

PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG

Møtedato: 26.01.2016	Fra kl. 10:00	Til behandling: Sakene 026/16 - 033/16
Møte nr: 3/2016	Til kl. 14:00	Møtested: Administrasjonsbygget, kantina

TILSTEDE PÅ MØTET:**Medlemmer:**

Kjetil Sørbotten, Kathrine Moan Larsen, Svein Roger Bådsvik, Håvar Olsen.

Varamedlemmer:

Steinar Nymo.

Andre:

Enhetsleder plan/utvikling, konsulent plan/utvikling, skogbrukssjef, arealplanlegger, ordfører, formannskapssekretær, presse.

UNDERSKRIFTER:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboken er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet:

Fauske 26.01.16

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Kjetil Sørbotten
utvalgsleder

representant

representant

Protokollen er godkjent av plan- og utviklingsutvalget i møte nr

den

Utskrift er foretatt den 26.01.16

MERKNADER:

Det var ingen merknader til innkalling.

Merknader til dagsorden:

- Steinar Nymo (AP) hadde følgende spørsmål:
 - Status Furnesfeltet.
 - Status arealplanen

Dagsorden med merknader ble enstemmig godkjent.

Ingen inhabilitet.

Orienteringer fra rådmannen:

Enhetsleder VVA Frank Zahl:

- Finneidlia 3 ca. 30 tomter
- Kan være klar for videre utbygging i mars.
- Holder nå på med vannledning i Valnesfjord og overvannledning til SKS-hallen.

Enhetsleder plan/utvikling Gudrun Hagalinsdottir:

Furnesfeltet:

- Har ikke kapasitet til å foreta prosjektering selv. Arbeidet er derfor satt ut til et firma. Arbeider er snart ferdig.
- Er i forhandlinger med grunneier ang. vei.
- Enhetsleder VVA: VVA har ikke kapasitet til å utbygge Finneidlia og Furnesfeltet samtidig.

Arealplanlegger Gunnar Myrstad:

- Presentasjon status arealplanen.

Saksliste

Sak nr.:

Sakstittel:

026/16	GODKJENNING AV MØTEBOK
027/16	DELEGERTE SAKER I PERIODEN
028/16	FORSLAG TIL FORSKRIFT OM LØYPER TIL KJØRING MED SNØSKUTER PÅ VINTERFØRE I FAUSKE KOMMUNE
029/16	OMRÅDEREGULERING FOR LØKÅS, 56/57 - KLAGE
030/16	TURNOUT MC - SØKNAD OM MAKEBYTTE
031/16	EIENDOMMEN 102/152 - JUSTERING AV TOMT
032/16	STRATEGISK LANDBRUKSPLAN - RESSURSKARTLEGGING OG MOTIVASJONSARBEID I LANDBRUKET
033/16	SØKNAD OM DISPENSASJON SNØSKUTER IFBM GJENNOMFØRING AV OBLIGATORISK OPPLÆRING I KLASSE S (SNØSKUTER)

026/16: GODKJENNING AV MØTEBOK

INNSTILLING :

Vedlagte møtebok nr. 2/2016 godkjennes.

PLUT-026/16 VEDTAK- 26.01.2016

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

027/16: DELEGERTE SAKER I PERIODEN

INNSTILLING :

Delegerte saker tas til orientering.

PLUT-027/16 VEDTAK- 26.01.2016

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

028/16: FORSLAG TIL FORSKRIFT OM LØYPER TIL KJØRING MED SNØSKUTER PÅ VINTERFØRE I FAUSKE KOMMUNE

RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING:

Med hjemmel i motorferdselloven med forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a vedtas forskrift om løype til kjøring med snøskuter på vinterføres for turistløypa fra Daja til riksgrensen til Sverige (turistløypa).

Fauske kommunestyre vedtar følgende endringer i forslag til forskrift om løyper til kjøring med snøskuter på vinterføre i Fauske kommune:

- 1) Alle bestemmelser vedr tilførselsløypa tas ut.
- 2) § 3, kulepunkt 1 endres til:
*Turistløypa (løype fra Daja til riksgrensen mot Sverige) åpnes **tidligst 2. januar** (under forutsetning av snødekt mark) og stenges **senest 25. april**.*
- 3) § 3, kulepunkt 5 endres til:
Kommunen skal stenge hele eller deler av løypene dersom reinbeitedistriktene eller samebyer med beiterett ber om det av hensyn til reindriften.
- 4) § 3, kulepunkt 6 endres til:
*«Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet fom **26. april tom 1. januar**. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele*

kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta – jf. Motorferdselsforskriften § 9 første ledd, andre setning.»

- 5) § 6, kulepunkt 1 endres til:
«Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene. Kommunen kan sette dette ut på anbud til andre næringsaktører eller interesseorganisasjoner, f.eks skuterklubber, etter regler for offentlig innkjøp».
- 6) § 6, kulepunkt 2 fjernes.
- 7) § 7 endres til:
*«Kjøring vil bare kunne skje langs den **max 10 meter** brede traséen som **Turistløypa** utgjør.»*

Begrunnelse for vedtaket er hensynet til støybelastning for hytteeiere langs traseen til tilførselsløypa samt forholdet til reindriftsnæringa.

Forskriften trer i kraft straks.

PLUT-028/16 VEDTAK- 26.01.2016

Kathrine Moan Larsen (FL) foreslo på vegne av FL og R:

1) PLUTS FORSLAG TIL INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

Med hjemmel i motorferdselloven med forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a vedtas forskrift om løype til kjøring med snøscooter på vinterføre for Turistløypa fra Daja til riksgrensen i Sverige og Tilførselsløypa fra Daja til Kjellvasskrysset/Skihytta.

Fauske kommune vedtar følgende i forslag til forskrift om løyper til kjøring med snøscooter på vinterføre i Fauske kommune.

Hjemmel: Fastsatt av Fauske kommunestyre xx.xx.xxxx med hjemmel i lova av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1 Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for scooterturisme, friluftsliv og næringsutvikling.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøscooterløyper i Fauske kommune, herunder kjørefart, kjøretider, åpning, stenging, parkering og resting.

§ 3 Åpning og stenging av løypenettet

- **Turistløypa** – løypa fra Daja til riksgrensen mot Sverige og **Tilførselsløypa** – løypa fra Daja til Kjellvasskrysset/Skihytta åpnes tidligst **2. januar** (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest **25. april**.
- Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, sosiale media og i lokal avis.
- Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom **kl. 22:00 og 07:00** i både **Turistløypa** og **Tilførselsløypa**.
- Kommunen kan stenge løypene med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- Kommunen skal stenge hele eller deler av løypene dersom reinbeitedistriktene eller samebyer med beiterett ber om det av hensyn til reindrifta.
- Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet **fom. 26. april tom. 1. januar**.
- Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta – jf. Motorferdselsforskriften § 9 første ledd, andre setning.

§ 4 **Bruk av løypene**

Hastigheter:

- Maksimal hastighet for **Turistløypa** er **max 60 km/t**. Fra startpunkt på løypa og forbi skytebanen i Daja er hastigheten **max 20 km/t**.
- **Tilførselsløypa** – Skihytta/Kjellvasskrysset – Daja er hastigheten **max 20 km/t**.
- **Parkering av scooterhengere** for de som skal benytte seg av **Turistløypa** og **Tilførselsløypa** skal parkeres på scooterparkeringen i Daja.
- Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- Ferdsel i løypene skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 5 **Skilting og merking**

- Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 **Drift og tilsyn**

- Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene. Kommunen kan sette dette ut på anbud til andre næringsaktører eller interesseorganisasjoner, for eksempel scooterklubber, etter regler for offentlig innkjøp.
- Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traseer regnes ikke som terrenginngrep.

§ 7 **Løypebredde**

- Kjøring vil bare kunne skje langs den **max 10 meter** brede traseen som **Turistløypa** og **max 4 meter** brede traseen som **Tilførselsløypa** utgjør.

§ 8 **Parkering og rasting**

- Det er tillatt å raste og parkere inntil 30 meter ut fra senter av **Turistløypa** på begge sider. Dette gjelder tidsrommet fom. **1. mars tom. 25. april**.
- I **Tilførselsløypa** er rasting og parkering **ikke tillatt**.
- Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- Hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er **max 20 km/t**.
- Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.

§ 9 **Kjøretillatelse og gebyr**

- Fauske kommune betaler en årlig arealleie til grunneier for løypetraseene.
- Kommunen *kan* kreve at det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i **Turistløypa** og **Tilførselsløypa** eller hver for seg.
- Prisen for evt. kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- Eventuelle utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10 **Straffeansvar**

- Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, eller brudd på kommunal forskrift, fører til anmeldelse.

§ 11 **Ikrafttreden**

- Forskriften trer i kraft straks.

2) PLUT nedsetter en arbeidsgruppe bestående av 1 fra posisjon, 1 fra opposisjon, 1 fra adm. som får i oppgave å utrede muligheter for utvikling av løypetraseer der formålet er turist- og næringsutvikling i Sulitjelma. Arbeidsgruppen ledes av representant fra posisjonen. Sak fremmes for PLUT innen utgangen av august 2016.

FL/R's forslag ble vedtatt med 4 mot 1 stemme avgitt for rådmannens forslag til innstilling.

Nedsetting av arbeidsgruppe:

Kjetil Sørbotten (FL) foreslo:

- Fra posisjonen: Kathrine Moan Larsen
- Rådmannen

FL's forslag ble enstemmig vedtatt.

Opposisjonen kommer tilbake med forslag på navn i kommunestyret.

INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

1) PLUTS FORSLAG TIL INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

Med hjemmel i motorferdselloven med forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a vedtas forskrift om løype til kjøring med snøscooter på

vinterføre for Turistløypa fra Daja til riksgrensen i Sverige og Tilførselsløypa fra Daja til Kjellvasskrysset/Skihytta.

Fauske kommune vedtar følgende i forslag til forskrift om løyper til kjøring med snøscooter på vinterføre i Fauske kommune.

Hjemmel: Fastsatt av Fauske kommunestyre xx.xx.xxxx med hjemmel i lova av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1 Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for scooterturisme, friluftsliv og næringsutvikling.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøscooterløyper i Fauske kommune, herunder kjørefart, kjøretider, åpning, stenging, parkering og rasting.

§ 3 Åpning og stenging av løypenettet

- **Turistløypa** – løypa fra Daja til riksgrensen mot Sverige og **Tilførselsløypa** – løypa fra Daja til Kjellvasskrysset/Skihytta åpnes tidligst **2. januar** (under forutsetning av snødekt mark) og stenges senest **25. april**.
- Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, sosiale media og i lokal avis.
- Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom **kl. 22:00 og 07:00** i både **Turistløypa** og **Tilførselsløypa**.
- Kommunen kan stenge løypene med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- Kommunen skal stenge hele eller deler av løypene dersom reinbeitedistriktene eller samebyer med beiterett ber om det av hensyn til reindrifta.
- Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i tidsrommet **fom. 26. april tom. 1. januar**.
- Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta – jf. Motorferdsselforskriften § 9 første ledd, andre setning.

§ 4 Bruk av løypene

Hastigheter:

- Maksimal hastighet for **Turistløypa** er **max 60 km/t**. Fra startpunkt på løypa og forbi skytebanen i Daja er hastigheten **max 20 km/t**.
- **Tilførselsløypa** – Skihytta/Kjellvasskrysset – Daja er hastigheten **max 20 km/t**.
- **Parkering av scooterhengere** for de som skal benytte seg av **Turistløypa** og **Tilførselsløypa** skal parkeres på scooterparkeringen i Daja.
- Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.

- Ferdsel i løypene skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 5 Skilting og merking

- Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 Drift og tilsyn

- Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene. Kommunen kan sette dette ut på anbud til andre næringsaktører eller interesseorganisasjoner, for eksempel scooterklubber, etter regler for offentlig innkjøp.
- Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traseer regnes ikke som terrenginngrep.

§ 7 Løypebredde

- Kjøring vil bare kunne skje langs den **max 10 meter** brede traseen som **Turistløypa** og **max 4 meter** brede traseen som **Tilførselsløypa** utgjør.

§ 8 Parkering og rasting

- Det er tillatt å raste og parkere inntil 30 meter ut fra senter av **Turistløypa** på begge sider. Dette gjelder tidsrommet fom. **1. mars tom. 25. april**.
- I **Tilførselsløypa** er rasting og parkering **ikke tillatt**.
- Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- Hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er **max 20 km/t**.
- Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.

§ 9 Kjøretillatelse og gebyr

- Fauske kommune betaler en årlig arealleie til grunneier for løypetraseene.
- Kommunen *kan* kreve at det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i **Turistløypa** og **Tilførselsløypa** eller hver for seg.
- Prisen for evt. kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- Eventuelle utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10 Straffeansvar

- Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, eller brudd på kommunal forskrift, fører til anmeldelse.

§ 11 Ikrafttreden

- Forskriften trer i kraft straks.

2) PLUT nedsetter en arbeidsgruppe bestående av 1 fra posisjon (Kathrine Moan Larsen), 1 fra opposisjon, 1 fra adm. (rådmannen) som får i oppgave å utrede muligheter for utvikling av løypetraseer der formålet er turist- og næringsutvikling i

Sulitjelma. Arbeidsgruppen ledes av representant fra posisjonen. Sak fremmes for PLUT innen utgangen av august 2016.

029/16: OMRÅDEREGULERING FOR LØKÅS, 56/57 - KLAGE

RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12, jf. § 1-9, opprettholdes vedtak i kommunestyret den 15.12.2015, sak 063/16.

Klage fra Rolv Sigurdsen på vegne av grunneiere tilhørende 56/57 oversendes Fylkesmannen i Nordland.

PLUT-029/16 VEDTAK- 26.01.2016

Steinar Nymo (AP) foreslo:

Saken oversendes kommunestyret uten realitetsbehandling i plan- og utviklingsutvalget.

AP's forslag ble forkastet med 4 mot 1 stemme.
Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12, jf. § 1-9, opprettholdes vedtak i kommunestyret den 15.12.2015, sak 063/16.

Klage fra Rolv Sigurdsen på vegne av grunneiere tilhørende 56/57 oversendes Fylkesmannen i Nordland.

030/16: TURNOUT MC - SØKNAD OM MAKEBYTTE

RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING :

Turnout MC tilbys kjøp av en parsell på ca 600 m² fra kommunenes eiendom gnr 101 bnr 280 på Finneid.

Pris for ervervet settes til kr 275 pr m² i henhold til vedtak i F-sak 007/10, indeksregulert fram til ervervsdato.

Det inngås kjøpekontrakt der frister og salgsbestemmelser framkommer, jfr vedtatte retningslinjer.

Kjøper bærer alle omkostninger i forbindelse med ervervet.

PLUT-030/16 VEDTAK- 26.01.2016

Kjetil Sørbotten (FL) foreslo nytt andre avsnitt:

Formannskapet setter prisen i forhold til at tomta er regulert til klubbformål.

Rådmannens forslag til innstilling med FL's endringsforslag i andre avsnitt ble vedtatt med 4 mot 1 stemme avgitt for rådmannens forslag til innstilling.

INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET:

Turnout MC tilbys kjøp av en parsell på ca 600 m² fra kommunenes eiendom gnr 101 bnr 280 på Finneid.

Formannskapet setter prisen i forhold til at tomta er regulert til klubbformål.

Det inngås kjøpekontrakt der frister og salgsbestemmelser framkommer, jfr vedtatte retningslinjer.

Kjøper bærer alle omkostninger i forbindelse med ervervet.

031/16: EIENDOMMEN 102/152 - JUSTERING AV TOMT

RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING :

Fauske kommune overfører 138 m² fra eiendommen gnr 102 bnr 100, til Ola Dobakk eier av gnr 102 bnr 152.

Det settes som vilkår at parsellen sammenføres med gnr 102 bnr 152.

Erverver bærer alle omkostninger ved saken.

Det inngås kontrakt der frister og betingelser framkommer jfr vedtatte retningslinjer.

PLUT-031/16 VEDTAK- 26.01.2016

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET:

Fauske kommune overfører 138 m² fra eiendommen gnr 102 bnr 100, til Ola Dobakk eier av gnr 102 bnr 152.

Det settes som vilkår at parsellen sammenføres med gnr 102 bnr 152.

Erverver bærer alle omkostninger ved saken.

Det inngås kontrakt der frister og betingelser framkommer jfr vedtatte retningslinjer.

032/16: STRATEGISK LANDBRUKSPLAN - RESSURSKARTLEGGING OG MOTIVASJONSARBEID I LANDBRUKET

RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING :

Tiltak 4 i kommunens landbruksplan 2014 – 2015 gjennomføres som et forprosjekt.

Ansvar for prosjektet legges til Fauna KF.

Det skal føres eget prosjektrekskap for forprosjektet.

PLUT-032/16 VEDTAK- 26.01.2016

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET:

Tiltak 4 i kommunens landbruksplan 2014 – 2015 gjennomføres som et forprosjekt.

Ansvar for prosjektet legges til Fauna KF.

Det skal føres eget prosjektrekskap for forprosjektet.

033/16: SØKNAD OM DISPENSASJON SNØSKUTER IFBM GJENNOMFØRING AV OBLIGATORISK OPPLÆRING I KLASSE S (SNØSKUTER)

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges følgende dispensasjon:

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, innvilges dispensasjon for å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i isfiskeløypa fra Daja til nordvestenden av Mourki (samme trase som tidligere turistløype til Sverige) og området på/ved skytebanen i Daja, jfr. vedlagte kartutsnitt.

All kjøring skal starte fra parkeringsplassen v/Sulitjelma Turistsenter i Daja. Dispensasjonen for dette området gjelder også for eventuelt tilsyn fra Statens Vegvesen. Dispensasjon gjelder kun i opplæringsøyemed og tilsyn, all annen kjøring er ikke tillatt.

Dispensasjon etter § 6 gjelder for dagene:

- 1. og 2. februar 2016
- 8. og 9. februar 2016
- 15. og 16. februar 2016
- 22. og 23. februar 2016
- 29. februar og 1. mars 2016
- 7. og 8. mars 2016
- 14. og 15. mars 2016

- 29. og 30. mars 2016
- 11. og 12. april 2016
- 18. og 19. april 2016

Det kan benyttes inntil 16 stk snøskutere og kursingen må gjennomføres mellom kl 08:00 og kl 18:00.

PLUT-033/16 VEDTAK- 26.01.2016

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilges følgende dispensasjon:

Barkhald og Pedersen Trafikkskole as, Fauske, innvilges dispensasjon for å drive obligatorisk opplæring i klasse S (snøskuter) i isfiskeløypa fra Daja til nordvestenden av Mourki (samme trase som tidligere turistløype til Sverige) og området på/ved skytebanen i Daja, jfr. vedlagte kartutsnitt.

All kjøring skal starte fra parkeringsplassen v/Sulitjelma Turistsenter i Daja. Dispensasjonen for dette området gjelder også for eventuelt tilsyn fra Statens Vegvesen.

Dispensasjon gjelder kun i opplæringsøyemed og tilsyn, all annen kjøring er ikke tillatt.

Dispensasjon etter § 6 gjelder for dagene:

- 1. og 2. februar 2016
- 8. og 9. februar 2016
- 15. og 16. februar 2016
- 22. og 23. februar 2016
- 29. februar og 1. mars 2016
- 7. og 8. mars 2016
- 14. og 15. mars 2016
- 29. og 30. mars 2016
- 11. og 12. april 2016
- 18. og 19. april 2016

Det kan benyttes inntil 16 stk snøskutere og kursingen må gjennomføres mellom kl 08:00 og kl 18:00.
