



SØR-VARANGER KOMMUNE
PLAN- OG UTVIKLING

Mottakere:

Glenn Arne Grahn

Vår ref.: Saksnr.: 16/2071/34	Dato: 05.03.2018	
Saksbehandler: Vegar Nilsen Trasti	Telefonnr.: 78 97 74 91	Epostadresse saksbehandler: vegar.trasti@svk.no

NOTAT:

INFORMASJONSMØTE OM SKOLE 9910 OG NYBROTTSVEIEN 01.03.18

Møtested	Gymsal, Sandnes skole
Møtetidspunkt/ramme	01.03.18, 18:00 – 19:30
Deltakere	Glenn Arne Grahn, Vegar Nilsen Trasti (SVK) Robert Nesje (leder i Utvalg for Plan og Samferdsel) Ca. 20 personer deltok

Møteagenda:

1. Gi en orientering om planarbeidet for Skole 9910 samt Nybrottsveien.
2. Gi en orientering om prosjekteringen av Skole 9910.
3. Gi en orientering om prosjekteringen av Nybrottsveien.

Møtenotat:

1. Vegar Nilsen Trasti ga en orientering om planforslaget for Skole 9910, samt Nybrottsveien. Frist for innspill er 09.03.18.
 - a. Det ble stilt spørsmål om vurderingene som er gjort for valg av hovedatkomst. Kommunen svarte at andre veiløsninger er vurdert og forkastet og man står igjen med løsningen i planforslaget. Trafikkforhold og teknisk infrastruktur er et eget tema i Konsekvensutredningen av planen, hvor konklusjonen er at foreslåtte løsning vil gi «liten negativ konsekvens til middels negativ konsekvens».
 - b. Det ble stilt spørsmål om det blir tilrettelagt gangatkomst fra andre områder inn til skolen. Kommunen svarte at planen åpner for at det kan etableres snarveier. Disse vil ikke nødvendigvis bli opparbeidet og brøytet.
2. Glenn Arne Grahn orienterte om prosjekteringen av Skole 9910. Det ble ikke stilt noen spørsmål om selve skolen eller uteområdene.
3. Glenn Arne Grahn orienterte om prosjekteringen av Nybrottsveien.
 - a. Det ble stilt spørsmål om trafiksikkerhet og hvilke tiltak kommunen ville sette inn for akseptabel trafiksikkerhet. Kommunen svarte at trafiksikkerhet har et høyt fokus i plan- og prosjekteringsarbeidet. Oppgraderingen av Nybrottsveien gjøres nettopp for å sikre trygg skolevei med fortau. Når veien er utarbeidet vil

man gjennomføre en ny befarings, før man eventuelt iverksetter ytterligere trafikksikkerhetstiltak, blant annet i samarbeide med Trygg Trafikk.

- b. Det ble stilt spørsmål om det i prosjekteringen ble tatt hensyn til infrastruktur som V/A og kabler i bakken. Det ble foreslått at dette legges på motsatt side av veien enn fortauet (altså på nordsiden) for at det ved vedlikehold kunne opprettholdes trygg passering for myke trafikanter. Dette er et innspill som tas videre med i prosjekteringsarbeidet. For øvrig vil kommunen koordinere med andre aktører slik at mest mulig kan legges i bakken når veien bygges.
 - c. Det ble stilt spørsmål om man har planlagt nok grøfteareal for brøyting av snø, slik at det ved snørydding langs vei og fortau ikke brøytes snø inn i folks hager. Dette er et innspill som tas med i prosjekteringen.
 - d. En spurte om kommunen ville dekke fjerning/omlegging av septiktank dersom kommunen måtte gjøre tiltak på dennes eiendom. Kommunen svarte at der kommunen må inn på andres eiendom å gjøre tiltak, vil kommunen dekke kostnadene for å tilbakeføre de skadene som måtte påføres.
-

Vegar Nilsen Trasti
arealplanlegger