

Plan- og utviklingsutvalg

Møtedato: 21.02.2017	Fra kl. 10:00	Til behandling: Sakene
Møte nr: 2/2017	Til kl. 14:35	Møtested: Administrasjonsbygget, kantina

TILSTEDE PÅ MØTET:

Medlemmer	Parti
Janne B. Hatlebrekke	AP
Kathrine Moan Larsen	FL
Kjetil Sørbotten	FL
Håvar Olsen	R

Varamedlemmer	Parti
Ketil Skår	H

Andre:

Berit Vestvann Johnsen
Lise Gunn Hansen
Rune Reisænen
Tom Seljeås

Møtenotater:

Det var ingen merknader til innkalling.

Merknader til dagsorden:

- Befaring Fauske sentrum på slutten av møtet.
- Janne Hatlebrekke (AP):
 1. Etterlyser status sentralskoletomta
 2. Etterlyser sak ang. Rugås Industrier
 3. Etterlyser sak ang. trafikksikkerhet ved Vestmyra skole
- Kathrine Moan Larsen (FL):
 1. Børste støv av IKEA-planene?
 2. Må legge trykk på næringseiendommer
- Kjetil Sørbotten (FL):

Ber om status på travbane

Svar på spørsmål:

Janne Hatlebrekke:

1. Enhetsleder plan svarte. Det er gitt pålegg fra enhet plan til eier. Området er regulert på bolig- og butikkformål. Hvis bygningskropp skal brukes til leiligheter må reguleringsplan endres.
2. Enhetsleder plan svarte. Det er gitt rammetillatelse på 2 bygg (1400 + 1500 m²). I søknad om igangsettelse var det bare bygg på 1400 m². Har i ettertid ønsket å øke bygget til 1800 m², men søknad er enda ikke kommet inn.

3. Utvalgsleder svarte. Vestmyra sees på i neste møte.

Kathrine Moan Larsen:

1. Enhetsleder plan svarte. Leder Fauna KF har snakket med IKEA. Prosjektet er lagt på is. Sees på i sammenheng med godshåndtering.

Dagsorden med merknader ble enstemmig vedtatt.

Orientering beredskap:

Enhetsleder plan: Har helikopterlandingsplass ved fotballbanen i Sulitjelma på sommerstid. Problem med rotorblad og sand/stein. Har problem på vinterstid. Trenger snøryddet område med lys og vindpølse. Skal ta befarings. Utvalgsleder ba om at det ble sett på næringsområdet.

Beredskapsleder: Kun Fauske har definert landingsplass. Skal ta befarings til Sulitjelma. VVA må rydde snø.

Enhet helse har startet å kartlegge hjertestartere i kommunen, både kommunale og private. I nåværende beredskapsplan står det ikke noe ang. hjertestartere. Det bør gjøres tilgjengelig hvor hjertestarterne befinner seg. Dette kan gjøres via en app. Håvar Olsen kom med innspill om kommunal hjertestarter kan plasseres hos brannmannskap i Sulitjelma. Kathrine Moan Larsen ba om at nærmiljøutvalget får beskjed om hvor hjertestartere befinner seg.

Plan- og utviklingsutvalget ønsker tema innen landbruk.

Plan- og utviklingsutvalget dro på befarings i Fauske sentrum for sjekke tilgjengelighet til fortau.

UNDERSKRIFTER:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboken er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet:

Fauske 21.02.17

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Kjetil Sørbotten
utvalgsleder

representant

representant

Protokollen er godkjent av plan- og utviklingsutvalget i møte nr

den

Saksliste

Saksnr.	Sakstittel
019/17	Godkjenning av møtebok
020/17	Delegerte saker i perioden
021/17	Referatsaker i perioden
022/17	Endring av adressenavn
023/17	Nytt områdenavn Langvasstjønna
024/17	104/145 - Tor Eggesvik - Behandling av klage på A-sak 79/2016 - bruksendring av loft til hybelleilighet- Nordbakkveien 9, Fauske
025/17	Kristian Post - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark
026/17	Trond Storjord - Søknad om bruk av gravemaskin ved hytte ved Saakivatnet
027/17	Forslag til forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Fauske kommune
028/17	Fauskeidet elgvald - Søknad om scooterløyve i forbindelse med elgtelling

019/17: Godkjenning av møtebok

Rådmannens forslag til vedtak:

Møtebok nr. 1/2017 godkjennes.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 019/17 Vedtak:

Vedtak:

Møtebok nr. 1/2017 godkjennes.

020/17: Delegerte saker i perioden

Rådmannens forslag til vedtak:

Delegerte saker tas til orientering.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 020/17 Vedtak:

Vedtak:

Delegerte saker tas til orientering.

021/17: Referatsaker i perioden

Rådmannens forslag til vedtak:

Dokumentene tas til orientering.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 021/17 Vedtak:
Vedtak:

Dokumentene tas til orientering.

022/17: Endring av adressenavn

Rådmannens forslag til vedtak:

Det fremsettes følgende forslag til endringer av veinavn i Fauske kommune, jf. Stadsnamnsloven § 5.

Veinavnet Bådsvikveien endres til Båtsvikveien
Veinavnet Øver-Bådsvika endres til Øver-Båtsvika

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 022/17 Vedtak:

Vedtak:

Det fremsettes følgende forslag til endringer av veinavn i Fauske kommune, jf. Stadsnamnsloven § 5.

Veinavnet Bådsvikveien endres til Båtsvikveien
Veinavnet Øver-Bådsvika endres til Øver-Båtsvika

023/17: Nytt områdenavn Langvasstjønnna

Rådmannens forslag til vedtak:

Det fremsettes følgende forslag til nytt områdenavn i Fauske kommune, jf. Stadsnamnsloven § 5:

Nytt områdenavn Langvasstjønnna.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 023/17 Vedtak:

Vedtak:

Det fremsettes følgende forslag til nytt områdenavn i Fauske kommune, jf. Stadsnamnsloven § 5:

Nytt områdenavn Langvasstjønnna.

024/17: 104/145 - Tor Eggesvik - Behandling av klage på A-sak 79/2016 - bruksendring av loft til hybelleilighet- Nordbakkveien 9, Fauske

Rådmannens forslag til vedtak:

Klagen fra Tor Eggesvik på vedtak i A-sak 79/2016 tas til følge.

Med hjemmel i Plan-og bygningslovens §§ 20-1 d) og 23-1 innvilges bruksendring av loft til hybelleilighet mot at det gjennomføres bygningsmessige endringer for å ivareta krav til brann- og rømningstiltak og krav til dagslys/utsyn. I tillegg må vanlige brannsikringstiltak i bolig være ivaretatt, herunder også godkjent utvendig brannstige.

Når byggearbeidene er ferdigstilt må ferdigmelding/søknad om ferdigattest innsendes til kommunen.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 024/17 Vedtak:

Vedtak:

Klagen fra Tor Eggesvik på vedtak i A-sak 79/2016 tas til følge.

Med hjemmel i Plan-og bygningslovens §§ 20-1 d) og 23-1 innvilges bruksendring av loft til hybelleilighet mot at det gjennomføres bygningsmessige endringer for å ivareta krav til brann- og rømningstiltak og krav til dagslys/utsyn. I tillegg må vanlige brannsikringstiltak i bolig være ivaretatt, herunder også godkjent utvendig brannstige.

Når byggearbeidene er ferdigstilt må ferdigmelding/søknad om ferdigattest innsendes til kommunen.

025/17: Kristian Post - Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Kristian Post, Fauske, gis tillatelse til transport av utstyr og materialer med snøskuter på vinterføre **med inntil 6 turer** til sammen til gamle beliggende i Gamstø øst for Rismålstuva, Grønåsfjell, gnr 107/3. Kjøringa skal foregå fra Grønås, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne tillatelse gjelder kun transport av utstyr og materialer, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelse etter § 6 gjelder **fom 22. februar 2017 tom 13. mai 2018** (forutsetter snødekt mark). Tillatelsen gjelder for **inntil 6 turer** og det skal føres kjørebok.
- Tillatelsen gjelder for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitt trase avmerket på kart er ikke tillatt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
- Sesonglengde: Fom 15. oktober (forutsetter snødekt mark) tom 2. søndag i mai.
- Søker skal selv innhente tillatelse fra grunneier dersom ferdsel skjer på privat grunn.
 - All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Andre som kan benytte tillatelsen er: **Daniel, Kristian og Lars Koskinen.**

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Tillatelse med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 025/17 Vedtak:

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Kristian Post, Fauske, gis tillatelse til transport av utstyr og materialer med snøskuter på vinterføre **med inntil 6 turer** til sammen til gamle beliggende i Gamstø øst for Rismålstuva, Grønåsfjell, gnr 107/3. Kjøringa skal foregå fra Grønås, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne tillatelse gjelder kun transport av utstyr og materialer, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelse etter § 6 gjelder **fom 22. februar 2017 tom 13. mai 2018** (forutsetter snødekt mark). Tillatelsen gjelder for **inntil 6 turer** og det skal føres kjørebok.
- Tillatelsen gjelder for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitt trase avmerket på kart er ikke tillatt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
- Sesonglengde: Fom 15. oktober (forutsetter snødekt mark) tom 2. søndag i mai.
- Søker skal selv innhente tillatelse fra grunneier dersom ferdsel skjer på privat grunn.
 - All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Andre som kan benytte tillatelsen er: **Daniel, Kristian og Lars Koskinen.**

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Tillatelse med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

026/17: Trond Storjord - Søknad om bruk av gravemaskin ved hytte ved Saakivatnet

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

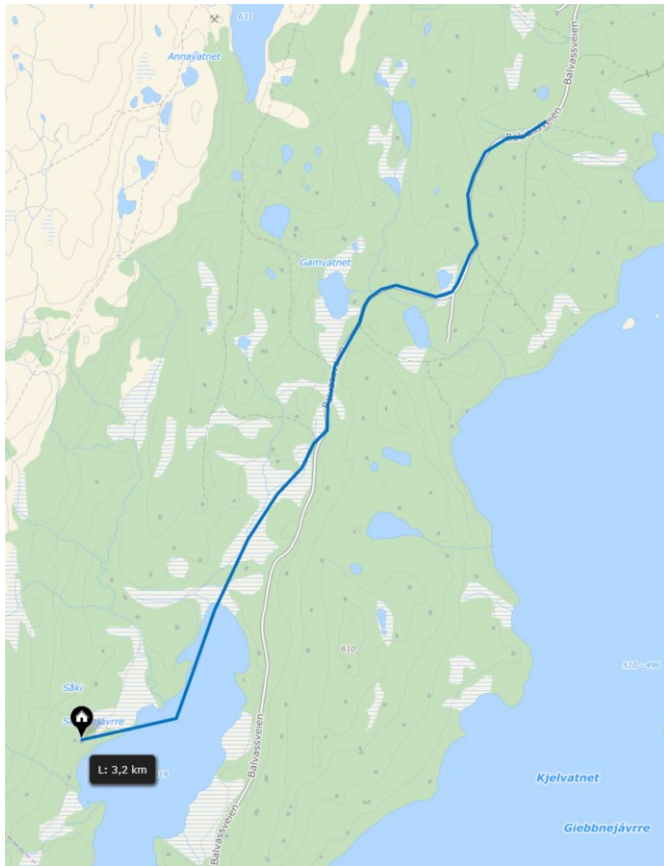
Trond Storjord, Fauske, gis tillatelse til transport av gravemaskin på vinterføre tur/retur til egen hytte i Saaki, gnr 119/1/198. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta, jfr. kartutsnitt.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelse etter § 6 gjelder **fra vinter/vår 2017, før den 14. mai, og retur innen 9. mai 2021.**
- Tillatelsen gjelder kun for transport av gravemaskin.
- All kjøring utenom angitt trase avmerket på kart er ikke tillatt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
- All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Tillatelse med kartutsnitt, førerkort og vognkort.



Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 026/17 Vedtak:

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

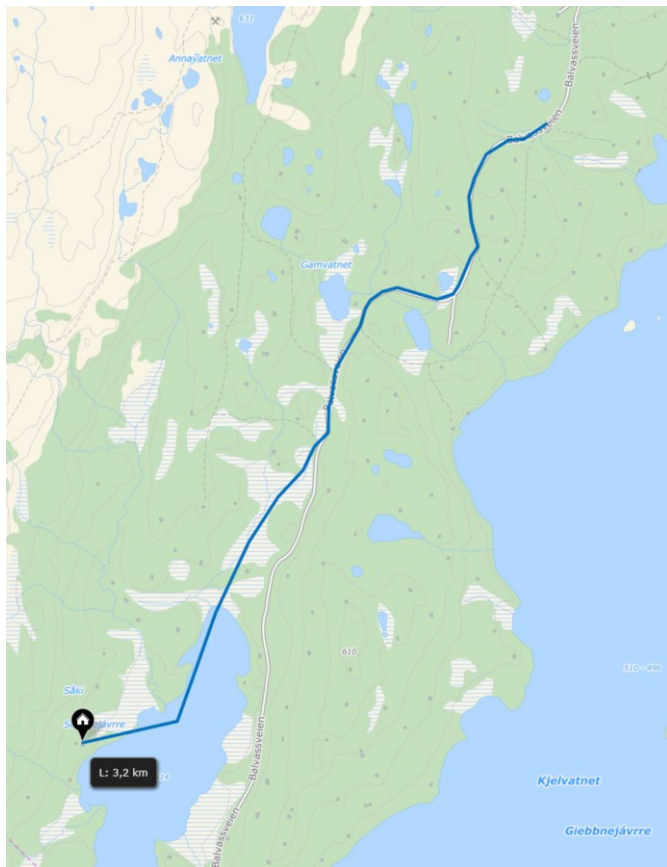
Trond Storjord, Fauske, gis tillatelse til transport av gravemaskin på vinterføre tur/retur til egen hytte i Saaki, gnr 119/1/198. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta, jfr. kartutsnitt.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelse etter § 6 gjelder **fra vinter/vår 2017, før den 14. mai, og retur innen 9. mai 2021.**
- Tillatelsen gjelder kun for transport av gravemaskin.
- All kjøring utenom angitt trase avmerket på kart er ikke tillatt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er ikke tillatt.
- All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Tillatelse med kartutsnitt, førerkort og vognkort.



027/17: Forslag til forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Fauske kommune

Rådmannens forslag til innstilling:

Med hjemmel i motorferdselloven med forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a vedtas forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter vinterføre for turistløypa fra Daja til riksgrensen og løype fra snøskuterparkeringen i Daja og til Sulitjelma Fjellandsby (Fjellandsbyløypa).

1. Fauske kommunestyre vedtar følgende endringer i forslag til kommunalt løypenett for snøskuter i Fauske kommune:

2. § 3 punkt a) endres til

*Hele eller deler av løypenettet kan åpnes tidligst **2. januar** (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest **5.mai**.*

3. § 3 punkt c) endres til

*Det er kjøreforbud i løypene mellom **kl 22:00 og kl 07:00***

4. § 3 punkt e) endres til

*Kommunen **skal** stenge hele- eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.*

5. § 3 punkt f) endres til

*Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 6. mai **til og med 1. januar.***

6. § 3 nytt punkt g)

Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jfr motorferdselforskriften § 9 første ledd, andre setning.

7. § 3 nytt punkt h), liktlydende med forslaget punkt g)

Løypen(e) kan ikke åpnes før avtalt støyskjerming er gjennomført. Gjelder der støyømfintlige bygg som ligger i rød sone og eier har krevd/ønsket støyskjerm.

8. § 4 punkt a) endres til

*Maksimal hastighet for løypenettet i Fauske kommune er **50 km/t.***

9. § 4 punkt d) endres til

*Føreren skal stanse før kryssing av vei og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. **I tillegg har fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.** Maksimal hastighet for kryssing av vei er 20 km/t.*

10. § 4 punkt h) fjernes.

11. § 7 punkt b), c) og d) fjernes

12. § 7 nytt punkt b)

Fjellandsby-løypa (fra snøskuterparkeringa i Daja til Sulitjelma Fjellandsby: Max 6 m

13. § 8 punkt e) og f) fjernes.

14. § 8 nytt punkt e)

I Fjellandsby-løypa (fra snøskuterparkeringa i Daja til Sulitjelma Fjellandsby) er resting ikke tillatt.

Begrunnelsen for ikke å opprette Nordlysløypa er at grunneier ikke gir tillatelse til denne løypa. Når det gjelder Kjelvassløypa er begrunnelsen for ikke å opprette denne at det ikke er tatt tilstrekkelig hensyn til hyttebebyggelsen når det gjelder støy. Loppaløypa ligger i et område hvor friluftslivet, som er betegnet som svært viktig, vil bli belastet med

støy, samt at svenske myndigheter ikke vil opprette denne før avtale med samebyene på svensk side er etablert.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Kathrine Moan Larsen (FL) fremmet følgende forslag på vegne av FL, R og H:

Pkt 1 Forskrift

FORSKRIFT FOR KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER FAUSKE KOMMUNE, NORDLAND

Hjemmel: Fastsatt av Fauske kommunestyre xx.xx.xxxx med hjemmel i lov av 10. juni 1977 nr. 82, (motorferdselloven), § 4a, andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4a.

§ 1 Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for skuterturisme, friluftsliv og næringsutvikling.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøskuter i Fauske kommune, herunder kjørefart, kjøretider, åpning, stenging, parkering og rasting.

§ 3 Åpning og stenging av løypenettet

- a. Hele eller deler av løypenettet kan åpnes tidligst 1. desember (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest 5. mai.
- b. Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, sosiale media og lokal avis.
- c. Det er kjøreforbud i løypene mellom kl 23:00 og kl 07:00.
- d. Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet dersom det oppstår forhold som gjør det nødvendig.
- e. Kommunen skal
- f. stenge hele-, deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.
- g. Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 6. mai til og med 30. november.
- h. Løypen(e) kan ikke åpnes før avtalt støyskjerming er gjennomført. Gjelder der

støyømfintlige bygg ligger i rød sone og eier har krevd / ønsket støyskjerm.

§ 4 Bruk av løypenettet

- a. Maksimal hastighet for løypenettet i Fauske kommune er 60 km/t.
- b. Farten skal tilpasses de lokale forhold
- c. Det skal kjøres med redusert hastighet (inntil 20 km/t) på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypa og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet er skiltet på de aktuelle steder.
 - a. Føreren skal stanse før kryssing av vei og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. Maksimal hastighet for kryssing av vei er 20 km/t. Fører har vikeplikt for myke trafikanter i hele løypenettet.
 - b. Det er påbudt med hjelm for fører og passasjer.
 - c. Ferdsel i løypene skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
 - d. All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for mennesker og naturmiljø.
- a. Scooterhengere skal parkeres på scooterparkeringen i Daja.

§ 5 Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 Drift og tilsyn

- a. Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- b. Kommunen kan sette dette ut på anbud.
- c. Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av trasèer regnes ikke som terrenginngrep.

§ 7 Løypebredde

Kjøring skal bare skje langs den maksimalt brede trasèen for løypene:

- a. Turistløypa: Max 10 m
- b. Loppa: Max 10 m frem til Loppaisen, deretter isens bredde.
- c. Kjellvassløypa: Max 6 m

§ 8 Parkering og rasting

- a. Det er tillatt å raste og parkere i løypen(e) inntil 30 meter ut fra senter, dersom annet ikke er spesifisert i forskrift og /eller skilting.
- b. Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller til fare for annen ferdsel.
- c. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- d. Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- e. For Loppa er det tillatt med rasting langs løypa og 30 m ut fra ytterkant av løypa.
- f. I Kjellvassløypa er rasting og parkering ikke tillatt, med unntak av parkering ved parkeringsplassen i Kjellvasskrysset.

§ 9 Kjøretillatelse og gebyr

- a. Kommunen kan kreve at det kjøpes kjøretillatelse for kjøring i en eller flere løyper.
- b. Pris for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c. Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10 Straffansvar

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, eller brudd på kommunal forskrift, fører til anmeldelse.

§ 11 Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.

Pkt 2

Kommunestyret gir arbeidsgruppa fullmakt til å fortsette arbeidet med løypenettet i Sulitjelma, spesielt med tanke på en erstatningsløype for Nordlysløypa og næringsutvikling.

BEGRUNNELSE FOR VEDTAK:

Fauske Kommune har som mål å legge til rette for turisme i Sulitjelma. I denne saken skal Fauske Kommune legge til rette for scooterturisme slik at eksisterende næringsliv har spennende turområder å tilby turistene på scooter og samtidig ta hensyn til bla støy, hyttebebyggelse og friluftsliv på en best mulig måte. Næringslivet i Sulitjelma satser både på langrenn/skiturisme, alpint, overnatting og scooterturisme vinterstid.

Det som er spesielt for Fauske Kommune er at kommunen har vært en forsøkskommune. Turistløypa og Kjellvassløypa (tidligere Tilførselsløype) har vært åpen i ca 15 år. Disse løypene vil ikke ha noen andre hensyn å ta nå enn tidligere. Forskjellen for Kjellvassløypa er at hytteeiere ikke kan kjøre rett fra hytta og i løypa slik som i forsøksperioden. Det er kun tillatt å starte fra Skihytta eller Kjellvasskrysset og løypa er åpen for alle.

Kommunestyret i Fauske opprettet en arbeidsgruppe den 11.02.2016 som på vegne av Kommunestyret skulle kartlegge mulige løypetraseer for å regulere og legge til rette for

scooterturisme, friluftsliv og næringsutvikling.

Kommentarer i forhold til Friluftsliv uten motorferdsel:

Fauske kommune har i sin planlegging søkt å unngå at snøscooterløypene blir lagt i de mest populære utfartsområdene for skiløpere og annet friluftsliv.

Eksempelvis, Jakobsbakken, Sagmo, Annaskavelen, Vardetoppen, Sulitjelmabreen, Kongen og fjellmassivet rundt, Skourta, Villumvatn, Sorjus, Blåmannisen, faktisk hele området mot Siso i Sørfold kommune. For dette området har det ikke vært ønskelig å anlegge snøscooterløyper. Dette er veinære områder med fint og variert skiterrang for både store og små, samt områder som ligger langt unna befolkede og trafikkerte områder. Området er likevel et meget godt utgangspunkt for å dyrke friluftslivet uten motorisert ferdsel på scooter.

Videre ligger Junkerdal nasjonalpark i Saltdal kommune. Området er delt med kommunegrensen til Saltdal. Denne kommunegrensen krysser skiløypen til Tjorvi /Ballvannet og er naturlig å se på som Sulitjelmaområdet, da adgangen til området kommer herfra. Dagens skiløype gir tilgang på store områder i Junkerdal nasjonalpark for dem som ønsker å kunne ferdes i naturen uten støy fra motorisert friluftsliv. Innenfor deler av Junkerdal nasjonalpark gikk det i sin tid snøscooterløype til Mavas i Sverige. I dag er det ikke mulig å legge løyper i dette området. Junkerdal nasjonalpark er slik sett også et eksempel på et stort sammenhengende område hvor friluftsliv uten motorisert ferdsel kan dyrkes.

Med bakgrunn i løyfeforslagene og de innspill som er kommet i høringsrunden har Kommunestyret kommet til følgende begrunnelser for åpning av løyper samt forslag til forskrift for løypenettet i Fauske kommune.

Kjellvassløypa med avgreining til Sulitjelma Fjellandsby

Kjellvassløypa har sitt utgangspunkt eller start fra kommunal vei fra parkeringsplassene ved skihytta og Kjellvasskrysset hvor scootere blir parkert. Veien er allerede en etablert støykilde i området. Det vil være positivt for nærliggende hytter og myke trafikanter å redusere trafikk, støy og utslipp på parkeringsplassene.

Hytteiere som får tillatelse av kommunen for å kjøre bagasje til og fra sine hytter utover 2,5 km, får dispensasjon mellom kl 07:00 – 24:00, fra 15 okt tom 2. helga i mai. De parkerer sine skutere ved Kjellvasskrysset og skihytta. Slik praksis har eksistert i Sulitjelma i mange 10-år.

For å unngå at parkeringsplassene blir fylt opp med tilhengere, ønsker man at startpunkt til løypenettet kan gå fra parkeringsplassene for de som allerede har scooteren parkert her. Dette for at hytteiere skal slippe å ta scooteren på hengeren og kjøre bil til Daja for å kunne benytte løypenettet, for så å laste scooteren på hengeren igjen og kjøre bil til skihytta eller Kjellvasskrysset, parkere hengeren der og kjøre scooter til hytta på dispensasjon. Dette vil øke støy til omkringliggende hytter ved parkeringsplassene og langs veien til Daja, større utslipp og kan skape konflikter til øvrig friluftsliv og parkeringsmuligheter. Trafikksikkerheten langs den bratte og sterkt trafikkerte fjellveien bør også vektlegges dersom en skal øke trafikk med bil og henger. Sulitjelma er Salten`s største utfartsområde.

I tillegg vil det være mulig å kjøre til Daja med scooter for å støtte opp om næringslivet i Sulitjelma Fjellandsby og Sulitjelma Turistsenter.

Kjellvassløypa vil ikke være en valgt turløype for allmenheten, men en tilførselsløype til næringslivet i Daja og løypenettet som starter her. Det er ikke en løype som blir en attraktiv turløype for opplevelser. Kommunen begrenser bruken ved nedsatt hastighet og forbud mot resting. Dessuten skal tilreisende parkere hengere i Daja.

Fra parkeringsplassen ved Skihytta og ned mot Kjellvannet skal det merkes trasè for scooter slik at det blir godt tilrettelagt både for scootervedførere og skiløpere. Dette vil være mest

gjeldende fra Skihytta og ned til Kjellvannet og via Kjellvasskrysset. Videre vil løypa ikke komme i samme område som skiløpere. Det er derfor bare noen få hundre meter man får scooter og skiløpere ved siden av hverandre. Trasèen er forholdsvis bred og det er plass til alle.

Det er satt 20 km/t på denne løypa nettopp for å ta hensyn til støy, skiløpere og annet friluftsliv.

Støysonekartleggingen viser at det ligger 1 hytte innenfor rød sone(50 m) ved Kjellvasskrysset. Hytteier ble kontaktet før høringen og det var ingen innvendinger for trasèen forbi hytta. Det kom ikke inn bemerkninger fra høringsrunden fra hytteeier.

Avbøtende tiltak: skilting ved hytta, nedsatt hastighet og tilbud om støyskjerming, kjøreforbud mellom kl 23:00-07:00.

Innenfor gul støysone er det kartlagt 8 hytter.

Avbøtende tiltak: nedsatt hastighet, kjøreforbud mellom kl 23:00-07:00.

Det er også lagt inn restriksjon for rasting og parkering i denne løypa. Det er kun lov å parkere og raste ved Sulitjelma Fjellandsby og parkere ved scooterparkeringen i Daja. Bakgrunnen er at kommunen legger til rette for at denne løypa bare skal brukes som tilførselsløype til næringslivet i Daja samt godkjent løypenett fastsatt i forskrift.

Kjellvassløypa (tidligere Tilførselsløypa) har vært ute på høring i 2016, løypa ble klaget inn av Fylkesmannen med begrunnelse at det ikke var tatt tilstrekkelig hensyn til hyttebebyggelsen i området, og det var heller ikke tatt særlig hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kartgrunnlaget som var lagt ut på høring den gang viste seg å være feil. Mange av naustene og uthus ved Kjellvannet var tegnet inn i støysonekartet. Kartet viste 8 hytter i rød støysone og 11 hytter i gul støysone. Etter nytt kartgrunnlag er det 1 hytte i rød sone og 8 hytter i gul sone.

Det vil derfor være færre hytter som blir berørt i denne høringsrunden enn i forrige (i støysonene). Med de tiltak i forhold til nedsatt hastighet, god skilting for å skille skiløpere og scootertrafikk, tilby støyskjerming, forbud mot rasting og at hengere må parkeres ved scooterparkeringen i Daja har kommunen tatt tilstrekkelig hensyn til hyttebebyggelsen i området, støy og ulemper for friluftslivet.

I tillegg foreslår Fauske Kommune løypa «Rørgata» som er en ny løype , ca 1 km før den treffer på Kjellvassløypa til Daja. Løypa er et avbøtende tiltak for hyttene ved Kjellvasskrysset. Dvs når en starter fra Skihytta og skal til Daja, kan en kjøre i Rørgate-løypa til den treffer på Kjellvassløypa. Da slipper scooterføreren og kjøre via Kjellvasskrysset og passere hyttene som ligger nær løypa/parkeringsplassen. I Rørgata vil det ikke bli konflikt mellom skiløpere og scootere, løypa blir tilrettelagt for scootere.

Kjellvassløypa har fått stor oppmerksomhet i media. I tillegg har mange fått tilsendt løypekart og saksgrunnlag i posten, både foreninger, organisasjoner, hytteeiere, samebyer mm. Det bør derfor ikke være noen som ikke har fått med seg at den nye løypa er åpen for alle. Høringsrunden viser at det er kun 3 hytteeiere som har gitt negativ tilbakemelding for Kjellvassløypa /Rørgata. Ingen av disse ligger i rød støysone. I tillegg er det 1 hytteeier og 1 velforening i Sulitjelma Fjellandsby som er positive til løypene, i tillegg til næringslivet.

Dagens scootere støyer mye mindre og slipper ut mindre avgasser enn sammenlignet med «gamle dager». Dette vil også være med å bidra til at støy for hytter i området er mindre nå enn før.

Scooterparkeringen i Daja må skiltes ved Fylkesveien for å sluse tilreisende til denne parkeringsplassen.

Fauske kommune ønsker å tilrettelegge både for skiløpere, scooterturisme og annet friluftsliv i Sulitjelma og i tillegg tilrettelegge for næringsvirksomhet.

Turområdene og mulighetene i Sulitjelmafjellene er enorm både sommer og vinterstid. Det er lagt opp til skjermede områder i fjellet som ikke er ønskelig med motorferdsel, i tillegg Junkerdal Nasjonalpark som regulerer dette. Med avgrensninger for motorferdsel på vinteren

får kommunen likevel stor plass til alle interessegrupper. På sommeren går det bilvei både til Jakobsbakken og Ballvannet. Kjellvannet, Risedalsvannet og Saakivannet blir mye benyttet for fiske fra motorbåter sommerstid. Det er et yrende liv i fjellet hele året.

Rørgata

Rørgata er foreslått som et avbøtende tiltak for å redusere støy, tilrettelegge bedre for friluftsliv for øvrig og hyttebebyggelsen. Trasèen er lagt over en gammel rørgate som ble etablert på 70 tallet og er en naturlig trasè som ble benyttet mye før for snøscootere. Løypa er en alternativ trasè for de som starter fra skihytta og skal til Daja /Sverige. De kan i stedet for å kjøre innom Kjellvasskrysset og forbi flere hytter, kjøre Rørgatetrasèen i 1 km til en kommer på Kjellvassløypa. Man begrenser støy for hyttene som ligger ved Kjellvasskrysset og begrenser konflikt med skiløpere som også går til Kjellvasskrysset langs veitrasèen. Rørgata blir således en trasè for snøscootere.

Løypa blir staket av kommunen og den stenges dersom isen blir utrygg. SKS må varsle kommunen dersom det blir nødvendig å stenge trasèen pga usikker is.

Fauske kommune har hatt møte med grunneier, Statskog, den 30/1 og det ble det avklart at Rørgate-løypa kan opprettes.

Loppa

Loppa er en avgreining til den eksisterende Turistløypa. Et supplerende tilbud til eksisterende løype og mulighet for isfiske og familieturer. Fauske Kommune har store friluftsområder og mange tilsvarende uten motorferdsel jf tidligere referert. Ved å ta i bruk Loppa med snøscooter vil en ikke forringe helheten i kommunen pga de enorme friluftsområdene kommunen har både i Sulitjelma og i Fauske Kommune for øvrig. Trasèen går midt på isen på Loppa. Området er ikke mye i bruk vinterstid av skiløpere eller annet friluftsliv. Løypa passerer ca 500 m fra SOT turisthytte. Det er ikke oppkjørte løypetrasèer dit. Det anses ikke at det blir noen brukerkonflikter i området. Det er ikke lagt opp til løype til hytten som ligger i Mourki. På den annen side kan det bli positivt for hytten i Mourki og turister på ski som får oppkjørte og stakede løyper å gå etter med tanke på sikkerhet.

Sikkerhet på isen: Når det gjelder sikkerhet skal løypa stakes og den skal stenges av kommunen dersom isen ikke er trygg.

Ballvatn reinbeitedistrikt ble kontaktet før høringen og hadde ingen innvendinger til løypa. De har beiteland både på norsk og svensk side. Da løypa skal gå på islagt vatn anså de ikke at løypa er til hinder for deres næringsvirksomhet. I tillegg ble løypeforslaget sendt på høring til Luokta-Mavas sameby og Tourpon sameby. Det kom ingen merknader innen høringsfristen.

Fylkesmannen påpeker at Fauske kommune ikke kan fastsette at det åpnes for å kjøre på hele isen på Loppa i Sverige. Det er i Fauske Kommunes forskrift kun åpning for å fastsette dette på norsk side og Loppaløypa. På svensk side er det friområde og Fauske kommune kan ikke fastsette regler på svensk side. Løypa er ment å stoppe ved grensen til Sverige.

Avbøtende tiltak i forhold til støy /friluftsliv: sette ned fartsgrensen til 60 km/t. For scooter med sluffe har man uansett ikke anledning å kjøre over 40 km/t.

Nordlysløypa

Forslag til Nordlysløypa var ment for å utvikle næringslivet i Daja og etterspørsel etter en kort og enkel løype tilrettelagt for alles ferdigheter. Fordelene ved denne løypa var at man fikk utsikt over hele Sulitjelmamasamfunnet fra andre siden av bebyggelsen i samfunnet og en fin plass å ta turister med. Dette var et ønske fra eksisterende næringsliv i Daja. Under høringsprosessen er det kommet innspill for å la dette området være fredet for motorferdsel samt område ved Jakobsbakken og Sagmo. Statskog som grunneier ønsker ikke løypa opprettet og vil utvikle denne siden av Sulitjelma som et «grønt» område uten scooterturisme. I dialog med Statskog kunne kommunen se på alternative trasèer som ivaretar intensjonen med denne løypa. Fauske Kommune oppretter ikke denne løypa og ser

positivt på at det settes av områder hvor det ikke skal benyttes snøscooter.

Kommentarer til forslag om forskrift:

§ 3 a) «Hele eller deler av løypenettet kan åpnes tidligst 1. desember (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest 5. mai».

Bakgrunnen for endring av åpningstiden er at man kan fastsette en forskrift som er litt mer fleksibel for de ulike løypetrasèer. Kommunen kan åpne/stenge en løype tidligere /senere enn andre løyper. Dette vil variere fra år til år ut fra snømengde og isforhold. Sulitjelma som sted har den fordel sammenlignet med andre kommuner tidlig vinter og kan markedsføre dette som et konkurransefortrinn for næringsutvikling / nordlysturisme. Det er ikke gitt at alle løyper kan åpnes/lukkes samtidig. Enkelte år med tidlig snø, kan man få åpnet løypene i desember, andre år blir det sannsynligvis ikke før i januar. Noen løyper må sannsynligvis stenges i april, mens andre løyper kan være åpne til 5. mai – dette vil også variere fra år til år. Kommunen stenger de løypene som ikke er snødekt, trygg is eller andre forhold som tilsier stenging. Det er i tillegg ønskelig at man har mulighet å åpne en eller flere løyper i desember dersom forholdene tilsier det i hensyn til næringslivet. Ift støy og friluftslivet for øvrig vil ikke dette ha store konsekvenser. Tidlig og sent på vintersesongen er det dessuten færre som ferdes i fjellet og benytter områdene og hyttene. Det skal ikke kjøres på bar mark.

Før forslaget ble lagt på høring ble Balvatn reinbeitedistrikt kontaktet, referat er underskrevet der det fremgår at løypene kan være åpne 1. des til 5. mai. Reindriftnæringa blir ivaretatt ved at det ikke kan kjøres på bar mark og at de har mulighet til å få stengt løypene dersom forhold tilsier det for næringen. De blir således ivaretatt selv om datoene står i forskriften. Da reindriftnæringa har samtykket til åpningstidene mener kommunen at nasjonal forskrift kan fravikes. Balvatn reinbeitedistrikt har vært positive til alle løypeforslagene som ble lagt ut på høring.

§ 3 c) Det ble lagt ut på ny høring endring av klokkeslett med kjøreforbud mellom kl 06:00 - 24:00. Man så også at andre kommuner hadde disse klokkeslett i sin forskrift. Bakgrunn for utvidet åpningstid var turister, spesielt svenske turister, som ønsker å starte tidlig om morgenen på tur /isfiske etc. i tillegg lang åpningstid med tanke på Nordlysturisme. Vi kan ikke se at det er mange innvendinger på utvidet klokkeslett, likevel foreslås det en endring med nattestengt mellom kl 23:00 – 07:00. Man vil anta at det ikke blir stor trafikk 07:00 og 23:00, men at det er innenfor forskriften dersom noen ønsker å komme seg tidlig ut på tur eller sent for å oppleve nordlyset.

I dispensasjon for kjøring til hytter, innvilges det kjøring av bagasje til /fra hytter som ligger over 2,5 km fra brøytet vei, i tidsrommet 15. oktober tom 2. helga i mai. Transport med scooter er lovlig innenfor kl 07:00-24:00. Slik har det fungert i mange 10 år og det berører mange hytter. Likevel er det svært få som ikke synes dette er greit og klager.

§ 4 a) Fartsgrensen settes ned fra 70 km/t i høringen til 60 km/t som den har vært /er i Turistløypa pr i dag. Fartsgrense for scooter med sluffe/kjelke med passasjerer er likevel max 40 km/t iht gjeldende regelverk.

Fauske kommune har som mål å legge til rette for at både skiløpere, turgåere, scooterførere og annet friluftsliv kan ferdes i fjellene i Sulitjelma og ha trygge og gode opplevelser. Det er store turområder og det er plass til alle interessegrupper dersom man legger forholdene godt til rette og jobber mot de samme mål. Dersom det er løyper i løypenettet som ikke fungerer etter intensjonen, kan en eller flere løyper stenges eller endres av Fauske kommune ved forskrift.

Ketil Skår (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Fremlagt forslag fra Felleslista/ Rødt og Høyre legges frem for kommunestyre som innstilling

fra planutvalget.

Det henstilles fra planutvalget om at rådmannen får avklart med Arjeplog kommune om godkjenning av løypene fra de berørte Svenske samebyer.

FL/R/H's forslag med tilleggforslag ble vedtatt med 4 mot 1 stemme avgitt for rådmannens forslag til innstilling.

PLUT- 027/17 Vedtak:
Innstilling til kommunestyret:

Pkt 1 Forskrift

FORSKRIFT FOR KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER

FAUSKE KOMMUNE, NORDLAND

Hjemmel: Fastsatt av Fauske kommunestyre xx.xx.xxxx med hjemmel i lov av 10. juni 1977 nr. 82, (motorferdselloven), § 4a, andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4a.

§ 1 Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for skuterturisme, friluftsliv og næringsutvikling.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøskuter i Fauske kommune, herunder kjørefart, kjøretider, åpning, stenging, parkering og rasting.

§ 3 Åpning og stenging av løypenettet

- a. Hele eller deler av løypenettet kan åpnes tidligst 1. desember (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest 5. mai.
- b. Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, sosiale media og lokal avis.
- c. Det er kjøreforbud i løypene mellom kl 23:00 og kl 07:00.
- d. Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet dersom det oppstår forhold som gjør det nødvendig.
- e. Kommunen skal
- f. stenge hele-, deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.
- g. Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 6. mai til og med 30. november.
- h. Løypen(e) kan ikke åpnes før avtalt støyskjerming er gjennomført. Gjelder der

støyømfintlige bygg ligger i rød sone og eier har krevd / ønsket støyskjerm.

§ 4 Bruk av løypenettet

- a. Maksimal hastighet for løypenettet i Fauske kommune er 60 km/t.
- b. Farten skal tilpasses de lokale forhold
- c. Det skal kjøres med redusert hastighet (inntil 20 km/t) på steder med kort avstand
(< 50 m) mellom løypa og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet er skiltet på de aktuelle steder.
 - a. Føreren skal stanse før kryssing av vei og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. Maksimal hastighet for kryssing av vei er 20 km/t. Fører har vikeplikt for myke trafikanter i hele løypenettet.
 - b. Det er påbudt med hjelm for fører og passasjer.
 - c. Ferdsl i løypene skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
 - d. All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for mennesker og naturmiljø.
- a. Scooterhengere skal parkeres på scooterparkeringen i Daja.

§ 5 Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 Drift og tilsyn

- a. Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- b. Kommunen kan sette dette ut på anbud.
- c. Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av trasèer regnes ikke som terrenginngrep.

§ 7 Løypebredde

Kjøring skal bare skje langs den maksimalt brede trasèen for løypene:

- a. Turistløypa: Max 10 m
- b. Loppa: Max 10 m frem til Loppaisen, deretter isens bredde.
- c. Kjellvassløypa: Max 6 m

§ 8 Parkering og rasting

- a. Det er tillatt å raste og parkere i løypen(e) inntil 30 meter ut fra senter, dersom annet ikke er spesifisert i forskrift og /eller skilting.
- b. Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller til fare for annen ferdsel.
- c. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- d. Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- e. For Loppa er det tillatt med rasting langs løypa og 30 m ut fra ytterkant av løypa.
- f. I Kjellvassløypa er rasting og parkering ikke tillatt, med unntak av parkering ved parkeringsplassen i Kjellvasskrysset.

§ 9 Kjøretillatelse og gebyr

- a. Kommunen kan kreve at det kjøpes kjøretillatelse for kjøring i en eller flere løyper.
- b. Pris for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c. Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10 Straffeansvar

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, eller brudd på kommunal forskrift, fører til anmeldelse.

§ 11 Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.

Pkt 2

Kommunestyret gir arbeidsgruppa fullmakt til å fortsette arbeidet med løypenettet i Sulitjelma, spesielt med tanke på en erstatningsløype for Nordlysløypa og næringsutvikling.

BEGRUNNELSE FOR VEDTAK:

Fauske Kommune har som mål å legge til rette for turisme i Sulitjelma. I denne saken skal Fauske Kommune legge til rette for scooterturisme slik at eksisterende næringsliv har spennende turområder å tilby turistene på scooter og samtidig ta hensyn til bla støy, hyttebebyggelse og friluftsliv på en best mulig måte. Næringslivet i Sulitjelma satser både på langrenn/skiturisme, alpint, overnatting og scooterturisme vinterstid.

Det som er spesielt for Fauske Kommune er at kommunen har vært en forsøkskommune. Turistløypa og Kjellvassløypa (tidligere Tilførselsløype) har vært åpen i ca 15 år. Disse løypene vil ikke ha noen andre hensyn å ta nå enn tidligere. Forskjellen for Kjellvassløypa er at hytteiere ikke kan kjøre rett fra hytta og i løypa slik som i forsøksperioden. Det er

kun tillatt å starte fra Skihytta eller Kjellvasskrysset og løypa er åpen for alle.

Kommunestyret i Fauske opprettet en arbeidsgruppe den 11.02.2016 som på vegne av Kommunestyret skulle kartlegge mulige løypetraseer for å regulere og legge til rette for scooterturisme, friluftsliv og næringsutvikling.

Kommentarer i forhold til Friluftsliv uten motorferdsel:

Fauske kommune har i sin planlegging søkt å unngå at snøscooterløypene blir lagt i de mest populære utfartsområdene for skiløpere og annet friluftsliv.

Eksempelvis, Jakobsbakken, Sagmo, Annaskavelen, Vardetoppen, Sulitjelmabreen, Kongen og fjellmassivet rundt, Skourta, Villumvatn, Sorjus, Blåmannisen, faktisk hele området mot Siso i Sørfold kommune. For dette området har det ikke vært ønskelig å anlegge snøscooterløyper. Dette er veinære områder med fint og variert skiterrang for både store og små, samt områder som ligger langt unna befolkede og trafikkerte områder. Området er likevel et meget godt utgangspunkt for å dyrke friluftslivet uten motorisert ferdsel på scooter.

Videre ligger Junkerdal nasjonalpark i Saltdal kommune. Området er delt med kommunegrensen til Saltdal. Denne kommunegrensen krysser skiløypen til Tjorvi /Ballvannet og er naturlig å se på som Sulitjelmaområdet, da adgangen til området kommer herfra. Dagens skiløype gir tilgang på store områder i Junkerdal nasjonalpark for dem som ønsker å kunne ferdes i naturen uten støy fra motorisert friluftsliv. Innenfor deler av Junkerdal nasjonalpark gikk det i sin tid snøscooterløype til Mavas i Sverige. I dag er det ikke mulig å legge løyper i dette området. Junkerdal nasjonalpark er slik sett også et eksempel på et stort sammenhengende område hvor friluftsliv uten motorisert ferdsel kan dyrkes.

Med bakgrunn i løypeforslagene og de innspill som er kommet i høringsrunden har Kommunestyret kommet til følgende begrunnelser for åpning av løyper samt forslag til forskrift for løypenettet i Fauske kommune.

Kjellvassløypa med avgreining til Sulitjelma Fjellandsby

Kjellvassløypa har sitt utgangspunkt eller start fra kommunal vei fra parkeringsplassene ved skihytta og Kjellvasskrysset hvor scootere blir parkert. Veien er allerede en etablert støykilde i området. Det vil være positivt for nærliggende hytter og myke trafikanter å redusere trafikk, støy og utslipp på parkeringsplassene.

Hytteiere som får tillatelse av kommunen for å kjøre bagasje til og fra sine hytter utover 2,5 km, får dispensasjon mellom kl 07:00 – 24:00, fra 15 okt tom 2. helga i mai. De parkerer sine skutere ved Kjellvasskrysset og skihytta. Slik praksis har eksistert i Sulitjelma i mange 10-år.

For å unngå at parkeringsplassene blir fylt opp med tilhengere, ønsker man at startpunkt til løypenettet kan gå fra parkeringsplassene for de som allerede har scootere parkert her. Dette for at hytteiere skal slippe å ta scooteren på hengeren og kjøre bil til Daja for å kunne benytte løypenettet, for så å laste scooteren på hengeren igjen og kjøre bil til skihytta eller Kjellvasskrysset, parkere hengeren der og kjøre scooter til hytta på dispensasjon. Dette vil øke støy til omkringliggende hytter ved parkeringsplassene og langs veien til Daja, større utslipp og kan skape konflikter til øvrig friluftsliv og parkeringsmuligheter. Trafikksikkerheten langs den bratte og sterkt trafikerte fjellveien bør også vektlegges dersom en skal øke trafikk med bil og henger. Sulitjelma er Salten`s største utfartsområde.

I tillegg vil det være mulig å kjøre til Daja med scooter for å støtte opp om næringslivet i

Sulitjelma Fjellandsby og Sulitjelma Turistsenter.

Kjellvassløypa vil ikke være en valgt turløype for allmenheten, men en tilførselsløype til næringslivet i Daja og løypenettet som starter her. Det er ikke en løype som blir en attraktiv turløype for opplevelser. Kommunen begrenser bruken ved nedsatt hastighet og forbud mot rasting. Dessuten skal tilreisende parkere hengere i Daja.

Fra parkeringsplassen ved Skihytta og ned mot Kjellvannet skal det merkes trasè for scooter slik at det blir godt tilrettelagt både for scooterførere og skiløpere. Dette vil være mest gjeldende fra Skihytta og ned til Kjellvannet og via Kjellvasskrysset. Videre vil løypa ikke komme i samme område som skiløpere. Det er derfor bare noen få hundre meter man får scooter og skiløpere ved siden av hverandre. Trasèen er forholdsvis bred og det er plass til alle.

Det er satt 20 km/t på denne løypa nettopp for å ta hensyn til støy, skiløpere og annet friluftsliv.

Støysonekartleggingen viser at det ligger 1 hytte innenfor rød sone(50 m) ved Kjellvasskrysset. Hytteier ble kontaktet før høringen og det var ingen innvendinger for trasèen forbi hytta. Det kom ikke inn bemerkninger fra høringsrunden fra hytteeier.

Avbøtende tiltak: skilting ved hytta, nedsatt hastighet og tilbud om støyskjerming, kjøreforbud mellom kl 23:00-07:00.

Innenfor gul støysone er det kartlagt 8 hytter.

Avbøtende tiltak: nedsatt hastighet, kjøreforbud mellom kl 23:00-07:00.

Det er også lagt inn restriksjon for rasting og parkering i denne løypa. Det er kun lov å parkere og raste ved Sulitjelma Fjellandsby og parkere ved scooterparkeringen i Daja. Bakgrunnen er at kommunen legger til rette for at denne løypa bare skal brukes som tilførselsløype til næringslivet i Daja samt godkjent løypenett fastsatt i forskrift.

Kjellvassløypa (tidligere Tilførselsløypa) har vært ute på høring i 2016, løypa ble klaget inn av Fylkesmannen med begrunnelse at det ikke var tatt tilstrekkelig hensyn til hyttebebyggelsen i området, og det var heller ikke tatt særlig hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kartgrunnlaget som var lagt ut på høring den gang viste seg å være feil. Mange av naustene og uthus ved Kjellvannet var tegnet inn i støysonekartet. Kartet viste 8 hytter i rød støysone og 11 hytter i gul støysone. Etter nytt kartgrunnlag er det 1 hytte i rød sone og 8 hytter i gul sone.

Det vil derfor være færre hytter som blir berørt i denne høringsrunden enn i forrige (i støysonene). Med de tiltak i forhold til nedsatt hastighet, god skilting for å skille skiløpere og scootertrafikk, tilby støyskjerming, forbud mot rasting og at hengere må parkeres ved scooterparkeringen i Daja har kommunen tatt tilstrekkelig hensyn til hyttebebyggelsen i området, støy og ulemper for friluftslivet.

I tillegg foreslår Fauske Kommune løypa «Rørgata» som er en ny løype , ca 1 km før den treffer på Kjellvassløypa til Daja. Løypa er et avbøtende tiltak for hyttene ved Kjellvasskrysset. Dvs når en starter fra Skihytta og skal til Daja, kan en kjøre i Rørgate-løypa til den treffer på Kjellvassløypa. Da slipper scooterføreren og kjøre via Kjellvasskrysset og passere hyttene som ligger nær løypa/parkeringsplassen. I Rørgata vil det ikke bli konflikt mellom skiløpere og scootere, løypa blir tilrettelagt for scootere.

Kjellvassløypa har fått stor oppmerksomhet i media. I tillegg har mange fått tilsendt løypekart og saksgrunnlag i posten, både foreninger, organisasjoner, hytteeiere, samebyer mm. Det bør derfor ikke være noen som ikke har fått med seg at den nye løypa er åpen for alle. Høringsrunden viser at det er kun 3 hytteeiere som har gitt negativ tilbakemelding for Kjellvassløypa /Rørgata. Ingen av disse ligger i rød støysone. I tillegg er det 1 hytteeier og 1 velforening i Sulitjelma Fjellandsby som er positive til løypene, i tillegg til næringslivet.

Dagens scootere støyer mye mindre og slipper ut mindre avgasser enn sammenlignet med «gamle dager». Dette vil også være med å bidra til at støy for hytter i området er

mindre nå enn før.

Scooterparkeringen i Daja må skiltes ved Fylkesveien for å sluse tilreisende til denne parkeringsplassen.

Fauske kommune ønsker å tilrettelegge både for skiløpere, scooterturisme og annet friluftsliv i Sulitjelma og i tillegg tilrettelegge for næringsvirksomhet.

Turområdene og mulighetene i Sulitjelmafjellene er enorm både sommer og vinterstid. Det er lagt opp til skjermede områder i fjellet som ikke er ønskelig med motorferdsel, i tillegg Junkerdal Nasjonalpark som regulerer dette. Med avgrensninger for motorferdsel på vinteren får kommunen likevel stor plass til alle interessegrupper. På sommeren går det bilvei både til Jakobsbakken og Ballvannet. Kjellvannet, Risedalsvannet og Saakivannet blir mye benyttet for fiske fra motorbåter sommerstid. Det er et yrende liv i fjellet hele året.

Rørgata

Rørgata er foreslått som et avbøtende tiltak for å redusere støy, tilrettelegge bedre for friluftsliv for øvrig og hyttebebyggelsen. Trasèen er lagt over en gammel rørgate som ble etablert på 70 tallet og er en naturlig trasè som ble benyttet mye før for snøscootere. Løypa er en alternativ trasè for de som starter fra skihytta og skal til Daja /Sverige. De kan i stedet for å kjøre innom Kjellvasskrysset og forbi flere hytter, kjøre Rørgatetrasèen i 1 km til en kommer på Kjellvassløypa. Man begrenser støy for hyttene som ligger ved Kjellvasskrysset og begrenser konflikt med skiløpere som også går til Kjellvasskrysset langs veitrasèen. Rørgata blir således en trasè for snøscootere.

Løypa blir staket av kommunen og den stenges dersom isen blir utrygg. SKS må varsle kommunen dersom det blir nødvendig å stenge trasèen pga usikker is.

Fauske kommune har hatt møte med grunneier, Statskog, den 30/1 og det ble det avklart at Rørgate-løypa kan opprettes.

Loppa

Loppa er en avgreining til den eksisterende Turistløypa. Et supplerende tilbud til eksisterende løype og mulighet for isfiske og familieturer. Fauske Kommune har store friluftsområder og mange tilsvarende uten motorferdsel jf tidligere referert. Ved å ta i bruk Loppa med snøscooter vil en ikke forringe helheten i kommunen pga de enorme friluftsområdene kommunen har både i Sulitjelma og i Fauske Kommune for øvrig. Trasèen går midt på isen på Loppa. Området er ikke mye i bruk vinterstid av skiløpere eller annet friluftsliv. Løypa passerer ca 500 m fra SOT turisthytte. Det er ikke oppkjørte løypetrasèer dit. Det anses ikke at det blir noen brukerkonflikter i området. Det er ikke lagt opp til løype til hytten som ligger i Mourki. På den annen side kan det bli positivt for hytten i Mourki og turister på ski som får oppkjørte og stakede løyper å gå etter med tanke på sikkerhet.

Sikkerhet på isen: Når det gjelder sikkerhet skal løypa stakes og den skal stenges av kommunen dersom isen ikke er trygg.

Ballvatn reinbeitedistrikt ble kontaktet før høringen og hadde ingen innvendinger til løypa. De har beiteland både på norsk og svensk side. Da løypa skal gå på islagt vatn anså de ikke at løypa er til hinder for deres næringsvirksomhet. I tillegg ble løypeforslaget sendt på høring til Luokta-Mavas sameby og Tourpon sameby. Det kom ingen merknader innen høringsfristen.

Fylkesmannen påpeker at Fauske kommune ikke kan fastsette at det åpnes for å kjøre på hele isen på Loppa i Sverige. Det er i Fauske Kommunes forskrift kun åpning for å fastsette dette på norsk side og Loppaløypa. På svensk side er det friområde og Fauske kommune kan ikke fastsette regler på svensk side. Løypa er ment å stoppe ved grensen til Sverige.

Avbøtende tiltak i forhold til støy /friluftsliv: sette ned fartsgrensen til 60 km/t. For scooter med sluffe har man uansett ikke anledning å kjøre over 40 km/t.

Nordlysløypa

Forslag til Nordlysløypa var ment for å utvikle næringslivet i Daja og etterspørsel etter en kort og enkel løype tilrettelagt for alles ferdigheter. Fordelene ved denne løypa var at man fikk utsikt over hele Sulitjelmasamfunnet fra andre siden av bebyggelsen i samfunnet og en fin plass å ta turister med. Dette var et ønske fra eksisterende næringsliv i Daja. Under høringsprosessen er det kommet innspill for å la dette området være fredet for motorferdsel samt område ved Jakobsbakken og Sagmo. Statskog som grunneier ønsker ikke løypa opprettet og vil utvikle denne siden av Sulitjelma som et «grønt» område uten scooterturisme. I dialog med Statskog kunne kommunen se på alternative trasèer som ivaretar intensjonen med denne løypa. Fauske Kommune oppretter ikke denne løypa og ser positivt på at det settes av områder hvor det ikke skal benyttes snøscooter.

Kommentarer til forslag om forskrift:

§ 3 a) «Hele eller deler av løypenettet kan åpnes tidligst 1. desember (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest 5. mai».

Bakgrunnen for endring av åpningstiden er at man kan fastsette en forskrift som er litt mer fleksibel for de ulike løypetrasèer. Kommunen kan åpne/stenge en løype tidligere /senere enn andre løyper. Dette vil variere fra år til år ut fra snømengde og isforhold. Sulitjelma som sted har den fordel sammenlignet med andre kommuner tidlig vinter og kan markedsføre dette som et konkurransefortrinn for næringsutvikling / nordlysturisme. Det er ikke gitt at alle løyper kan åpnes/lukkes samtidig. Enkelte år med tidlig snø, kan man få åpnet løypene i desember, andre år blir det sannsynligvis ikke før i januar. Noen løyper må sannsynligvis stenges i april, mens andre løyper kan være åpne til 5. mai – dette vil også variere fra år til år. Kommunen stenger de løypene som ikke er snødekt, trygg is eller andre forhold som tilsier stenging. Det er i tillegg ønskelig at man har mulighet å åpne en eller flere løyper i desember dersom forholdene tilsier det i hensyn til næringslivet. Ift støy og friluftslivet for øvrig vil ikke dette ha store konsekvenser. Tidlig og sent på vintersesongen er det dessuten færre som ferdes i fjellet og benytter områdene og hyttene. Det skal ikke kjøres på bar mark.

Før forslaget ble lagt på høring ble Balvatn reinbeitedistrikt kontaktet, referat er underskrevet der det fremgår at løypene kan være åpne 1. des til 5. mai. Reindriftsnæringa blir ivare tatt ved at det ikke kan kjøres på bar mark og at de har mulighet til å få stengt løypene dersom forhold tilsier det for næringen. De blir således ivare tatt selv om datoene står i forskriften. Da reindriftsnæringa har samtykket til åpningstidene mener kommunen at nasjonal forskrift kan fravikes. Balvatn reinbeitedistrikt har vært positive til alle løyepforslagene som ble lagt ut på høring.

§ 3 c) Det ble lagt ut på ny høring endring av klokkeslett med kjøreforbud mellom kl 06:00 - 24:00. Man så også at andre kommuner hadde disse klokkeslett i sin forskrift. Bakgrunn for utvidet åpningstid var turister, spesielt svenske turister, som ønsker å starte tidlig om morgenen på tur /isfiske etc. i tillegg lang åpningstid med tanke på Nordlysturisme. Vi kan ikke se at det er mange innvendinger på utvidet klokkeslett, likevel foreslås det en endring med nattestengt mellom kl 23:00 – 07:00. Man vil anta at det ikke blir stor trafikk 07:00 og 23:00, men at det er innenfor forskriften dersom noen ønsker å komme seg tidlig ut på tur eller sent for å oppleve nordlyset.

I dispensasjon for kjøring til hytter, innvilges det kjøring av bagasje til /fra hytter som ligger over 2,5 km fra brøytet vei, i tidsrommet 15. oktober tom 2. helga i mai. Transport med scooter er lovlig innenfor kl 07:00-24:00. Slik har det fungert i mange 10 år og det berører mange hytter. Likevel er det svært få som ikke synes dette er greit og klager.

§ 4 a) Fartsgrensen settes ned fra 70 km/t i høringen til 60 km/t som den har vært /er i Turistløypa pr i dag. Fartsgrense for scooter med sluffe/kjelke med passasjerer er likevel

max 40 km/t iht gjeldende regelverk.

Fauske kommune har som mål å legge til rette for at både skiløpere, turgåere, scooterførere og annet friluftsliv kan ferdes i fjellene i Sulitjelma og ha trygge og gode opplevelser. Det er store turområder og det er plass til alle interessegrupper dersom man legger forholdene godt til rette og jobber mot de samme mål. Dersom det er løyper i løypenettet som ikke fungerer etter intensjonen, kan en eller flere løyper stenges eller endres av Fauske kommune ved forskrift.

Fremlagt forslag fra Felleslista/ Rødt og Høyre legges frem for kommunestyre som innstilling fra planutvalget.

Det henstilles fra planutvalget om at rådmannen får avklart med Arjeplog kommune om godkjenning av løypene fra de berørte Svenske samebyer.

028/17: Fauskeidet elgvald - Søknad om scooterløyve i forbindelse med elgtelling

Rådmannens forslag til vedtak:

Med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Fauskeidet elgvald, gis tillatelse for bruk av snøskuter i forbindelse med elgtelling **1 gang pr år med inntil 12 snøscootere pr gang**, gjennomført i tidsrommet **1. mars 2017 – 1. april 2019**.

Det settes følgende vilkår for tillatelsen:

- Grunneierne må ha gitt samtykke før motorferdselen kan finne sted.
- Det lages plan over hvordan elgtellingen skal foregå, og traseer for kjøring med snøskuter skal tegnes inn på kart. Planen skal godkjennes av Rådmannen før iverksetting og medbringes ved kjøring.
- All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Plan- og utviklingsutvalg 21.02.2017:

Behandling:

Ketil Skår (H) stilte spørsmål om egen habilitet. Han er grunneier i området. Skår ble enstemmig erklært habil.

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

PLUT- 028/17 Vedtak:

Vedtak:

Med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 gis følgende tillatelse:

Fauskeidet elgvald, gis tillatelse for bruk av snøskuter i forbindelse med elgtelling **1 gang pr år med inntil 12 snøscootere pr gang**, gjennomført i tidsrommet **1. mars 2017 – 1. april 2019**.

Det settes følgende vilkår for tillatelsen:

- Grunneierne må ha gitt samtykke før motorferdselen kan finne sted.
- Det lages plan over hvordan elgtellingen skal foregå, og traseer for kjøring med snøskuter skal tegnes inn på kart. Planen skal godkjennes av Rådmannen før iverksetting og medbringes ved kjøring.
- All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.