

## Konsekvensutredning - Loppaløypa

Under de forskjellige temaene er det foretatt en forenklet konsekvensutredning. Vurdering av konsekvenser er gjort og det er sett på avbøtende tiltak.

Under er det listet opp hvilke tema Fauske kommune vurderer å være mindre relevante for tiltaket:

- Forurensing (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensing av vann og grunn).
- Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred.
- Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang -og sykkelveinett.
- Barn og unges oppvekstvilkår.
- Kriminalitetsforebygging.
- En beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.
- For planer som kan føre til vesentlig påvirkning av konkurranseforholdene skal konsekvensutredning omfatte vurderinger av dette.

### Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

<b>-3: Store negative konsekvenser</b>
<b>-2: Middels negative konsekvenser</b>
<b>-1: Små negative konsekvenser</b>
<b>0: Ingen negative konsekvenser</b>
<b>+1: Små positive konsekvenser</b>
<b>+2: Middels positive konsekvenser</b>
<b>+3: Store positive konsekvenser</b>

<b>Loppaløypa</b>	
<b>Eksisterende arealbruk:</b> I kommuneplanens arealdel ligger hele trasèen i LNF-A-område. I tillegg berører trasèen reguleringsplan for Mourkivatnet der berørt arealformål er friluftsområde.	<b>Lengde:</b> Ca 6 km
<b>Foreslått formål:</b> Snøskuterløype	<b>Forslagsstiller:</b> Fauske kommune
<b>Beskrivelse:</b> Løypa vil gå fra eksisterende turistløype på Mourkivatnet og frem til riksgrensen på Loppa.	<b>Kartutsnitt:</b> Se vedlagte kart

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	+1	Løypa følger islagt vassdrag og flatt terreng uten hellinger av større grad.		Skredatlas: Skred-atlas.nve.no.

<b>Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader</b>	+1	Parkeringsplassen i Daja er stor nok til biler og hengere.		Fauske kommune
<b>Reindriftsnæringen</b>  Balvatn Reinbeitedistrikt	0	Løypa går gjennom reinbeiteområde alle årstider. Fra Mourki til Loppa går løypa over islagt vatn.  Det går mange trekkleier og flyttleier i området.	Kommunen kan stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.	Nordlandsatlas.
<b>Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske</b>	0	Ved elva mellom Mourkivatnet hvor den renner inn i Låmivatnet, er det en båtstø som ikke er fredet. Id 102261 Løypa ligger ca 80 meter fra båtstøa.  Øst for utløpet av elva mellom Mourki og Låmi, på odden, ligger to teltringer som er fredet. Id 94801 Løypa ligger ca 200 meter fra teltringene.		Nordlandsatlas
<b>Naturmangfold – arter/naturtyper</b>	-1	Løypa går gjennom leveområde for jerv og kongeørn. Disse er på rødlista.  Det er på sør-vestsiden av Mourki registrert snømyrull, snøsoleie, rabbesiv, jøkelstarv, høyfjellskarse og knoppsildre. Alle disse artene er av nasjonal særlig stor interesse.	Planter er snødekt om vinteren.  Løypa stenges ved bar mark.	Fylkesmannen/ Naturbase – MD. Nordlandsatlas
<b>Inngrepsfrie områder</b>	-1	Løypa berører INON områder det meste av traseen.	Løype på snødekt mark, stenges ved bar mark.	Nordlandsatlas
<b>Næringsliv</b>	+3	Erfaring fra forsøksperioden, perioden etter og frem til i dag, viser en positiv innvirkning på næringslivet, spesielt for turistnæringa i Sulitjelma.		Fauske kommune

		Isfiske på Loppa kan bli positivt for næringslivet i form av overnatting, bevertning, guiding etc		
<b>Verneområder/rand-områder</b>	+1	Løypa går på nordøst siden av grensen til Junkerdal-Balvatn Nasjonalpark. Løypa er på det nærmeste ca 2.5 km nordøst for grensa til parken. Løypa ligger slik at grensen til støysoner ikke berører parken.		Fylkesmannen/ Naturbase - MD
<b>Bolig-/hyttefelt</b>	+1	Avstand fra løypa:  Den nærmeste og eneste hytta ligger ca 500 m fra løypa i enden av Mourkivatnet. (Turistforeningshytte)  Hytten ligger i god avstand fra løypa i forhold til støysoner.  Ved Turistløypa på Mourkivatnet ( se kartutsnitt ) starter løypa og går innover mot Loppavatnet, den følger for det meste islagt vann og stopper ved riksgrensen på selve vannet.		Fauske kommune
<b>Sikkerhet</b>	-1	Store deler av traséen mangler mobildekning	Stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	
<b>Støy</b>	0	I hele løypa er fartsgrensen 70 km/t. Det ligger ingen hytter innenfor støysoner.  Deler av Lomi – Mourki friluftsområde 372 vil bli påvirket av støy.		Fauske kommune  Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no
<b>Samfunn (drikkevann)</b>	0	Løypa kommer ikke i konflikt med offentlig drikkevannskilde.		Fauske kommune
<b>Friluftsliv</b>	+1	Løypa går gjennom Lomi – Mourki	Store deler av løypa legges på islagt	Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no

		<p>friluftsområde 372 som er kategorisert som svært viktige friluftsområder.</p> <p>Isfiske på Loppa kan bli et positivt tiltak for friluftslivet som også er tilrettelagt for mennesker med nedsatt funksjonsevne.</p>	vatn.	
--	--	---	-------	--

### Samlet vurdering

Foreslått løype starter på Mourkivatnet og er en avgreining fra Turistløypa. Vatnet er ikke regulert.

Kapasiteten på parkeringsplassen i Daja anses stor nok.

Løypa berører reininteresser. Løypa kan stenges hvis reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Løypa går gjennom leveområde for jerv og kongeørn.

Positivt for næringslivet å kunne tilby flere trasèer og mulighet for isfiske. Kan gi økt etterspørsel på overnatting og bevertning.

Det er ingen hytter i nærheten av Loppa. Vatnet ligger lunt til i terrenget og har potensiale til å bli et attraktivt turmål. Også mulighet for mennesker med nedsatt funksjonsevne til å kunne delta på isfiske.

Loppa er et røyrvatn som trenger kontinuerlig fiske gjennom hele året for å beholde fisk av bra størrelse og kvalitet. Åpning av løype til vatnet kan ha positiv innvirkning på fiskebestanden.

Løypetrasèen berører ingen hytter/fritidsboliger, heller ikke støymessig. Fartsgrensen settes til 70 km/t.

Løypa går over Mourki deretter overdraget til Loppaisen og videre til riksgrensen. Avbøtende tiltak er stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

### Konklusjon

Åpning av løype fra eksisterende Turistløype til Loppaisen vurderes som positivt for friluftsliv og isfiske.

Et bredere tilbud av løyper kan gi vekst i både eksisterende og nytt næringsliv.

Løypa ligger utenfor bebygde område og kommer ikke i konflikt i forhold til støy.

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Løypa kan stenges av hensyn til reindriftnæringa, ved bar mark og usikker is.

Området er i dag preget av snøskuterkjøring i den eksisterende Turistløypa som har fungert fint i over 15 år. Løypa til Loppa er en avgreining fra den eksisterende Turistløypa.