	SUM
ekstern konsulent / utredninger	250 000	250 000				500 000
medvirkning og involvering	10 000	20 000				30 000
prosjektleder	430 000	800 000				1 230 000
styringsgruppe/ arbeidsgrupper	10 000	10 000				20 000
Sum kostnad	700 000	1 080 000				1 780 000

Finansieringsplan

Tittel	2018	2019	2020	2021	2022	SUM
Evenes, Ballangen, Tysfjord, Hamarøy	40 000	40 000				80 000
Narvik kommune - egeninnsats	360 000	740 000				1 100 000
Nordland fylkeskommune	300 000	300 000				600 000
Sum finansiering	700 000	1 080 000				1 780 000

Geografi

1805-Narvik, 1849-Hamarøy, 1850-Tysfjord, 1853-Evenes, 1854-Ballangen, 1894-Ofoten

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato



Avsender: Narvik kommune
Postmottak
8512 Narvik



54071-150-37

Tysfjord kommune
Postboks 104
8591 KJØPSVIK

Invitasjon til deltakelse i interkommunale plansamarbied - kystzoneplanlegging

På de neste sidene følger et brev fra Narvik kommune som du må lese.

