

Konsekvensutredning

Under de forskjellige temaene er det foretatt en forenklet konsekvensutredning. Vurdering av konsekvenser er gjort og det er sett på avbøtende tiltak.

Under er det listet opp hvilke tema Fauske kommune vurderer å være mindre relevante for tiltaket:

- Forurensing (utslipp til luft, herunder klimagassutslipp, forurensing av vann og grunn).
- Mulige trusler som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred.
- Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen.
- Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang -og sykkelveinett.
- Barn og unges oppvekstvilkår.
- Kriminalitetsforebygging.
- En beskrivelse av arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet.
- For planer som kan føre til vesentlig påvirkning av konkurranseforholdene skal konsekvensutredning omfatte vurderinger av dette.

Skala for verdivurdering og konsekvensvurdering:

-3: Store negative konsekvenser
-2: Middels negative konsekvenser
-1: Små negative konsekvenser
0: Ingen negative konsekvenser
+1: Små positive konsekvenser
+2: Middels positive konsekvenser
+3: Store positive konsekvenser

Turistløypa Daja - Svenskegrensen	
Eksisterende arealbruk: I kommuneplanens arealdel ligger hele traseen i LNF-A-område. I tillegg berører traseen reguleringsplan for Muorkivatnet der berørt arealformål er friluftsområde.	Lengde: Ca. 17,7 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Fauske kommune
Beskrivelse: Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass i Daja og følger oppmerket trase til riksgrensen mot Sverige.	Kartutsnitt: Se vedlagte kart

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	-1	Aktsomhetsområde for snøskred-/utløpsområde som berører løypetrase: Nord for Langtjønna i hellinga mot Daja berører traseen et aktsomhetsområde.	Kommunen skal stenge løypa ved stor snøskredfare. Overvåking/varsling, skilting, og/eller generelle advarsler.	Skredatlas: Skredatlas.nve.no

Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Parkeringsplassen i Daja er i dag stor nok. Er det nok parkeringsplasser for biler med hengere når eventuelt løypa åpnes? Løypa følger vei opp til skytebane som ikke er brøytet om vinteren.	Parkeringskapasiteten må vurderes	Fauske kommune
Reindriftsnæringen Balvatn Reinbeitedistrikt	-2	Området løypa går gjennom brukes som beite for rein gjennom alle årstider. Det går mange trekkleier og flyttleier i området	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.	Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Ved elva mellom Muorkivatnet hvor den renner inn i Låmivatnet er det en båtstø som ikke er fredet. Id 102261 Løypa ligger ca 80 meter fra båtstø. Øst for utløpet av elva mellom Muorki og Låmi på odden ligger to teltringer som er fredet. Id 94801 Løypa ligger ca 200 meter fra teltringer.		Askeladden: riksantikvaren.no
Naturmangfold – arter/naturtyper	-1	Ved parkeringa i Daja er det registrert snømyrull, mellom Daja og Langtjønna er det registrert fjellbekkeblom, fjellstarr, tvillingsiv og sotstarr, alle disse artene er av nasjonal særlig stor interesse. Løypa går gjennom leveområde for jerv og kongeørn som er på rødlista.	Dette er planter som er snødekt om vinteren. Løypa stenges hvis snødekket forsvinner.	Fylkesmannen/ Naturbase - MD

Inngrepsfrie områder	-1	Løypa berører INON områder to ganger. Mellom Tjalbbe og Låmi og øst for Låmi.		Nordlandsatlas
Næringsliv	+2	Erfaringen fra forsøksperioden viser at det har hatt positiv innvirkning på næringslivet, spesielt for turistnæringen i Sulitjelma		Fauske kommune
Verneområder/rand-områder	0	Løypa går på nordsiden av grensen til Junkerdal-Balvatn Nasjonalpark. Løypa er på nærmeste ca 150 meter nord for grensa til parken. Løypa ligger slik at grensen på gul støysone ikke berører parken.		Fylkesmannen/ Naturbase - MD
Bolig-/hyttefelt	-2	Avstand fra løype: De nærmeste hyttene på Daja camping ligger ca 55 meter fra løypa. Like før løypa kommer inn på veien til skytebanen ligger ei hytte ca 50 meter fra løypa Etter at løypa har passert skytebanen ligger det ei hytte som er ca 90 meter fra løypa. Videre opp langs løypa ligger den nærmeste hytta ca 120 meter fra løypa. Når løypa passerer Langtjønna ligger hyttene fra 170 og 330 meter fra løypa.	Nedsatt fartsgrense i starten av løypa til løypa passerer skytebanen, 20 km/t, løypa er godt innarbeidet som tidligere turistløype/fiskeløype.	Fauske kommune

		Ved Muorkivatnet går løypa langs naustrekke som ligger ved utløpet. Her går løypa bare ca 6 meter fra nærmeste naust.		
Sikkerhet	-2	Låmivatnet er regulert vann. Store deler av trasèen mangler mobildekning	Stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	
Støy	-2	<p>Fra parkeringa i Daja og til skytebanen er det nedsatt fartsgrense til 20 km/t. Her ligger det ingen hytter innenfor rød sone, to til tre hytter grenser til gul sone.</p> <p>Fra skytebanen og til Svenskegrensen er fartsgrensen 60 km/t. Her ligger ingen hytter innenfor rød sone. To hytter rett etter skytebanen ligger innenfor gul sone. Ved Muorki ligger det 6 naust innenfor rød sone og 18 naust innenfor gul sone.</p> <p>Deler av Daja friluftsområde 281 vil bli påvirket av støy.</p> <p>Deler av Daja – Kong Oskar friluftsområde 369 vil bli påvirket av støy.</p> <p>Deler av Lomi û Callavas friluftsområde 355 vil bli påvirket av støy.</p> <p>Deler av Vassavarri friluftsområde 377 vil bli påvirket av støy.</p>	Nedsatt fartsgrense i starten av løypa til løypa passerer skytebanen, 20 km/t, løypa er godt innarbeidet som fiskeløype/turistløype under forsøksperioden.	Fauske kommune Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no

		Deler av Lomi – Muorki friluftsområde 372 vil bli påvirket av støy.		
Samfunn (drikkevann)	0	Løypa kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilde.		Fauske kommune
Friluftsliv	-2	Løypa går gjennom Daja friluftsområde 281, Lomi û Callavas friluftsområde 355 og Lomi – Muorki friluftsområde 372 som er kategorisert som svært viktige friluftsområder. Løypa går også gjennom Daja – Kong Oskar friluftsområde 369 og Vassavarri friluftsområde 377 som er kategorisert som viktig friluftsområde. Området er mest brukt til turområde sommer og vinter, fiske og jakt pågår i området.	Løypeforslaget har i mange år blitt brukt som fiskeløype/turistløype uten at det har skap nevneverdige problemer for friluftslivet i området.	Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no

Samlet vurdering

Foreslått løype starter i Daja. Det er et område på løypa hvor det er aktsomhetsområde for snøskred og utløsnings-/utløpsområde for snøskred. Avbøtende tiltak er stenging av løypa ved stor skredfare.

Kapasiteten på parkeringsplassen anses stor nok i dag, men må vurderes når eventuelt løypa åpnes.

Løypa berører mange reininteresser. Løypa skal stenges hvis reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindriften.

Løypa går gjennom leveområde for jerv og kongeørn.

Positive sider for næringslivet er inntjening fra vedlikehold av løypa til frivillige organisasjoner eller eksisterende firma. Det er også muligheter for næringslivet ifbm bevertning/overnatting osv.

Selv om løypetrasèen berører fritidsboliger, også støymessig, er den godt innarbeidet som fiskeløype/turistløype. Fra Daja til Låmi er det ingen alternativ trasèer. Dette innebærer at de fritidsboligene som ligger i nærheten av løypa på denne strekningen vil bli berørt uansett. I starten av løypa er fartsgrensen satt til 20 km/t for at færrest mulig hytter skal komme innenfor støysonene.

Løypa går utpå eller i kanten av Låmi som er regulert vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

Konklusjon

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Stenging av løype ved fare for skred, forhold i reindriftnæringen og usikker is, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert. Området er i dag preget av mye snøskuterkjøring.

Tilførselsløypa Skihytta – Daja (via Kjelvasskrysset)	
Eksisterende arealbruk: Løypa berører kommunedelplan Daja/Jakobsbakken og har arealformål fritidsbebyggelse. Løypa berører reguleringsplan for Sulitjelma Opplevelsespark. Arealformålet er i hovedsak eksisterende veiareal og skogbruksområde.	Lengde: Ca. 4,6 km
Foreslått formål: Snøskuterløype	Forslagsstiller: Fauske kommune
Beskrivelse: Løypa vil gå fra eksisterende parkeringsplass ved Skihytta og følger oppmerket trase via Kjelvasskrysset til parkeringsplass i Daja.	Kartutsnitt: Se vedlagte kart

Tema	Konsekvens (verdi/omfang)	Forklaring	Avbøtende tiltak	Grunnlag
Skredfare	0	Løypa berører ingen aktsomhetsområde for snøskred-/utløpsområde		Skredatlas: Skred-atlas.nve.no
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Parkeringsplassen ved Skihytta og i Daja anses i dag store nok. Parkeringskapasiteten må vurderes. Løypa går fra Skihytta til Kjelvasskrysset og fra Kjelvasskrysset over Balmielva ca. 250 meter langs bilveg(Kjelvassveien). Løypa krysser Dajaveien flere ganger. Disse veien er normalt ikke brøytet om vinteren.	Parkeringskapasiteten må vurderes	Fauske kommune
Reindriftsnæringen Balvatn Reinbeitedistrikt	-2	Området brukes til vårbeite, høstbeite og høstvinterbeite for rein. Det går mange trekkleier og flyttleier i området	Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften	Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap
Kulturminner og kulturmiljø inkl. samiske	0	Løypa berører ingen kjente kulturminner eller kulturmiljø.		Askeladden riksantikvaren.no
Naturmangfold – arter/naturtyper	-1	Ved Kjelvasskrysset er det registrert 4 arter av nasjonal særlig stor forvaltningsinteresse, rypebær, stivstarr, blålyng og rynkevier. Nedenfor brua som krysser Balmielva er det fjellfrøstjerne som også er av nasjonal særlig stor forvaltningsinteresse.	Dette er planter som er snødekt om vinteren. Løypa stenges hvis snødekket forsvinner.	Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap

Inngrepsfrie områder	0	Berører ikke INON områder		Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap
Næringsliv	+2	Erfaringen fra forsøksperioden viser at det har hatt positiv innvirkning på næringslivet, spesielt for turistnæringen i Sulitjelma		
Verneområder/rand-områder	0	Løypa ligger langt fra verneområder.		Kilden til arealinformasjon: Skog og landskap
Bolig-/hyttefelt	-3	Løypa går gjennom et hytteområde med et høyt antall hytter. Avstanden fra løypa til de nærmeste hyttene er bare 4 – 6 meter. Det ligger 8 hytter innenfor rød sone og 11 hytter innenfor gul sone.	Dersom løypa kortes ned til å gå fra Kjelvasskrysset kommer færre hytter til å bli berørt. Nedsatt fartsgrense i hele løypa, 20 km/t	Fauske kommune
Sikkerhet	-1	Kjelvatnet er regulert vann.	Stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.	
Støy	-3	Fra Daja til Skihytta er det fartsgrense 20 km/t. Her ligger 8 hytter innenfor rød sone og 11 hytter innenfor gul sone. Mange hytter ligger nært opp til gul sone. Daja friluftsområde 281 vil bli påvirket av støy Nord delen av Kjelvatnet – Callavas friluftsområde 282 vil bli påvirket av støy Nord – øst delen av Skihytta – Såki 375 friluftsområde vil bli påvirket av støy.	Nedsatt fartsgrense i hele løypa, 20 km/t, Løypa er godt innarbeidet som tilførelsløype til tidligere turistløype.	Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no
Samfunn (drikkevann)	0	Løypa kommer ikke i konflikt med offentlig vannkilde.		Fauske kommune

Friluftsliv	-3	Løypa går gjennom Daja friluftsområde, Kjelvatnet – Callavas friluftsområde og Skihytta – Såki friluftsområde som er kategorisert som svært viktige friluftsområder.	Løypeforslaget har i mange år blitt brukt som tilførselsløype til tidligere turistløype uten at det har skapt nevneverdige problemer for friluftslivet i området.	Nordlandsatlas: nordlandsatlas.no
--------------------	----	--	---	--------------------------------------

Samlet vurdering

Foreslått løype starter i Daja eller ved Skihytta. Kapasiteten på parkeringsplassen må vurderes om den er stor nok.

Løypa berører mange reininteresser. Løypa skal stenges hvis reinbeitedistriktet ber om det av hensyn til reindrifta.

Positive sider for næringslivet er inntjening fra vedlikehold av løypa til frivillige organisasjoner eller eksisterende firma. Det er også muligheter for næringslivet ifbm bevertning/overnatting osv.

Selv om løypetrasèen berører fritidsboliger, også støyemessig, er den godt innarbeidet som tilførselsløype for den tidligere turistløypa fra Daja til riksgrensen mot Sverige. Fra Daja til Skihytta er det ingen alternative trasèer. Dette innebærer at de fritidsboligene som ligger i nærheten av løypa på denne strekningen vil bli berørt uansett. Fartsgrensen i løypa er satt til 20 km/t av hensyn til sikkerhet og støy.

Løypa går utpå Kjelvatnet som er regulert vann. Avbøtende tiltak er stenging av løype, overvåking/varsling, skilting og/eller generelle advarsler.

Konklusjon

Etter avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Stenging av løypa i forhold til reindriftsnæringen og usikker is, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert. Det er mange hytter i området, og dermed en del snøskuterkjøring.