



FAUSKE KOMMUNE

Folkehelsekommunen der alle trives

FORSKRIFT FOR KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER

FAUSKE KOMMUNE, NORDLAND

Hjemmel: Fastsatt av Fauske kommunestyre xx.xx.xxxx med hjemmel i lov av 10. juni 1977 nr. 82, (motorferdselloven), § 4a, andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4a.

§ 1 Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for skuterturisme, friluftsliv og næringsutvikling.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøskuter i Fauske kommune, herunder kjørefart, kjøretider, åpning, stenging, parkering og rasting.

§ 3 Åpning og stenging av løypenettet

- a) Hele eller deler av løypenettet kan åpnes tidligst 1. desember (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest 5. mai.
- b) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, sosiale media og lokalavis.
- c) Det er kjøreforbud i løypene mellom kl 24:00 og kl 06:00.
- d) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet dersom det oppstår forhold som gjør det nødvendig.
- e) Kommunen kan stenge hele- eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.
- f) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fra og med 6. mai til og med 30. november.
- g) Løypen(e) kan ikke åpnes før avtalt støyskjerming er gjennomført. Gjelder der støyømfintlige bygg som ligger i rød sone og eier har krevd/ønsket støyskjerm.

§ 4 Bruk av løypenettet

- a) Maksimal hastighet for løypenettet i Fauske kommune er 70 km/t.
- b) Farten skal tilpasses de lokale forhold.
- c) Det skal kjøres med redusert hastighet (inntil 20 km/t) på steder med kort avstand

(< 50 m) mellom løypa og bebyggelse (hus og hytter). Redusert hastighet er skiltet på de aktuelle steder.

- d) Føreren skal stanse før kryssing av vei og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veien. Maksimal hastighet for kryssing av vei er 20 km/t.
- e) Det er påbudt med hjelm for fører og passasjer.
- f) Ferdsel i løypene skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- g) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for mennesker og naturmiljø.
- h) Forøvrig gjelder bestemmelser om kjørefart i forskrift fastsatt med hjemmel i vegtrafikkloven.
- i) Biltilhengere skal parkeres på snøskuterparkeringa i Daja.

§ 5 Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 Drift og tilsyn

- a) Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- b) Kommunen kan sette dette ut på anbud etter lov om offentlig innkjøp.
- c) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av trasèer regnes ikke som terrenginngrep.

§ 7 Løypebredde

Kjøring skal bare skje langs den maksimalt brede trasèen for løypene:

- a) Turistløypa: Max 10 m
- b) Loppa: Max 10 m frem til Loppaisen, deretter isens bredde.
- c) Kjelvassløypa: Max 6 m
- d) Nordlysløypa: Max 10 m

§ 8 Parkering og rasting

- a) Det er tillatt å raste og parkere i løypen(e) inntil 30 meter ut fra senter, dersom annet ikke er spesifisert i forskrift og/eller skilting.
- b) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller til fare for annen ferdsel.
- c) Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- d) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- e) For Loppa er det tillatt med rasting langs løypa og 30 m ut fra ytterkant av løypa.

- f) I Kjelvassløypa er rasting og parkering ikke tillatt, med unntak av parkering ved parkeringsplassen i Kjelvasskrysset.

§ 9 Kjøretillatelse og gebyr

- a) Kommunen kan kreve at det kjøpes kjøretillatelse for kjøring i en eller flere løyper.
- b) Pris for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10 Straffeansvar

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, eller brudd på kommunal forskrift, fører til anmeldelse.

§ 11 Ikrafttreden

- e) Forskriften trer i kraft straks.