

Konsekvensutredning - Kjelvassløypa

Under de forskjellige temaene er det foretatt en forenklet konsekvensutredning. Vurdering av konsekvenser er gjort og det er sett på avbøtende tiltak.

Under er det listet opp hvilke tema Fauske kommune vurderer å være mindre relevante for tiltaket:

- Forurensing (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensing av vann og grunn).
- Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred.
- Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang -og sykkelveinett.
- Barn og unges oppvekstvilkår.
- Kriminalitetsforebygging.
- En beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.
- For planer som kan føre til vesentlig påvirkning av konkurranseforholdene skal konsekvensutredning omfatte vurderinger av dette.

Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

| |
|--|
| -3: Store negative konsekvenser |
| -2: Middels negative konsekvenser |
| -1: Små negative konsekvenser |
| 0: Ingen negative konsekvenser |
| +1: Små positive konsekvenser |
| +2: Middels positive konsekvenser |
| +3: Store positive konsekvenser |

| | |
|---|---|
| Kjelvassløypa – tidl tilførselsløype fra Skihytta til Daja via Kjelvasskrysset – med avgreining via Rørgata og avgreining inn til Sulitjelma Fjellandsby | |
| Eksisterende arealbruk: Løypa berører kommunedelplan Daja/Jakobsbakken og har arealformål fritidsbebyggelse. Løypa berører reguleringsplan for Sulitjelma Opplevelsespark. Arealformålet er i hovedsak eksisterende veiareal og skogbruksområde. | Lengde: Ca 4,6 km |
| Foreslått formål: Snøskuterløype | Forslagsstiller: Fauske kommune |
| Beskrivelse: Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass ved Skihytta og følger oppmerket trase via Kjelvasskrysset til parkeringsplass i Daja, samt en avgreining inn til Sulitjelma Fjellandsby på i overkant av 200 m. I tillegg er det lagt inn en trase som følger Rørgata og dermed ikke er innom Kjelvasskrysset. Denne traseen er ca 1 km lang og blir koblet på traseen på Kjelvatnet. | Kartutsnitt: Se vedlagte kart |

| Tema | Konsekvens (verdi/omfang) | Forklaring | Avbøtende tiltak | Grunnlag |
|--|---------------------------|--|--|--|
| Skredfare | 0 | Løypa berører ingen aktsomhetsområde for snøskred-/utløpsområde. | | Skredatlas: Skred-atlas.nve.no |
| Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader | 2 | Parkeringsplassene ved Skihytta, Kjelvasskrysset og i Daja anses i dag som store nok. Løypa går fra Skihytta over Rundvatnet til Kjelvasskrysset og fra Kjelvasskrysset over Balmielva ca. 250 meter langs bilveg (Kjelvassveien). En avgreining av løypa går via Rørgata og er dermed ikke innom Kjelvasskrysset. Løypa går ned på Kjelvattnet og blir så koblet på den andre løypa til Skihytta. En annen avgreining går innom Sulitjelma Fjellandsby. | | Fauske kommune |
| Reindriftsnæringen Balvatn Reinbeitedistrikt | 0 | Området brukes til vårbeite, høstbeite og høstvinterbeite for rein. Det går flere trekkleier og flyttleier i området. | Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften | Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap |
| Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske | 0 | Løypa berører ingen kjente kulturminner eller kulturmiljø. | | Askeladden riksantikvaren.no |
| Naturmangfold – arter/naturtyper | -1 | Ved Kjelvasskrysset er det registrert 4 arter av nasjonal særlig stor forvaltningsinteresse; Rypebær, stivstarr, blålyng og rynkevier. Nedenfor brua som krysser Balmielva er det fjellfrøstjerne som også er av nasjonal | Dette er planter som er snødekt om vinteren. Løypa stenges hvis snødekket forsvinner. | Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap |

| | | | | |
|----------------------------------|----|--|--|---|
| | | særlig stor forvaltningsinteresse. | | |
| Inngrepsfrie områder | 0 | Berører ikke INON områder | | Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap |
| Næringsliv | +2 | Erfaring fra forsøksperioden viser at det har hatt positiv innvirkning på næringslivet, spesielt for turistnæringa i Sulitjelma. En avgreining inn til Sulitjelma Fjellandsby vil i tillegg ha positive ringvirkninger for bedriften, bl a kan publikum stoppe her og stå på ski, spise ol. | | |
| Verneområder/rand-områder | 0 | Løypa ligger langt fra verneområder. | | Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap |
| Bolig-/hyttefelt | -1 | Løypa går delvis gjennom et hytteområde. Avstanden fra løypa til den nærmeste hytta er 4 – 6 meter. Det ligger 1 hytte innenfor 20 m fra løypa og 8 hytter innenfor 50 m fra løypa. Ved avgreiningen over Rørgata er den nærmeste hytta 50 m fra løypa. Når det gjelder avgreiningen til Sulitjelma Fjellandsby er det en hytte som ligger ca 25 m fra traseen. | Løypa over Rørgata vil berøre færre hytter. Tilbud om støyskjerming for hytter innenfor rød og gul sone. | Fauske kommune |
| Sikkerhet | -1 | Kjelvatnet er regulert vann. | Stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler. | |
| Støy | -1 | Fra Daja til Skihytta er det fartsgrense 20 km/t. Her ligger 1 hytte innenfor rød sone og 8 hytter innenfor gul sone. Ved avgreiningen over Rørgata er den nærmeste hytta 50 m | Nedsatt fartsgrense i hele løypa, 20 km/t. Løypa er godt innarbeidet som tilførselsløype til tidligere turistløype. | Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no |

| | | | | |
|-----------------------------|----|--|--|-----------------------------------|
| | | <p>(på grensen til gul sone) fra løypa. Når det gjelder avgreiningen til Sulitjelma Fjellandsby er det en hytte som ligger ca 25 m fra traseen (i gul sone).</p> <p>Daja friluftsområde 281 vil bli påvirket av støy</p> <p>Norddelen av Kjelvatnet – Callavas friluftsområde 282 vil bli påvirket av støy</p> <p>Nord – øst delen av Skihytta – Såki 375 friluftsområde vil bli påvirket av støy.</p> | <p>Hyttene innenfor rød og gul sone tilbys støyskjerming.</p> <p>Løypa over Rørgata vil berøre færre hytter.</p> | |
| Samfunn (drikkevann) | 0 | <p>Det er 2 godkjenningspliktige/ godkjente vannverk i områder, Daja vannverk og Sulitjelma Fjellandsby vannverk. Daja vannverk ligger ca 200 m fra skuterløypa, vei som er åpen for offentlig ferdsel om sommeren ligger betraktelig nærmere vannverket.</p> <p>Inntaket til Sulitjelma Fjellandsby sitt vannverk (kommunalt vannverk) ligger i underkant av 100 m fra løypa. Også her ligger vei nærmere enn snøskuterløypa.</p> | <p>Overvåking/varsling og generelle advarsler.</p> <p>Løypene vil ikke berøre drikkevannskilder.</p> | Fauske kommune |
| Friluftsliv | +1 | <p>Løypa går gjennom Daja friluftsområde, Kjelvatnet – Callavas friluftsområde og Skihytta – Såki friluftsområde som er kategorisert som svært viktige friluftsområder.</p> | <p>Løypeforslaget har i mange år blitt brukt for hytteeiere med gyldig dispensasjon for kjøring til hytte som tilførselsløype til tidligere turistløype uten at det har skapt nevneverdige problem for</p> | Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no |

| | | | | |
|--|--|--|--------------------------|--|
| | | | friluftslivet i området. | |
|--|--|--|--------------------------|--|

Samlet vurdering

Foreslått løype kan starte i Daja, Skihytta og Kjelvasskrysset. Kapasiteten på parkeringsplassene vurderes som tilstrekkelig.

Løypa berører mange reininteresser. Løypa kan stenges hvis reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindrifta eller ved bar mark.

Løypa er positiv for næringslivet i Sulitjelma. Større mulighet for inntjening i form av bevertning, salg av utstyr/tjenester, guidede turer, service på snøskutere mv.

Løypa er også godt innarbeidet som tilførselsløype i den tidligere forsøksordningen over 15 år, selv om reglene er endret i den nye forskriften for bruk av løypa.

Fra Daja til Skihytta er det foreslått en alternativ trase som ikke er innom Kjelvasskrysset (Rørgata), slik at færre hytter blir berørt. Fartsgrensen i løypa er satt til 20 km/t av hensyn til sikkerhet og støy. En hytte ligger innenfor rød sone og blir tilbudt støyskjerming. Skiltes med privat hytte – Vis hensyn.

Løypa går utpå Kjelvatnet som er et regulert vatn. Avbøtende tiltak er stenging av løypa, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

Konklusjon

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Stenging av løypa i forhold til reindriftsnæringen og usikker is, samt alternativ trase, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert.

Skihytta og Kjelvasskrysset er i dag parkering og startpunkt for hytteeiere med dispensasjon til å kjøre til hyttene sine.