



TYSFJORD KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utvalg: KOMMUNESTYRET
Møtested: Rådhuset, Kjøpsvik
Møtedato: 19.06.2018 **Tid:** 10:00

Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes snarest til tlf.: 75 77 55 00
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Spørsmål og interpellasjoner sendes til postmottak innen fredag 15.06.2018 kl. 12.00

Orienteringer:

1. Nord-Salten Kraft
2. Regionrådssamarbeid Ofoten/Sør-Troms
3. Jasska – status
4. Kommunereformarbeidet – fokus, oppgjør og status
5. Marin kartlegging
6. Stipendordninger for lærere i lulesamisk språk
7. Økonomi
8. Krav om folkeavstemming

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
16/18	16/381	KOMMUNAL KAI MUSKEN
17/18	17/27	ORGANISERING BARNEVERNET
18/18	16/307	KOMMUNEREFORMEN
19/18	18/202	REVIDERING AV PERMISJONSREGLEMENTET, § 3, VELFERDSPERMISJONER
20/18	17/334	SØKNAD OM FRITAK FRA KOMMUNALT VERV

Kjøpsvik, 13.06.2018

Tor Asgeir Johansen
Ordfører

KOMMUNAL KAI MUSKEN

Saksbehandler: Pål Strøm Jensen
 Arkivsaksnr.: 16/381

Arkiv: P24

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
16/18	Kommunestyret	19.06.2018
59/18	Formannskapet	12.06.2018
51/18	Formannskapet	05.06.2018
18/16	Driftsutvalget	12.05.2016

Formannskapets innstilling:

Havnestyret slutter seg til havnesjefens vurdering og anbefaler at eksisterende kai renoveres.

Havnestyret ber kommunestyret fatte følgende vedtak:

1. Kommunestyret gir Havnestyret fullmakt til å gjennomføre renovering av eksisterende kai i Musken som beskrevet i saksfremlegget.
2. Prosjekt finansieres med inntil kroner 1 million av Kraftfondet som oppstart. Det jobbes videre med ekstern full finansiering.
3. Eventuelle tilskudd til prosjektet tilbakeføres Kraftfondet.
4. Saken sendes til høring – Fellesnemd i nye Hamarøy

Behandlingen i Formannskapet:

Havnestyret slutter seg til havnesjefens vurdering og anbefaler at eksisterende kai renoveres.

Havnestyret ber kommunestyret fatte følgende vedtak:

1. Kommunestyret gir Havnestyret fullmakt til å gjennomføre renovering av eksisterende kai i Musken som beskrevet i saksfremlegget.
2. Kostnadsrammen settes til 2 millioner kroner (eks mva). Kostnaden finansieres over Kraftfondet.
3. Eventuelle tilskudd til prosjektet tilbakeføres Kraftfondet.

Forslag fra Filip Mikkelsen (Felleslista):

1. Hurtigbåt er eneste offentlige kommunikasjonsmulighet for Hellmofjorden og spesielt for Musken. Eksisterende kai i Musken er i svært dårlig forfatning og må gjøres noe med. Formannskapet drøfter ulike tekniske løsninger for reparasjon /ny kai Musken i møtet 12.06.18.
2. Formannskapet inviterer Nordland fylkeskommune, Sametinget og Ellingsen Seafood As til felles drøftelser for en framtidig kai løsning for Muskensamfunnet. Formannskapet ber ordføreren om snarest å ta initiativ for møte med nevnte parter for nærmere drøftelser av teknisk kai løsning og finansiering.

Forslag fra Tor Asgeir Johansen (AP):

- Pkt. 1. Som rådmannens innstilling.
- Nytt pkt. 2. Prosjektet finansieres med inntil kroner 1 millioner over Kraftfondet som oppstart. Det jobbes videre med ekstern full finansiering.

Pkt. 3 og 4. som rådmannens innstilling

Votering:

Forslag fra Tor Asgeir Johansen satt opp mot forslag fra Filip Mikkelsen.
Forslaget fra Tor Asgeir Johansen vedtatt med 3 mot 2 stemmer.

Utvalg: Driftsutvalget
Møtedato: 12.05.2016
Sak: PS 18/16

Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Etter befaring av den kommunale kaia i Musken.
Felles forslag:

Kommunedelsutvalget utfordres til å komme med forslag til løsning kommunal kai Musken.
Rådmannen fremlegger sak til behandling, med løsning og kostnadsoverslag.
Kommunal kai Musken stenges for motorisert kjøretøy.

Votering:
Forslaget enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunedelsutvalget utfordres til å komme med forslag til løsning kommunal kai Musken.
Rådmannen fremlegger sak til behandling, med løsning og kostnadsoverslag.
Kommunal kai Musken stenges for motorisert kjøretøy.

Saksutredning:

Saken gjelder kai løsning i Musken. Hensikten er å avklare om eksisterende kai skal renoveres eller om en ny kai skal bygges.

Bakgrunn for saken;

Formannskapet/Havneutvalget ber administrasjonen sette i gang en prosess med å få anbud på rehabilitering/bygging av ny kai i Musken. Det tas forbehold om finansiering og endelig vedtak. Administrasjonen bes se på muligheter til finansiering, herunder ekstern finansiering for å kunne gjennomføre prosjektet. Mobilt drivstoffanlegg bør vurderes i sammenheng med rehabilitering/bygging av ny kai.

Saken fremmes for Formannskapet for videre behandling når tekniske løsninger, plassering og finansiering er klar.

Tysfjord kommune har forvaltningsansvar og myndighet over Tysfjord havnedistrikt, herunder for planlegging, utbygging og drift av kommunens kaianlegg (havne- og farvannsloven).

Tysfjord kommunestyret har opprettet Tysfjord Havn. Virksomheten ledes av Havnestyret som er kommunens havnefaglige organ og skal påse at virksomheten drives i samsvar med havnens formål, vedtekt, økonomiplan og budsjett, samt vedtak og retningslinjer fastsatt av Tysfjord kommunestyre. Havnesjefen forestår den daglige ledelse (jf. kommunestyrets vedtak).

Tysfjord havns inntekter er; Formuesmasse, inntekter og ytelser knyttet til havnedrift og avgifter og andre verdier.

Det er avklart med Kystverket at anløpsavgiften ikke kan brukes på renovering av kommunale kaier.

På bakgrunn av alminnelige samfunnsinteresser belyses noen tiltak innenfor teknisk infrastruktur som bakteppe for saken og for å vise kaia sin sentrale rolle. Samfunnet er avhengig av ei kai som er forsvarlig.

Musken er uten veiforbindelse men med daglige anløp av fylkeskommunal hurtigbåt.

Kommunal teknisk infrastruktur er knyttet til vannverk, vei med sommer-vinter vedlikehold, veilys, renovasjon og kaianlegg med venterom.

Musken gamle skole disponeres av lokalbefolkningen og bygningen er betydelig oppgradert de siste årene. Det er blant annet etablert et treningssenter og bygget brukes som en møteplass med en rekke aktivitetstilbud. Dette har vært mulig på grunn av at lokalbefolkningen har gjennomført selve oppgraderingsarbeidet på dugnad og kostnadene til materiale med mer er finansiert over Havbruksfondet. Som et ledd i salg av kommunale bygninger er det varslet at Musken gamle skole også vil bli vurdert solgt.

I tilknytning til kommunal eiendom og Musken gamle skole etableres en kunstgressbane i år.

Kommunen er byggherre og organisasjonen DSJ samarbeidspartner.

Telenor Norge AS har etablert bredbåndsdekning via 4G dekning som en del av samarbeidsavtalen mellom selskapet og Tysfjord kommune.

Stortinget, fylkeskommunen og kommunen har gjennom tildelingen av laksekonsesjoner, med egne forskrifter, definert området som et satsingsområde innafor havbruksnæringen. *Formålet beskrives slik: skal bidra til å styrke det lulesamiske samfunnet i Musken i Tysfjord kommune.* Disse konsesjonene eies i dag av Ellingsen Seafood AS.

Veiforbindelse til Musken har vært drøftet i offentlige organ siden slutten av 1950 – tallet. I de siste årene har Muskensenter AS og Tysfjord kommune har utredet veiforbindelse til Musken, henholdsvis fra Sagpollen i Hamarøy kommune og Hellandsberg. Kostnadsrammen for alternativet fra Hellandsberg er satt til 264 millioner krone med en usikkerhet på +/- 30 %. Alternativet fra E6 ved Sagpollen er beregnet til 120 millioner kroner (indeksregulert i 2017) etter bindende anbud fra Leonard Nilsen & sønner. Statens vegvesen har utredet, som et av to alternativer, fergefri E 6 via Musken. Et flertall i Tysfjord kommunestyre prioriterte ikke dette alternativet men gikk inn for traseen som betegnes som «indre trase» (i høringsuttalelse til saken).

Det er utarbeidet to grundige rapporter til saken om kai løsning i Musken.

1. Transportutvikling AS har utført en overordnet vurdering av kai løsninger som et alternativ til å renovere eksisterende kai, samt alternative lokaliseringmuligheter.
2. Befaringsrapport kaianlegget Musken i Tysfjord kommune -Nordnorsk Bygningsvernssenter (avd. ved Nordnorsk Fartøyvernssenter).

Havnesjefen har vært i dialog med Nordland fylkeskommune. Kommunen kan søke om tilskudd til infrastrukturtiltak. Årets søknadsfrist er utgått men det kan søkes til neste år, forutsatt at det gis beskjed hvis prosjektet gjennomføres i år.

Det er sendt forespørsel om tilskudd fra Ellingsen Seafood AS. Vi har ennå ikke mottatt svar på henvendelsen.

På grunnlag av rapportene med dokumentasjon legger Havnesjefen opp til følgende fremdrift i saksbehandlingen: Avklare om eksisterende kai skal renoveres eller om kjøp av betongflytebrygge skal prioriteres.

Disse forhold er undersøkt:

Eksisterende kai

Havnesjefen har foretatt befaringsrapport med entreprenører. Les vedlagt rapport: fra Nordnorsk Bygningsvernssenter (avdeling ved Nordnorsk Fartøyvernssenter). Havnesjefen orienterer i møte.

Oppsummering fra befaringsrapport:

Som nevnt tidligere i rapporten er skadene såpass store at sikringstiltak på kaifront bør iverksettes så raskt som mulig. Ei vindrosse med båten fortøyd til kaia kan medføre at kaifront gir etter og kollapser. Det er avdekket såpass mange og alvorlige feil og skader på kaia, at et arbeid med sikring av kaifront bør gjennomføres før neste vinter. Øvrige tiltak på kai kan gjennomføres påfølgende år, men bør vektlegges gjennomført fortløpende.

Kostnad

Nordnorsk Bygningsvernssenter har levert et detaljert kostnadsoverslag. Dette vedlegget er unntatt fra offentligheten på grunn av at renoveringen kan bli lyst ut på anbud. Havnesjefen vil orientere og møtet lukkes under denne sekvensen.

Havnesjefen viser til rapport fra Transportutvikling AS:

Eksisterende hurtigbåtkai har vært benyttet til anløp av hurtigbåten i mange ti-år. Kaien er værutsatt for sydvestlige og nordvestlige/nordøstlige vindretninger, men det er sjelden at anløp har blitt kansellert. I de tilfeller anløp har blitt kansellert, har en alternativ kai (småbåt-kaien) noen hundre meter lenger inn i Musken blitt benyttet. Det er gode dybdeforhold og rikelig manøverområde ved eksisterende hurtigbåtkai. Det er også bygget ekspedisjonsbygg med venteromfasiliteter i tilknytning til kaien.

Havnesjefen konkluderer med at lokaliseringen av dagens kaianlegg fungerer etter hensikten. Det vises også til at venterommet (ishuset) er oppgradert med pengestøtte fra Havbruksfondet.

Betongflytebrygge

Havnesjefen har innhentet priser. Les: vedlagt varebeskrivelse. Kostnaden er vesentlig høyere en beregnet i vedlagt rapport.

Tillegg til varebeskrivelse:

Landgangen må nok være ca. 15 meter. Det øker prisen med opptil 500 000 kroner sett mot pris i varebeskrivelsen.

Det må også beregnes en kostnad på følgende:

1. Lys og elektrisk anlegg.
2. Landfeste for landgang.
3. Platting på land.
4. Veiforbindelse og lyssetting til hovedvei.

Samlede kostnader for betongflytebrygge vil antakelig ligge på over 4 millioner kroner. Havnesjefen orienterer om prisestimat.

Kostnaden for fjerning og destruering av trekaia bør også beregnes under dette tiltaket. Havnesjefen orienterer om prisantydning.

Kapteinen på hurtigbåten anbefaler ikke løsningen med betongflytebrygge. Han viser til at i perioder med vanskelige værforhold, med sterk vind og store bølger, vil betongflytebrygge redusere bekvemmeligheten for av- og på påstigende passasjerer, samt redusere kvaliteten på dagens opplegg for lossing og lasting av gods. Også vanskeligheter som kan oppstå ved ising på betongflytebrygga påpekes.

Transportutvikling AS mener derimot at denne kai løsningen fungerer:

En flytebrygge har mange fordeler i forhold til en fast installasjon. Det er tilnærmet samme høyde mellom båt og kai, uavhengig av tidevannsforskjeller. Den er mobil, og kan flyttes (og selges) når det ikke er behov for den lenger.

En flytebrygge i betong er en solid løsning for havne- og marinaløsninger. Betong har lang levetid, god stabilitet og bæreevne og krever lite vedlikehold.

En flytebrygge beveger seg med swell/bølger. Dette kan føles ubehagelig for folk. Imidlertid vil en flytebrygge i betong være tung og stabil, og bevegelsene vil være relativt små.

Vurderingstemaet er således om en betongflytebrygge forbedrer dagens kai løsning. Videre må det vurderes om denne løsningen kan finansieres innenfor kommunens økonomiske rammer.

Til sammenligning vurderer Transportutvikling AS kjøp av ny **betongkai** slik:

Det er vanskelig å anslå en tilnærmet nøyaktig kostnad for en slik kai. Usikkerhet er knyttet til bl.a. dybdeforhold (hvor langt må kaien fra land for å oppnå en akseptabel dybde), bunnforhold (peling), hvilken belastning en velger at kaien skal dimensjoneres for osv. En kai med lengde på ca. 25 meter vil anslagsvis koste et sted mellom 2,5 og 4 millioner kroner. Mva kommer i tillegg.

Oppsummering

Havnesjefen viser til befaringsrapporten og konkluderer med at tiltak må igangsettes omgående, enten ved renovering av eksisterende kai eller ved kjøp av ny betongflytebrygge.

Havnesjefen ber derfor Havnestyret godkjenne et av tiltak som belyses i saksfremlegget.

Ut i fra en samlet vurdering anbefales det at eksisterende kai renoveres. Det vektlegges at dagens løsning fungerer etter hensikten og at tiltaket kan finansieres over kommunale fond.

Alternativet med betongflytebrygge vurderes også som en tilfredsstillende løsning men på bakgrunn av noen usikre faktorer og tiltakets kostnad, anbefales ikke dette alternativet.

Kostnaden kan ikke dekkes innafor rammen til Kraftfondet og Tysfjord havn har heller ikke inntekter til å betjene et lån på 4 millioner kroner.

På bakgrunn av kommunes økonomiske situasjon velger Havnesjefen å se bort fra et låneopptak i dette saksfremlegget.

Havnesjefen viser at Kraftfondet fortrinnsvis brukes til næringsformål. Fondet kan også brukes til kommunale tiltak. Det presiseres i retningslinjenes paragraf 5 at samlet finansiering til private næringstiltak som hovedregel ikke skal overstige 50 % av det totale kapitalbehovet for prosjektet men kommunen kan sette en lavere grense om de ønsker det.

Havnesjefen legger til grunn at kommunale tiltak kan ha en lavere grense siden det presiseres i hovedregelen at dette gjelder private næringstiltak og at kommunen uansett kan sette en lavere grense. Videre legges det til grunn at merverdiavgift til staten tilbakeføres tiltaket. Havnesjefen konkluderer således med at finansiering er i tråd med retningslinjene.

Havnesjefen anbefaler at Tysfjord havn er ansvarlig for gjennomføringen. Dette i hovedsak fordi formannskapet også er kommunens havneutvalg, samt formålet med havneorganiseringen.

Vedlegg:

Befaringsrapport

Rapport Musken hurtigbåtkai

Varebeskrivelse

Pål Strøm Jensen

Havnesjef

Stig Eriksen

Prosjekt leder

ORGANISERING BARNEVERNET

Saksbehandler: Mathilde Marhaug
 Arkivsaksnr.: 17/27

Arkiv: F47

Saksnr.: Utvalg
 17/18 Kommunestyret
 53/18 Formannskapet

Møtedato
 19.06.2018
 05.06.2018

Innstilling:

1. I samarbeid med Hamarøy kommune og fellesnemda Nye Hamarøy kommune anmoder Tysfjord kommune om tilbud fra både Bodø kommune og Fauske kommune om kjøp av barnevernstjeneste.
2. Tysfjord kommune tar kontakt med Narvik kommune med sikte på en samarbeidsavtale for å ivareta tjenestetilbudet for området som vil inngå i Nye Narvik kommune fra 01.01. 2020.
3. Under forutsetning av vedtak om endret organisering og enighet mellom Hamarøy og Tysfjord kommune, avvikles avtalen fra 2012 om driften av Nord-Salten barnevern.
4. Planer og konklusjoner med hensyn til framtidig organisering drøftes med tillitsvalgte.
5. Formannskapetets innstilling oversendes begge fellesnemdene.
6. Kommunestyret vil få seg forelagt en ny sak etter at resultatet av drøftinger - jmfr foregående punkter – foreligger.

Viser til orienteringssak i formannskapet i Hamarøy 13.04.2018 der rådmann i Tysfjord Arne Kvensjø og barnevernsleder Mathilde Marhaug orienterte om tjenesten. På bakgrunn av dette ba formannskapet om en utredning i med tanke på fremtidig drift av barnevernet. Dette grunnet utfordringer knyttet opp mot økonomi, saksmengde, mulighetsrom innenfor iverksetting av tiltak, samt den kommende kommunedeling/ -sammenslåing. Tilsvarende informasjon ble gitt av rådmannen i Tysfjord kommunestyre 24.04. 2018. hvor det ble bedt om en egen sak om forslag til endret organisering.

Nord-Salten barnevern ble opprettet 01.01.2012 som en interkommunal modell etter § 28 i kommuneloven, der Tysfjord kommune står som vertskommune. Det er per dags dato kun Hamarøy som har samarbeid med barneverntjenesten i Tysfjord. Nord-Salten barnevern har per i dag 7 årsverk, inkludert ett årsverk barnevernsleder og 0,5 årsverk merkantil. Budsjettmessig har Hamarøy 2,75 årsverk, mens Tysfjord har 2,25 årsverk. I tillegg finansierer fylkesmannen to årsverk, ett til hver kommune. Det er tatt kontakt med fylkesmannen i Nordland om ytterligere finansiering. Kontorsted er Drag.

Tysfjord kommune ble i juni 2017 vedtatt delt i to fra 01.01.2020, sammenslått med nye Narvik på østsiden og nye Hamarøy mot vest. Siden Tysfjord kommune ikke skal bestå, og det opprettes to nye kommuner – må man se på hvilke muligheter som er for videre drift av barnevernstjenesten i de nye kommunene.

Kommunen er pålagt å ha en barnevernstjeneste ifl lov om barneverntjenester.

Saksutredning:

Det er fire alternative løsninger for barnevernstjeneste i nye Hamarøy. Dersom nye Hamarøy ikke skal drifte egen kommunal barnevernstjeneste, kan man se på aktuelle kommuner som det kan gjøres avtale med – gjennom vertskommunemodell slik man har i dag.

De fire alternativene som er aktuelle:

1. Bestå som selvstendig barnevernstjeneste i nye Hamarøy kommune
2. Interkommunal barnevernstjeneste med Bodø kommune
3. Interkommunal barnevernstjeneste med Fauske (Sørfold/Saltdal/Beiarn) kommune
4. Interkommunal barnevernstjeneste med nye Narvik kommune
5. «Forskuttere» driften og organiseringen av barnevernstjenesten 01.01. 2020 slik at den nordøstlige delen av kommunen sogner til nye Narvik og den sørvestlige delen til nye Hamarøy – med de praktiske konsekvenser det vil få for den framtidige organiseringen.

Dersom man velger å ha et eget kommunalt barnevern, kan man likevel inngå avtale med andre kommuner om ivaretagelse av *akuttberedskapen*. Da vil man oppfylle lovkravene ifølge de nye retningslinjene (lov om barneverntjenester § 1-4), og flere vil dele på belastningen av beredskapsvaktene. Alle de alternative samarbeidskommunene vil her være aktuelle. Viser her til utfordringer knyttet til geografi og tilgjengelighet.

Alternativ 1:

Tjenesten opplever i dag å ha en sterk faglighet. De har en tilstedeværelse i kommunen, og har tett samarbeid med andre faggrupper. Alle stillinger er besatt med rett barnevernfaglig kompetanse per i dag. De har nærhet til tjenesten og har oversikt. Tjenesten mener selv de er lavt bemannet i forhold til antall saker som er innmeldt. Antall meldte saker har økt, og tjenesten er under sterkt press. De ansatte i tjenesten kan noen ganger føle på at saker blir for tett på, dette fordi kommunene er små og oversiktlige.

Dagens organisering av barnevernstjenesten vil endres når kommunesammenslåingen inntreffer. Det blir da usikkert hvor mange årsverk som blir tilhørende nye Hamarøy. Nye Hamarøy må uansett sørge for et barnevern som både drives faglig forsvarlig og har tilfredsstillende kapasitet i forhold til lovkrav. Tjenesten kan bli enda mer sårbar når de blir færre, både med tanke på iverksettelse av ulike tiltak og oppfølgingen av disse. Kommunen er nødt til å prioritere å se til at alle lovkrav blir tilfredsstilt, og at tilsyn med tjenesten kan gjennomføres uten avvik.

Det er utfordringer med rekruttering til et lite fagmiljø, og utfordringer med å beholde stabil arbeidskraft. Tjenesten har også økonomiske overskridelser i begge kommunene.

Utfordringen ligger også i å gjennomføre så tidlig intervensjon som mulig. Barnevernet er under så mye arbeidspress, at jobben ofte går i å behandle skade allerede skjedd – enn å jobbe godt forebyggende.

Dersom man velger å gå for en løsning med egen kommunal barneverntjeneste så bør man sørge for at det foreligger en nedfelt avtale med annen kommune på fagnettverk slik at man sikrer en faglig forsvarlig tjeneste. Det bør også være mulighet for å kjøpe tjenester fra samme kommune ved behov i perioder ved økt behov og i saker hvor man opplever å ha for nær tilknytning.

Alternativ 2:

Bodø har en stor og veletablert barneverntjeneste. De har mye kunnskap og kompetanse på plass, og har samarbeidspartnere som politi og spesialisthelsetjeneste nært. De har erfaring med vertskommunemodell som fungerer godt. Blant annet skal Steigen barneverntjeneste inn i denne ordningen fra høsten 2018. Bodø barneverntjeneste har også etablert akuttberedskap. Dersom man velger en vertskommunemodell med Bodø, så vil vi kunne benytte denne tjenesten også.

Utfordringen kan være at det er store avstander mellom Bodø og Hamarøy. En avtale tilsvarende Steigens, vil likevel sikre at arbeidstakere vil kunne utøve den daglige jobben innenfor kommunegrensen til nye Hamarøy (pga virksomhetsoverdragelse). Den lokale kjennskapen til en liten og demografisk utstrakt kommune vil trolig kunne beholdes.

Dersom man ønsker et alternativ må det utredes bedre for å vite hvordan organiseringen eventuelt skal være.

Alternativ 3:

Fauske har også en stor og veldrevet barnevernstjeneste med god kompetanse på området. De er nærmere geografisk enn Bodø og Narvik. De har politi, BUP og mye kompetanse innen psykisk helse lokalisert i kommunen.

Fauske jobber allerede med et mulig samarbeid med Sørfold kommune, og de ønsker også samarbeid med Saltdal og Beiarn. De to sist nevnte kommunene har allerede etablert et velfungerende samarbeid seg i mellom. Nye Hamarøy kan være med i etableringen av samarbeidet, hvor man knytter til seg også andre kommuner som er relativt små – og har erfaring med å drive barnevern i distriktet. Den største fordelene her er å tilknytte seg mer fagpersonell og kan bygge et sterkt faglig nettverk, som er kjørbar vei mellom.

Det er usikkert hvorvidt Beiarn og Saltdal blir med på samarbeid nordover, men det er i første omgang realistisk å utarbeide samarbeid med Fauske (og evt Sørfold)

Nord-Salten barnevern har allerede et samarbeid med Fauske innen IKT.

Alternativ 4:

Nye Narvik kommune er i gang med et samarbeid nordover og vestover. Et samarbeid nordover er mulig, men fjord og ferge skaper geografiske utfordringer – og det blir lange avstander. Mange andre samarbeidspartnere til nye Hamarøy sokner sørover – slik som politi og BUP.

Alternativ 5:

Alternativet forutsetter at Tysfjord kommune i tida framover til de nye kommunene er etablert, må forholde seg til 2 forskjellige samarbeidsavtaler og 2 forskjellige regioner/fagmiljø.

Vurdering:

Målet for kommunen må være å etablere en faglig sterk, robust og økonomisk velfungerende barnevernstjeneste. En barnevernstjeneste som jobber godt forebyggende, har kunnskap og

kompetanse nok til å imøtekomme alle utfordringer man kommer ovenfor. En tjeneste som har struktur på rutiner, planer, beredskap og økonomi.

Vi ser at tjenesten vi allerede har er liten og sårbar, og blir enda mindre ved kommunesammenslåingen. Vi blir stående «igjen i midten», og alle nærliggende kommuner etablerer samarbeid med andre kommuner for nettopp å nå de mål vi har satt oss.

Det er uholdbart og skal drive egen akuttberedskap i egen kommune, da man risikerer at noen alltid må være på jobb og tilgjengelig. Dette kan medføre brudd på arbeidsmiljølovens bestemmelser og lov om barnevernstjenester, og er en svært stor belastning på de det gjelder. Per nå er det kun barnevernsleder som kan treffe akuttvedtak, eller dennes stedfortreder. Og det gjelder uansett hvor stor tjenesten er. Politiet kan også treffe akuttvedtak gjennom jourhavende jurist. Det er derfor urealistisk å bli stående som selvstendig barnevernstjeneste, alternativ 1.

Dersom man forutsetter at alle alternativene har lik pris, vil alternativ 2 og 3 utpeke seg som gode løsninger. Alternativ 2 har imidlertid en god og oppegående barnevernstjeneste, som kan ta over område for nye Hamarøy på relativt kort varsel. Her er også akuttberedskapen tilknyttet. I og med at Steigen har avtale med Bodø, er det nærliggende og tenke at nye Hamarøy kan oppnå synergier også opp mot nabokommunen. Men Bodø kan bli en utfordring med de geografiske avstandene både i forhold til arbeid innad i barnevernet og faglig samarbeid.

Alternativ 3 har også en god tjeneste, men må utredes mer med tanke på akuttberedskap og tidsperspektiv for samarbeid. Men det vil absolutt være en fordel hvis Sørfold også blir med på samarbeidet. Det er geografisk mer gjennomførbart, og nært til fagnettverksmøter og akutte saker.

Alternativ 4 er upraktisk med tanke på fjord og ferge mellom. Dagens Nor-Salten barnevern kommer heller ikke til å ha samarbeid med andre aktuelle instanser som samarbeider med barnevern med nye Narvik kommune. Hamarøy vil da bli en utpost i forhold til de andre kommunene de samarbeider med.

Alternativ 5 – i kombinasjon med alternativ 2 eller 3 vil være en utfordring, men sannsynligvis den beste løsningen for brukere og fagpersonell i Tysfjord kommune.

Vedlegg:

Arne Kvensjø
rådmann

Mathilde Marhaug
Barnevernleder

KOMMUNEREFORMEN

Saksbehandler: Tor Asgeir Johansen
 Arkivsaksnr.: 16/307

Arkiv: 020 &35

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
18/18	Kommunestyret	19.06.2018
1/17	Kommunestyret	24.01.2017
80/16	Kommunestyret	19.12.2016
62/16	Kommunestyret	01.11.2016

Innstilling:**Saksutredning:**

Som kjent er det lokale arbeidet med kommunereformen i Nye Narvik midlertidig stilt i bero. Selv om det pr. dags dato ikke er noen kjente forhold som tilsier at dette vil bli endret, ønsker likevel ordfører å sette opp kommunereformen som sak - ikke bare orientering - i kommunestyret.

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 19.12.2016
Sak: PS 80/16

Resultat:**Behandling i utvalget:**

Utsettelsesforslag fra Arbeider Partiet:

1. Saken utsettes jevnfør forsikring fra kommunal- og moderniseringsdepartementet.
2. Saken tas opp på nytt i kommunestyremøte innen utgangen av januar 2017.

Votering:

Utsettelsesforslag vedtas med 11 mot 6 stemmer.

Vedtak:

1.

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 24.01.2017
Sak: PS 1/17

Resultat:

Behandling i utvalget:

Forslag fra Sosialistisk Venstreparti og Uavhengige:

Tysfjord består som egen kommune

Forslag fra Tverrpolitisk liste for Tysfjord:

1. Kommunen Ballangen, Narvik og Tysfjord slår seg sammen til ny kommune fra 1. januar 2020.
2. Jevnfør fylkesmannens tilrådning ser Tysfjord kommune positivt på at Evenes kommune tilslutter seg den nye Ofot kommunen.
3. De føringer og målsetninger som er lagt ned i fakta og intensjonsgrunnlaget for kommunealternativet Ofoten legges til grunn for det videre arbeidet i Fellesnemda.

Forslag fra Senterpartiet og Fellelista for Høyre, Krf, Venstre og Uavhengige:

1. Kommunene Hamarøy og Tysfjord slår seg sammen til ny kommune fra 01.01.2020.
2. Intensjonsavtalen mellom Tysfjord og Hamarøy legges til grunn i det videre arbeidet i Fellesnemda.

Votering:

Første voteringsrunde:

Forslaget til SV og Uavhengige votert over.

Forslaget til SV og Uavhengige falt med 4 mot 13 stemmer.

Andre voteringsrunde:

Forslag fra Tverrpolitisk liste for Tysfjord satt opp i mot forslag fra Senterpartiet og Fellelista for Høyre, Krf, Venstre og Uavhengige

Forslag fra Senterpartiet og Fellelista for Høyre, Krf, Venstre og Uavhengige falt med 7 mot 10 stemmer.

Tredje voteringsrunde:

Tverrpolitisk for Tysfjord satt opp imot alternativ 1 i opprinnelig innstilling, deling av kommunen.

Forslag fra Tverrpolitisk liste for Tysfjord vedtatt med 11 mot 6.

Vedtak:

Kommunen går i sin helhet nordover.

1. Kommunen Ballangen, Narvik og Tysfjord slår seg sammen til ny kommune fra 1. januar 2020.

2. Jevnfør fylkesmannens tilråding ser Tysfjord kommune positivt på at Evenes kommune tilslutter seg den nye Ofot kommunen.
 2. De føringer og målsetninger som er lagt ned i fakta og intensjonsgrunnlaget for kommunealternativet Ofoten legges til grunn for det videre arbeidet i Fellesnemda. Saken utsettes jevnfør forsikring fra kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Saken tas opp på nytt i kommunestyremøte innen utgangen av januar 2017. Kommunestyret gir formannskapet mandat til å ta opp dialogen med Ballangen, Narvik, Evenes og Hamarøy kommuner. Prosessen har til hensikt å avklare eventuelle strukturendringer i kommunene- Gruppelederne i kommunestyret holdes kontinuerlig oppdatert i prosessen. Ordfører har overordnet og koordinerende rolle i arbeidet.

Gruppelederne i kommunestyret holdes kontinuerlig oppdatert i prosessen.

Vedlegg:

Arne Kvensjø
rådmann

REVIDERING AV PERMISJONSREGLEMENTET, § 3, VELFERDSPERMISJONER

Saksbehandler: Ingunn Foshaug
 Arkivsaksnr.: 18/202

Arkiv: 460

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
19/18	Kommunestyret	19.06.2018
42/18	Formannskapet	15.05.2018
1/18	Partssammensatt utvalg	15.05.2018
2/18	Arbeidsmiljøutvalget	24.04.2018

Innstilling:

FSK godkjenner framlagte forslag til revidering av permisjonsreglementet, § 3, velferdspermisjoner.

Saksutredning:

I forbindelse med budsjettbehandlingen for 2018, forpliktende plan 2018 – 2021, ble det vedtatt tiltak (26) resultat av daglige forbedringer. I denne sammenheng er det gjort en gjennomgang av permisjonsreglementet, § 3, velferdspermisjoner.

Det har over lengere tid fra de som er delegert myndighet for å avgjøre søknader om permisjoner også vært etterspurt klarere retningslinjer for innvilgelse av permisjoner.

Endringer:

- Definert nærmeste familie, og dermed gjort en del avgrensinger med når det gis permisjon med lønn i forbindelse med sykdom, dødsfall og begravelse.
- Inntil 2 dager permisjon med lønn for tilvenning av barn i barnehage/hos barnepasser.
- Inntil en halv dag permisjon med lønn for å følge barn en har omsorg for til første skoledag(1.klasse) og første dag i SFO.
- Ved time hos spesialist/sykehus permisjon med lønn en dag.
- Ved inngåelse av ekteskap/partnerskap permisjon med lønn selve dagen.
- Ved barns dåps- eller navnedag og konfirmasjon (barn en har omsorg for) selve dagen.
- Permisjon med lønn, fratrukket eventuell godtgjørelse fra Pasientreiser, for å følge barn, ektefelle/samboer til spesialist/sykehus opphører. Dette innebærer at slik permisjon innvilges som permisjon uten lønn.
- Private forhold som konsultasjon/behandling skal legges til fritiden. Dersom dette ikke er mulig kan det gis fri med lønn inntil 2 timer pr. dag, begrenset til maks 8 timer pr. måned for undersøkelse og behandling hos lege, tannlege, optiker, fysioterapeut,

kiropraktor, blodgivning, frisklivssentralen, følge av barn en har omsorg for til helsesøster, lege, tannlege.

- Ved egen sykdom del av dag kan det gis permisjon med lønn i inntil 2 timer pr. arbeidsdag, begrenset til en gang pr. måned.

Saken har vært diskutert i ledergruppa. Sendt på høring til organisasjonene Fagforbundet, Norsk sykepleierforbund, Utdanningsforbundet, Fellesorganisasjonen og Delta, med høringsfrist 17. april 2018. Ved fristens utløp var det ikke kommet noen tilbakemeldinger.

Vedlegg:

§ 3 Velferdspermisjoner

Arne Kvensjø
rådmann

Ingunn Foshaug
personalleder

SØKNAD OM FRITAK FRA KOMMUNALT VERV

Saksbehandler: Sandra Nilssen
Arkivsaksnr.: 17/334

Arkiv: 033 &16
Unntatt offentlig ofl §13

Saksnr.: Utvalg

20/18 Kommunestyret
/ Kommunestyret
13/18 Kommunestyret
7/18 Kommunestyret
3/18 Kommunestyret
2/18 Kommunestyret
77/17 Kommunestyret

Møtedato

19.06.2018

26.04.2018
24.04.2018
15.03.2018
15.03.2018
14.11.2017

Innstilling:

Med hjemmel i kommuneloven § 15.2. innvilges Heidi B. Gerhardsen fritak fra sitt verv som meddommer for Tysfjord kommune.

Følgende velges til ny meddommer:

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 14.11.2017
Sak: PS 77/17

Resultat:

Behandling i utvalget:

Vedtak:

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 15.03.2018
Sak: PS 2/18

Resultat:

Behandling i utvalget:

Forslag: saken utsettes.

Votering:
Utsettelsesforslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 15.03.2018
Sak: PS 3/18

Saksutredning:

Kommuneloven § 15.2.:

«Kommunestyret og fylkestinget kan etter søknad fritak, for et kortere tidsrom eller resten av valgperioden, den som ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjøtte sine plikter i vervet.»

Lovtolkning:

«Fritaksgrunner vil i første rekke være at søkerens arbeidsforhold, dårlige helse eller andre velferdsgrunner gjør det ekstra byrdefullt å oppfylle de plikter vervet medfører. Avgjørelsen må nødvendigvis bli temmelig skjønnsmessig. Forhold som politisk motgang, endret politisk oppfatning eller utilfredshet med organets arbeid vil midlertid etter tradisjonell lære som utgangspunkt ikke kunne kvalifisere til fritak. Men etter at man i loven nå også har tatt inn ordet «belastning» som alternativ til «vanskelighet», kan man ikke helt utelukke slike forhold som fritaksgrunn i situasjoner hvor de har ført til helsemessige eller sosiale belastninger for et medlem(...)»

Hentet fra: Overå og Bernt, *Kommuneloven med kommentarer* (2014), s. 127

Vedlegg:

- Søknad om fritak fra verv som meddommer.
(Unntatt offentlighet ofl § 13)

Arne Kvensjø
rådmann

Sandra Nilssen
saksbehandler