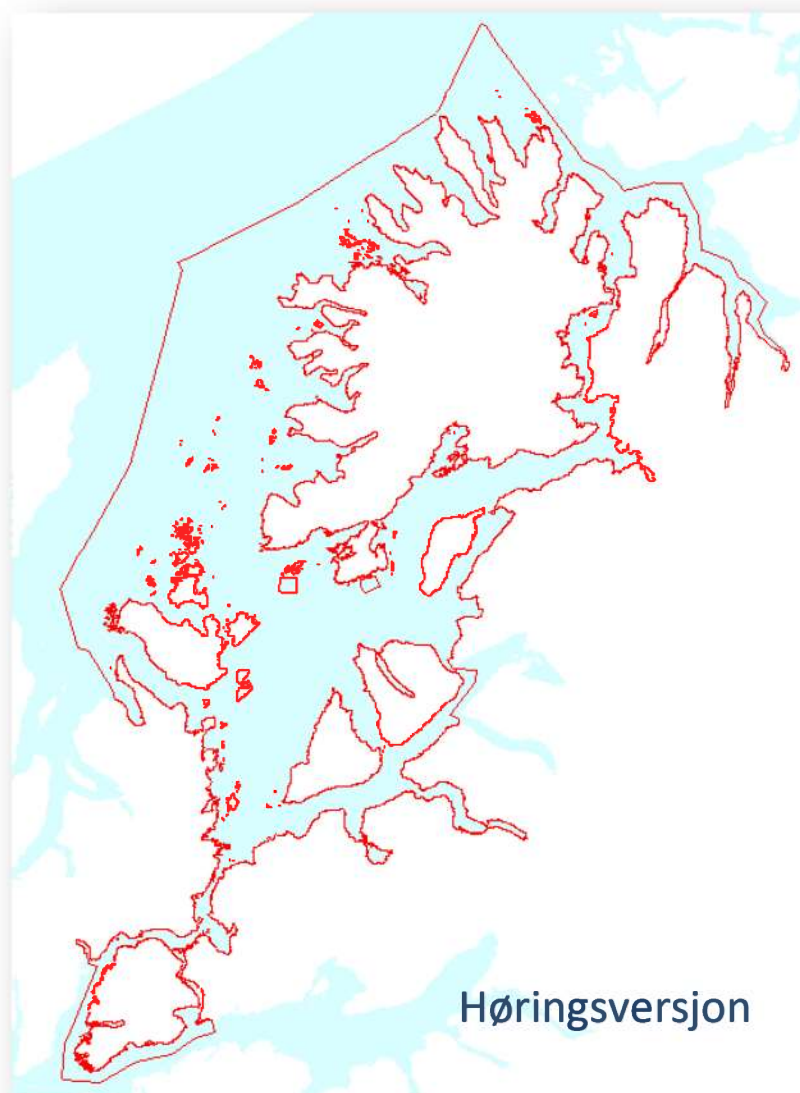


Planprogram

Kystplan Midt- og Sør-Troms



Interkommunal plan for sjøområdene i kommunene:
Berg, Dyrøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Lenvik,
Målselv, Skånland, Sørreisa, Tjeldsund, Torsken og
Tranøy

Høringsfrist 15. mai 2018

Innhold

1. Rammer og premisser	4
1.1 Kommuneplanens arealdel	4
1.2 Interkommunalt samarbeid	4
1.3 Bakgrunn og mandat	5
1.4 Organisering av arbeidet og rollefordeling	5
1.5 Nasjonale og regionale føringer	7
2. Planområde	10
3. Formål med planarbeidet	11
3.1 Formål	12
3.2 Resultatmål	12
3.3 Aktuelle problemstillinger ved revidering av plan	12
4. Bruk av arealformål og hensynssoner i kystsoneplanen	20
4.1 Arealformål	20
4.2 Hensynssoner	20
5. Innhold og utredninger	21
5.1 Utbyggingsformål som skal konsekvensutredes	21
5.2 Problemstillinger som anses viktige for miljø og samfunn	22
5.3 Kunnskapsgrunnlag	26
6. Planprosess og fremdriftsplan	28
7. Medvirkning	29
7.1 Formelle prosedyrekrav knyttet til høring og medvirkning	29
7.2 Hvorfor medvirkning?	30
7.3 Medvirkning fra berørte offentlige myndigheter	30
7.4 Lokal medvirkning i de enkelte kommunene	31
7.5 Innspillsgrupper	31
7.6 Informasjon og åpenhet rundt prosessen	32

8.Tillegg	33
8.1 Kilder	33
8.2 Kontaktinformasjon	33
9.Vedlegg.....	35
Vedlegg 1: Skissert tidsplan for prosjektet.....	35
Vedlegg 2: Kommunale planer og vedtak	35
Vedlegg 3. Adresseliste	40
Vedlegg 4. Skjema for innspill	43

1. RAMMER OG PREMISER

Dette planprogrammet setter rammene for arbeid med interkommunal kystsoneplan for kystkommunene i Midt- og Sør-Troms. Hensikten med planprogrammet er å gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger (PBL § 4-1).

Forslag til planprogram behandles av det interkommunale kystsoneplanutvalget, som legger det ut til høring og offentlig ettersyn. Samtidig blir det varslet planoppstart. Etter høringsfristen på 6 uker revideres planprogrammet iht. innkomne innspill. Planprogrammet fastsettes så av det interkommunale kystsoneplanutvalget.

Arbeid med arealplaner er inndelt i to faser:

1. Utarbeidelse av planprogram. Planprogrammet skal være en arbeids-, utrednings- og medvirkningsplan og derigjennom være grunnlag for fortsatt planarbeid.

2. Utarbeidelse av arealplan. Herunder plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse.

1.1 KOMMUNEPLANENS AREALDEL

Kystplanen er de deltakende kommunenes arealplan for sjøområdene. En arealplan skal angi hovedtrekkene i hvordan arealene skal brukes og vernes, og hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponeringen av arealene. Det kan utarbeides arealplaner for deler av kommunens område, slik som f.eks. sjøområdene. Arealdelen er et verktøy til å gjennomføre samfunnsdelen av kommuneplanen, samtidig som arealdelen skal være utformet i et langsiktig perspektiv. Det innebærer at kystplanen bør ha rom for fremtidig utvikling.

PBL§ 11-5. Kommuneplanens arealdel

Kommunen skal ha en arealplan for hele kommunen (kommuneplanens arealdel) som viser sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Det kan utarbeides arealplaner for deler av kommunens område. (...)

1.2 INTERKOMMUNALT SAMARBEID

Sjøområdene i deltakende kommuner vil bli planlagt i et interkommunalt plansamarbeid iht. kapittel 9 i plan- og bygningsloven. En interkommunal plan er ikke en «overkommunal plan», men en sammensetning av flere formelt selvstendige kommunale planer. Den interkommunale kystsoneplanen vil altså være kommunedelpplaner for sjøområdene i medvirkende kommuner som blir utarbeidet i en interkommunal planleggingsprosess.

PBL§ 9-1. Interkommunalt plansamarbeid

To eller flere kommuner bør samarbeide om planlegging etter denne lov når det er hensiktsmessig å samordne planleggingen over kommunegrenser. (...)

1.3 BAKGRUNN OG MANDAT

Gjennom fellesløftet «Kystplan Troms» som ble gjennomført i perioden 2012-2015 fikk alle kommuner med kystlinje i Troms vedtatt nye arealplaner for sine sjøområder. I denne prosessen samarbeidet 13 kommuner i Midt- og Sør-Troms om å utarbeide sine kystsoneplaner. Erfaringen fra disse prosessene viser at det er en fordel å samarbeide på tvers av kommunegrensene.

Samstemmighet om overordnede prinsipper og mål oppnådd gjennom en bred og grundig planprosess har begrenset varighet. Det er derfor på generell basis nødvendig med jevnlig og reell rullering av kommuneplanens arealdel for å sikre tilstrekkelig legitimitet og fleksibilitet.

Lenvik kommune tok i desember 2016 initiativ til å starte opp en revidering av kystsoneplanene gjennom et vedtak i Midt-Troms regionråd. Samtlige kommuner i Midt- og Sør-Troms ble invitert med i prosessen. Mange kommuner var positive til en ny prosess. Sommeren 2017 utarbeidet Lenvik og Harstad kommune et forprosjekt for å avklare rammevilkår, organisering og prosjektf finansiering. På bakgrunn av dette ble det søkt om prosjektmidler fra Troms Fylkeskommune og kommunene i Midt- og Sør-Troms ble invitert til å foreta formell avgjørelse om deltaking i prosjektet,

I løpet av desember 2017-februar 2018 har følgende kommuner sluttet seg til et samarbeid om å utarbeide revidert interkommunale kystsoneplan for Midt- og Sør-Troms: Berg, Dyrøy, Gratangen, Harstad, Ibestad, Lenvik, Skånland, Tjeldsund, Målselv, Sørreisa, Torsken og Tranøy. Alle kommuner har delegert planmyndighet til et interkommunalt planutvalg. Tjeldsund kommune som planlegger å slå seg sammen med Skånland kommune Tjeldsund er tatt med fra Nordland fylke.

Ny kystplan vil ha en planhorisont fra 2018-2028.

1.4 ORGANISERING AV ARBEIDET OG ROLLEFORDELING

INTERKOMMUNALT PLANUTVALG

Planarbeidet ledes av det **interkommunale planutvalget (IKPU)** som er et politisk oppnevnt styre jfr. § 9-2 i PBL. De deltakende kommunene har gjennom vedtak overført myndighet til å treffe vedtak om planprosessen til det interkommunale planutvalget (§ 9-3 i PBL). Det interkommunale planutvalget består av en representant med vara fra hver kommune.

PBL§ 9-2. Organisering

Planarbeidet ledes av et styre med samme antall representanter fra hver kommune, med mindre kommunene er enige om noe annet. Med mindre annet er vedtatt av kommunene, fastsetter styret selv regler for sitt arbeid og organiserer planarbeidet slik det finner det hensiktsmessig. (...)

IKPU har ansvar for å legge politiske føringer for planens mål og innhold. IKPU varsler planoppstart, vedtar planprogram, vedtar forslag til planbeskrivelse, plankart og bestemmelser, gjennomfører offentlig ettersyn og innstiller endelig planforslag til kommunestyrene. Det er kun kommunestyret i den enkelte kommune som kan foreta egengodkjenning av planen. Etter vedtak i kommunestyret vil planen til slutt bli en del av den enkelte kommunes arealplan.

Planutvalget har myndighet til å forhandle frem løsninger som kan få sektormyndighetene til å frafalle innsigelser til planen i perioden fra høring til endelig planforslag. Hvis det ved IKPU's vedtak av endelig

planforslag gjenstår innsigelser som ikke er mulig å avklare gjennom dialog sendes disse over til kommunen sammen med endelig planforslag. Det er kun den enkelte kommune som kan be Fylkesmannen om mekling.

PBL § 9-3. Planprosess og planinnhold

For planprosess og innhold i planene gjelder reglene for vedkommende plantype, jf. kapittel 11 og 12. Hver kommune har ansvar for at saksbehandlingsreglene følges innenfor sitt område.

De deltagende kommuner kan overføre til styret den myndighet til å treffe vedtak om planprosessen som etter loven er lagt til kommunen.

Hvert kommunestyre treffer endelig planvedtak for sitt område.

Representantene i IKPU skal ivareta kommunikasjonen mellom prosjektet og politiske organer i den enkelte kommune. Den enkelte kommune er gjennom planprosessen ansvarlig for å ivareta sammenhengen med andre kommunale planer og vedtak og sammenhengen mellom sjø og land for sitt område. Det vil være rom for lokale tilpasninger av planbestemmelser og retningslinjer som kan utarbeides av den enkelte kommune som en del av prosessen. Kommunene har det juridiske ansvar for at lovens krav med hensyn til innhold og planprosess oppfylles i dette planarbeidet som i all annen kommunal planlegging (PBL § 3-3).

ARBEIDSGRUPPE

I tillegg til de politisk oppnevnte medlemmene i IKPU har kommunene utpekt administrative ressurser/kontaktperson som skal delta i **arbeidsgruppen**. Arbeidsgruppen skal arbeide konkret med planprogram, plan og løse konkrete arbeidsoppgaver som f.eks. å utarbeide konsekvensvurderinger for tiltak i hver enkelt kommune. Kontaktpersonen ivaretar kommunikasjon mellom administrasjonen i den enkelte kommune og prosjektet. Kontaktpersonen har ansvar for at relevant informasjon (f.eks. tidligere vedtak og planer) fra den enkelte kommune er tilgjengelig i brukbar form og at denne blir tatt med i prosessen. Kontaktpersonen har sammen med kommunens medlem i IKPU ansvar for lokal medvirkningsprosess. Det betyr ansvar for å arrangere lokale folkemøter eller andre medvirkningsprosesser som det legges opp til i planprogrammet.

PROSJEKMLEDELSE

Arbeidet med å koordinere planarbeidet, organisere møter, lede arbeidet med fremstilling av planprogram og plan, samt gjennomføre høringer ledes av en **prosjektleder**. Prosjektleder har det daglige ansvaret for gjennomføring og måloppnåelse samt ansvar for økonomien og rapportering. Prosjektleder er sekretær for styringsgruppen og interkommunalt planutvalg og leder arbeidsgruppen. En **prosjektmedarbeider** har ansvar for kartproduksjon og skal bistå prosjektleder.

STYRINGSGRUPPEN

Styringsgruppen har ansvar for prosjektets administrative styring: progresjon, finansiering og økonomistyring. Styringsgruppen har ansvar for at prosjektet til en hver tid har de nødvendige ressurser for gjennomføring av prosjektet. Styringsgruppen har ansvar for engasjement av prosjektleder og evt. annet nødvendig personell til prosjektet.

1.5 NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER

I sin planlegging må kommunen ta hensyn til lover og forskrifter, retningslinjer og eksisterende planer. Det foreligger en rekke føringer for kommunens arbeid med kommuneplanens arealdel. Noen av de viktigste blir gjengitt her:

LOVGRUNNLAG

- Plan- og bygningsloven 27.06.2008
- Naturmangfoldloven 19.06.2009
- Havne- og farvannsloven 17.04.2009
- Folkehelseloven 24.06.2011
- Kulturminneloven 19.06.2009
- Akvakulturloven 18.12.2008
- Friluftsløven 01.07.2012
- Forurensningsloven 19.06.2009
- Havressursloven 21.09.2012
- Vannressursloven 24.11.2000
- Matloven 19.12.2003
- Havenergilova 04.06.2010
- Lov om undersjøiske naturforekomster 21.06.1963
- Forskrift om konsekvensutredninger 22.06.2017
- Forskrift om rammer for vannforvaltningen 19.12.2006
- Kvalitetsnorm for ville bestander av atlantisk laks (Salmon salar) 20.09.2013

STATLIGE PLANER OG VEDTAK

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, vedtatt 12.6.2015
- Statlige planretningslinjer og planbestemmelser (tidligere rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser), herunder:
 - Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2011)
 - Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)
 - Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene (2009)
 - Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995)
 - Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (1995)
- Den europeiske landskapskonvensjonen
- Vern av villaksen og ferdigstilling av nasjonale laksevassdrag og laksefjorder» St.prp.nr.32 (2006-2007)
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016)
- Forutsigbar og miljømessig bærekraftig vekst i norsk lakse- og ørretoppdrett Meld.St. 16 (2014-2015)
- Verdens fremste sjømatnasjon Meld.St. 22 (2012-2013), Fiskeri- og kystdepartementet
- Effektiv og bærekraftig arealbruk i havbruksnæringen(2011). Gullestadutvalget
- Sammen om et giftfritt miljø – forutsetninger for en tryggere fremtid Meld.St. nr.14 (2006-2007), Miljøverndepartementet
- Et miljø uten miljøgifter - Handlingsplan for å stanse utslipp av miljøgifter (2015)
- På den sikre siden – sjøsikkerhet og oljevernberedskap, St.meld. nr. 14 (2004-2005), Fiskeri- og kystdepartementet
- Nasjonal transportplan 2018-2029 Meld.St. 33 (2016-2017), Samferdselsdepartementet

- Kystverket handlingsprogram, 2018-2029
- St.meld. nr 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk (MD)
- Maritime muligheter– blå vekst for grønn fremtid, Regjeringens maritime strategi
- Ny vekst, stolt fortid, regjeringens havstrategi (2017)
- Strategi mot rømming fra akvakultur (2017)

PBL § 11-5

(...) Kommuneplanens arealdel skal omfatte plankart, bestemmelser og planbeskrivelse hvor det framgår hvordan nasjonale mål og retningslinjer, og overordnede planer for arealbruk, er ivaretatt. (...)

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging Vedtatt ved kongelig resolusjon 12. juni 2015

..... Den regionale og kommunale arealplanleggingen er viktig for å sikre fiskeri- og havbruksnæringenes langsiktige arealbehov. Samtidig som det settes av tilstrekkelig areal til fremtidig havbruk, må bruken av allerede tildelt areal optimaliseres og miljøhensyn vektlegges. Planleggingen må også ivareta andre samfunnsinteresser og hensyn i kystsonen.

SEKTORENES VEILEDERE FOR PLANARBEID

- Kystverkets planmedvirkning, – Interesser og forvaltningsansvar i arealplanlegging juni 2016
- Retningslinjer for arbeid med kystsoneplanlegging i Fiskeridirektoratet 2011 (revidert 2015)
- Forsvarsbyggs arealbruksinteresser i arealplanlegging (versjon 1.0 1.2.2017)
- Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging (2017)
- Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – Klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis T-2/16
- Kulturminner, kulturmiljøer og landskap. Planlegging etter plan og bygningsloven (versjon II, 2016)
- Sametingets planveileder

REGIONALE PLANER OG VEDTAK

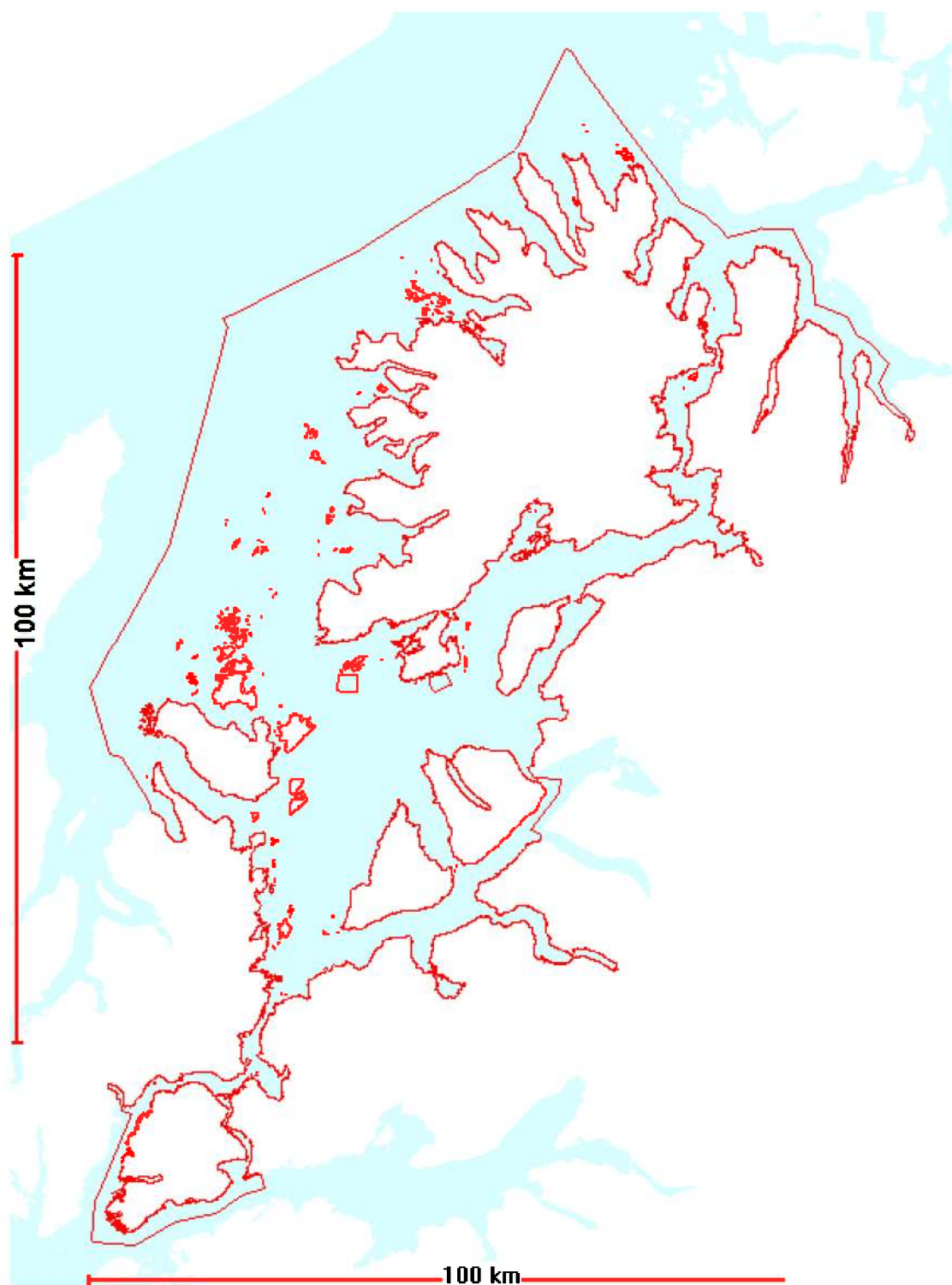
- Fylkesplan for Troms 2014-2025
- Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027
- Regional plan for handel og service i Troms 2016 - 2025
- Regional forvaltningsplan vannregion Troms 2016-2021 -
- Regional Transportplan for Troms 2014-2023
- Kulturarvplan for Troms 2011 - 2014
- Regional planstrategi Troms 2016-2019
- Regional klima og energistrategi for Troms 2015-2025
- Fylkeskommunale strategier og utredninger:
 - Strategi for maritim næringsutvikling i Troms
 - Arktisk innovasjon, FoU-strategi for Troms
 - Havbruksstrategi for Troms

- Strategi for reiselivet i Troms 2013 – 2017
- Strategi for utvikling av petroleumsnæringen i Troms
- Regional klima- og energistrategi for Troms 2015-2025

KOMMUNALE PLANER OG VEDTAK

Kommunale planer og vedtak som er relevante i forhold til arealplanleggingen i sjø skal hensyn tas. Det inkluderer arealplaner for sjø- og landområder, kommunedelplaner (bl.a. næringsplaner) og noen reguleringsplaner. En oversikt over noen av disse planene er presentert i vedlegg 2. Oversikten vil bli komplettert av den enkelte kommune.

2. PLANOMRÅDE



Figur 1. FIGUR som viser planområdet.

Området som planlegges dekker sjøarealene i 12 kommuner; Berg, Dyrøy, Gratange, Ibestad, Lenvik, Målselv, Skånland, Sørreisa, Torsken, Tjeldsund og Tranøy. Sjøområdene, som grenser er en nautisk mil utenfor grunnlinjene (iht. PBL § 1-2), mens grensen mot land er definert ved

"generalisert felles kystkontur" som er en kystkontur utarbeidet av Kartverket i 2008-2011. Grensen går ved midlere høyvann. I tilfeller der det er gjeldende reguleringsplaner eller andre arealplaner kan plangrensen justeres for å tilpasses disse.

Planområdet strekker seg fra Ofotfjorden, gjennom Tjeldsundet, deler av Astafjorden, Vågsfjorden, Ytre Senja, Solbergfjorden og til Malangen. Området omfatter mange ulike sjøområder, fra åpen eksponert kyst til mer beskyttede fjorder, via store fjordbasseng og åpne sund. Dybde, bunntopografi, vannutskifting og eksponering varierer i stor grad i planområdet.

Kommunegrenser er sjelden tilpasset de geologiske, hydrologiske og økologiske forholdene i havet. Havstrømmer, partikler og arter beveger seg uavhengig av grenser, men også mye av menneskelig bruk og aktivitet langs kysten strekker seg over kommunegrenser. Derfor er det viktig å se kystområdet i en større sammenheng.

En kunnskapsbasert arealplan for kystsonen, hvor helheten blir ivaretatt over kommunegrensene, vil være nyttig for både kommuner, næringsutøvere og for å ivareta natur- og rekreasjonsverdier. En samlet prosess vil øke muligheter til effektivt bruk av ressurser, felles avklaringer og muligheter til fokus på kunnskapsbasert og helhetlig planlegging samtidig som prioriteringer i den enkelte kommune blir ivaretatt.

Se det zoombare kartet på prosjektets nettsider for å se grensen mer detaljert.
(www.strr.no/prosjekt/kystplan)

3.FORMÅL MED PLANARBEIDET

Et hovedformål med planleggingen etter plan- og bygningsloven er å fremme bærekraftig utvikling og bidra til samordning av statlige, regionale og kommunale oppgaver.

PBL§ 1-1. Lovens formål

Loven skal fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner.(...)

Dagens bruk av sjøarealene spenner over et bredt spekter av aktivitet og næringer fra tradisjonelt fiske, fangstbasert oppdrett, turistfiske, hvalsafarier, person- og godstransport og akvakultur til forsvarets øvinger. Tare dyrking og uttak av skjellsand er aktiviteter som kan bli nye aktuelle næringer. I tillegg er sjøområdene også viktig som fritids- og rekreasjonsområde for lokalbefolkning og tilreisende.

Forskning og datainnsamling gir også stadig mer kunnskap om de fysiske og biologiske forholdene i havområdene. Havområdene representerer store verdier for den enkelte, samfunnet og fremtidige generasjoner gjennom en rekke økosystemtjenester. Sjøområdene er sentrale for å gi oss mat, regulere klima, rense luft og vann, fungere som ferdselsåre osv..

Areal- og samfunnsplanlegging er en sentral del av kommunenes arbeid med samfunnsutvikling. Kommunene som deltar i «Kystplan II» ønsker at den reviderte planen skal bli et enda tydeligere verktøy til bruk i kommunens utviklingsarbeid og arbeidet med å sikre bosetting. Det handler om at man ønsker å tilby innbyggere et godt sted å bo, lokale arbeidsplasser, gode bomiljø, legge til rette for fritid som fremmer trivsel og folkehelse, stimulere til demokratisk medvirkning og sikre fremtidig miljø.

Gjennom planlegging må det skapes en god balanse mellom bruk og vern av en viktig ressurs. Kommunene har et stort ansvar for å legge grunnlaget for en bærekraftig og langsiktig forvaltning av sjøarealene i sin kommune. Kommunen er ikke alene om dette ansvaret, men oppdaterte og aktuelle arealplaner for sjøareal er kommunens viktigste redskap til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver i sine sjøområder og skape grunnlaget for positiv samfunnsutvikling.

3.1 FORMÅL

Planen skal være et strategisk verktøy for langsiktig forvaltning av sjøarealene i kommunene i tråd med prinsippet om bærekraftig utvikling.

I planarbeidet skal eksisterende og fremtidig arealbehov til ulike aktiviteter veies mot

- hverandre
- miljøforhold
- lokale og politiske interesser
- føringer fra myndigheter

Planen vil dekke sjøområdene i de deltakende kommunene, men bruk og vern langs kysten skal ses i sammenheng på begge sider av strandlinjen.

3.2 RESULTATMÅL

Arealplanen skal angi hovedtrekkene i hvordan arealene skal brukes og vernes, og hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponeringen av arealene (jfr. Plan- og bygningsloven). Arealplanene skal gi grunnlag for langsiktig positiv samfunnsutvikling i kommunene både med hensyn til næringsutvikling og bolyst.

Planarbeidet skal resultere i oppdaterte, kunnskapsbaserte, juridisk bindende planer for sjøområdene i de deltakende kommunene. Planen skal fremstilles i en felles interkommunal prosess og til slutt bli del av hver enkelt kommuneplan gjennom vedtak i det enkelte kommunestyre. Bred deltakelse i prosessen skal skape eierskap til planen hos brukere av kystsonen og offentlig forvaltning.

3.3 AKTUELLE PROBLEMSTILLINGER VED REVIDERING AV PLAN

Næringsaktivitet knyttet til sjøarealene har en stadig viktigere økonomisk betydning i kystområdene, både i lokal og nasjonal sammenheng. Marin sektor i Nord-Norge er i sterk vekst og ny teknologi, nye typer aktiviteter og ny kunnskap fører til stadig nye måter å drive næringsvirksomhet på. Det samme gjelder også for vår fritidsbruk, der stadig flere ønsker å bruke sjøområdene til rekreasjon, både på tradisjonelle og nye måter.

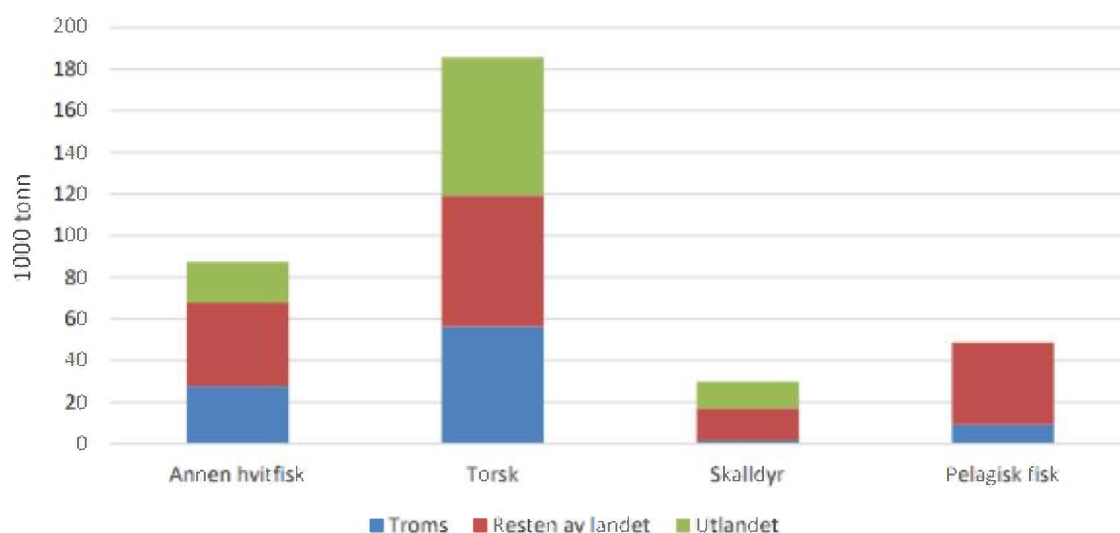
Regjeringens nye «Havstrategi» viser at det er stort nasjonalt fokus på vekst innen marine næringer. Havbruk, fiskeri og turisme er sentrale næringer som skaper mange arbeidsplasser og store ringvirkninger med grunnlag i aktivitet på/i sjø eller i nær tilknytning. Flere reiselivsdestinasjoner baserer seg også på naturbaserte aktiviteter og opplevelsestilbud knyttet til sjø (turistfiske, padling, sjørafting etc.). Disse næringene vil derfor naturlig få fokus i planarbeidet.

Sjø- og strandsone er også viktig som fritids- og rekreasjonsområde for lokalbefolkning og tilreisende. I revidering av kystplan er det naturlig med et større fokus på landskap, tilgjengelighet langs land og arealer for rekreasjon. Opplevelsen av kystlandskapet og tidsdybden i landskapet (kulturminner fra ulike tidsperioder) er viktig for både fastboende og tilreisende.

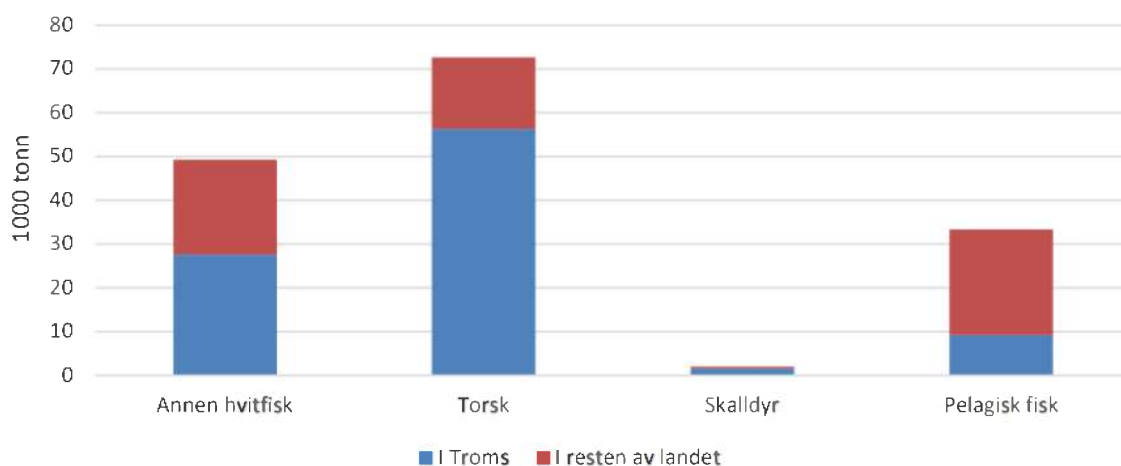


FISKERI

Fiskeri er en viktig næring i planområdet med >380 heltidsfiskere (blad A) og 150 deltidsfisker (blad B) i 2015. Vinterfiske av skrei på yttersida av Senja er i økonomisk sammenheng det største og viktigste fiske i området. Dette fisket tiltrekker seg også mange fiskere fra andre regioner. Fiske basert på reker, kysttorsk, sei, kveite, uer, sild og etter hvert også makrell i de øvrige områdene bidrar til helårsvirksomhet for mange av de lokale fiskerne og den lokale fiskeindustrien. Landing av fisk og skalldyr er særlig viktig for Senjaregionen. 30 % av det som landes i Troms av fisk og skalldyr landes i Senjaregionen, mens bare 1 % landes i Sør-Troms. Det er 9 fiskemottak i Midt-Troms og 4 i Sør-Troms, i tillegg kommer annen foredlingsindustri. Antall sysselsatte innen fiskeindustrien er også størst i Midt-Troms med 330 ansatte i 2015, og 10 i Sør-Troms. Sør-Troms har imidlertid en betydelig havfiskeflåte som har sine landinger utenfor regionen.

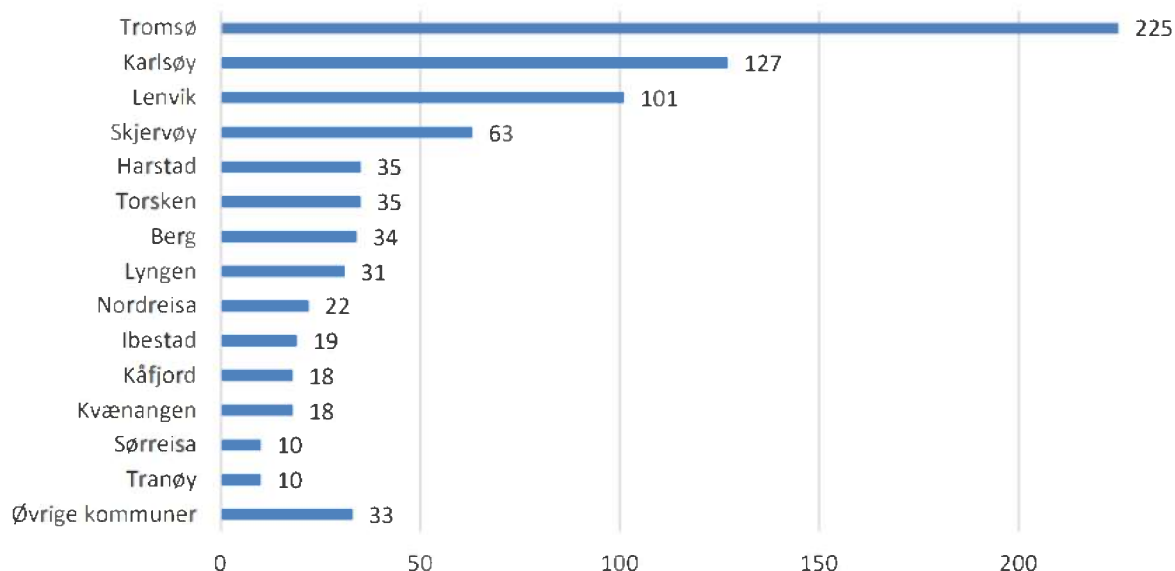


Figur 2 Landinger i Troms av fartøy fra Troms, resten av landet og utlandet (Kilde: NOFIMA Ringvirkningsanalyser Troms – Fiskeri)



Figur 3 I 2015 landet fartøy fra Troms totalt 157 000 tonn fisk og skalldyr til en førstehåndsverdi av 1,73 milliarder NOK. 60 % av mengden ble landet i hjemfylke. Figuren viser fordeling av landingene på fiskegrupper. (Kilde: NOFIMA Ringvirkningsanalyser Troms)

Å ivareta bærekraft gjennom å ta hensyn til gyte- og oppvekstområder for fisk var viktig i den forrige planprosess. 21 % av planområdet ble da satt av som fiskerirelaterte områder. Da ble svært viktige gyte- oppvekst- og fiskeriområder satt av som fiskeriområder i plan. Fiskeriområdene som ble satt av i forrige plan er basert på Fiskeridirektoratets data, samt rekefeltdata samlet inn i Astafjordprosjektet og innspill underveis i prosessen. Disse områdene er naturlig å videreføre hvis det ikke fremkommer opplysninger som endrer forutsetningene for områdene. Fiskeriene er dynamiske og nye data fra Fiskeridirektoratet vil bli vurdert i forhold til å endre eller tilføye områder som vurderes satt av som svært viktige i forhold til fiskeri. I forhold til aktivitet som er i konflikt med fiske er det viktig å bevare de viktigste fiskefeltene og områder som er økologisk viktige for skalldyr- og fiskebestander (gyteområder, oppvekstområder, tareskog, korallrev osv.).



Figur 4 Antall merkeregistrerte fiskefartøy i Troms i 2015 - fordelt på fartøyenes hjemkommune (Kilde: NOFIMA Ringvirkningsanalyse Troms- fiskeri)

AKVAKULTUR

Havbrukssektoren i Midt- og Sør-Troms sysselsetter mer enn 430 årsverk knyttet til primæraktivitet (produksjon, slakting, videreforedling). Avsetting av areal til akvakultur er en sentral del av planlegging på sjø siden tildeling av akvakulturlokaliteter forutsetter at kommunen har avsatt areal til slik aktivitet. Det er klare politiske nasjonale og regionale føringer i forhold til ønske om økning av oppdrettsvirksomheten, noe som også stiller krav til kystsoneplanene i kommunene i Midt- og Sør-Troms.

Fra oktober 2017 er kysten delt i 13 geografisk avgrensede produksjonsområder for laks og ørret. Planområdet til Kystplan Midt- og Sør-Troms dekker store deler av produksjonsområde 10. Produksjonskapasiteten innenfor hvert område vil i fremtiden reguleres basert på områdets miljømessige bærekraft. I første omgang med lakselus som miljøindikator. Første tildeling av vekst etter nytt regime foreligger og det er forventet at områder med god miljøstatus skal få tilbud om vekst annet hvert år fremover. Denne veksten kan bli tilbudt både som økning av MTB på eksisterende tillatelser eller som nye tillatelser.

Kommune	Lokaliteter før 2015	Nye lokaliteter vedtatt 2015	Sum lokaliteter	Lokaliteter som ikke er tatt i bruk i 2018
Harstad	9	2	11	0
Torsken	8	4	12	5
Lenvik	8	3	11	1
Ibestad	7	3	10	1
Dyrøy	6	2	6 (to tatt ut)	0
Tranøy	5	1	6	0
Gratangen	4	-	4	0
Berg	3	1	4	0
Skånland	3	-	3	0
Salangen	3	-	3	0
Sørreisa	-	1	1	0
Sum	56	17	77	7

Tabell 1 Oversikt over antall akvakulturlokaliteter tilgjengelig for oppdrett av laks og ørret før og etter kystplan vedtatt i 2015

Som en følge av kystplanprosessen i perioden 2013-2015 ble det etablert 17 nye lokaliteter i Midt- og Sør-Troms. Alle disse var i realiteten ikke ledige lokaliteter, da flere hadde midlertidige tillatelser i avvente av planprosessen og noen lokaliteter gikk til innbytter mot eksisterende lokaliteter. De lokalitetene som var tilgjengelige ble raskt omsøkt av opptil flere aktører. Lokaliteter som fortsatt er ledig har nok lavere attraktivitet pga. ugunstige plasseringer.

Hvis en forventet vekst på inntil 6 % annen hvert år slår til i produksjonsområde 10. Andøya-Senja vil det tilsvare et behov på inntil 2 nye lokaliteter pr. år eller 20 nye lokaliteter i løpet av de neste 10 årene, forutsatt dagens lokalitetsstørrelser. Siden det er sannsynlig at deler av fremtidig vekst vil knyttes til eksisterende lokaliteter, er behovet for nye lokaliteter lavere. For mange lokaliteter vil likevel veksten på sikt være begrenset i forhold til lokalitetenes størrelse og bæreevne. For å imøtekomme fremtidig vekst vil det være viktig både med nye lokaliteter og optimalisering av eksisterende lokaliteter. Det kan også være aktuelt å bytte inn eksisterende lokaliteter som ikke har potensiale for vekst med nye og bedre lokaliteter. En viktig brikke i forebygging av luseinfeksjon og andre fiskesykdommer hos laks er tilgangen på gode lokaliteter med gode strømforhold og god avstand til andre anlegg. Flere anlegg og økt produksjon vil gjøre det nødvendig i større grad å se på de samvirkende miljø- og smitteeffektene fra flere anlegg i et område og ikke bare på lokale effekter

fra enkeltanlegg. Valg av struktur for fremtidens arealbruk i havbruksnæringen er i seg selv et viktig premiss for å kunne fornye og optimalisere produksjonen.

Optimalisering av eksisterende lokaliteter og tilgang til nye gode og bærekraftige lokaliteter for produksjon av laks og ørret vil være et viktig tema for revidering av plan. Smitterisiko knyttet til slakteri, smoltanlegg, notvaskanlegg og andre servicefunksjoner må også være et tema for videre planlegging. God dialog med Mattilsynet og næringen selv vil være viktig for å komme frem til en struktur som kan håndtere dagens og fremtidige sykdoms- og miljøutfordringer i næringen.

Det var lite fokus på arealer for akvakultur av andre arter enn laks og ørret i forrige planprosess. For å kunne øke verdiskapingen innen hvitfisknæringen er lagring og oppføring av villfanget fisk aktuelt. Det bør derfor være fokus på å finne områder som kan brukes til fangstbasert oppdrett, levendelagring og ordinært torskeoppdrett.

Anlegg med alger eller skjell som plasseres nært oppdrettsanlegg kan utnytte avfall fra fiskefôringen til vekst. Slike anlegg kan være med på å redusere mengden avfallsprodukter fra anlegg. Det finnes få slike anlegg i Norge i dag, men dette kan bli mer aktuelt i fremtiden. Det bør derfor vurderes hvordan det kan legges til rette for integrert oppdrett på egnede lokaliteter. Egne lokaliteter for skjell og tare kan også være aktuelt.

	Harstad	Skånland	Ibestad	Gratangen	Sørreisa	Dyrøy	Tranøy	Torsken	Berg	Lenvik
A+AF	4 %	5 %	7 %	20 %	12 %	8 %	10 %	6 %	4 %	6 %
NFFF	83 %	64 %	53 %	67 %	63 %	57 %	67 %	64 %	65 %	68 %
FE+FA+SH	1 %	3 %	<1%	2 %	3 %	<1%	<1%	<1%	<1%	7 %
FR	<1%	<1%	<1%	<1%	<1%	1 %	<1%	<1%	<1%	<1%
NA	1 %	2 %	<1%	<1%	4 %	1 %	2 %	1 %	9 %	4 %
Fiske+lås	11 %	25 %	39 %	11 %	17 %	34 %	21 %	29 %	22 %	14 %

Tabell 2 Oversikt over fordeling av ulike arealformål i forrige plan i % av totalt areal. A+AF: akvakultur og fortøyningsareal, NFFF: natur, friluftsliv, fiske og ferdsel, FE+FA+SH: ferdsel, farled og småbåthavn, FR: friluftsliv, NA: naturområde, Fiske+lås: areal viktig for fiske



FRILUFTSAKTIVITETER OG TURISME

Sjøarealene er i stadig mer sentral som rekreasjonsområder både for lokalbefolkningen og tilreisende. Cruisebåttrafikk er sterkt økende i Troms og fisketurisme er godt etablert i hele regionen. Ny teknologi knyttet til turistfiske, og aktiviteter med motoriserte fritidsbåter og vannskuter står ofte i

kontrast/konflikt til tradisjonell bruk av havet til matauke og de som ønsker roligere aktiviteter knyttet til kystsonene som kajakkpadlere, fotturister og badende.

Det er usikkert i hvilken grad problemstillinger knyttet til disse turisme- og fritidsaktivitetene kan løses innenfor arealplanlegging, men tema er aktuelt og vil bli diskutert i planprosessen. Nye hensynssoner knyttet til friluftsliv eller farledsområder for vannskutertrafikk kan være aktuelle formål. Innspillgruppene for friluftsliv og turisme sammen med andre innspill om viktige friluftsområder vil være viktige i denne delen av prosessen.

I forrige runde av kystsoneplanlegging ble friluftsområdene i strandsonen kartlagt i de fleste kommunene. Kartlegging i kommuner hvor dette ikke ble gjort i forrige runde vil bli gjort i samarbeid med båtforeninger, reiselivsforeninger, bedrifter som driver med sjøbasert turisme og andre interesserte foreninger/personer.

HENSYNET TIL BOMILJØ, LANDSKAP, KULTURMINNER OG KULTURMILJØ I KYSTSONEN

Kystplanen har sin plangrense ved midlere lavvann. Det er likevel viktig å se på planens virkning ut over plangrensen både i forhold til tilgjengelighet til strandsone, visuell- og støypåvirkning.

Vurdering av planens virkning på bomiljø, kulturhistoriske landskapet og naturlandskapet vil være en naturlig del av planens utredningsarbeid både i forhold til virkning av enkelttiltak og helhetsvurderingen (se kap. 5). 3D-visualisering av områder kan være en aktuell metode for å vurdere visuell påvirkning av landskaps- og kulturmiljø.

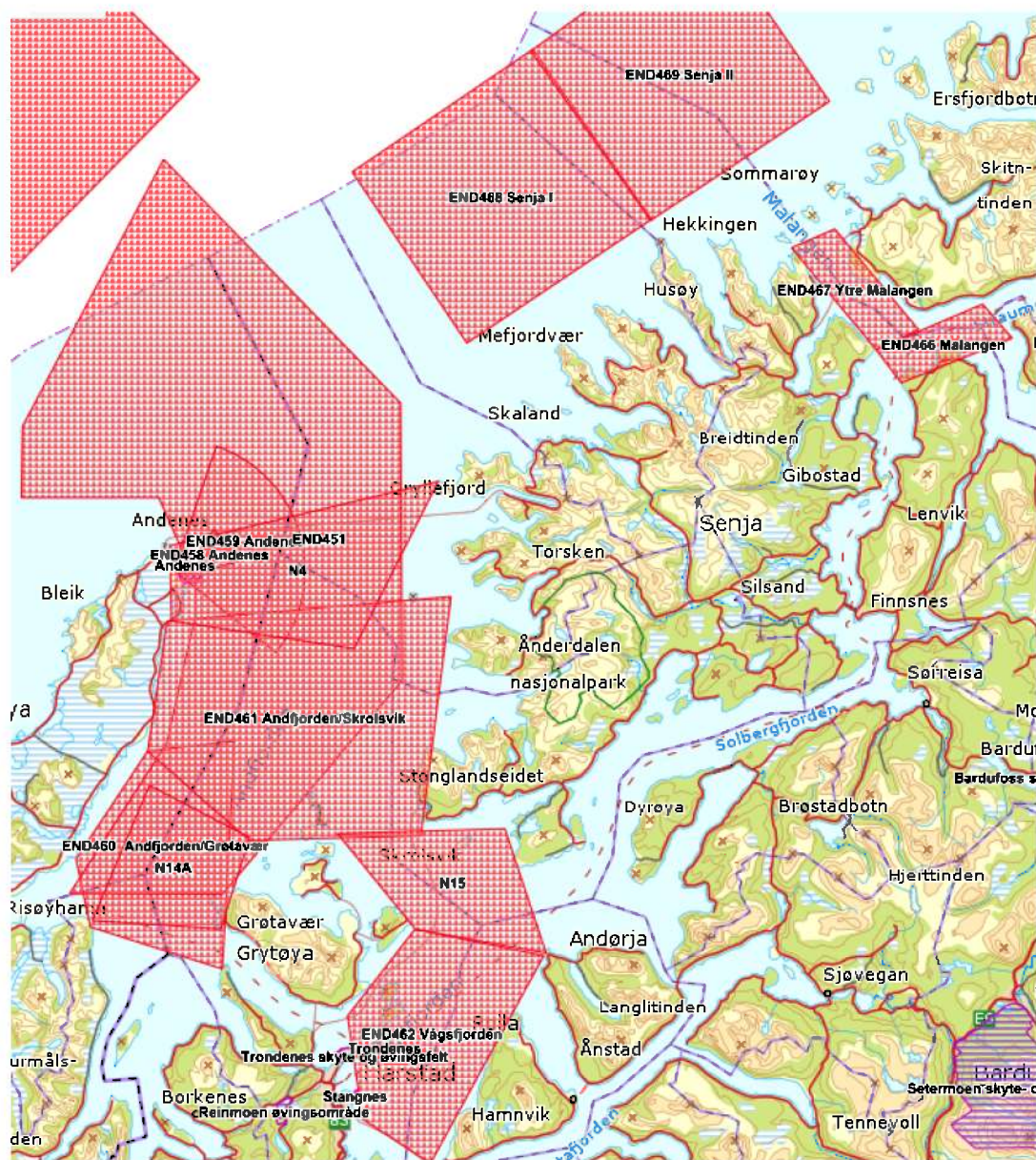
De fleste landskap er påvirket av menneskelig aktivitet både fra ny og historisk tid. Fokus på kulturminner, både i strandsonen og under vann, er en viktig del av planprosessen. I forbindelse med Riksantikvarens arbeid med å etablere et register over Kulturhistoriske landskap (KULA) er flere kystnære landskap i Troms foreslått som kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse. Senjas vestkyst, indre del av Gratangen, Bjarkøy, Grøtavær, Alvestad, Dale er foreslåtte områder. Kulturminneetaten hos fylkeskommunen spilte inn en rekke kulturmiljøområder i forrige planrunde som ikke ble vurdert fordi de kom sent inn i prosessen. Disse vil tas opp til vurdering nå i denne prosessen sammen med andre nye innspill. Basert på disse og andre forslag er det naturlig å gjøre en vurdering om det skal settes av flere områder med hensynssone kulturmiljø i planen.

Museene i Tromsø, Midt- og Sør-Troms, samt Troms fylkeskommune og Sametinget vil være viktige medspillere i planprosessen.

FORSVARETS OMRÅDER SAMBRUK AV FORSVARETS SKYTE- OG ØVINGSFELT

Forsvaret legger beslag på store sjøområder i Midt- og Sør-Troms. Dette er arealer som brukes til øvings- og skytefelt i perioder. Områdene i Troms blir fremholdt som spesielt viktige på grunn av muligheten for å øve både i luft, på vann og på land. Forsvarets krav til øvingsområder kan ofte være omfattende på grunn av strenge sikkerhetskrav og fordi operative avdelinger trenger store arealer for å kunne øve realistisk. Dette har vanskeliggjort etablering av faste installasjoner i disse områdene. Med båndlegging av nærmere 40 % av planområdet utgjør forsvaret en av de største premissleverandører for utvikling av øvrige næringer i planområdet. For å kunne oppnå målsettingen om økt verdiskapning for marine næringer er muligheten for sambruk av deler av Forsvarets øvingsområder viktig. Det vil i planprosessen legges vekt på å finne løsninger for hvordan akvakultur og forsvaret kan komme til enighet om flerbruk av arealer. Det er også ønskelig å ha en dialog med

forsvaret om mulig endret bruk av noen områder der viktige samfunnsinteresser står i konflikt med nåværende reservasjon for militære formål.



Figur 5 Forsvarets skyte- og øvingsfelt.

HENSYNET TIL SÅRBARE BESTANDER AV MARINE OG ANADROME VILLFISK ARTER

Flere marine og anadrome villfiskarter er sårbare og vurdert som truet. Bevaring av gytefelt, oppvekstområder og beiteområder for lokale marine fiskestammer og truede marine og anadrome arter er viktige tema i planprosessen både i konsekvensutredning og arealdisponering. Aktuelle truede arter er kysttorsk og rødlista arter som uer (*Sebastes norvegicus*) og særegne sildestammer funnet i Balsfjord og Rossfjord (*Clupea pallasii*). I forrige planprosess ble svært viktige gyte- og oppvekstområder satt av som fiskeriområder i plan. Disse områdene er naturlig å videreføre og nye data fra Fiskeridirektoratet vil bli vurdert i forhold til å ta inn nye områder som er viktige for sårbare fiskearter.

Ivaretagelse av bestandene av anadrome laksefisk står i en særstilling. Gjennom opprettelse av nasjonale laksevassdrag og laksefjorder i 2007 (St.prp.nr.32 2006-2007) er over 50 av de viktigste laksebestandene i Norge særlig beskyttelse. Laksebestandene som omfattes av ordningen skal beskyttes mot inngrep og aktiviteter i vassdragene og i de nærliggende fjord- og kystområdene. Stortinget har så langt opprettet 37 nasjonale laksevassdrag og 21 nasjonale laksefjorder. I tillegg til laks skal det tas hensyn til bestander av sjøørret og sjørøye. En rekke menneskeskapte påvirkninger utgjør en trussel mot enkeltbestander av laks. I dag regnes rømt oppdrettsfisk og lakselus blant de mest alvorlige truslene mot laksen. Tilrettelegging for vekst av oppdrett av laks og ørret må derfor vurderes opp mot ivaretagelse av bestander av anadrome villfiskarter generelt og i forhold til nasjonale laksevassdrag og laksefjorder spesielt. I denne sammenheng er også struktur og kvalitet på oppdrettslokalitetene for laks- og ørret en viktig faktor. Gode lokaliteter som fremmer fiskehelse hos oppdrettsfisk vil ha betydning også for villfisken.

SIJØDEPONI OG DUMPING- OG DEPONERINGSOMRÅDER FOR MUDDERMASSE

Norge, som en rekke andre nasjoner, har ikke forbud mot sjødeponi, men praktiserer et strengt regelverk. Deponering av forurensede mudrede masser krever spesialtillatelse og må avklares i hvert enkelt tilfelle. Sjødeponi for rene masser kan avklares gjennom arealplan. Dette er spesielt viktig for kystverkets behov for dumping av masser i forbindelse med havne- og farledsutbygginger. Detaljerte konsekvensutredninger vil gjøres ved detaljregulering.

HAVNEOMRÅDER OG SMÅBÅTHAVNER

Arealbruken i sjøområdene må ses i sammenheng med arealbruken på land og utgangspunktet er at behov for småbåthavner blir vurdert i kommuneplanenes arealdeler for landområdene. Småbåthavner og havner vil bli tatt med i kystsoneplanen ved de tilfeller da det er et klart behov for å avsette sjøareal til dette formål, mens større utredninger gjøres i andre sammenhenger.

Revidert kart- og planforskrift åpner for en større differensiering av farleds og ferdselsområder. Det blir vurdert om nye underformål skal tas i bruk for å nyansere eksisterende områder.



4. BRUK AV AREALFORMÅL OG HENSYNSSONER I KYSTSONEPLANEN

4.1 AREALFORMÅL

Kommuneplanens arealdel skal angi hovedtrekkene i arealdisponeringen og rammer og betingelser for hvilke nye tiltak og ny arealbruk som kan settes i verk, samt hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponeringen av arealene. Plankartet skal i nødvendig utstrekning vise hovedformål og hensynssoner for bruk og vern av arealer. Det skal skilles mellom hva som er nytt formål og hva som er videreføring av eksisterende arealbruk.

Det skal angis arealformål for hele planområdet med nærmere angitte underformål for arealbruk, hensynssoner og bestemmelser, jf. PBL §§ 11-7 til 11-11. Arealdelen kan inneholde seks mulige hovedformål med div. underformål. Av disse er særlig formålet «bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone» med underformål aktuelt i sjøområdene, men også «samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur» og «forsvaret» relevant.

Kart- og planforskriften åpner opp for at en del underområder kan tas med. Endringer av forskriften i 2018 har utvidet med noen nye underformål som gjør at man kan detaljere ferdsels- og farledsområdene noe mer.

Planleggingen av sjø- og landområdene langs kysten må ses i sammenheng selv om denne planen kun skal dekke sjøområdene. Kommunene vil ivareta samordning mellom sjø- og landarealer langs kysten gjennom å ta hensyn til tidligere planlegging og fremtidige behov. Noen kommuner kjører et parallelt løp med planlegging av landarealene.

PBL § 11-7:***6. Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone***

Underformål: ferdsel, farleder, fiske, akvakultur, drikkevann, natur- og friluftsområder hver for seg eller i kombinasjon.

4.2 HENSYNSSONER

Et virkemiddel i plan- og bygningsloven er muligheten til å bruke hensynssoner. Hensynssonene skal vise hvilke hensyn og restriksjoner som har betydning for bruken av arealet uavhengig av hvilken arealbruk det planlegges for. Det er opp til den enkelte kommune å ta stilling til hvor langt en ønsker å gå i detaljering av både arealformål og hensynssoner med tilhørende retningslinjer og bestemmelser.

PBL § 11-8:

...Det kan fastsettes følgende hensynssoner:

- a) Sikrings-, støy- og faresoner med angivelse av fareårsak eller miljørisiko.*
- b) Sone med særlige krav til infrastruktur med angivelse av type infrastruktur.*
- c) Sone med særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø, med angivelse av interesse.*
- d) Sone for båndlegging i påvente av vedtak etter plan- og bygningsloven eller andre lover, eller som er båndlagt etter slikt rettsgrunnlag, med angivelse av formålet.*
- e) Sone med krav om felles planlegging for flere eiendommer, herunder med særlige samarbeids- eller eierformer samt omforming og fornyelse.*
- f) Sone hvor gjeldende reguleringsplan fortsatt skal gjelde.*

5. INNHOLD OG UTREDNINGER

Planprogram og konsekvensutredning kreves alltid ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel etter PBL § 11-5. For kommuneplanens arealdel skal forslaget til planprogram skille mellom krav til utredning av enkeltområder og krav til utredning av planen som helhet. Planmyndigheten skal klargjøre hvilken dokumentasjon som skal følge forslag til nye utbyggingsområder. Planprogrammet skal inneholde en beskrivelse av de berørte områder og de problemstillingene som anses viktige for miljø og samfunn. Det skal beskrives hva som skal utredes og hvilke metoder som er tenkt benyttet for å skaffe nødvendig kunnskap.

5.1 UTBYGGINGSFORMÅL SOM SKAL KONSEKVENsutREDES

Konsekvensutredningen av kommuneplanens arealdel skal bare omfatte de delene av planen som fastsetter rammer for fremtidig utbygging og som samtidig innebærer endringer av den gjeldende planen (jfr. Forskrift for KU § 18). Det vil si nye områder avsatt til utbyggingsformål med arealformål (§ 11-7, nr. 1,2 og 4-6) der underformål og bestemmelser åpner for utbygging. Endring i utfyllende bestemmelser kan også medføre utredningsplikt. Dette kan for eksempel gjelde der de utfyllende bestemmelsene for et område får endret ramme eller endrer kriterier for arealbruk uten at formålet eller avgrensningen for sonen endres.

De mest aktuelle utbyggingsformål i denne planen som må konsekvensutredes er nye farleder, eller farleder som krever mudring, akvakulturtiltak, havneformål og areal avsatt til for eksempel moloer, fyllinger og deponier, uttak av masser (mudring, sanduttak ol.) , lange sjøkabler, vind-, bølge- eller tidevannskraftverk, store verneområder, næringsmiddelindustri, industriområder, vannledninger, renseanlegg for spillvann. Alle slike tiltak skal konsekvensutredes som enkeltområder (KU-forskrift § 13).

Avsetting av formål som ikke oppfattes som tiltak i følge PBL som fiskeri, farleder som ikke krever mudring, naturområder, friluftsområder og hensynssoner, krever ikke konsekvensutredning av enkeltområder.

Arbeidet med kommuneplanens arealdel (herunder kystsoneplaner) skal ha et overordnet, helhetlig og langsiktig perspektiv. Konsekvensutredningene i kystsoneplanleggingsarbeidet vil være på et oversiktsnivå, mens mer detaljerte utredninger vil være aktuelle senere ved konsesjonsvurdering eller detaljregulering og iverksetting av tiltak.

Samlede virkninger av planen skal vurderes i en helhetligvurdering der samlede arealbruksendringene i planen vurderes i et overordnet og langsiktig perspektiv.

Nye områder avsatt til utbyggingsformål (jfr. pbl § 11-7) skal konsekvensutredes innenfor:

Arealformål 1: Bebyggelse og anlegg.

Arealformål 2: Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Arealformål 4: Forsvaret.

Arealformål 5: Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR).

Arealformål 6: Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone.

5.2 PROBLEMSTILLINGER SOM ANSES VIKTIGE FOR MILJØ OG SAMFUNN

Planleggingen etter plan- og bygningsloven skal fremme bærekraftig utvikling. Planlegging skal ikke medføre uønskede konsekvenser for samfunnet eller utfordrer de enkeltes trygghet og eiendom (PBL § 1-1). For å undersøke planens mulige virkninger er det en rekke vurderinger som skal foretas:

- KU- Kommuneplaner skal gi en særskilt vurdering og beskrivelse - konsekvensutredning - av planens virkninger for miljø og samfunn (PBL § 4-2).
- ROS-analyse - ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse (PBL § 4-3)
- NML- Naturmangfoldloven kapittel II kommer inn i alle saker der det fattes vedtak etter plan og bygningsloven som berører naturmangfold.
- Vannforskriften - skal sikre en mest mulig helhetlig beskyttelse og bærekraftig bruk av vannressursene våre.
- Vurdering av sosial og samfunnsøkonomisk bærekraft



KONSEKVENsutREDNING

Konsekvensutredningen inneholder kommunens vurderinger av virkningene forslag til enkeltformål og planforslaget som helhet har, sammenlignet med virkningene av ikke å gjennomføre planforslaget (nullalternativet). Beskrivelsen skal omfatte positive, negative, direkte, indirekte, midlertidige, varige, kortsiktige og langsiktige virkninger.

Det vil altså si at det er forskjellen i virkning mellom nullalternativ og planforslag som utgjør konsekvensen. Er virkningen av planforslaget mer fordelaktig enn nullalternativet, er konsekvensen av planforslaget positiv, og motsatt. Er virkningene like, er konsekvensen nøytral, selv om virkningene av både nullalternativ og planforslag er negative for den interessen det gjelder.

Konsekvensutredningen skal identifisere og beskrive de faktorer som kan bli påvirket og vurdere vesentlige virkninger for miljø og samfunn, herunder:

- naturmangfold, jf. naturmangfoldloven (herunder vurdering av anadrome villfiskarter, marine fiskeslag og andre prioriterte arter, naturmiljø og verneområder)
- økosystemtjenester
- forurensning (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensning av vann og grunn, samt støy)
- vannmiljø, jf. vannforskriften
- nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål
- kulturminner og kulturmiljø
- samisk natur- og kulturgrunnlag
- friluftsliv
- landskap
- viktige mineralressurser
- transportbehov, energiforbruk og energiløsninger
- beredskap og ulykkesrisiko
- virkninger som følge av klimaendringer (havnivåstigning, stormflo, flom og skred)
- Folkehelse
- tilgjengelighet for alle til uteområder
- barn og unges oppvekstvilkår
- kriminalitetsforebygging
- arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.

Konsekvensutredningen innebærer ikke bare en vurdering av virkningen på et «område», men også verdien av dette området. Negativ påvirkning på en nasjonalt viktig naturressurs vektet sterkere enn påvirkning på en naturressurs som ikke er sjelden/truet eller er av lokal verdi. I den grad det er mulig skal verdivurderingen synliggjøres i konsekvensvurderingen.

Nullalternativet i denne konsekvensutredningen er definert som eksisterende situasjon eller vedtatt kommuneplan. Der vedtatt kommuneplan med ikke-realiserte tiltak inngår i vurderingen av nullalternativet, skal dette forsøkes synliggjort i fremstillingen.

Konsekvensutredningen skal inneholde en beskrivelse av de metodene som er brukt for å kartlegge virkningene for miljø og samfunn. Beskrivelsen skal omfatte utfordringer, tekniske mangler og kunnskapsmangler som har påvirket sammenstillingen av informasjonen og de viktigste usikkerhetsfaktorene ved utredningen. Utredningen skal inneholde en liste med opplysninger om de kildene som er brukt i beskrivelser og vurderinger i rapporten.

Samlede virkninger av planen eller tiltaket sett i lys av allerede gjennomførte, vedtatte eller godkjente planer eller tiltak i influensområdet skal også vurderes. Dette skal gjøres for hver vannforekomst og

på vannområdenivå. Vurdering av planens virkning på det kulturhistoriske landskap og naturlandskapet vil være en naturlig del av vurderingen av planens samlede virkning.

Samlet virkning av planen skal vurderes opp mot hvilken måloppnåelse nullalternativ og planforslag har for overordnede mål for de tema som er vurdert i konsekvensvurderingen. Dette er relevant fordi det ikke er konsekvensvurderingstemaene i seg selv som er vesentlige, men snarere hvilke mål samfunnet har knyttet til hvert tema. De overordnede målene hentes fra kommuneplannivået (kommuneplan og kommunedelplaner), regionale planer og statlige forventninger og retningslinjer.

RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE

ROS-analyse skal identifisere og beskrive de faktorer som kan bli påvirket og vurdere vesentlige virkninger for miljø og samfunn. For planlegging i sjø er det relevant å vurdere ny arealbruk opp mot både historisk kjent fare og vurdere fremtidig fare som følge av klimaendringer. Aktuelle farer og risiko kan være knyttet til trafikk, usikker grunn, skredfare, økt havnivå, nedbør og vind som igjen kan føre til økt fare for ras og snøskred. Dette er faktorer som kan øke faren for rømming av fisk, men også øke faren for helse og sikkerhet hos de som jobber på anleggene.

Usikre grunnforhold vil måtte vurderes dersom det planlegges anlegg i strandsonen som krever forankring i sjøbunn eller evt. terrenginngrep på land. Installasjoner på sjøen kan utgjøre en fare for skipstrafikken og omvendt. Dette er kystverket sitt ansvarsområde og vurderes av dem. Farleder vil bli tatt inn på plankartet og beskrevet. Transport av olje foregår langs kysten av Troms og Finnmark, og risiko for oljeutslipp skal derfor vurderes. Kraftlinjer og sjøkabler er også områder som er viktig å sikre. Det vil derfor bli vurdert på nytt om disse skal settes av som hensynssoner i plankartet.

Områder med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone og det skal knyttes slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap. Det vil i større grad enn i forrige plan skilles mellom tiltak og fareområder for ras, slik at tiltakshaver slipper å gå runden med risikoavklaring før de kan søke tillatelse. Dette gjelder særlig akvakulturområder som enkelt kan trekkes ut av risikosone.

Det forutsettes at detaljerte ROS-analyser gjennomføres på tiltaksnivå i forbindelse med reguleringsplan, konsesjonsbehandling eller byggesøknad med sikte på å etablere løsninger som ivaretar sikkerhet knyttet til aktuell etablering.

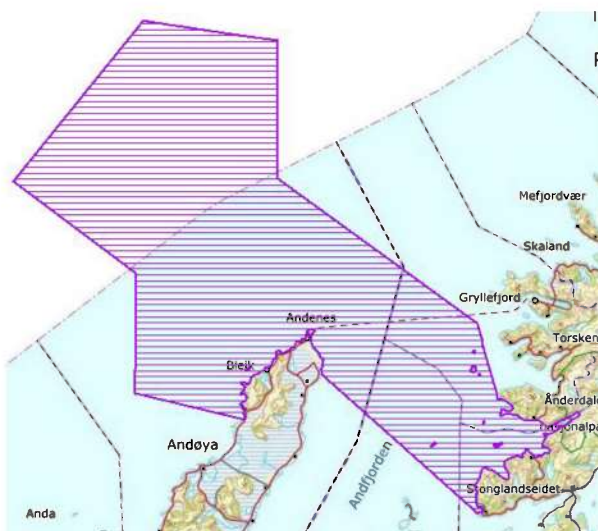
NATURMANGFOLD

Naturmangfoldloven (Lov 2009 -06-19 nr. 100) skal sikre at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern. Det gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Det er derfor en forutsetning for planleggingen at man tar hensyn til og bevarer naturmiljøet. Ikke enhver skade på naturmangfoldet kan unngås. Derfor er aktsomhetsplikten knyttet til §§ 4 og 5 som beskriver forvaltningsmål for naturtyper, økosystemer og arter. Ved vurderingen av om et tiltak skal tillates eller ikke, skal prinsippene i NML §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved skjønnsutøvingen, jf. NML § 7.

Selv om planen kun gjelder sjøområdene er det viktig at man i planleggingen tar hensyn også til naturmangfold på land. I planområdet finnes det flere verneområder av ulike kategorier på land. Dette er områder med særegen natur- eller kulturlandskapsverdi som er sikret gjennom vern. Mange av verneområdene på land har klar tilknytning til sjø og bør hensynstas i planleggingen.

Naturmangfoldloven:**§ 4. (forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer)**

Målet er at mangfoldet av naturtyper ivaretas innenfor deres naturlige utbredelsesområde og med det artsmangfoldet og de økologiske prosessene som kjennetegner den enkelte naturtype. Målet er også at økosystemers funksjoner, struktur og produktivitet ivaretas så langt det anses rimelig.

§ 5. (forvaltningsmål for arter)

Tabell 3 Kart som viser foreslått verneområde i Marin verneplan.

Rossfjordstraumen var del av første pulje i Nasjonal marin verneplan, et arbeid som ble startet opp i 2001. Området i Rossfjordstraumen var i forrige planprosess gitt restriksjoner som fremtidig verneområde. Vernet er tilrådt av Fylkesmannen og er oversendt Miljødirektoratet for behandling. Samtidig starter runde to av arbeidet med marint vern opp og det er forventet oppstartmelding for transekt Andfjord som strekker seg fra Senja og ut på sokkelen.

Det vil ikke være mulig å planlegge ny aktivitet i området før verneplan er vedtatt.

VANNFORSKRIFTEN/VANNOMRÅDEFORVALTNING

Vannforskriften legger opp til at det settes miljømål for vannforekomster. Miljømålene skal nås i løpet av 6 år, altså før utgangen av 2021. Det generelle målet er at alle vannforekomster minst skal opprettholde eller oppnå "god tilstand" i tråd med nærmere angitte kriterier. Dette gjelder både den økologiske og den kjemiske tilstanden. Nye tiltak må derfor vurderes opp i mot hvilken virkning de kan ha på vannforekomstens tilstand. Dette sikres gjennom at samlede virkninger av planen eller tiltakene i plan vurderes for hver vannforekomst og på vannområdenivå.

VURDERING AV SOSIAL OG SAMFUNNSØKONOMISK BÆREKRAFT

En arealplan er et verktøy til å gjennomføre samfunnsdelen av kommuneplanen. Næringsaktivitet knyttet til sjøarealene har en stadig viktigere økonomisk betydning i kystområdene, både i lokal og nasjonal sammenheng. Både enkelttiltak og samlet vurdering av planforslaget må derfor vurderes i forhold til om det gir grunnlag for langsiktig positiv samfunnsutvikling i kommunene med hensyn til næringsutvikling og bolyst.

5.3 KUNNSKAPSGRUNNLAG

Arbeidet med arealplaner skal ha et overordnet, helhetlig og langsiktig perspektiv. Konsekvensutredningene i kommunedelplanen vil derfor være på et oversiktsnivå, mens mer detaljerte utredninger vil være aktuelle senere ved detaljregulering og iverksetting av tiltak.

Konsekvensutredningen og øvrige vurderinger blir basert på eksisterende kart- og kunnskapsgrunnlag. Dette betyr at det ikke blir gjort særskilte grunnlagsundersøkelser for å vurdere egnethet av nye, foreslåtte utbyggingsområder (herunder oppdrettslokaliteter). Dette må gjøres av tiltakshaver selv i videre prosesser på detaljnivå og i forbindelse med søknad om godkjenning av tiltak.

MARINE GRUNNKART

Et godt kartgrunnlag som gir detaljert kunnskap om havbotn og undersjøisk miljø er grunnlaget for en bærekraftig utvikling av kystsonen. Sør- og Midt-Troms har gjennom Astafjordprosjektet et godt kunnskapsgrunnlag for planlegging av kystområdene i Midt- og Sør-Troms. Alle kommuner i Kystplan Midt- og Sør-Troms har vært med i prosjektet unntatt Lenvik og Sørreisa. Av praktiske årsaker er likevel arealene i disse kommunene tatt med i noen sammenhenger.

De marine grunnkartene er utarbeidet i forskjellig grid (romslig nøyaktighet) – avhengig av hvilke data Forsvaret har vært villig til å frigi for de forskjellige områdene. Status for kommunene er:

- 10 m grid for Skånland, Gratangen, Lavangen, Salangen, Dyrøy og Ibestad
- 50 m grid for Tranøy, Berg, Torsken og Harstad (inkl. Bjarkøy)
- Data fra Lenvik og Sørreisa mangler (ikke med i prosjektet)

Med et grid på 50m blir kartet altfor grovmasket. Forsvaret har åpnet for å frigi mer detaljerte bunndata knyttet til konkrete områder. Det vil bli bedt om slik frigivelse av data i forbindelse med konsekvensutredning.



MARINE NATURTYPER

Miljødirektoratet finansierer, i samarbeid med Fiskeridirektoratet, en nasjonal kartlegging av viktige marine naturtyper og nøkkelområder for arter. Kartleggingen gjelder hele kysten og startet i 2007. Den forventes sluttført i 2018. Kartleggingen i Troms ble foretatt i perioden 2007-2012. Dette gjelder følgende naturtyper: tareskog, ålegresseng, korallrev og bløtbunnsområder i strandsonen. Alle disse naturtypene er kategorisert ved at de er svært produktive samfunn som også er tilholdssted for

mange andre marine organismer. Tareskog, ålegresseng og koraller er beiteområder og skjulested for småfisk og yngel og dermed viktig for rekruttering av fisk. Bløtbunnsområder er viktige beite- og leveområder for marine arter, fisk og sjøfugl. Det er derfor viktig å ta hensyn til disse områdene i planleggingen. Utførende institusjoner er Havforskningsinstituttet, Norsk institutt for vannforskning og Norges geologiske undersøkelser. I tillegg finnes kartlegginger foretatt av forsvaret.

Dataene hentes fra Naturbase eller Fiskeridirektoratets nettløsning Yggdrasil.

ANADROM FISK

Det er 20 lakseførende vassdrag i planområdet med laks, sjørørret og/eller sjørøye. I den nordlige delen av planområdet ligger nasjonal laksefjord i Malangen med det nasjonale laksevassdraget Målselv. Nasjonalt laksevassdrag Roksdalsvassdraget ligger på Andøy, rett vest av planområdet.

Nasjonalt Lakseregister er kunnskapsbasen til Miljødirektoratet og vil bli brukt som kunnskapsgrunnlag for vurdering av status til de ulike laksevassdragene. Vitenskapelig råd for lakseforvaltning (VRL) utgir årlig beskrivelse av bestandsstatus for laks i forhold til gytebestandsmål, høstbart overskudd, genetisk integritet og trusselnivå. I tillegg har flere mindre elver i Sør- og Midt-Troms en aktiv forvaltning med egne overvåkningsprogram som gir aktuelle data å bruke i vurderingene.

FISKERIDATA

Fiskeridirektoratets data har tilgjengelig en rekke fiskeridata gjennom sin nettløsning Yggdrasil. Her finnes kartfestet opplysninger om gyteområder, oppvekstområder for yngel, fiskeområder for ulike redskaper, skjellforekomster og låssettingsplasser. I planprosessen 2013-2015 ble det i tillegg innhentet opplysninger fra fiskere og fritids- og turistfiskeinteresser som også kan brukes videre i denne prosessen. Fiskeridirektoratet har siden forrige planprosess innhentet ny informasjon som vi ønsker å benytte i ny planprosess.

AKVAKULTUR

Fiskeridirektoratet har gjennom sin nettløsning Yggdrasil oversikt over alle nåværende og tidligere akvakulturtillatelser.

Som kunnskapsgrunnlag for å vurdere hvilken påvirkning lokaliteter for oppdrett av fisk vil ha på naturmangfold brukes rapportserien «Risikovurdering - miljøvirkninger av norsk fiskeoppdrett» fra Havforskningsinstituttet. Rapportserien oppsummerer i all hovedsak kjent vitenskapelig kunnskap i forhold til miljøpåvirkning fra oppdrett på naturmangfold. Det forskes stadig på flere av disse områdene og det er derfor relevant å søke opplysninger fra andre vitenskapelige kilder/publikasjoner.

FRILUFTKARTLEGGING

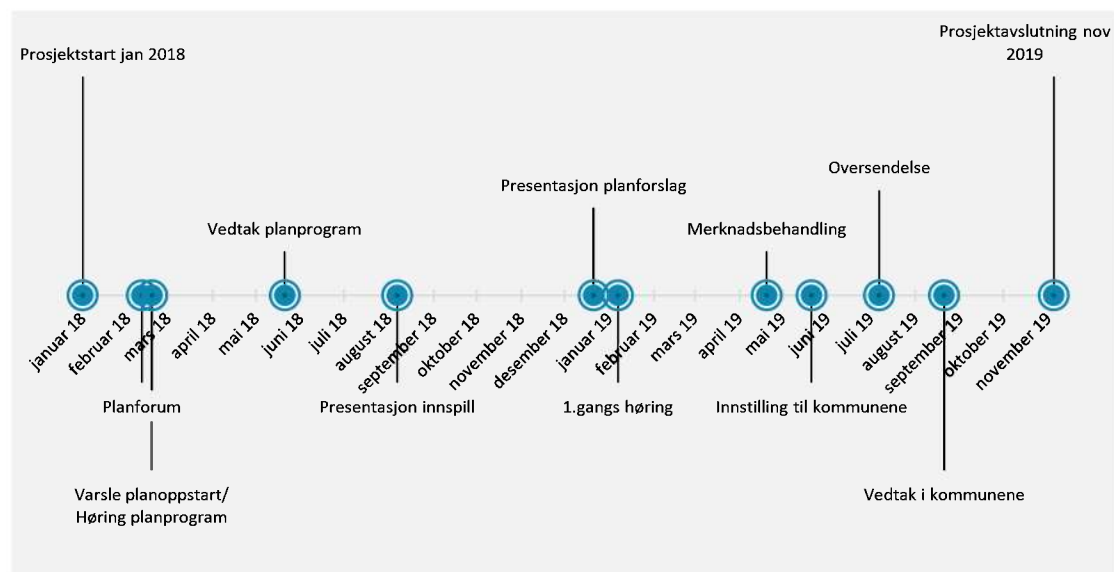
De fleste kommunene har gjennomført friluftskartlegging som er tilgjengelig gjennom Tromsatlas eller lokalt i kommunene. Det ble i tillegg innhentet en rekke informasjon om fritidsbruk av sjøområder i forbindelse med forrige prosess. Disse dataene vil bli brukt i denne runden også og evt. supplert.

Utredningstema	Kunnskapskilde
Status bestander av anadrom villfisk	Lakseregisteret , Rapporter fra vitenskapelig råd for lakseforvaltning, lokal kunnskap.
Påvirkning fra oppdrett på naturverdier	Risikovurdering norsk fiskeoppdrett
Gyte- og oppvekstområder for kysttorsk og andre viktige fiskeslag.	Fiskeridirektoratets kartbase, innspill fra fiskere
Viktige naturtyper, naturvernområder	Fiskeridirektoratets kartbase, Naturbase-Miljødirektoratet, Mareano, Havmiljø-Miljødirektoratet, Biologisk mangfold i Forsvarets skyte- og øvingsfelt END 461, Norsk Rødliste for naturtyper 2011
Prioriterte arter, freda arter, trua arter	Naturbase-Miljødirektoratet, Artsdatabanken.no, Norsk Rødliste for arter 2015
Forurensning, vannmiljø	Vannmiljø.no, Vann-nett.no, Miljøstatus.no, Mareano
Støy- / lysforurensning	Lokal kunnskap, retningslinjer for behandling av støy i planlegging
Utslipp av klimagasser	norskeutslipp.no
Samisk natur- og kulturgrunnlag	Lakseregisteret, Sametingets planveileder, fiskeridirektoratets kartbase
Kulturminner og kulturmiljø	Askeladden.ra.no, Tromsatlas, kulturminnesøk.no, innspill fra folkemøter og andre lokale innspill
Landskap og estetikk, geologiske områder	http://www.ngu.no/no/
Friluftsområder og friluftsliv	Innspill fra folkemøtene både denne og forrige planprosess, www.tromsatlas.no
Fiskeområder	Fiskeridirektoratets kartbase, innspill fra fiskere, innspill fra folkemøter mm.
Akvakulturområder	Fiskeridirektoratets kartbase
Næringsliv og sysselsetning	Lokal kunnskap
Påvirkning av konkurranseforholdene	Lokal kunnskap, næringsplaner
Havner, farled	Kystverkets kartbase
Forsvaret	Forsvarsbygg
Trafikksikkerhet og transportbehov	Kystverkets kartbase
Andre innbyggerinteresser, barn og unges oppvekstvilkår	Friluftskartlegging (tromsatlas.no), lokal kunnskap om bosetting og bruk.
Forholdet til kommuneplanen/annen utviklingsstrategi	Egne planer: kommuneplan, næringsplan osv.

Tabell 4 Oversikt over aktuelle kilder for kunnskapsgrunnlag – listen er ikke utfyllende.

6. PLANPROSESS OG FREMDRIFTSPLAN

Planprogrammet legges ut til høring i mars 2018 og vedtas i løpet av juni 2018. Selve arealplanen er planlagt å legges ut for høring i løpet av tidlig vår 2019 og skal være klar for vedtak i de enkelte kommunestyrene høsten 2019. Se bilde under og vedlegg 2 for mer detaljert informasjon om fremdriften.



Figur 6. Grov tidsplan for prosjektet

7.MEDVIRKNING

7.1 FORMELLE PROSEDYREKRAV KNYTTET TIL HØRING OG MEDVIRKNING

Plikten til å tilrettelegge for aktiv medvirkning innebærer at planmyndigheten skal iverksette tiltak for å få til den ønskede medvirkning. De formelle prosedyrekravene er å anse som minstekrav til saksbehandling og medvirkning.

Formelle prosedyrekrav knyttet til kommuneplanen, og derigjennom også interkommunalt plansamarbeid i henhold til kap. 9 i plan- og bygningsloven, er beskrevet i plan- og bygningsloven kap. 5 og 11. I korthet medfører kravene at oppstart av planarbeid skal kunngjøres i avis og gjennom elektroniske medier. Alle statlige, regionale og kommunale myndigheter og andre offentlige organer, private organisasjoner og institusjoner, som blir berørt av forslaget skal varsles. Kunngjøring og varsling skal kort beskrive formål og viktige problemstillinger for planarbeidet. Planprogrammet skal sendes på høring/offentlig ettersyn senest samtidig med varsel om oppstart og kunngjøring av planarbeidet. Frist for uttalelse er minst 6 uker. Deretter fastsettes planprogrammet av interkommunalt planutvalg.

Ferdig utarbeidet planforslag sendes på høring til statlige, regionale og kommunale myndigheter, og andre offentlige organer, private organisasjoner og institusjoner som blir berørt av forslaget. Det skal også kunngjøres i avis og gjennom elektroniske medier. Høringen annonseres i lokale aviser i Midt- og Sør-Troms. I tillegg legges alle relevante dokumenter legges ut på kommunenes nettsider, fysisk på rådhusene og sendes som e-post til berørte myndigheter og interessenter (se vedlegg 2).

Hvis det interkommunale kystsoneplanutvalget i sin behandling gjør vesentlige endringer i planen, må det påregnes at planforslaget må ut på ny høring. Kommunestyret vedtar endelig planen som kommunedelplan for sjø. Etter vedtak skal kommuneplanen kunngjøres i pressen og på internett og sendes berørte myndigheter til orientering. Kommunestyrets vedtak kan ikke påklages. Statlige og regionale myndigheter har adgang til å fremme innsigelse mot planforslag.

Planleggingen skal ivareta samordning av offentlig virksomhet, beslutninger og samarbeid, både horisontalt mellom de forskjellige sektorer og myndigheter, og vertikalt mellom forvaltningsnivåene. Samordningen skjer både ved at de forskjellige hensyn og interesser kommer fram og avveies i selve planprosessen, og ved at planene blir et felles grunnlag for senere vedtak om gjennomføring. Nødvendig samordning og samarbeid vil også omfatte private organisasjoner som kan ha viktige oppgaver i lokalsamfunnet og allmennheten.



7.2 HVORFOR MEDVIRKNING?

Medvirkning i planprosesser har flere hensikter. Fra et demokratisk perspektiv er det viktig at alle interesser høres og at det gis mulighet for innspill. Medvirkning kan bidra med viktig kunnskap og fremme kreativitet i planleggingen, og dermed gjøre planene bedre.

Videre kan medvirkningen bidra til å skape forståelse for at det er ulike interesser i en planprosess, og derigjennom bidra til å redusere konfliktnivået. En godt gjennomført medvirkningsprosess vil kunne bidra til større forankring og oppslutning om planen blant aktørene som er involvert i planprosessen. Når kystsoneplanene er ferdig vedtatte som kommunedelplaner og skal brukes i kommunenes arealforvaltning, er det viktig at også befolkningen føler de har et eierskap til planen.

I arbeidet med kystsoneplanen er det viktig å skape ansvarsfølelse og eierskap hos politikere, administrasjon og interessenter for planen. Planarbeidet skal bidra aktivt med å øke befolkningens og interessenters forståelse av planen, både dens betydning og hvilke muligheter den åpner for.

7.3 MEDVIRKNING FRA BERØRTE OFFENTLIGE MYNDIGHETER

Utkast til planprogram ble presentert i planforum den 08.03.18 for berørte offentlige myndigheter. Offentlige myndigheter som berøres mottar også varsel om planoppstart og får forslag til planprogram tilsendt når dette legges ut på høring i løpet av mars. Det inviteres samtidig til å komme med innspill til planprogram og til planarbeidet.

En aktiv dialog vil bli holdt med offentlige myndigheter i prosessen med utarbeidelse av planforslag. Det avtales til dialogmøter med sektormyndighetene i forbindelse med oppstart våren 2018 og det vil bli tatt initiativ til videre dialog ved utarbeidelse av planforslag våren 2019.

Det vil bli særlig viktig å få til en god dialog mellom planlegger, sektormyndigheter og næringsaktører knytte til fiskeri og havbruk. Sammen med innspillgruppene med næringsaktører er Fiskeridirektoratet, Mattilsynet og Kystverket sentrale sektormyndigheter som bør delta i dialogprosessen sammen med Fylkesmannen som har en viktig rolle som samordner av innsigelser innenfor eget ansvarsområde og fra statlige etater.

Når det er utarbeidet et planforslag våren 2019 blir forslaget presentert i planforum før planforslaget sendes ut på høring til berørte myndigheter.

7.4 LOKAL MEDVIRKNING I DE ENKELTE KOMMUNENE

Den administrative kontaktpersonen fra hver enkelt kommune er ansvarlig for kontakten mellom kommunens administrasjon og prosjektet, mens representanten i interkommunalt planutvalg er ansvarlig for politisk forankring underveis i prosessen. Kommunene forutsettes å gjennomføre interne møter. Kommunestyre og planutvalg skal holdes informert underveis i prosessen, av representanten i interkommunalt planutvalg og den administrative kontaktpersonen.

De lokale representantene har også ansvar for folkelig medvirkning i de enkelte kommunene. Det legges opp til at det skal gjennomføres folkemøter i alle kommuner i forbindelse med planoppstart/høring av planprogram og i forbindelse med høring av planforslag. Prosjektleder fremstiller og distribuerer presentasjoner som kan brukes i møtene.

I forbindelse med første folkemøte skal det legges vekt på informasjon om planprosessen og muligheten for befolkningen å komme med innspill til planen. Folkemøtenes innhold tilpasses utfordringen i de enkelte kommunene og resultatet fra forrige prosess. Mange kommuner gjorde en grundig innsamling av data på lokal bruk av kystområdene. I disse kommunene er informasjonsarbeidet viktigst og mulighet for å hente inn supplerende opplysninger. I kommuner som ikke gjorde grundige registreringer i forrige planprosess er innsamling av lokalbefolkningens bruk av sjøområdene et sentralt tema for folkemøtene og evt. andre medvirkningsprosesser. I tillegg til folkemøter åpnes det for muligheter for å komme med innspill direkte, elektroniske eller skriftlig, til planprosessen.

Det oppfordres også til at de kommuner som har ungdomsråd eller barn og unges kommunestyre gir disse informasjon om prosessen og inviterer de til å komme med innspill.

Interessenter inviteres til å medvirke i planprosessen enten med deltakelse i innspillgrupper og temamøter, åpne møter og verksteder, eller ved å komme med skriftlige innspill. Interesserte kan melde interesse for deltakelse i arbeidet med planen (innspillgrupper/folkemøter/temamøter) på prosjektets nettside. (www.strr.no/kystplan). Forskjellige gruppers bruk av kysten vil bli vurdert i planprosessen og også barn og unge vil bli invitert til deltakelse i planleggingen (gjennom barnetråkk eller lignende).

I tillegg til muligheten for å komme med innspill i høringsfasene vil det bli lagt til rette for medvirkning gjennom deltakelse i innspillgrupper.

7.5 INNSPILLSGRUPPER

Innspillgrupper som ser på forskjellige tema vil bli etablert for å få frem ønsker og innspill fra interessenter underveis i prosessen. Det er lagt opp til fire innspillgrupper:

- Akvakultur
- Fiskeri
- Turisme
- Friluftsliv og fritidsfiske

Prosjektledelsen vil ta kontakt med sentrale interesseorganisasjoner som sjømatorganisasjonene, fiskarlag, destinasjonsselskaper, og friluftsansjoner for å invitere til å delta i innspillgrupper. Oppstartsmøter for gruppene blir i løpet av mars-april 2018. Prosjektledelsen inviterer til og tar ansvaret for oppstartsmøtene, men utover dette forventes det at gruppene er selvgående i den forstand at de som har interesser selv organiserer det videre arbeidet og kommer med innspill til planarbeidet. Hensikten er å gi interessenter mulighet til å komme med samlede innspill som kan bli tatt med videre i prosessen og veies mot andre interesser og hensyn (i f.eks. tema- og dialogmøter). I august/september 2018 arrangeres møte hvor de forskjellige gruppene og interessene presenterer sine forslag, prioriteringer og ønsker og hvor det arrangeres mulighet for diskusjon mellom interessene.

7.6 INFORMASJON OG ÅPENHET RUNDT PROSESSEN

Varsel om oppstart, høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram og planforslag, og kunngjøring av vedtatt plan vil bli annonsert i Harstad Tidende, Hålogaland Avis, Nordlys og Folkebladet, på prosjektets nettsider og på kommunenes nettsider. Under høringsfasene vil papirversjoner av forslag til planprogram og planforslag være tilgjengelige i rådhusene til alle medvirkende kommuner. En elektronisk versjon vil være tilgjengelig på nettsidene til alle kommuner (direkte eller gjennom en link).

Prosjektet vil opprette en egen nettside som skal oppdateres jevnlig med relevant informasjon. Her vil referater fra møter i planutvalget legges ut og alle innspill vil bli fortløpende gjort tilgjengelig. Under høringsfasene vil planprogram og planforslag være tilgjengelige på nettsiden. Det legges opp til at kartversjonen av planen vil legges ut slik at det er mulig ved et enkelt klikk å finne nærmere informasjon om de enkelte forslagene.

8. TILLEGG

8.1 KILDER

Thomas Nyrud, Roy Robertsen & Edgar Henriksen, Ringvirkningsanalyse Troms – Fiskeri, NOFIMA Rapport 20/2017

Roy Robertsen & Thomas Nyrud, Ringvirkninger av havbruksnæringen i Troms, NOFIMA Rapport 1/2018

8.2 KONTAKTINFORMASJON

Skriftlige innspill kan sendes på elektronisk skjema på nett, som e-post eller som post. Elektronisk skjema kan fylles ut eller lastes ned på prosjektets nettsider.

Nettsider: <http://www.strr.no/kystplan>

Facebook: <https://www.facebook.com/KystplanMidtOgSorTroms>

e-post: postmottak@lenvik.kommune.no

Adresse: Lenvik kommune v. Kystplan Midt- og Sør-Troms
Pb 602, 9306 Finnsnes

Henvendelser merkes med «høring kystplan II» og saksnummer 18/1293

Spørsmål om planleggingsprosjektet rettes til prosjektleder i Kystplan Midt- og Sør-Troms eller de administrative kontaktpersonene i kommunene.

Prosjektleder: Inger Andreassen, marin arealplanlegger Lenvik kommune, 77 87 10 74
inger.andreassen@lenvik.kommune.no

Kontaktpersoner:

Berg: Wenche Pedersen, plan og næringsleder, 415 65 177,
Wenche.Pedersen@berg.kommune.no,

Dyrøy: Ragnvald Tollefsen, fagleder landbruk, 771 89 238,
ragnvald.tollefsen@dyroy.kommune.no

Gratangen: Per Kvaale Caspersen, leder oppvekst og kultur,
per.caspersen@gratangen.kommune.no

Harstad: Jan Inge Lakså, enhetsleder areal og byggesakstjenesten, 77 02 67 70,
jan-inge.laksaa@harstad.kommune.no

Ibestad: Trond Hanssen, leder NPU, 917 36 167,
Trond.Hanssen@ibestad.kommune.no

Lenvik: Inger Andreassen, marin arealplanlegger, 77 87 10 74
inger.andreassen@lenvik.kommune.no

Målselv: Anneli Anfeltmo, 920 72 988,
anneli.anfeltmo@malselv.kommune.no,

Skånland: Torunn Rørvik Wilhelmsson, utviklings og næringssjef, 77 08 95 85
trw@skanland.kommune.no

Sørreisa: Wenche Anita Bergum, landbruksleder, 778 75 241/ 916 89 621,
wenche.bergum@sorreisa.kommune.no

Torsken:

Tjeldsund: Ole Øystein Lindebø, plan- og utviklingssjef, 992 95 475,
ole.lindebo@tjeldsund.kommune.no
Tranøy: Audun Sivertsen, leder forvaltning, 77874022/95796062,
audun.sivertsen@tranoy.kommune.no

9. VEDLEGG

VEDLEGG 1: SKISSET TIDSPLAN FOR PROSJEKTET

VEDLEGG 2: KOMMUNALE PLANER OG VEDTAK

Her presenteres en liste på kommunale planer og vedtak (kommunevis) som det blir tatt hensyn til i arbeidet med den interkommunale kystsoneplanen.

BERG KOMMUNE

- Kommuneplan Berg, ID 192900, 21.06.2011
- Kystsoneplan, kommunedelplan, ID: 192900201501, vedtatt 03.09.2015
- Kommunal planstrategi, vedtatt 16.06.2016
- Kommunedelplan for idrett, fysiskaktivitet og friluftsliv, vedtatt 26.10.2017

Reguleringsplaner

- Senjahopen Fiskerihavn, vedtatt 15.02.2018
- Mefjordvær, Bjorvika, vedtatt 29.04.1997
- Mefjordvær, Skanche-støa, vedtatt 03.12.2007
- Ersfjord, Rognan, vedtatt 15.03.2001
- Ersfjordstranda Friluftsområde, vedtatt 22.08.2013
- Tungeneset, vedtatt 20.06.2005
- Trælen - Strandby (veg og gruveområde), vedtatt 21.02.2005
- Trælen Vest (Industri og gruveområde), vedtatt 08.10.2008
- Bøvær, Sjøholmen, vedtatt 21.04.2016
- Bergsbotn, Raset, vedtatt 03.09.2015
- Bergsbotn, Akvafarm II, vedtatt 14.12.2017
- Finnsæter, vedtatt 08.07.1987, Disp. 02.01.2013
- Hamn, Hotell, vedtatt 12.12.1996
- Hamn, Verket og Mølnekjosen, vedtatt 10.06.1999
- Hamn, Senja rorbuer, vedtatt 19.12.2014

DYRØY KOMMUNE

Planer:

Arealdelen, kommunedelplaner:

- Gjeldende kystsoneplan id. 2001001
- Gjeldende kommuneplan id. 1994001
- Gjeldende kommuneplan – samfunnsdel 1994
- Gjeldende kommunedelplan sentrum id.1997001

Reguleringsplaner:

- 2016001 Furstrand Holtebakken hyttefelt 22.02.2018
- 2016004 Steinnesberget hyttefelt 21.06.2017
- 2012001 Evertmoen 04.02.2013
- 2009002 Finnlandsmoen 27.04.2009
- 2009001 Kjosens boligfelt 07.02.2011
- 2004001 Finnlandsmoen 06.05.2004
- 2003001 Furuheim hyttefelt 13.10.2003
- 2002001 Sandvika hyttefelt 24.06.2002
- 1999002 Evertmoen 23.02.2000
- 1998003 Finnlandsmoen 25.05.2004?
- 1998001 Brøstadbakken boligfelt
- 1997002 Dyrøyhamn 22.06.1998
- 1995003 Karonskogen hyttefelt 1998
- 1997001 Kommunedelplan Brøstad/ Finnland/ sentrum
- 1996001 Korgedalen boligfelt 02.09.1996
- 1995001 Ørnneset hyttefelt 14.08.1995
- 1995002 Klauvhamna hyttefelt 27.06.1995
- 1993001 Finnlandsneset med holmen 27.09.1993
- 1987002 Espenes industriområde 22.10.1987
- 1987001 Kastnes boligfelt 26.06.1987
- 1977004 Brøstad boligfelt 28.01.1983
- 1977003 Solbu boligfelt 09.12.1977
- 1977001 Bjørkebakken boligfelt 06.05.1977

Andre planer:

- Strategisk Utviklingsplan 2004
- Temaplan Energi og Miljø
- Landbruksplan – 2009
- Plan for samfunnssikkerhet og beredskap
- Kulturplan
- Boligplan
- Kriseplan

GRATANGEN KOMMUNE

- Kommuneplanens arealdel 2009-2021.
- Kommuneplan, samfunnsdel 2017-2029
- Kulturminneplan 2017-2021
- Kystplan, vedtatt 2015

Pågående 6-årig omstillingsprogram "SPIRE", hvor Blå sektor og Kystkultur er to av fire hovedsatsningsområder. Satsningsområdene er valgt gjennom prosess med bred deltagelse, med blant annet folkemøter. Gratangen kommunestyre er prosjekteier for omstillingsprogrammet.

HARSTAD KOMMUNE

- Kommuneplanens arealdel, vedtatt 29.4.2010, under revidering pr. 13.03.18
- Kommuneplanens samfunnsdel 2009-2025, under revidering pr. 13.03.18
- Kommunal planstrategi 2016-2019

- Gjeldende kystplan, vedtatt 04.02.16
- Gjeldende kommuneplan for Bjarkøy, vedtatt 30.04.97
- Boligpolitisk handlingsplan 2017-2020
- Næringsplan for Bjarkøy
- Næringsplan for Harstad 2009-2013
- Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser 2010-2013
- Inkluderende oppvekst – strategisk plan for oppvekst 2016 – 2021
- Plan for folkehelse og helsefremmede arbeid
- Mulighetsstudie for øysamfunn (tidligere Bjarkøy)
- Havneplan 2013-2018
- Miljø-, klima-, og energiplan 2018-2021
- Kommunedelplan for Harstad sentrum, vedtatt 08.12.16
- Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet, under utarbeidelse pr. 13.03.18
- Overordnet beredskapsplan for Harstad kommune
- Primærnæringsplan, under utarbeidelse pr. 13.03.18

IBESTAD KOMMUNE

Arealplaner, kommunedelplaner:

- Kommuneplanens arealdel 2015 – 2027, vedtatt 09.06.2016 sak 15/16
- Kystsoneplan for Ibestad, vedtatt 2015
- Kystverksrettigheter og allmenning rundt Laupstad havn, vedtatt ca. 1927
- Kystverksrettigheter og allmenning rundt Engenes havn, vedtatt ca. 1947
- Kystverksrettigheter og allmenning rundt Bolla havn, vedtatt ca. 1948
- Kystverksrettigheter og allmenning rundt Sørrollnes havn, vedtatt ca. 1949

Reguleringsplaner:

- Breivoll industriområde, vedtatt ca. 1978
- Skjellavollen avfallsfylling, vedtatt ca. 1989
- Mjøsundbrua - Andørjasiden, vedtatt ca. 1993
- Tunellområde Hamnvik, vedtatt ca. 1998
- Deponiområde Sørvik, vedtatt ca. 1999
- Tunellområde Aspelia, vedtatt ca. 1999
- Årnes boligfelt (R. K. Roll) , vedtatt ca. 2001
- Bolla industriområde, vedtatt ca. 2002
- Værneområde Foldneset-Hallevik, Sørrollnes, vedtatt ca. 2003
- Breivoll havneområde, vedtatt ca. 2003
- Vegplan Halsen/Silda, vedtatt ca. 2005
- Vegplan Sørrollnes fergeleie, vedtatt ca. 2005
- Hyttefelt Leirosen
- Småbåthavn Hamnvik
- Ny småbåthavn Sørrollnes
- Ny småbåthavn Ånstad
- Engenes havn.

LENVIK KOMMUNE

- Kommuneplanens samfunnsdel 2014 - 2026 ble vedtatt i Lenvik kommunestyre 26.06.14 - sak 58/14
- Kommuneplanens arealdel 2009 - 2021 ble vedtatt i Lenvik kommunestyre 19.2.12 - sak 128/12
- Kystsoneplan for Lenvik, ble vedtatt i Lenvik kommunestyre 10.09.2015 i sak 103/15
- Næringsplan 2015-2019, vedtatt 2014
- Planstrategi 2016-2019, vedtatt 30.06.2016

MÅLSELV KOMMUNE

- Kommuneplan Samfunnsdel 2015-2026, vedtatt Sak 57/2015 dato 11.6.2015
- Kommuneplanens arealdel for Målselv kommune 2012-2025, vedtatt sak 120/2012
- Forvaltningsplan for vannområdet Bardu-/Målselvvassdraget - Malangen, Vannregion Troms
- Utviklingsplan Næring 2016-2019, vedtatt sak 69/2016
- Kystsoneplan for Tromsøregionen, vedtatt 2015
- Friluftskartlegging
- Kulturminneplan, vedtatt 2018

SKÅNLAND KOMMUNE

- Kommuneplanens arealdel, vedtatt 2008 (under revidering)
 - o Kommunedelplan Breistrand, vedtatt 2008
 - o Kommunedelplan Evenskjer, vedtatt 2008
 - o Kommunedelplan Grov og Myklevoll, vedtatt 2008
 - o Kommunedelplan Kvitnes og Steinsland, vedtatt 2008
 - o Kommunedelplan Sandstrand, vedtatt 2008
 - o Kommunedelplan Tovik, vedtatt 2008
- Kystplan, vedtatt 2015

SØRREISA KOMMUNE

Overordnede kommuneplaner:

- Kommunens planstrategi 2015-2019
- Kommuneplanens samfunnsdel for Sørreisa 2018-2030, vedtatt
- Kommuneplanens arealdel, vedtatt 16.12.1993, under revisjon
- Kystsoneplan, vedtatt 2015

Kommunedelplaner:

- Delplan Straumen, vedtatt 03/11/1993
- Delplan Gottesjord-Grunnreis 03/11/1993
- Delplan Skøelv, vedtatt 27/04/1988
- Delplan Hemmingsjord, vedtatt 25/06/2005
- Delplan Reinelv, vedtatt 03/11/1993
- Plan for biologisk mangfold
- Delplan landbruket, vedtatt 1993
- Plan for idretts- og friluftsliv, vedtatt 2007
- Energi og klimaplan
- Næringsplan, vedtatt 2008

- Delplan oppvekst
- Trafikksikkerhetsplan, vedtatt 2008
- Plan for samfunnssikkerhet og beredskap, vedtatt 1998

Reguleringsplaner:

- Kapellområdet, vedtatt 3. jan. 1977
- Pedersenplanen, vedtatt 1961
- Storneset, vedtatt 23. desember 1985
- Sørstraumen gnr 26, vedtatt 12. april 1989
- Øyjordneset syd og Øyjordneset nord, vedtatt 29. mars 1982
- Sandbakken hyttefelt, vedtatt 2008
- Gottesjordneset, vedtatt 2003
- Småbåthavn Gammelheimskjæret, vedtatt 1989
- Nordstraumen sentrum, vedtatt 1994
- Sørstraumen, vedtatt 1989
- Ytterholtet
- Elvelund, vedtatt 1984

TORSKEN KOMMUNE

- Gjeldende kommuneplanens arealdel 2010-2013 (vedtatt 2011)
- Kommunedelplan for kulturminner i Torsken kommune 2017-2021
- Kystplan, vedtatt 2015

TJELSDUND KOMMUNE

Tjeldsund kommune har ikke utarbeidet/vedtatt en plan som er tilsvarende kommuneplanens samfunnsdel.

Kommuneplanens arealdel, vedtatt av kommunestyret 14.10.2004 og godkjent av Miljøverndepartementet 27.04.2006

TRANØY KOMMUNE

- Kommuneplanens samfunnsdel 2013-2025, kst sak 40/13 den 27.09.13
- Kommuneplanens arealdel vedtatt 2016
- Reguleringsplan for Skrolsvik industriområde, kst sak 49/04 den 20.10.04
- Reguleringsplan for Rødsand havn, kst sak 28/04 den 22.06.04
- Reguleringsplan for Senjehesten gnr 43 bnr 2, 3 m.fl. kst sak /96 den 25.04.96

REGIONALE PLANER

Regional næringsplan for Midt-Troms ,2018-2022 under behandling

Kommuneplan for Senja kommune, varslet oppstart

VEDLEGG 3. ADRESSELISTE

Forslag til planprogram er den 21.11.2013 sendt til på høring og offentlig ettersyn til mottakerne i listen under. I tillegg sender kommunene planprogrammet til lokale berørte parter (f.eks. kommunale råd) som ikke er nevnt i listen.

Aktuelle bedrifter og interessenter vil i tillegg bli invitert til deltakelse i innspillgruppearbeid. Interesse for å motta informasjon og delta aktivt i planarbeidet kan meldes på skjema på prosjektets nettside: www.strr.no/kystplan.

Berørte myndigheter	e-post adresse
Andøy kommune	postmottak@andoy.kommune.no
Ballangen kommune	post@ballangen.kommune.no
Balsfjord kommune	postmottak@balsfjord.kommune.no
Bardu kommune	postmottak@bardu.kommune.no
Berg kommune	postmottak@berg.kommune.no
Dyrøy kommune	postmottak@dyroy.kommune.no
Evenes Kommune	postmottak@evenes.kommune.no
Gratangen kommune	postmottak@gratangen.kommune.no
Harstad kommune	postmottak@harstad.kommune.no
Ibestad kommune	Postmottak@ibestad.kommune.no
Kvæfjord kommune	postmottak@kvafjord.kommune.no
Lavangen kommune	postmottak@lavangen.kommune.no
Lenvik kommune	postmottak@lenvik.kommune.no
Lødingen kommune	postmottak@lodingen.kommune.no
Målselv kommune	postmottak@malselv.kommune.no
Narvik kommune	postmottak@narvik.kommune.no
Salangen kommune	postmottak@salangen.kommune.no
Skånland kommune	post@skanland.kommune.no
Sortland kommune	postmottak@sortland.kommune.no
Sørreisa kommune	postmottak@sorreisa.kommune.no
Tjeldsund kommune	postmottak@tjeldsund.kommune.no
Torsken kommune	postmottak@torsken.kommune.no
Tranøy kommune	postmottak@tranoy.kommune.no
Tromsø kommune	postmottak@tromsø.kommune.no
Fylkesmannen i Troms	fmtrpostmottak@fylkesmannen.no
Fylkesmannen i Nordland	fmnopostmottak@fylkesmannen.no
Harstad Havn KF	harstadhavn@harstad.kommune.no
Midt-Troms regionråd	lse@midt-troms.no
Nordland fylkeskommune	post@nfk.no
Ofoten regionråd	post@ofotraadet.no
Sámediggi - Sametinget	Samediggi@samediggi.no
Sør-Troms regionråd	post@strr.no
Troms fylkeskommune	postmottak@tromsfylke.no

Berørte myndigheter	e-post adresse
Direktoratet for mineralforvaltning	mail@dirmin.no
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	postmottak@dsb.no
Fiskeridirektoratet	postmottak@fiskeridir.no
Forsvarsbygg	post@forsvarsbygg.no
Kystverket Troms og Finnmark	post@kystverket.no
Kystverket Nordland	post@kystverket.no
Mattilsynet	postmottak@mattilsynet.no
Troms Politidistrikt	post.troms@politiet.no
Troms Sivilforsvardistrikt	troms.sfd@dsb.no
Miljødirektoratet	post@miljodir.no
Norges geologiske undersøkelser	ngu@ngu.no
Norges vassdrags og energidirektorat	nve@nve.no
NVE region Nord	nve@nve.no
Oljedirektoratet Harstad kontoret	postboks@npd.no
Reindriftsforvaltningen i Troms	fmtr@fylkesmannen.no
Riksantikvaren	postmottak@ra.no
Statens kartverk	post@kartverket.no
Statens vegvesen Region Nord	firmapost-nord@vegvesen.no
Statskog SF Troms	post@statskog.no
Hålogaland Kraft AS	hlk@hlk.no
Telenor	sfn@telenor.com
Tromsø museum, marinarkeologisk avd.	
Troms Kraft Nett	kunde@tromskraft.no

Berørt næringsliv	e-post adresse
Visit Senja	dan@visitsenja.no
Visit Harstad	post@visitharstad.no
NordNorsk reiseliv	trond@nordnorge.com
Fiskarlaget Nord	nord@fiskarlaget.no
Nordland Fylkes Fiskarlag	nordland@fiskarlaget.no
Norges Kystfiskarlag	post@kystfiskarlag.no
Profilgruppa	adm@profilgruppa.no
Harstadregionens næringsforening	hlk@hlk.no
Norske Sjømatbedrifters Landsforening (NSL)	post@nsl.no
Sjømat Norge	firmapost@sjomatnorge.no
Troms bonde og småbrukarlag	troms@smabrukarlaget.no
Roabat / Grovfjord reinbeitedistrikt v/ Britta Olsen	bolsen458@gmail.com
Stállonjárga / Hjerttind reinbeitedistrikt	hjerttind.rbd@gmail.com
línásuolu / Kanstadvfjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt	karingenrein@gmail.com
Nuorta Sážžá/ Nord-Senja reinbeitedistrikt	Per Mathis Skum
Oarjjit Sážžá / Sør-Senja reinbeitedistrikt	sorsenja@gmail.com
Northern Lights Salmon og Sørrollnesfisk AS	nls@balteskard.no

SalMar Nord AS	salmar@salmar.no
Norway Royal Salmon AS	nrs@salmon.no
Salaks AS	odd@salaks.no
Nordlaks AS	firmapost@nordlaks.no
Kleiva Fiskefarm AS	
Gratangelaks As	post@gratangelaks.no
Wilsgård Fiskeoppdrett AS	post@wilsgaard.no
Nor Seafood AS	office@nor-seafoods.com
Flakstadvåg Laks	flakstadvaaglaks@brkarlsen.no
Ellingsen Seafood AS	uc@ellingsen.no
Eidsfjord Sjøfarm AS	firmapost@prestfjord.no

Frivillige organisasjoner	e-post adresse
Forum for natur og friluftsliv (FNF) Troms	troms@fnf-nett.no
Forum for natur og friluftsliv (FNF) Nordland	nordland@fnf-nett.no
Midtre Hålogaland Friluftsråd	anne-margrethe.roll@narvik.kommune.no
Forbundet Kysten/Troms Fylkeskystlag	www.kysten.no
Norges Jeger- og Fiskerforbund NJFF-Troms	troms@njff.no
Norges Jeger- og Fiskerforbund NJFF-Nordland	nordland@njff.no
Midt-Troms friluftsråd	mtf@bardu.kommune.no
Ofoten friluftsråd	post@ofotenfriluftsråd.no
Norges miljøvernforbund region Nord-Norge	nord@nmf.no
Norges naturvernforbund, Troms	troms@naturvernforbundet.no
Norske lakseelver	post@lakseelver.no
Skadeforebyggende forum	post@skafor.org
Ånderdalen Nasjonalparkstyre	postmottak.fylkesmannen@fmtr.no
Senja Turlag	senja@turistforeningen.no
Norsk ornitologisk forening, avdeling Troms	nof@birdlife.no

Innspill til Kystplan II, Midt- og Sør-Troms

Innspill kan også sendes direkte ved bruk av elektronisk skjema på:
(Innspill kan også sendes uten bruk av skjema.)

Innspill sendes:

e-post: postmottak@lenvik.kommune.no

Adresse: Lenvik kommune v. Kystplan Midt- og Sør-Troms, Pb 602, 9306 Finnsnes

Henvendelser merkes med «**Høring Kystplan**» og saksnummer **18/ 1293**

Høringsperiode:

Navn:	E-post og telefon:	Adresse:

1. INNSPILL - PLANPROGRAMMET

Innspill - sentrale problemstillinger som bør løses i planarbeidet:

Innspill - plan for medvirkning:

Andre innspill planprogrammet:

2. INNSPILL – PLANINNHOLD / AREALBRUK

Innspill for gjeldene og fremtidig arealbruk i sjøområdene i Midt- og Sør-Troms
Innspillet gjelder kommune(r):

Nærmere beskrivelse av hvilket område innspillet gjelder (kart legges ved):

Beskrivelse av eksisterende bruk, ønsket fremtidig tiltak/foreslått arealformål:

Mulige konsekvenser av tiltaket for miljø og samfunn. F.eks. konsekvenser for annen bruk av området, transport, infrastruktur, friluftsliv, biologisk mangfold, landskap og kulturminner.

Andre berørte interesser og mulige konflikter:

Planstatus i dag (Hvilket formål har området i gjeldende plan?):

Vedlegg (Legg gjerne ved oversikts- og detaljkart ved innspill om konkrete forslag til ny /endret arealbruk):



Dette kart kan brukes som oversiktskart. Detaljert kart kan f.eks. skrives ut fra tilgjengelige kartportaler.

Eksempel:

TromsAtlas: www.tromsatlas.no

Fiskeridirektoratet: <http://kart.fiskeridir.no>

Kystverket, Kystinfo: <https://kart.kystverket.no>

Kartverket.no: <http://www.norgeskart.no>

Prosjektets hjemmeside: www.strr.no/prosjekt/kystplan