



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget
Møtedato: 11.10.2016
Møtested: Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 12:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 04.10.2016

Nesje, Robert
Utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
001/16	TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017 - 2018 Saksordfører: Robert Nesje, rne@svk.no , tlf. 91354852	16/2791	
Referatsak	RETNINGSLINJER FOR TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER 2017	15/3277	

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG
Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Karita Somby Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21	Dato: 21.09.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Trafikksikkerhetsutvalget	001/16	11.10.2016

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017 - 2018**Vedlagte dokumenter:**

Trafikksikkerhetsplan 2017-2018, 23.09.16

Kort sammendrag:

Kommunens Trafikksikkerhetsplan (TS-Plan) var for perioden 2010 – 2013, og har dermed gått ut. Denne planen har vi revidert slik at kommunen igjen får en gjeldende TS-plan med varighet for 2017 -2018. TS-planen med strategiplan og handlingsplan legges frem for behandling.

Faktiske opplysninger:

I kommunens planstrategi som er vedtatt av K-styret, er det vedtatt å utarbeide «Kommunedelplan for vei og trafikk» i 2017. I kommunedelplanen vil også TS-planen inngå.

I påvente av den nye kommunedelplanen har vi revidert TS-planen som gikk ut i 2013. I en slik revisjon har vi ikke invitert til innspill fra organisasjoner eller befolkningen for øvrig, slik det gjøres når en ny TS-plan lages. Det vil vi gjøre i forbindelse med utarbeidelsen av kommunedelplanen i 2017.

Strategidelen videreføres i den reviderte planen, men handlingsplanen skal ajourføres årlig. Vi har derfor i forslag til handlingsplan i 2017 satt opp tiltak som vi har registrert behov for. Tiltak som krever økonomiske midler, er innenfor kriterier det kan søkes fylkeskommunale

trafikksikkerhetsmidler til.

Kommunens egenandel til vedtatte trafikksikkerhetstiltak foreslås dekket over bevilgninger (drifts- eller investeringsbudsjett) til veiformål.

Det er krav om at kommunen har en gjeldene TS-plan for å kunne få fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Vi foreslår at den reviderte TS-planen gjøres gjeldende for 2017 og 2018. Dersom den nye *Kommunedelplanen for vei og trafikk* blir ferdig til 2018, vil den reviderte TS-planen oppheves.

Vi foreslår også at den reviderte TS-planen gjøres gjeldende etter vedtak i Trafikksikkerhetsutvalget/Utvalg for plan og samferdsel.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget vedtar revidert TS-plan 2017 – 2018 for Sør-Varanger kommune, datert 23.09.16.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

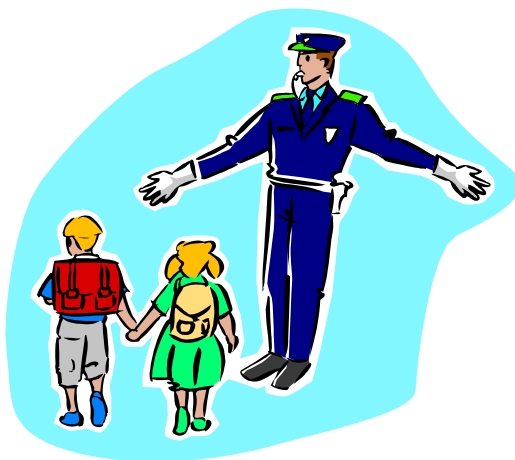
- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



**Sør-Varanger
kommune**

Trafikksikkerhetsplan 2017-2018

Revisjon av Trafikksikkerhetsplan for Sør-Varanger kommune 2010-2013



Strategiplan

Handlingsplan
2017-2018

Kirkenes, 23.09.16

Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	3
1.1	Kostnader og finansiering.....	3
2	Målsettinger.....	3
3	Status.....	4
3.1	Evaluering av tidligere plan	4
3.2	Definisjoner	4
4	Lokal beskrivelse.....	5
4.1	Kjøretøystatistikk for Sør-Varanger	5
4.2	Ulykkessituasjonen i Sør-Varanger	6
4.3	Ulykker, og drepte/skadde i Finnmark.....	7
5	Aktører i trafikksikkerhetsarbeidet	7
6	Handlingsplan	10
6.1	Myke og harde trafikanter må skilles - Fylkesvei	10
6.2	Manglende autovern.....	10
6.3	Skille fotgjengere og biler – E6.....	11
6.4	Trygg skolevei	11
6.5	Fri sikt – klipp hekker, busker og trær	12
6.6	Snarveier.....	12
6.7	Skilting av gang- og sykkelveier	13
7	Prioritering av tiltak.....	13

Vedlegg

1. Kart - snarvei 1 og snarvei 2
2. Kart – snarvei 1 ender i en privat tomt

1 Innledning

I 2002 bestemte regjeringen å innføre «0-visjonen» som et overordnet grunnlag for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Dette er en visjon om at ingen skal bli drept eller varig skadd i trafikken.

Formålet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å koordinere og øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet. Trafikksikkerhetsplanen skal være et verktøy for kartlegging av trafikksikkerhetsmessige utfordringer i kommunen, og den skal etablere politiske målsettinger for tiltak som kan gjøre samfunnet tryggere for alle trafikanter.

Sør-Varanger kommune har hatt en trafikksikkerhetsplan for perioden 2010-2013. Dette dokumentet er en revidert trafikksikkerhetsplan for årene 2017 og 2018. I planstrategien er det vedtatt å utarbeide «Kommunedelplan for vei og trafikk» i 2017. I denne nye planen vil Trafikksikkerhetsplanen for 2018 og årene utover inngå.

Denne reviderte/midlertidige planen består av to hoveddeler, en strategiplan og en handlingsplan.

Da denne planen er en revisjon av tidligere trafikksikkerhetsplan og har en varighet på bare 1-2 år, legges den fram for Utvalg for plan og samferdsel, som også er trafikksikkerhetsvalg, til sluttbehandling.

1.1 Kostnader og finansiering

I handlingsplanen er det satt opp tiltak og forslag til finansiering. Som det fremgår er det forutsatt 80% tilskudd av fylkeskommunale midler til mindre fysiske tiltak, og 100% tilskudd til pedagogiske tiltak. Dette er i tråd med retningslinjene for tildeling av slike tilskudd. Dersom det ikke blir gitt tilskudd til prosjektet det året det er satt opp forutsettes det at tiltaket utsettes og tas med i neste års søknad, eller at det fattes egen beslutning om at tiltaket utføres og finansieres fullt ut av kommunen.

Når det gjelder store tiltak så kan man ikke regne med å få tilskudd på 80% da potten som er satt av er begrenset.

2 Målsettinger

Viderefører målsettingene fra «Trafikksikkerhetsplan for Sør-Varanger kommune 2010-2013» til den reviderte TS-planen:

Visjon

Det skal være trygt å ferdes i trafikken i Sør-Varanger, ingen skal bli drept eller varlig skadd.

Mål

Antall skadde og drepte personer i trafikkulykker i Sør-Varanger kommune skal reduseres.

Strategier

Økt trafikksikkerhet krever samarbeid og kompetanse. Målet skal derfor nås gjennom

- Et aktivt og kompetent trafikksikkerhetsutvalg
- Økt samarbeid med sentrale aktører i trafikksikkerhetsarbeidet
- Økt samarbeid mellom enhetene internt i kommunen

Oppfølging og evaluering

Trafikksikkerhetsutvalget i kommunen har ansvar for at

- Handlingsplanen evalueres hvert år, og at det på bakgrunn av dette utarbeides en ny/oppdattert årlig handlingsplan innen 1.september.
- Den kommunale trafikksikkerhetsplanen evalueres ved planperiodens ende, og at det utarbeides en ny/hovedplan gjeldende for år 2019 og årene utover.

3 Status

3.1 Evaluering av tidligere plan

Trafikksikkerhetsplanen 2010-2013 ble vedtatt 18.11.2009. Strategidelen har ikke vært oppe til rulling siden den ble vedtatt. Handlingsplanen har ligget til grunn for årlig prioritering av tiltak.

Av de tiltak som er innmeldt og oppført i handlingsplanen, er det enda mange som av ulike årsaker ikke er prioritert og gjennomført. Gjenstående innmeldinger gjennomgås med sikte på videreføring i handlingsplanen for 2017-2018.

3.2 Definisjoner

Innenfor fagområdet trafikksikkerhet er det mange begreper som går igjen. For å jobbe mot felles mål, er det viktig å ha forståelse for følgende sentrale begrep som er hentet fra Trafikksikkerhetshåndboka:

Trafikksikkerhet: Fravær av trafikkulykker og trafikkuhell. «Samsvar mellom den trygghet som oppleves og den virkelige fare trafikantene er i.»

Trafikksikkerhetsarbeid: Bevisstgjøre den enkelte i faremomenter som kan forekomme i trafikken, og arbeide aktivt for at trafikkulykker og trafikkuhell unngås.

Veitrafikkulykke: Ulykke som medfører personskade som ikke er ubetydelig og som skal rapporteres til politiet.

Vegtrafikkuhell: Uhell som medfører materielle skader/ og eller har ubetydelige personskade.

Trygghet i trafikken: Med trygghet menes folks følelse av sikkerhet. Det vil si hvordan de subjektivt opplever ulykkesrisiko i trafikken.

Holdning: Den enkeltes måte å tenke, handle og føle i forhold til den situasjon vedkommende er oppe i. Dette ut i fra interesser og behov.

4 Lokal beskrivelse

Sør-Varanger kommune har ca. 10 200 innbyggere fordelt på 3972 km². Kommunens administrasjonssentrum er Kirkenes. Om lag ¾ av befolkningen bor på Kirkeneshalvøya, dvs. Kirkenes, Hesseng, Bjørnevatn og Sandnes. Kommunen grenser både til Russland og Finland.

Det er 15 barnehager i kommunen, 12 kommunale og 3 private. Disse ligger i Kirkenes, Bugøynes, Hesseng, Jakobsnes, Svanvik, Prestøya, Bjørnevatn, Skogfoss, Sandnes, Prestefjellet, Elvenes og Skytterhusfjellet.

Det er 10 barneskoler i kommunen; Bjørnevatn skole, Bugøynes skole, Bøkfjord skole, Fossheim skole, Hesseng flerbrukssenter, Kirkenes skole, Pasvik skole, Sandnes skole, Skogfoss skole og Tårnet skole.

4.1 Kjøretøystatistikk for Sør-Varanger

Utviklingen i kjøretøystatistikken fra 2008 til 2015 er tatt i fra «Trafikksikkerhetsplanen for Sør-Varanger kommune 2010 – 2013» og hjemmesiden til SSB.

Registrerte kjøretøy	2008	2015	Endring
2030 Sør-Varanger			
Personbiler	4 270	5 401	+ 1 131
Busser	35	18	- 17
Kombinerte biler	365	246	- 119
Varebiler	716	1 037	+ 321
Lastebiler	133	121	- 12
Traktorer	301	491	+ 190
Motorredskaper	35	29	- 6
Mopeder	191	223	+ 32
Motorsykler Lette + tunge	258	426	+ 168
Beltemotorsykler (snøscooter)	3 705	2 934	- 771

Det har vært en stor økning i blant annet personbiler, som har økt med 26% og antall varebiler har økt med 44%.

4.2 Ulykkessituasjonen i Sør-Varanger

Ulykkestallene er hentet fra vegtrafikkulykke listene til Statistisk sentralbyrås og fno.no.

I årene 2010 – 2015 ble 99 personer skadd eller drept i til sammen 70 trafikkulykker i Sør-Varanger kommune. 2 personer ble drept, 7 personer ble hardt skadd og 82 personer ble lettere skadd. De resterende 8 personene har en uoppgitt skadegrad.

Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker

2010 - 2015

2030 Sør-Varanger	
Ulykker	70
Dødsulykker	2
Drepte (personer)	2
Skadde i alt (personer)	97
Hardt skadde (personer)	7
Lettere skadde (personer)	82
Uoppgitt skadegrad (personer)	8

Antall skader fordelt på kjøretøytype og ulykkeart i årene 2010 – 2015 (hentet fra fno.no)

Sør-Varanger	Personbil m.v. (under 3,5t)	Lastebil m.v. (over 3,5t)	Buss (over 3,5t)	Moped	Lett motor-sykkel	Tung motor-sykkel	ATV	Snøscooter	Andre kjøretøy	Ukjent	Sum
Kryssende kjøreretninger i kryss	364	12		3		4		1	8		393
Møtende kjøreretninger i kryss	27					4			1		33
Parallelle kjøreretninger i kryss	11								1		12
Påkjørt bakfra	386	3	2			3		4	3		401
Forbikjøring	36	4									40
Møting	196	5		4					8		212
Rygging	648	20		7			1		12		689
Påkjørt parkert kjøretøy	638	27				4	1	2	14		686
Eneulykke	719	40		4		8	1	23	49		844
Påkjørsel av fotgjenger/syklist	9										9
Annen ulykkestype	403	28	5					4	29		469
Rundkjøring	2										2
Ukjent/uoppgjort	185							14	20		219
Sum	3 625	139	7	18		23	4	49	145		4 010

4.3 Ulykker, og drepte/skadde i Finnmark

Trafikksikkerhet er en viktig del av drift/vedlikehold og investeringer på vegnettet i Finnmark. Vegtrafikken er et system som består av tre hovedkomponenter; veg, trafikant og kjøretøy.

Finnmark er det fylket i landet med lavest trafikkarbeid. Med trafikkarbeid menes de faktisk kjørte kilometer totalt i fylket. Det er naturlig med relativt store svingninger fra år til år med drepte og hardt skadde, grunnet statistiske tilfeldigheter.

Kjennetegn på alvorlige ulykker i Finnmark:

- Skjer i lokalmiljø (hjemkommune eller nabokommune)
- Utforkjøring
- Høy fart
- I forbindelse med helg
- I forbindelse med rus
- Bruker ikke bilbelte
- Det er bilførere og bilpassasjerer som blir utsatt

I perioden 2010 og 2015 er antall ulykker redusert fra 78 til 52. I samme periode er antall skadde og drepte redusert fra 118 til 67. I perioden 2011 til 2014 var utforkjøring den mest vanlige ulykkestypen med 43%. Deretter fulgte møteulykker med 17% og kryssulykker med 15%.

Det er i hovedsak bilførere og bilpassasjerer som blir skadet og drept i Finnmarkstrafikken. 69% av ulykkene skjer på Europa- og riksvei, mens 23% skjer på fylkesvei.

5 Aktører i trafikksikkerhetsarbeidet

Godt samarbeid er et kriterium for å lykkes i trafikksikkerhetsarbeidet. Her beskrives det kort om de viktigste samarbeidsaktørene i arbeidet med å bedre trafikksikkerheten i Sør-Varanger kommune. Alle disse samarbeidsaktørene er konsultative medlemmer av Trafikksikkerhetsutvalget og innkalles til TS-utvalgets møter.

Trygg Trafikk

Trygg Trafikk er en landsomfattende, uavhengig organisasjon for det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet, og skal fungere som et bindeledd mellom de frivillige aktørene og de offentlige myndighetene som har ansvar for trafikksikkerheten. Organisasjonen har et særlig ansvar for trafikkopplæring og informasjon.

Trygg Trafikks arbeidsområder omfatter i hovedtrekk

- Å spre informasjon om trafikksikkerhet til ulike målgrupper.
- Å gi trafikkfaglig og pedagogisk bistand til barnehager, skoler, lærerhøgskoler og foreldre for å sikre at trafikkopplæringen og trafikkoppdragelsen blir best mulig.

- Å være en aktiv pådriver i trafikksikkerhetsarbeidet overfor beslutningstakere og myndigheter.

Fylkessekretæren i Finnmark har kontor i Vadsø.

Statens vegvesen

Statens vegvesen Region nord er organisert med to distrikter i Finnmark. Sør-Varanger kommune sogner til Øst-Finnmark distrikt.

Statens vegvesen har ansvaret for å

- Bistå fylkeskommunene og kommunene med faglige råd om trafikksikkerhet.
- Planlegge, bygge og vedlikeholde riks- og fylkesvegene.
- Gjennomføre verkstedkontroll, ulike former for kjøretøykontroll, kontroll av kjøre og hviletid og bilbeltekontroll.
- Gjennomføre førerprøver og kjøreskoletilsyn.
- Utarbeide retningslinjer og bestemmelser for vegutforming, vegtrafikk, føreropplæring og kjøretøy.

Distriktskontoret ligger i Vadsø.

Politiet

Politiet har særlig ansvar for overvåking og kontroll av atferden til trafikantene. Følgende kontroller prioriteres:

- Fartskontroll
- Ruskontroll
- Kontroll av aggressiv trafikantatferd
- Kontroll med bruk av verneutstyr (hjelm, sikkerhetsbelte mm.)

Politiet arbeider også forebyggende ved å besøke skoler og deltakelse i ulike kampanjer og aksjoner. Både UP og det lokale politidistriktet/lensmannskontoret er viktige i trafikksikkerhetsarbeidet.

Fylkeskommunen

Finnmark fylkeskommune har etter vegtrafikklovens §40a et ansvar for å tilrå og samordne trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Denne oppgaven løser FFK ved å ha et konsultativt trafikksikkerhetsforum (TS-forum) som et rådgivende organ. Forumets representanter er fra Statens vegvesen (leder og sekretær), Trygg Trafikk, Fylkesmannen i Finnmark, Politiet og Finnmark Fylkeskommune.

Finnmark fylkeskommune har også er ansvar for å samordne arealplanleggingen i fylket, og for å utarbeide samferdselsplaner. Kollektivtrafikken, skoleskyss og andre transportløyver hører også under fylkeskommunens ansvarsområde.

I tillegg er følgende lokale firmaer/foreninger konsultative medlemmer av trafikksikkerhetsutvalget:

Boreal, Region FFR

Boreal/FFR har ansvar for rutebusstrafikk, rutebåttrafikk og ferger i Finnmark fylke. Boreal/FFR er også ledende innen chartertrafikk både med båt og busser i Nord-Norge. Som transportør av skolebarn har Boreal/FFR ansvar for barnas sikkerhet på skoleveg.

Kirkenes Taxisentral

Noen barn hentes og bringes til skolen i taxi. Barna må sikres forskriftsmessig i bilen og sjåføren har et ansvar for å være en god rollemodell. Norges Taxiforbund arbeider med kompetansebygging blant eiere og ansatte i næringen. Dette er spesielt knyttet til sikring av barn i bil og utdeling av forgjengerrefleks.

Kirkenes Trafikksenter

Trafikkskolene har gjennom føreropplæringen en unik rolle i forhold til å gi vordende bilførere viktig kompetanse og gode holdninger.

NAF

Norges Automobilforbund besitter kompetansen om trafikksikkerhet.

Andre aktører (ikke medlemmer av TS-utvalget):

Lag, foreninger, bedrifter, skoler og barnehager

Engasjement fra lokalbefolkningen er viktig. Gjennom henvendelser fra enkeltpersoner, lag, foreninger, skoler og barnehager får Sør-Varanger kommune nødvendige innspill i TS-arbeidet. Et sted/område kan ha høy ulykkesrisiko selv om det ikke har inntruffet noen ulykker der. Slike steder framkommer ikke på noen ulykkesstatistikk, og det er derfor viktig at kommunen får informasjon om disse stedene på annen måte.

6 Handlingsplan

Handlingsplanen skal konkretisere målsettingen i kap. 2 med tiltak som er egnet til å oppfylle målsettingene.

6.1 Myke og harde trafikanter må skilles - Fylkesvei

Hvor: Hans Væggers vei

Hvorfor: Barn må bruke fylkesvegen på store deler av skolevegen. Brukes av skolebarn fra Prestøya og deler av Haganes. Skiller ikke fotgjengere og kjøretøy. I krysset E6/Hans Væggers vei mangler det gangfelt, slik at fotgjengere kommer seg over veien. Dem blir stående å vente på en mulighet å krysse veien.

Tiltak: Bygge fortau for å skille myke og kjørende trafikanter, samt fotgjenger overgang i E6 krysset.

Ansvar: Finnmark fylkeskommune, Statens vegvesen

Gjennomføring: Fra 2017

Kostnader: Kr. 0,- for Sør-Varanger kommune

6.2 Manglende autovern

Hvor: Parnassveien

Hvorfor: Det er kommet innspill fra Eldrerådet og beboere om at det mangler autovern og fortau fra Presteveien og opp langs Parnassveien, pga. den bratte skråningen.

Tiltak: Sette opp et rekkverk på 125 m.

Ansvar: Sør-Varanger kommune

Gjennomføring: 2017

Kostnader: Kr. 280 000,- inkl. mva.

Finansiering: 80% tilskudd = kr. 224 000,-
Egenandel = kr. 56 000,-

6.3 Skille fotgjengere og biler – E6

Hvor: Johan Knudtzens gate, fra Thon hotellet mot Kirkenes Bil

Hvorfor: Fotgjengere må gå langs høyt trafikkert bilvei.

Tiltak: Bygge fortau/gang- og sykkelvei

Ansvar: Statens vegvesen

Gjennomføring: Fra 2017

Kostnader: Kr. 0,- for Sør-Varanger kommune

6.4 Trygg skolevei

Hvor: Sentrum i Kirkenes

Hvorfor: Pga. dårlig parkeringskultur med «vill» parkering, forverres sikten, gatene blir «trangere», brøytingen blir ikke tilstrekkelig verken langs gatene eller fortauene/gangfeltene og de myke trafikantene tvinges å bruke vegbanen pga. mye snø (fortauene kan ikke brøytes).

Tiltak: Opprette parkering forbudt soner langs

- Parkveien: fra krysset til Kielland Torkildsens gate til Fearnleys gate, på den siden av veien hvor det er fortau
- Pasvikveien: hele veien på begge sider av veien
- Kongens gate: fra krysset til Carl Lundhs gate til Egebergsgate, på begge sider av veien
- Storgata: fra krysset til Kielland Torkildsens gate til Egebergsgate og fra Fearnleysgate til Pasvikveien, på begge sider av veien
- Fearnleys gate: Fra krysset til Kongens gate til Parkveien, begge sider av veien

Ansvar: Sør-Varanger kommune, Statens vegvesen, politiet

Gjennomføring: Vedtak og midlertidig skilting fra 2016 og permanent skilting i 2017

Kostnader: Kr. 300 000,- inkl. mva.

Finansiering: 80% tilskudd = kr. 240 000,-
Egenandel = kr. 60 000,-

6.5 Fri sikt – klipp hekker, busker og trær

Hvor: I hele kommunen

Hvorfor: Det er kommet innspill fra befolkningen generelt og vedtak fra Eldrerådet angående beskæring av hekk o.l. Hvert år skades mennesker unødvendig på grunn av dårlig sikt. Barn er i en utsatt gruppe da de fort kan bli oppslukt av lek og løpe rett ut i veien uten å se seg for. Det kan også være vanskelig å oppdage barn bak høye busker og hekker. Trafikksikkerhet er alles ansvar både som bilist men også som eier eller bruker av eiendom. Tomte eier/bruker er ansvarlig for at vegetasjonen ikke skaper trafikkfarlige situasjoner.

Tiltak: Lage en informasjonsfolder basert på Statens vegvesens informasjonsfolder «Klipp hekk og busker» og gjøre den kjent for befolkningen.

Ansvar: Sør-Varanger kommune

Gjennomføring: 2016/2017

Kostnader: Grunneiers ansvar. Kommunal del dekkes over driftsbudsjettet for veier.

6.6 Snarveier

Hvor: Sandnes

Hvorfor: Folk flest vil til skoler og butikker – og da er det sannsynlig at folk har laget smett og stier rundt slike steder. Målet er å forbedre fremkommeligheten for myke trafikanter. Snarveier medfører at skolebarn og andre myke trafikanter ikke trenger å gå langs trafikkerte veier.

Snarvei 1 – Fra Malmgrenveien til Kiwi kiosken

Snarvei 2 – Fra Sundelinveien til Johnsensvei

Se vedlegg 1 for kart.

Tiltak: Utbedre begge snarveiene/stiene, utbedre bruene, gruse og kantklippe/fjerne busker og trær.

Snarvei 1 ender i en privat tomt som eies av Fred Vidar Stenbakk, og må legges om. Se vedlegg 2 for kart. Tanken er legge om til venstre for tomten.

Ansvar: Sør-Varanger kommune

Gjennomføring: 2017

Kostnader: Totalt kr. 280 000,- inkl. mva.

Snarvei 1: 3 lyktestolper, gruse, rydde kratt og brumaterialer kr. 165 000,-

Snarvei 2: 3 lyktesolper, gruse og rydde kratt kr. 115 000,-

Finansiering: 80% tilskudd = kr. 224 000,-
Egenandel = kr. 56 000,-

6.7 Skilting av gang- og sykkelveier

Hvor: Hele kommunen

Hvorfor: Det er kommet innspill om at gang- og sykkelveiene er ikke godt nok skiltet.

Tiltak: Sette opp flere skilt.

Ansvar: Sør-Varanger kommune, Statens vegvesen

Gjennomføring: 2017

7 Prioritering av tiltak

Tiltakene er prioritert ut fra viktighet, ikke ut fra kostnader. Tiltak som er lavt prioritert, men har få eller ingen kostnader, kan derfor gjennomføres før høyere prioriterte tiltak.

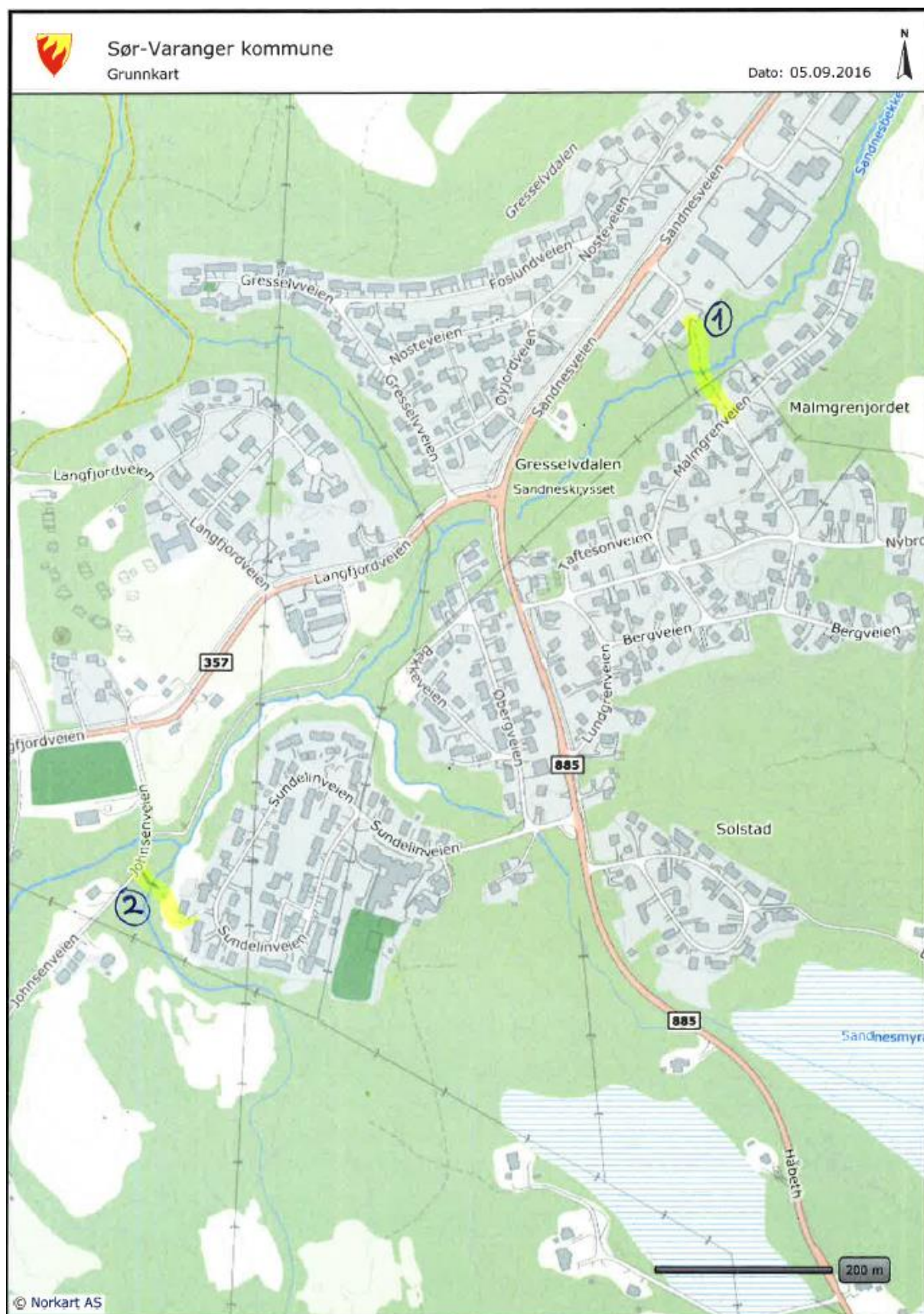
Tiltak med økonomisk konsekvens for kommunen:

1. Parnassveien – autovern.
2. Trygg skolevei – skilting «parkering forbudt» langs skoleveier i Kirkenes.
3. Snarveier Sandnes.

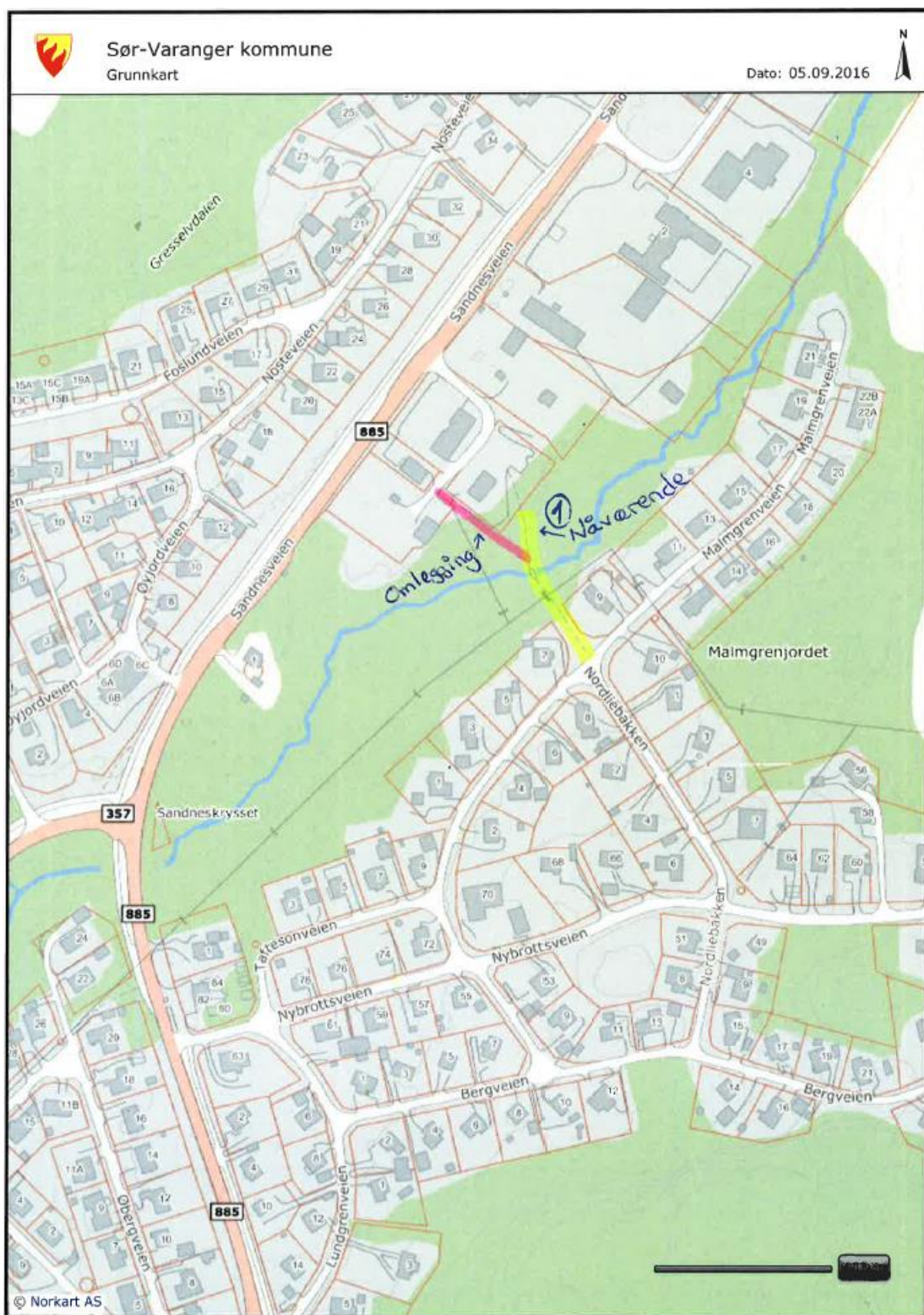
Tiltak uten økonomisk konsekvens for kommunen:

1. Hans Væggersvei – skille myke og harde trafikanter.
2. E6 Johan Knudsensgate – skille myke og harde trafikanter.
3. Fri sikt – klipp av hekker, busker og trær. Lage informasjonsfolder.
4. Skilting av gang- og sykkelveier.

VEDLEGG 1 – Snarvei 1 og snarvei 2



VEDLEGG 2 – Snarvei 1 ender i en privat tomt



Fra: Øvernes Kristian <kristian.overnes@vegvesen.no>
Sendt: 30. september 2016 15:48
Til: 'postmottak@gamvik.kommune.no'; 'postmottak@nesseby.kommune.no';
'post@hasvik.kommune.no'; 'postmottak@alta.kommune.no';
'postmottak@batsfjord.kommune.no'; 'postmottak@berlevag.kommune.no';
'postmottak@hammerfest.kommune.no'; 'postmottak@hasvik.kommune.no';
'postmottak@karasjok.kommune.no'; 'postmottak@lebesby.kommune.no';
'postmottak@loppa.kommune.no'; 'Postmottak@masoy.kommune.no';
'postmottak@nordkapp.kommune.no'; 'postmottak@porsanger.kommune.no';
Postmottak; 'postmottak@tana.kommune.no';
'postmottak@vadso.kommune.no'; 'postmottak@vardo.kommune.no'
Kopi: Rolstad, Johan A; Mikkelsen Oddbjørg; 'larsen@tryggtrafikk.no'; Torbjørn Eirik
Holm; Olsen Ellen-Marie Store
Emne: Trafikksikkerhetsmidler 2017
Vedlegg: TS-reglement.docx.pdf

Finnmark fylkeskommune har ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Det utlyses derfor årlig trafikksikkerhetsmidler som kommunene kan søke på.

Fra og med 2017 er det nye kriterier for tildeling av trafikksikkerhetsmidler. Legger ved retningslinjene fra Finnmark fylkeskommune.

De viktigste forandringene i de nye retningslinjene er:

- Søknadsfristen er 10. januar
- Det kan søkes på toårige prosjekter

For mere informasjon ta kontakt undertegnede.

Med hilsen
Kristian Øvernes

Avdeling: Vegavdeling Finnmark

Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Besøksadresse: Betongveien 9, ALTA

Telefon: +47 78457346 **Mobil:** +47 90099150 **e-post/Lync:** kristian.overnes@vegvesen.no

[<mailto:kristian.overnes@vegvesen.no>](mailto:kristian.overnes@vegvesen.no)

www.vegvesen.no [<http://www.vegvesen.no>](http://www.vegvesen.no) **e-post:** firmapost-nord@vegvesen.no [<mailto:firmapost-nord@vegvesen.no>](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

FINNMARK FYLKESKOMMUNE

RETNINGSLINJER FOR TILDELING OG BRUK AV DE FYLKESKOMMUNALE TRAFIKKSIKKERHETSMIDLENE

1. **Formål**

Fylkeskommunen har i henhold til vegtrafikklovens § 40 a et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

For å stimulere trafikksikkerhetsarbeidet i fylket har Hovedutvalget for kultur og samferdsel (HU KS) hvert år til disposisjon et beløp som fastsettes ved fylkeskommunens budsjettbehandling i desember.

Midlene skal nyttes til spesielle trafikksikkerhetstiltak på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett, og til oppfølging av gjeldende trafikksikkerhetsplan. Det gis ikke tilskudd til personlig verneutstyr og til ordinære driftskostnader.

2. **Prosjekttyper**

2.1 Fysiske tiltak på fylkesvegnettet/ og på kommunale veger som

- utbedring av vegkryss
- gang- og sykkelveger/fortau
- busslommer/parkeringslommer
- siktforbedring (kurveutretting, utflating av bakketopper)
- vegrekkverk
- veg- og gatebelysning
- skilting og oppmerking
- skredforebygging
- andre tiltak som vil forbedre trafikksikkerheten

Planleggingstilskudd til fysiske tiltak, men begrenset oppad til 5 % av beregnede byggekostnader.

Fysiske tiltak krever som hovedregel minimum 20 % egenfinansiering.

2.2 Tiltak med forankring i gjeldende trafikksikkerhetsplan for fylket som

- pedagogiske tiltak
- samordnende / organisatoriske tiltak

Tilskudd til pedagogiske tiltak kan gis med 100 % dekning av beregnede kostnader, eller inngå som delfinansiering sammen med andre tilskuddsordninger.

3. **Saksbehandling - Tidsfrister**

3.1 Tilskudd til trafikksikkerhetstiltak gis etter søknad fra kommunene. Medlemmer av TS-forum kan også fremme forslag til tiltak.

- 3.2 Søknadsfristen er 10.januar.
- 3.3 Tilskuddsordningen kunngjøres i oktober hvert år.
- 3.4 Det er mulig å søke for prosjekter med en varighet på to år. Dette skal komme tydelig fram i søknaden.
- 3.5 Søknadene må være tilstrekkelig utredet med hensyn til teknisk beskrivelse, kostnader og fremdriftsplan slik at man kan avgjøre om prosjektet kan gjennomføres innenfor den oppgitte tidsramme og kostnad.
- 3.6 Det gjøres spesielt oppmerksom på at søknader (f eks fra bygdelag og lignende) skal sendes inn gjennom den enkelte kommune, som også er ansvarlig for økonomi og gjennomføring av tiltakene. Unntaket fra dette er interkommunale prosjekter som ikke naturlig hører hjemme i en bestemt kommune.
- 3.7 Søknadene behandles i Hovedutvalget for kultur og samferdsel (HU KS) på sitt første møte i året.
- 3.8 Fysiske prosjekter som får innvilget tilskudd, detaljplanlegges og utføres av vedkommende vegmyndighet. Andre avtaler kan inngås der dette er hensiktsmessig.
- 3.9 Samordnede og/eller organisatoriske prosjekter planlegges og utføres av den myndighet/organisasjon som får innvilget tilskudd etter forankring i gjeldende trafiksikkerhetsplan.
- 3.10 Siste frist for gjennomføring av tiltak er 1. november året etter tildeling. Innen denne fristen skal det sendes prosjektrapport med vedlagt revisorgodkjent regnskap til Statens vegvesen.
- 3.11 Det er ikke mulig å forlenge prosjektet ut over to år. Dersom tiltak ikke blir gjennomført eller prosjektrapport og revisorgodkjent regnskap ikke blir innsendt skal midlene tilbakebetales til Finnmark fylkeskommune.
- 3.12 Kun kommuner med gyldige oppdaterte kommunale trafiksikkerhetsplaner kan tildeles fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler.
- 3.13 TS-forum fører oversikt over gitte tilskudd og foretatte utbetalinger.
- 3.14 Det skal leveres følgende med frister for prosjektet:
- Innen 1. april skal det sendes inn en detaljert gjennomføringsplan for prosjektet.
 - Innen 1. juli skal det sendes inn en statusrapport jf. gjennomføringsplanen.
 - Innen 1. november skal det sendes inn en ny statusrapport jf. gjennomføringsplanen for prosjekter som skal ferdigstilles året etter.
 - Innen 1. november skal prosjekter som skal avsluttes i inneværende år være avsluttet og revisjonsbekreftet regnskap og utbetalingsanmodning oversendt.