

## Konsekvensutredning – Nordlysløypa

Under de forskjellige temaene er det foretatt en forenklet konsekvensutredning. Vurdering av konsekvenser er gjort og det er sett på avbøtende tiltak.

Under er det listet opp hvilke tema Fauske kommune vurderer å være mindre relevante for tiltaket:

- Forurensing (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensing av vann og grunn).
- Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred.
- Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang -og sykkelveinett.
- Barn og unges oppvekstvilkår.
- Kriminalitetsforebygging.
- En beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.
- For planer som kan føre til vesentlig påvirkning av konkurranseforholdene skal konsekvensutredning omfatte vurderinger av dette.

### Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

<b>-3: Store negative konsekvenser</b>
<b>-2: Middels negative konsekvenser</b>
<b>-1: Små negative konsekvenser</b>
<b>0: Ingen negative konsekvenser</b>
<b>+1: Små positive konsekvenser</b>
<b>+2: Middels positive konsekvenser</b>
<b>+3: Store positive konsekvenser</b>

<b>Nordlysløypa</b>	
<b>Eksisterende arealbruk:</b> I kommuneplanens arealdel ligger hele traseen i LNF-A-område.	<b>Lengde:</b> Ca 6,5 km
<b>Foreslått formål:</b> Snøskuterløype	<b>Forslagsstiller:</b> Fauske kommune
<b>Beskrivelse:</b> Løypa starter ved eksisterende parkeringsplass i Daja, følger kraftlinja og krysser fylkesveg 543 ca 100 m sør for Smørabjørka. Løypa følger oppmerket trase til endepunktet, som ligger ca 1 km øst for og like langt nord som bebyggelsen på Sagmo. Det er lagt inn ei sløyfe i trasèen etter den gamle kraftlinja.	<b>Kartutsnitt:</b> Se vedlagte kart

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	+1	Løypa går ikke gjennom skredutsatte områder	Kommunen kan stenge løypa ved dårlig vær eller andre særskilte omstendigheter som går utover sikkerheten.	Skredatlas: Skred-atlas.nve.no

			Overvåking/ varsling, skilting, og/eller generelle advarsler.	
<b>Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader</b>	+1	Parkeringsplassen i Daja anses som stor nok for parkering av biler med hengere.		Fauske kommune
<b>Reindriftnæringen</b>  Balvatn Reinbeitedistrikt	0	Området løypa går gjennom brukes som beite for rein gjennom alle årstider.  Det går mange trekkleier og flyttleier i området.	Kommunen kan stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.	Kilden til arealinformasjon: Nordatlas Skog og landskap
<b>Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske</b>	0	Løypa krysser gammelveien mellom Langvannet-Jakobsbakken	Veien vil være dekket av snø i tidsrommet løypen er åpen.	Askeladden: Riksantikvaren.no Nordatlas
<b>Naturmangfold – arter/naturtyper</b>	-1	Ved bebyggelsen på Sagmo er det registrert gråsik, bjørkefink, rypebærmjølke, ullvier, gjøk og molter. Alle disse artene er av nasjonal særlig stor interesse.  Løypa går gjennom leveområde for jerv og kongeørn som er på rødlista.	Løypa er ca 1 km nord for registrerte planter. Dette er planter som er snødekt om vinteren. Løypa stenges hvis snødekket forsvinner.	Fylkesmannen/ Naturbase - MD
<b>Inngrepssvare områder</b>	+2	Løypa berører ikke INON områder.		Nordlandsatlas
<b>Næringsliv</b>	+3	Erfaringen fra forsøksperioden og tiden turistløypen til Sverige har eksistert, viser at det har hatt positiv innvirkning for næringslivet, spesielt for turistnæringa i Sulitjelma. Nordlysløypa er godt tilrettelagt for turister som vil oppleve nordlys og utsikt over Sulitjelmasamfunnet		Fauske kommune

		<p>på en kortere tur.</p> <p>Løypa er tilrettelagt for mennesker med nedsatt funksjonsevne.</p>		
<b>Verneområder/rand-områder</b>	+1	<p>Løypa går på nordsida av grensen til Junkerdal-Balvatn Nasjonalpark. Løypa er på det nærmeste ca 2 km nord for grensa til parken. Løypa ligger slik at grensen for støysoner ikke berører parken.</p>		Fylkesmannen/ Naturbase - MD
<b>Bolig-/hyttefelt</b>	0	<p>Avstand fra løype:</p> <p>De nærmeste hyttene ved Sulitjelma Turistsenter ligger ca 55 meter fra løypas startpunkt.</p> <p>Like før løypa kommer inn på veien til skytebanen ligger det ei hytte ca 50 meter fra løypa</p> <p>Etter at løypa har passert skytebanen ligger det ei hytte ca 90 meter fra løypa.</p> <p>Etter at løypa har krysset fylkesvei 543 går løypa forbi 2 hytter. Avstand til hyttene er 100 m og ca 130 m.</p> <p>Deretter passerer det en hytte som ligger på sørsiden av løypen, avstand til hytta er ca 600 m.</p> <p>Ingen hytter innenfor rød eller gul støysoner.</p>	<p>Nedsatt fartsgrense i starten av løypa, 20 km/t, stopp før kryssing av FV 543, deretter 30 km/t til siste hytte er passert med 200m . Dette skiltes.</p> <p>Løypas start er godt innarbeidet som turistløype/fiskeløype.</p>	Fauske kommune
<b>Sikkerhet</b>	+1	<p>Løypa berører ikke islagt vann eller skredutsatt område.</p>	<p>Stenging av løypa, overvåking/varsling, skilting og/eller</p>	

		<p>Mobildekning hele trasèen.</p> <p>Løypa krysser Fylkesveg 543. Dersom det skoges langs veien ved krysningspunktet, vil det tilfredsstillende minstekravet til sikt (115 m i 80-sonen).</p>	<p>generelle advarsler. Vikeplikt og stoppskilt ved kryssing av vei skiltes for snøskutere. Kryssende trafikk skiltes på FV 543. Krysningspunkt må være oversiktlig.</p>	<p>Statens Vegvesen Fauske kommune</p>
<b>Støy</b>	-1	<p>Starten av løypa i Daja følger samme trasè som Turistløypa.</p> <p>De nærmeste hyttene ved Daja Turistsenter ligger ca 55 meter fra løypa.</p> <p>Deler av Daja friluftsområde 281 vil bli påvirket av støy.</p> <p>Deler av Jakobsbakken friluftsområde vil bli påvirket av støy.</p> <p>Deler av Sulitjelma friluftsområde vil bli påvirket av støy.</p>	<p>Nedsatt fartsgrense til 20 km/t til løypa krysser FV 543, deretter 30 km/t frem til siste hytte er passert med 200 m. Deretter 70 km/t.</p> <p>Starten av løypa er godt innarbeidet som fiskeløype/turistløype.</p>	<p>Fauske kommune</p> <p>Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no</p>
<b>Samfunn (drikkevann)</b>	+1	<p>Løypa kommer ikke i konflikt med offentlig drikkevannskilde.</p>		<p>Fauske kommune</p>
<b>Friluftsliv</b>	0	<p>Løypa går gjennom deler av område i reguleringsplanen Sulitjelma opplevelsespark, Daja friluftsområde 281, Jakobsbakken friluftsområde og Sulitjelma friluftsområde. Området er lite brukt både sommer og vinter. Jakt kan forekomme i området.</p>	<p>Første del av løypeforslaget har i mange år blitt brukt som fiskeløype/turistløype uten at det har skapt nevneverdige problemer for friluftslivet i området.</p> <p>Nedsatt fartsgrense.</p>	<p>Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no</p>

### **Samlet vurdering**

Nordlysløypa starter ved opparbeidet kommunal parkering i Daja og følger Turistløypa forbi Sulitjelma Turistsenter.

Kapasiteten på parkeringsplassen anses som god nok.

Løypa berører mange reininteresser. Løypa kan stenges hvis reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Løypa går gjennom leveområde for jerv og kongeørn.

Positive sider for næringslivet vil være et unikt tilbud til gjester, som for eksempel nordlyssafari, utkikkspost over Sulitjelmasamfunnet, korte guidede snøskuterturer, bevertning/overnatting, utleie av snøskutere, utstyr, service på snøskutere og økt salg ved lokalbutikken osv.

Starten av løypa følger samme trasè som Turistløypa som er godt innarbeidet. Videre følger det 3 hytter etter kryssing av FV 543. Fartsgrensen reduseres ved passering av hyttene og ved kryssing av vei.

Ved særskilte hendelser som øker fare for uønskete hendelser vil avbøtende tiltak kunne være stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

### **Konklusjon**

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Stenging av løype ved fare for uønskede hendelser, forhold i reindriftnæringen eller annet gjør at negative konsekvenser blir betydelig redusert.

Området er i dag lite brukt.

Nordlysløypa vil kunne gi et positivt løft for turistnæring i Sulitjelma.