



# PLANPROGRAM

## TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR IVELAND KOMMUNE

### 1. Bakgrunn

Trafikksikkerhetsplanen skal være kommunens styringsverktøy i arbeidet med trafikksikkerhet og sikre at trafikksikkerhet blir ivaretatt på en god måte i hele organisasjonen. Planen vil ses i sammenheng med Trygg Trafikk sitt verktøy i «Trafikksikker kommune» konseptet.

Trafikksikkerhetsplanen skal danne grunnlag for en helhetlig strategi knyttet til trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av trafikkuhell. Gjennom planen vil det bli synliggjort hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene. Den nye planen skal gi bedre grunnlag for egne prioriteringer og en oppdatert plan er en forutsetning for å søke tilskudd til trafikksikkerhetstiltak fra regionale myndigheter (innspill til fylkets Handlingsprogram). Selv om ny trafikksikkerhetsplan ikke ble vurdert aktuelt under arbeidet med planstrategien ser rådmannen at en ny plan vil gi mulighet for å søke opp mer midler til trafikksikkerhetstiltak og utbedringer både fra Aust-Agder fylkeskommune og Vest-Agder fylkeskommune/ATP.

Eksisterende trafikksikkerhetsplan ble vedtatt av Iveland kommunestyre i mars 2009, og har siden den gang ikke vært rullert. Det er derfor behov for en full gjennomgang av trafikksikkerhetsplanen. En gjennomgang av tiltak fra handlingsplanen viser at de fleste tiltak er gjennomført eller er urealistisk sett i et økonomisk perspektiv. Andre aktuelle tiltak vurderes inntatt i ny plan.

Trafikksikkerhetsplan er en kommunedelplan og ifølge plan og bygningslovens § 4-1 er det krav om at det skal utarbeides planprogram for alle kommunedelplaner. Planprogrammet skal i korte trekk beskrive formålet med planarbeidet, planprosessen og opplegg for medvirkning, jfr. plan- og bygningsloven § 11-13. Forslag til planprogram skal sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker. Evt. Innspill og kommentarer blir vurdert og eventuelt tatt inn i planen.

### 2. Hovedproblemstillinger i ny plan

Planen skal på bakgrunn av faglige utredninger og vurderinger prioritere hvilke fysiske og ikke-fysiske tiltak som skal iverksettes. Kostnader og forventet fremdrift skal belyses og det bør stilles krav om årlig rapportering fra berørte parter. Hensikten er at trafikksikkerhetsplanen skal ha et solid eierskap på tvers av enhetene og at planen skal legge føringer for alt trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Alle kommunens ansvarsområder skal være ivaretatt.

Planen vil ha hovedfokus på å definere konkrete virkemiddel som kommunen kan anvende for å oppnå nasjonale og regionale ambisjoner om trygging av skoleveier, øke andelen gående og syklende ved å tilrettelegge for trygg ferdsel for disse trafikantgruppene, opplæring rettet mot barnehager og skoler mv. som finnes i kriterier for «Trafikksikker kommune».

### 3. Utredningsbehov

For å kunne utarbeide en trafikksikkerhetsplan er det behov for kunnskap om lokaltrafikkale utfordringer. Gjennom kartlegging av trafikkmengde, uhell/ulykker og standard på det private, kommunale og fylkeskommunale veianlegget skal det dannes et mest mulig korrekt bilde av dagens situasjon. Dette er nødvendig for å kunne spisse innsatsen til der behovet er størst. Det vil her brukes diverse tilgjengelig ulykkesstatistikk, utførte trafikktellinger, intervjuer, undersøkelser og lokal kunnskap om trafikk av både biler og mennesker.

### 4. Mål i planen

#### 4.1 Resultatmål

Planen skal gi forutsigbare rammer for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen, til enhver tid synliggjøre hvilke innsatsområder som har høyest prioritert og bidra til reduksjon av risikonivået for kjørende, syklende og gående i trafikken.

#### 4.2 Effektmål

Planen skal sørge for at bygging av gang- og sykkelveier, fartsreducerende tiltak og generell tilrettelegging for myke trafikanter effektiviseres og tidfestes. Planen skal bidra til opplæring og informasjonsdeling slik at arbeidsgivere, skoler og barnehager kan rette spesielt fokus på dette i sin daglige drift. Planens handlingsprogram vil inneholde en liste over fysiske og ikke-fysiske tiltak som skal gjennomføres i planperioden, og skal legges frem for politisk behandling hvert år i desember for en gjennomgang. Det skal rapporteres på status for de ulike tiltakene.

### 5. Økonomi

Det er ikke satt av egne midler til arbeidet med planen. For å styrke arbeidet med planen, og det parallelle arbeidet med sertifisering som «trafikksikker kommune» vil det bli søkt om midler fra Aust-Agder fylkeskommune til dette ekstra løftet på trafikksikkerhet. Tiltak som krever økonomiske midler fra kommunen vil bli tatt opp i framtidige budsjett/økonomiplaner. For tiltak som andre enn kommunen har ansvaret for, f.eks. tiltak ved Fylkesveier vil planen gi kommunen sine anbefalinger i prioriterte rekkefølge.

### 6. Planprosessen

Dato	Aktivitet
Januar 2018	Varsel om oppstart av planarbeid
Januar 2018	Forslag til planprogram vedtas i tjenesteutvalgets møte 24. januar 2018
Januar – mars 2018	Forslag til planprogram legges ut til offentlig ettersyn i seks uker
April – mai 2018	Planprogram vedtas politisk
Mai – september 2018	Utarbeide forslag til «Trafikksikkerhetsplan – Iveland kommune»
September – oktober 2018	Politisk vedtak – 1. gangs behandling av planforslag
November-desember 2018	Planforslaget legges ut til offentlig ettersyn i seks uker
Januar 2019	Planforslaget bearbeides etter høring
Februar 2019	Endelig behandling av «Trafikksikkerhetsplan – Iveland kommune»

## 7. Organisering

**Oppdragsgiver:** Kommunestyret

**Styringsgruppe:** Tjenesteutvalget

**Prosjektansvarlig (PA):** Rådmann Sten Albert Reisænen

**Prosjektleder (PL):** Enhetsleder Egil Mølland

**Prosjektgruppe:** Rådgiver Bente Voreland, avd. ing. Knut Gunnar Solberg, Nullvisjonen Agder v/Tom Erik Dønnestad, enhetsleder Egil Mølland.

**Referansegruppe** (kalles inn eller kontaktes): Politiet, FAU, skoler, barnehager, Råd for eldre og funksjonshemmede, barnas representant i plansaker, folkehelsekoordinator, diverse interne ressurser i organisasjonen.

## 8. Medvirkning

Krav om medvirkning er forankret i plan- og bygningsloven og det legges opp til medvirkning tidlig i planprosessen. Engasjement og innspill fra innbyggere og andre vil ha stor verdi for å få til en god prosess. Disse kan sitte med mye lokalkunnskap, informasjon om behov, utfordringer og løsninger som kan bidra til bedre planer og bredere politisk beslutningsgrunnlag.

*Følgende tiltak gjennomføres for å sikre god medvirkning:*

- Alle skal ha mulighet til skriftlig å sende inn sine synspunkt til planprogram og senere selve plandokumentet når det legges ut på høring.
- All informasjon vil være tilgjengelig på kommunens nettside og på servicetorget
- Det er enkelte grupper en ønsker spesielt å involvere i planprosessen. Disse er listet opp i referansegruppen, og de vil være med under hele prosessen eller ved behov.
- Det er ikke planlagt særmøter med brukergrupper eller folkemøter. Dette kan arrangeres dersom det registreres behov for dette.
- Det legges spesiell vekt på medvirkning fra barn og unge i medvirkningsprosessen.

*Vedtatt av kommunestyret i Iveland den 14. juni 2018*

---

## Har du innspill til trafikksikkerhetsplanen?

Fyll ut skjema som du finner på kommunens hjemmeside og beskriv ditt/dine forslag med tekst og bilder.

[www.iveland.kommune.no](http://www.iveland.kommune.no)