

## **Arbeidsgruppas arbeid ifm etablering av kommunalt løypenett for snøskuter i Fauske kommune.**

Kommunestyret vedtok i sak 82/16 den 11.februar då å nedsette en arbeidsgruppe som fikk i oppdrag å utrede muligheter for utvikling av løypetrasèer for kjøring med snøskuter der formålet var turist- og næringsutvikling i Sulitjelma.

Arbeidsgruppen har gjennomført befarings med snøskuter vinteren 2016 sammen med Sulitjelma Fjellandsby, Sulitjelma Turistsenter, Sulitjelma snøscooterklubb samt administrasjon og politikere i Fauske kommune. Turistnæringene har fått gitt innspill til arbeidsgruppen og forslag til løypetrasèer.

Det har også vært avholdt informasjonsmøter med Sulitjelma hytteforening, Statskog, Balvatn reinbeitedistrikt, samt telefon og mailkontakt med Statens vegvesen angående kryssing av FV 543 for Nordlysløypa og eier av hytte i rød sone ved Kjelvasskrysset. Løypa forbi hytte i rød sone skiltes. Det var ikke ønske om støyskjerm. Møtene har vært positive og arbeidsgruppen har ikke mottatt noen negative bemerkninger så langt.

Fauske kommune har som kjent vært forsøkskommune i vel 15 år. Turistløypa og deler av Kjelvassløypa (tidligere Tilførselsløypa) var en del av forsøksordningen og er godt innarbeidet og har fungert bra. Den praksis som var i forsøksordningen der hytteeiere kunne kjøre fra hytta til Daja og videre i Turistløypa gjelder ikke lenger. Arbeidsgruppen legger vekt på at Kjelvassløypa med start fra parkering ved Skihytta/Kjelvasskrysset er et viktig bidrag for økt næringsutvikling i Sulitjelma. Det er vel 700 hytter i Sulitjelmafjellet og det er viktig at de som ønsker og har mulighet til det kan benytte seg av snøskutertraseer fra parkeringsplassene ved Skihytta og Kjelvasskrysset til Daja og videre i Turistløypa, Loppa for isfiske og Nordlysløypa.

Det er tatt med i forskriften at biltilhengere skal parkeres i Daja. Dette fordi det ikke er ønskelig at hengere skal oppta plass ved Skihytta og Kjelvasskrysset. Daja vil uansett være det naturlige utfartssted for snøskuterturister som kommer til Sulitjelma. Det er korteste vei til parkering og det bør skiltes i Dajakrysset for snøskuterløyper og parkering.

For Kjelvassløypa er det noen hytter som kommer innenfor gul støysone og en hytte i rød sone. Forbi denne hytten skal det skiltes. Det tas hensyn til hyttene i forskriften ved at farten skal reduseres til 20 km/t der avstanden fra løypa til hyttene er under 50 m. Det skal i tillegg tilbys støyskjerming. Det er ikke ønskelig med rasting og parkering i denne løypa og vi har derfor valgt forbud mot det. En kan parkere snøskutere ved Skihytta, Kjelvasskrysset, Sulitjelma Fjellandsby og den kommunale skuterparkeringa i Daja.

Arbeidsgruppa har arbeidet frem et avbøtende tiltak for Kjelvassløypa og opprettet en alternativ trasè som vi har kalt Rørgata. Trasèen følger den gamle Rørgatetrasèen fra gammel kraftstasjon nedenfor Kjelvasskrysset og opp til Kjelvasskrysset. Denne trasèen ble etablert tidlig på 70-tallet og var svært mye brukt i mange år. Rørgatetrasèen gir i større grad avstand til nærliggende hytter og bør således bidra til å redusere evt støyplager.

Snøskutertrafikk som kommer fra parkeringen ved Skihytta kan kjøre Rørgata til Daja i stedet for å kjøre innom Kjelvasskrysset.

Det er svært viktig å beholde både Skihytta og Kjelvasskrysset m/parkeringsplassene som en mulig start av løypetrasèene for de som ønsker å benytte seg av tilbudet fra disse steder. Skihytta og Kjelvasskrysset er utgangspunktet for parkering og dispensasjonskjøring med snøskuter til mange private hytteeiere i Sulitjelma. Både bil og snøskuter parkeres på/ved disse parkeringsplassene.

Biltilhengere skal parkeres i Daja. Det er ikke ønskelig at hengere for frakting av snøskutere/kjelker skal ta opp parkeringsplasser verken ved Kjelvasskrysset eller Skihytta.

Arbeidsgruppa har også lagt vekt på isfiske og friluftsliv, og ønsker å etablere et tilbud slik at f eks barnefamilier og mennesker med nedsatt funksjonsevne kan ha mulighet til dette. Det å komme seg ut i våre flotte fjellmassiver med mulighet for isfiske på Loppa tror vi vil ha økt positiv effekt på denne form for friluftsliv og økning i tilbudet for næringslivet i Sulitjelma. Det vil også kunne ha positiv effekt på kultivering i røyrvannet. Loppaløypa er en avgreining fra eksisterende Turistløype til Sverige og ligger lunt til i terrenget.

Ønske fra turistnæringene om en kort og enkel løype fra Daja, spesielt for utenlandske turister resulterte i forslaget om «Nordlysløypa». Området ligger lunt til og ikke spesielt værutsatt. Terrenget er å anse som enkelt og løypa egner seg godt for mennesker med nedsatt funksjonsevne samt uerfarne snøskuterførere. I tillegg vil denne løypa egne seg godt for familieturer, skiturer og hundekjøring. Løypas endepunkt gir utsikt over hele Sulitjelma-samfunnet og er man heldig kan man nyte nordlyset. Denne løypa anser vi som en god «salgsware» for turistnæringene.

Å legge til rette for å komme seg ut i naturen for en større gruppe mennesker er positivt. I tillegg har Fauske kommune et mål om å legge til rette for økt vinterturisme i Sulitjelma. Ved å kunne tilby flere tjenester og opplevelser vil man kunne øke antall arbeidsplasser i Sulitjelma. Det å kunne benytte snøskuter for å komme seg ut i naturen for opplevelser, vil også være et positivt tilskudd til friluftslivets mangfold og Fauske som folkehelsekommune.

Vedlagt følger utredninger og kart over de ulike løypetrasèene som foreslås.

Arbeidsgruppen for snøscooterløyper i Fauske kommune

Fauske 24.11.2016