

Malnesfjorden (sjøkart 76, 78)

Malnesfjorden heter den første fjorden E for Hovden. Fjorden strupes sammen ved **Survikstraumen** (dybde 4 m) og ved **Sundsstraumen** (dybde 2 m). Fra Hovden kan en gå **Skatleia** (4 m) inn Malnesfjorden, eller gå mellom Skarvsteinen og Godvikholman.

Jennskardbotnen (68°47,2'N 14°38,5'E). God havn, men drag ved kaiene kan forekomme i N-lig vind. Det kan ankres på 10–22 m dybde, sandbunn, fortøyningsbolter. Her er følgende kaier:

1. Egil Kristoffersen og Sønner AS, lakseslakteri med tre- og betongkai, 49 + 41 + 24 m, dybder fra W (6,7)-5,9-5,8-4,4-7,8- m, 7,8-6,0-6,4 m og 6,4-4,2-2,6 m. Utbygg med vakumpumpe på 41 m-kaien. Vann og muligheter for dieselutfylling.
2. Allmenningskai, 52 m tre- og betongkai, dybder fra W (8,8)-8,6-8,1-5,0-3,0-(3,0) m. W-enden, 5 m, dybder fra S 8,6-6,5 m og innsiden, 25 m, dybder fra W 6,4-4,7-0,6 m. Trekaien er i dårlig forfatning.

Ved siden av kaien, Normek AS, mekanisk verksted med slipp for båter opptil 15 m (50 fot).

Møklandsfjorden, Ryggefjorden og Skallflaget (sjøkart 76, 78)

Tindstind, 468 m, en markert kjegleformet fjelltopp på den N-lige del av Tindsøya.

På Tindsøya god havn ved **Tinden**, dybde 18 m, leirbunn, fortøyningsbolter. 24 m trekai, dybder fra W 4,0-3,3 m. Nedlagt fiskevær. Bygderute anløper på anrop.

På E-siden av **Sunderøya**, nedlagt fiskebruk, dårlig trekai. Det kan ankres på vika utenfor, leirbunn, fortøyningsbolt.

I **Skipnesvågen** god ankerplass for småfartøyer, sølebunn, fortøyningsbolter. På N-siden av havnen 120 m trekai + 2 store flytebrygger tilhørende reiselivsbedriften Fiskeværet Skipnes, dybder fra W 5,9-1,7 m og 1,9-1,3 m. Noen private flytebrygger. På S-siden, i sesongen mai-september, restaurant og orbuutleie. Bygderute anløper på anrop.

Ved **Kråkberget** (68°45,9'N 14°42,1'E) S for Møkland, Fjordcamp med overnatting, restaurant og serviceanlegg. Her er følgende kaier:

1. Rutebåtekspedisjon, 22 m trekai, dybde 3,4-4,4 m.
2. Marina med gjestekaier:
 - a) 24 m betongkai, dybder fra NW (5,8)-3,5-3,1-3,5 m.
 - b) 13 + 20 m trekai (tidligere ferjekai), dybder fra NW 3,5-1,6 m og 1,6-2,0 m.
 - c) 2 betongflytebrygge, 20 og 30 m.

Strøm, vann-, bensin- og dieselutfylling (kortautomat). Serviceanlegget har dusj og vaskemaskiner.

Finnvågan, på NE-siden av Nærøya, ankerplass, dybde 22–29 m, sand og singel. Is om vinteren. Gammel skolebygning er restaurert med sikte på reiselivsformål, 10 m kai med servicebygg. Videre 2 mindre trekaier i forbindelse med kirkegården og ungdomshuset. Bygderute anløper på anrop.

Ved **Barkestad**, W-siden av Dyrøya, slipp og mek.verksted. Bygderute. Her er følgende kaier fra NW:

1. Barkestad Plastindustri, 8 m trekai, dybde 2,0 m. Mekanisk verksted med slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».
2. Ferjemottak med heisbar lem for iland- og ombordtakning av kjøretøyer.
3. Tidligere fiskemottak, 31 m trekai, dybder fra N 1,1-2,6-1,6 m.

Ankerplass NE for **Dyrøholmen**, dybde 14–16 m, sand og singel. Fortøyningsbolter på N-siden.

Ved **Austringen**, på S-siden av Dyrøya, 50 m trekai med brutt kailinje, dybder fra S 1,8-4,3-3,8 m. Fin sand på ankerplassen utenfor. Bygderuteanløp på anrop.

Børøyfjorden og Ånnfjorden (sjøkart 76, 78)

Børøyfjorden går fra havet inn SSW om Skogsøya og inn til Langøya hvor den går over i Ånnfjorden. Hovedleia går S om Floholman. Man er fri N om grunnene NW av Tindsøya med medet *høyeste Øksnesheia* (Skogsøya) *ses N for varden på Branden* (Skogsøya). N om Floholman kan man gå inn i **Breidgrunneleia** og bruke medet *Øverste Saltbergknean over søndre haug (Ørntuva) på Hjellsandøya*.

Det kan ankres i **Sørsandvika**, på W-siden av Skogsøya, god havn.

Havnen ved **Sørsand** og **Våge** er trang og grunn. Stedet er fraflyttet

Ved **Tunnstad**, på S-siden av Skogsøya, god ankerplass mellom Sandholmgrunnen (jernstenger) og innløpet til Breistrandvågen, dybde 27 m, sand og skjell. Småbåter kan ankre inne i vågen. Her er 2 kaier:

1. På moloen, 12 m allmenningskai av tre, dybder fra E 2,5-3,5 m.

Bygderuteanløp.

2. 10 m flytebrygge, rett innenfor allmenningskaien.
3. Lengre inne, på S-siden av vågen, 75 m trekai med brukket kailinje, dybder fra E 3,5-1,9 m. Lakseoppdrett.

Innløpet er mudret til 3 m. Post, daglig anløp av bygderute.

Ved **Øksnes**, liten trekai, som brukes i forbindelse med kirkeaktivitet og trafikk til Øksnes Leirsted. Bygderuteanløp på anrop.

I **Bjørnskarbukta**, E-siden av Dyrøya, ankerplass for mindre fartøyer, dybde 8–10 m, sandbunn.

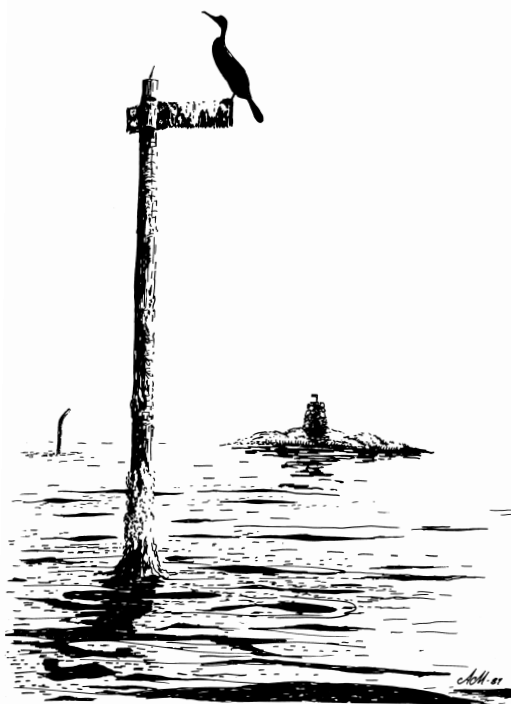
Ved **Sandset**, ytterst i Ånnfjorden, oppdrettsanlegg, 38 m trekai med brukket kailinje, dybder fra S 2,8-2,3 m.

I **Skjellfjorden**, er det bygd kai for anløp av hurtigbåt i rute mellom Myre og Øksnes Vestbygd. Småbåthavn.

Prestfjorden, Romsfjorden og Steinlandsfjorden (sjøkart 78)

Ved innløpet til Prestfjorden ligger **Nyksund**, trang, liten havn, dybde 4,4 m, sandbunn. Fortøyningsbolter. Stedet som tidligere var fraflyttet, har hatt en mindre tilbakeflytting. Her er stor reiselivs- og turistvirksomhet i sesongen, med bl.a restauranter og overnattingsmuligheter. Fastkaier og flytebrygger. Veiforbindelse med Myre.

Innseilingen er S om Valbergfallet (12 m), men i N- og W-lig storm kan man ikke komme inn til havnen.





TUNNSTAD, sett fra SW (1997)

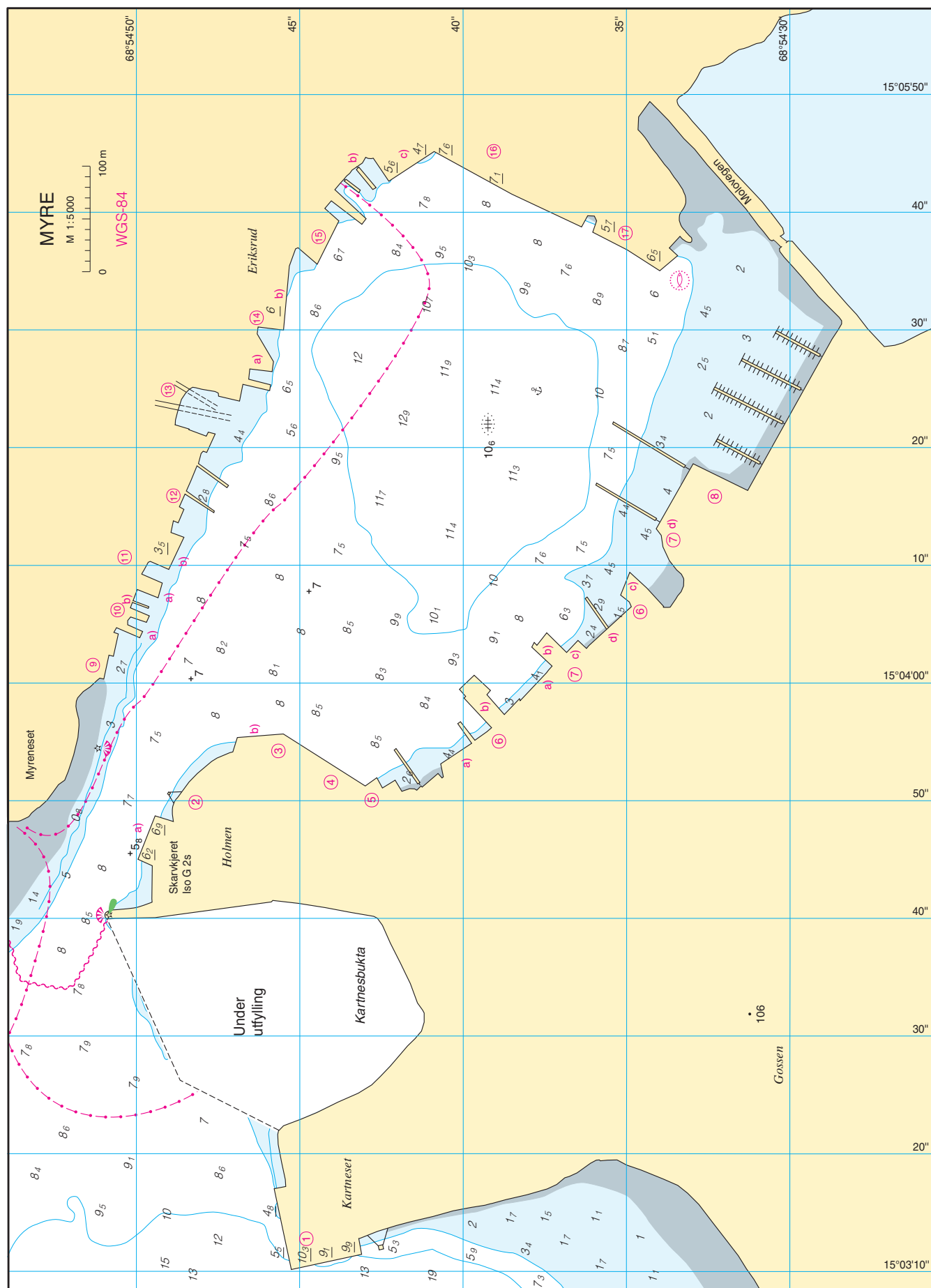
FOTO: Eiliv Leren



NYKSUND sett fra SW (1997)

FOTO: Eiliv Leren

KAPITTEL XI





MYRE sett fra SE

FOTO: TS Foto

Myre (68°54,9'N 15°04,7'E) med ca 2 900 innbyggere (2015), er kommunesenter for Øksnes kommune. En av landets største fiskerihavner. De siste årene har ca. 25 % av all hvitfisk i Nordland fylke blitt landet her. Foruten de kommunale tjenester, flere forretninger, post, bank, hoteller og restaurant. Helsesenter, sykehjem, legesenter, tannlege og lensmann. Idrettshall og svømmehall. El. Installasjoner, instrumentering, skipshandel, mekanisk verksted med slipp og bunkers. Fiskeindustri, fryserier, redskapsfabrikk og trelastlager.

Redningsskøyta, tlf 76 13 37 00, mob 91 67 96 07 og tlf 0216.

Det er følgende kaier i havnen (se havneskisse):

1. På Kartneset (ytre havn), vinkelkai av betong, bruke som bunkerskai for store båter, W-siden, hovedkaien, 68 m med pelebukk 10 m S av kaien, dybde min 9,1 m og N-siden, sekundærkaien, 65 m, dybder 4,8 m. Strøm, olje- og vannfylling. I tilknytning til kaianlegget, industriområde.
- Indre havn (S-siden):
2. Industrikaier, BioMar AS fiskeforprodukter med 2 kaier:
 - a) 44 m betongkai med 3 m betongtillegg SE for, samlet tilleggsside 62 m, dybder fra NW (7,5)-6,2-7,4-6,9-5,3-(7,6) m.
 - b) 40 m betongkai, dybder fra N 6,0-5,2-5,1 m.
3. Myre Redskapssentral, i sammenheng med kai 4), 32 m betongkai, dybder fra N 5,7-5,0 m. Olje- og vannfylling (Esso).
4. Holmen Fiskeservice, 63 m betongkai, dybder fra NE 6,1-4,0 m. Redskapsfabrikk.
5. Vesterålen Olje as, 20 + 12 + 15 + 10 m vinkelkai av betongkai, dybder 4,0-2,2-3,9-1,8 m. Bunkerskai.
6. Myre Fiskemottak as:
 - a) 2 flytebrygger og 30 m betongkai, dybder fra NW 2,5-3,3-2,2 m.
 - b) vinkelkai av betong, NW-siden 40 m, dybder fra NE 8,5-5,7-3,0 m, NE-siden 23 m, dybder fra NW 8,5-8,6 m og E-siden 12 + 23 m, dybder fra NE 8,6-7,1 og 6,6-2,6 m.
 - c) 21 m trekai, dybde 4,0 m. Liggekai. Kran.
7. Sommarøy Produksjonslag AS, fiskemottak og ventekai med følgende tillegg:

- a) 62 m betongkai, dybder fra NW 2,6-3,5-4,0 m.
- b) Utstikker av betong, NW-siden 27 m, dybde 4,0 m, NE-siden (enden) 21 m, dybde 5,5 m og SE-siden 27 m, dybde 4,5 m.
- c) 20 m trekai, dybde 4,0 m.
- d) Flytebrygger.
8. Myre Sjøarkiv AS 170 m fylling med flytebrygger, dybde 2,5 m.
9. Myre Egnesentral med 23 + 18 m betongkai, dybder fra W 1,0-2,0 m og 2,0-1,7 m. Kran.
10. Allmenningskaia - Basekai for hurtigbåt/bygderute:
 - a) 2 betongpiper, dybde ved tverrendene 3,0 m.
 - b) 10 m flytebrygge av betong.
11. Morten Vottestad, 16 betongkai, dybde 3,5 m
12. SB Berntzen AS
 - a) 31 m kai, dybde 3,9 m.
 - b) 14 m kai, dybde 3,5 m.
 - c) Flytebryggeanlegg 2 stk med lengde a`40 meter.
13. G.W. Nilsen:
 - a) 18 m kai, dybde 3,0 m.
 - b) Mekanisk verksted med betongutstikker, dybde tverrenden 3,9 m. Slipper, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».-
14. Myre Havneutvikling as:
 - a) 10 + 27 m trekai, dybder fra W 4,7-4,6 m og 4,6-2,7-3,0 m. Kran
 - b) 58 m betongkai, dybder fra W 6,7-6,0-4,2 m. Kran.
15. Gunnar Klo as:
 - a) Fiskeindustri, 46 m betongkai, dybder fra W 4,8-5,5-4,9 m. Strøm, olje og vannfylling.
 - b) 14 m flytebrygge, N-siden, dybder fra W 3,1-1,9-0,0 m og S-siden, 3,6-3,5-1,6 m. Strøm.
 - c) Sea Pro as og Gunnar Klo as, 52 m betongkai, dybder fra NW 5,6-5,2-4,7 m.
16. Myre fryseterminal, 160 m betongkai, dybder fra NE (kun de 80 N-ligste metrene målt) 4,8-7,5-7,2-7,1-7,0 m. Strøm.
17. Myre Mar as, 75 + 19 m vinkelkai av betong, dybder fra NE (6,4)-5,7-6,0-5,5-6,5-6,9-(6,3) m og fra NW (7,9)-6,7-7,2-6,8 m. Fryselager.



STØ sett fra SSW

FOTO: Finn Aage Klo

På **Oppmyrbogen** ankerplass, sandbunn. Småbåthavn.

Smínes, på W-siden av innløpet til Romsetfjorden, 21 m betongkai, dybder fra S 3,0-4-8 m. På innsiden, flytebrygge for betjening av mindre båter, legebåt og bygderute.

I **Romsetbukta** ankerplass for større fartøyer, dybde ca 20 m.

I Steinlandsfjorden ankerplass ved **Gullvik**, leirbunn, og ved **Elvenes**, sand- og skjellbunn.

Fiskeværer **Stø** (69°01,1'N 15°07,9'E) er skjermet med moloer fra Kvalholman og Borholmen med innseiling W av Langskjæran og Rundholmen. Fiskemottak for kvitfisk, bunkers, rorbuanlegg, utgangspunkt for hvalsafari.

Det er følgende kaier på innsiden av moloen fra Borholmen (fra NE):

1. Øksnes Havnevesen KF med 45 m flytebryggeanlegg.
2. Gunnar Klo as med 20 m flytebrygge.
3. Fiskemottak, på Borholmen, sammenhengende betongkai med følgende tillegg:
 - a) 66 m betongkai, dybde 3,4-7,3 m.
 - b) 30 m skrå betongkai, dybde 6,5 m. Olje og vannfylling.

c) 36 m betongkai, dybde 3,3-7,3 m.

d) 16 m trekai, dybde 2,1-3,3 m.

4. Egnebuer Gunnar Klo as, 25 + 17 + 52 m trekai, dybde fra E 2,2-3,9 m og fra NE 3,3-3,3 m og 3,3-2,6 m.
5. Øksnes Havnevesen KF med 40 + 18 + 24 m betongkai, dybde 3,0 m. Kaien nyttes til reiselivsforhold, bl.a hvalsafari.
6. Stø Sjøhavn - flytebryggeanlegg med 22 plasser, Myre Sjøhavn as.
7. Nedlagt slipp og slippshall, brukes som lager for Gunnar Klo as.
8. Gunnar Klo as med 42 m flytebrygge.
9. Tidligere damskipskaia, W i havnen, kondemnert.

Det er lagt ut bunnettingsanlegg i hele havnen. Den beste ankerplassen er i Kvalvika SE av Kvalholman, dybde 4-7 m, sand og leirbunn. Mange fortøyningsbolter.

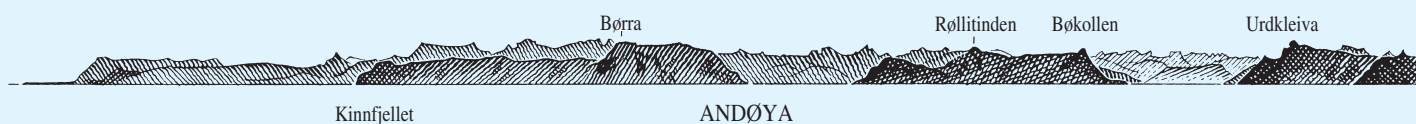
I dårlig vær bør ikke ukjente forsøke å gå inn til havnen. Innseilingen på E-siden av Lyngøya er best, men når Hella, 9 m, bryter, er også den farlig.

Langenes havn brukes ikke. Stedets fartøyer ligger på Stø.

Følgende med for å gå inn til Lyngøyan fra NW *Langenes* lykt i høyeste Tussen. Fra NE *Langenes* lykt i høyeste Mælen.

20 Inn Gavlfjorden

Posisjon: 69°11,0'N 15°15,0'E





ALSÅVÅG sett fra S (1997)

FOTO: Eiliv Leren

Gavl fjorden

(Se landtoning nr 20 og sjøkart 76)

I dårlig vær bryter hele strekningen fra Gisløya til Revskolten, rød stake.

W-siden av Andøya er utgrunn og uren fra Åknes og helt N til Andenes.

En meget benyttet godværslei mellom Gisløya og Langenesvika, går mellom øvre og nedre Meværene lykter. Videre med lyktene overrett, som sjøkartet viser.

Revsneset på Andøya bør man ikke komme nærmere enn at man har *Måttind W om Børhella*.

Kommer man fra N og skal inn Gavl fjorden er øya **Anda** (med fyret) lett kjennelig, likeså **Flesanskjeran** og havgrunnen **Brakan**, som alltid bryter og kan ses temmelig langt. Man er fri E om grunnene ved Brakan med *Dolpen rett over E-pynten av Anda*, og fri W om grunnene med *Mælen over W-pynten av Anda*.

Anda fyr ligger på øyas høyeste punkt. 16 m høyt, hvitt trehus med betongtårn.

Langs Gavl fjorden er Langøya forholdsvis flat, med myrstrekninger og dyrket mark. Baklandet er høyt, men mellom Meløya og Myre er sammenhengende flatt landskap over hele øya. Det er atskillig bebyggelse med dyrket mark langs hele fjorden. Andøysiden er høy, men med en smal, bebodd stripe nær sjøen. Ved Bø er det så flatt at man kan se tvers over Andøya til Tranessvågen. Fjellene er delvis dekket av lauvskog og gress, ellers er de nakne og gråbrune.

Kloflaket og **Strengelvågflaket** kan brukes som ankerplass i godt vær, men under storm fra N og NE må begge steder betraktes som farlige ankerplasser.

Klo havn er mudret til 3 m innenfor moloen. Nedlagt fiskemottak, 19 m trekai, dybder fra N 0,7- 1,3 m.

Åknes; på Andøya, har atskillig tettbebyggelse, men ingen havn. Handel og post.

Gisløyflaket, rommelig bukt, hvor ankres på 6–16 m, sandbunn.

I **Sørvågen**, innerst i bukta ved Gisløyflaket, Samhold Slip AS, mekanisk verksted med 20 m utstikker av betong, dybder på begge sider 1,5-3,3 m. Slipp, for detaljer se kapittel XII, «Dokker og slipper».

I **Alsåvåg** (68°54,1'N 15°17,6'E) god havn, dybde 7–10 m, sandbunn, fortøyningsbolter og -søyler. Godt oppmerket innseiling. Handel, bilverksted, Øksnes bygdemuseum. Vannfylling.

Her er følgende kaier fra (se havneskisse):

1. Cermaq Norway as, vinkelkai av betong, 14 + 36 m, dybder fra N 2,5 m og 4,0-2,1 m og. Slakteri for oppdrettsfisk og fiskemottak.
2. 40 m betongutstikker, N-siden, dybder fra E 8,0-1,8 m og S-siden, dybder 8,0-2,5 m.

Mellom kai 2) og 3), slipp og mekanisk verksted (ikke i drift 1998).

Kvasstinden Gavltinden

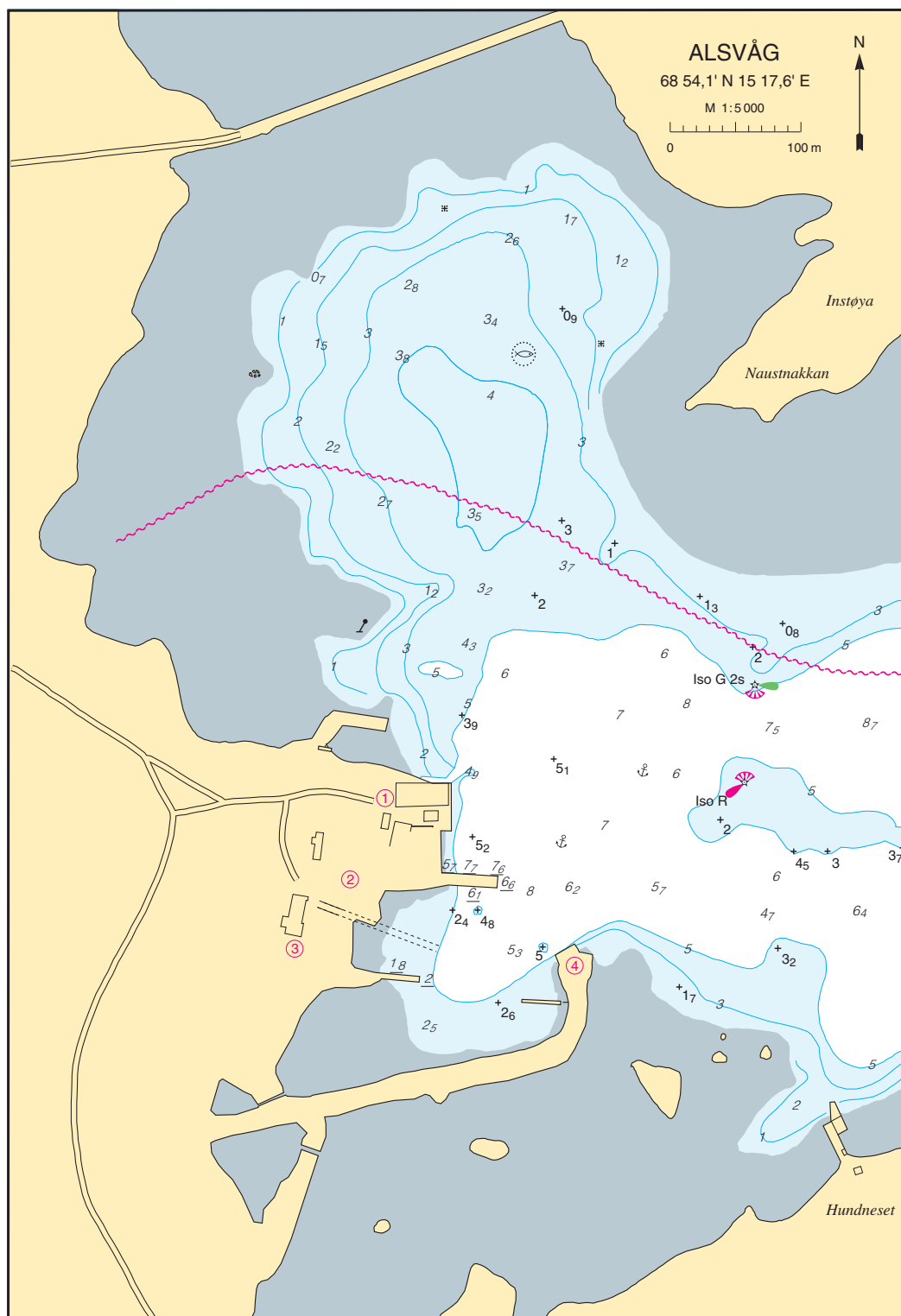
Gavl fjorden

LANGØYA

Anda fyr

Flesan

KAPITTEL XI



3. Alsvåg Eiendom med 34 m flytebrygge, N-siden, dybder fra E 4,8-2,8-2,3-0,0 m og S-siden, 3,9-1,9-1,0-0,0 m.

4. På moloen, 17 m allmenningskai av betong, dybde 5,5 m.

På N-siden av havnen, Br. Holm med 10 m flytebrygge skjermet av liten molo.

På S-siden av havnen mellom Rundholmen og Hestholmen molo som skjermer kaiene. Havnen er mudret til 5,5 m. Bussforbindelse med Sortland, over Myre.

Ved **Tofta**, 16 m privat betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett. Et eldre sjøhus som omfatter møterom, gjesterom og kafé i tilknytning til campinghytter og campingplass. Flytebrygge.

21 Andfjorden

Posisjon: 69°28,4'N 16°18,5'E

Leikvikfjellet

Lonketind

Manen

Ørja

SENJA