

**PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG**

Møtedato: 08.07.2015	Fra kl. 10:00	Til behandling: Sakene 075/15 - 081/15
Møte nr: 8/2015	Til kl. 13:00	Møtested: Administrasjonsbygget, kantina

**TILSTEDE PÅ MØTET:****Medlemmer:**

Ottar Skjellhaug, Janne Hatlebrekke, Linn Synnøve Normann Godtfredsen, Vigdis Kristensen, Kathrine Moan Larsen, Tore Stemland, Kjetil Sørbotten, Ari Tollånes.

**Varamedlemmer:**

\*

**Andre:**

Kommunalsjef, enhetsleder plan/utvikling.

**UNDERSKRIFTER:**

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboken er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet:

Fauske 05.08.15

Gudrun Hagalinsdottir  
Enhetsleder plan/utvikling

Ottar Skjellhaug  
utvalgsleder

representant

representant

Protokollen er godkjent av Plan- og utviklingsutvalget i møte nr \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

**Hovedutskrift sendes:**

Ordfører - Rådmann - Kommunalsjefer - Personalsjef - Økonomisjef  
Salten Kommunerevisjon  
Bibliotekene  
Lokal presse  
Politiske partier  
Gruppeledere

Utskrift er foretatt den 05.08.15

**MERKNADER:****Spørsmål:**

- Kathrine Moan Larsen (FL):
  1. Etterlyser større åpenhet på Fauske kommunes hjemmeside – vanskelig å finne dokumenter
  2. Status arealplan
- Ottar Skjellhaug (AP):
  1. Ber om tilbakemelding på snekkerverksted på Jakobsbakken.

2. Ber om tilbakemelding på campingsplass på Lund
3. Ber om tilbakemelding på industritomta på Finneid industriområde

**Svar på spørsmål:**

*Kathrine Moan Larsen:*

Pkt. 1. Utvalgsleder svarte. Det var en bedre ordning tidligere der alle dokumentene ble lagt ut.

Bør tas opp i kommunestyret.

Pkt. 2. Enhetsleder plan/utvikling svarte. Planlegger møte med planutvalget før planen legges ut til offentlig ettersyn.

*Ottar Skjellhaug:*

Pkt. 1. Enhetsleder plan/utvikling svarte. Fylkeskommunen har påklaget planutvalgets vedtak.

Klagen legges fram i møtet i september.

Pkt. 2. Enhetsleder plan/utvikling svarte. Saken dreier seg om privatrettslige forhold. Det er ikke gitt tillatelse til å bruke utfylt område til parkeringsformål.

Pkt. 3. Kommunalsjef svarte. Saken oversendes til kommunens advokat for å få tomta tilbakeskjøtet til kommunen.

**Saksliste**

**Sak nr.:**

**Sakstittel:**

075/15	REFERATSAKER I PERIODEN
076/15	NY SKOLESTRUKTUR - PROSJEKT SKOLEVEI - TRAFIKKSIKKERHET
077/15	ØYVIND JENSEN THERMOTRANSPORT AS - SØKNAD OM ERVERV AV AREAL TILKNYTTET EKSISTERENDE TOMT I BERGVERKSVEIEN
078/15	LARSSEN MASKIN AS - SØKNAD OM KJØP AV NÆRINGSTOMT FRA FAUSKE KOMMUNE GNR 103 BNR 11
079/15	NYTT OMRÅDENAVN I SULITJELMA
080/15	SØKNAD OM TRANSPORT AV GRAVER OG Å LEGGE UT KABEL MED HELIKOPTER I FORBINDELSE MED STRØM TIL HYTTETOMT
081/15	SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 15/10473	
	Arkiv sakID.: 15/1998	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sak nr.: 075/15	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 08.07.2015

### REFERATSAKER I PERIODEN

#### Sammendrag:

Dok.ID	Arkivsak ID	Brevdato	Avsender/Mottaker	Tittel
15/9922	I 11/2764	19.06.2015	Statens vegvesen	KLAGE PÅ KOMMUNENS EGENGODKJENNING AV OMRÅDEREGULERING FOR TERMINALVEIEN ØST

#### PLUT-075/15 VEDTAK- 08.07.2015

Referat tatt til orientering.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen  
formannskapssekretær

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 15/7532	
	Arkiv sakID.: 15/1494	Saksbehandler: Arve Rolandsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Kommunestyre		
Sak nr.: 076/15	FAUSKE UNGDOMSRÅD PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG FORMANNSKAP KOMMUNESTYRE	Dato: 08.07.2015 27.08.2015 27.08.2015

### NY SKOLESTRUKTUR - PROSJEKT SKOLEVEI - TRAFIKKSIKKERHET

- Vedlegg:
1. Vestmyra skole – Vurdering av skolevei og trafiksikkerhet
  2. Brev fra Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg datert 25.11.2014
  3. Barnetråkkregistrering Fauske øst
  4. Barnetråkkregistrering Fauske vest
  5. Brev fra Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg datert 18.11.2014
  6. Finneid skole – Forprosjekt kostnader veg-trafikktiltak
  7. Forprosjekt ombygging og utbygging Finneid skole
  8. Brev fra Nordland fylkeskommune datert 27.04.2015
  9. Trafiksikkerhetsplan 2012 – 2016 Fauske kommune

### Sammendrag:

I kommunestyrevedtak 124/2012 om ny skolestruktur fra 2016 var trafiksikker skolevei tatt opp som tema. Det er en generell oppfatning om at dette er en faktor av stor betydning for foresatte og elever som nå skal ha sine barn tilknyttet nye Vestmyra skole fra august 2016. I tillegg vil elever tilknyttet Hauan skoles 1-4. trinn ha ny skolevei inn mot Finneid skole. Elever på Finneid skoles mellomtrinn skal nå til nye Vestmyra skole. Det samme gjelder 5. trinn som i dag er på Hauan skole. Fra Erikstad skole vil elever fra 1.-7. trinn fra skolestart 2016 ha Vestmyra skole som sitt skolested.

Omleggingen av skolestrukturen gir derfor en ny trafiksituasjon. Skolestrukturvedtaket vil fra 2016 øke antallet myke trafikanter som har behov for å komme inn til Finneid skole og Vestmyra skole. Dette i forhold til E6 og RV80, men også via andre tilførselsveier, fortau, gang- og sykkelveier og fotgjengerfelt.

Dette gir trafikkmessige utfordringer. Prosjektleder ny skolestruktur satt ned en egen arbeidsgruppe «Prosjekt trafiksikker skolevei». Denne har over tid arbeidet med spørsmål tilknyttet den nye skolestrukturen i Fauske sentrum fra Finneid i øst til Erikstad i vest.

Det er utarbeidet rapporter fra Statens vegvesen i «Barnetråkk Fauske øst» og «Barnetråkk Fauske vest». Disse viser noe av trafikkbildet i Fauske sentrum sett fra de unges ståsted. Statens vegvesen har altså kartlagt hvordan elevene beveger seg inn til Vestmyra skole i dag.

Videre har prosjektgruppe trafiksikker skolevei samarbeidet med konsulentfirmaet Norconsult, som har utarbeidet rapport om hva som ligger av behov og løsninger for Fauske sentrum sett fra

området Finneid skole til Erikstad skole. Konsulentfirmaet Sweco har sett spesielt på trafikkforholdene tilknyttet området rundt Finneid skole.

Det er arbeidet med å skaffe oversikt, belyse utfordringer, foreslå trafikksikre løsninger og prioriteringer, samt anslå noen av kostnadene.

I det videre vil du derfor lese om behov for tiltak og løsninger for trafikksikker skolevei tilknyttet skolene i Fauske sentrum. I rapportene som ligger vedlagt saken finnes bakgrunn og grunnlag for å treffe beslutninger om nye trafikksikre løsninger; her nevnes noen av stedene som omtales i de vedlagte rapportene:

- Finneid skole
- Bussholdeplass v/Vatnbygdveien
- Bussholdeplass i Kleiva (sørgående buss)
- Hauan byggefelt – gang-/sykkelvei langs «lysløypetrasèen»
- Terminalveien-Eiaveien-Marmorveien-E6
- Bremsbakken-Jernbanestasjonen
- Jernbanestasjonen-Marmorveien
- Fugleveien-Hegreveien
- Møllneveien-Vestmyra
- Farvikveien
- Erikstadveien
- RV80 v/ Fauske kirke
- RV80 v/Møllneveien

---

## Saksutredning:

I kommunestyrevedtak 124/12 om ny skolestruktur vises det til skolevei på denne måten:

«Skolevei... en felles skole for alle elevene i sentrum vil i enda større grad enn i dag adressere problemstillingen rundt elevens kryssing av E6 og riksvei 80 i sin skolevei. Det forutsettes at dette tas med i prosjektet slik at begge overgangene er trafikksikre med forsvarlige løsninger til skolebygget står klart til bruk»

I kommunestyrevedtak 171/12 om rullering av trafikksikkerhetsplanen 2012-2016 er trafikale utfordringer i Fauske tilknyttet ny skolestruktur tatt opp.

Sykkelplan Fauske er under utarbeidelse. I den videre oversikten om Fauske sentrum er det tatt hensyn til sykkelplanen.

---

Prosjekt skolevei – trafikksikkerhet har vært ett av delmålene under «ny skolestruktur» i Fauske. For å lykkes med prosjektet er det nødvendig å være sikker på at de trafikale utfordringene som ligger i økt elevtall ved Vestmyra skole finner gode og sikre løsninger. Dette må også ses i sammenheng med at økningen i elevtall skjer på 1. til 7. trinn, i aldersgruppen 5-13 år. Dette saksfremlegget omhandler trafikkforholdene fra Finneid skole i øst til Erikstad skole i vest. I senere sak vil rådmannen legge frem egen sak tilknyttet trafikkforholdene rundt nye Valnesfjord skole samt Sulitjelma skole.

I forbindelse med ny skolestruktur har det vært en egen prosjektgruppe som har jobbet med trafiksikker skolevei. Denne har vært bredt sammensatt med bl.a. foreldrerepresentanter, rektorer, deltakere fra Faglig trafikkforum Fauske, fra kommunens planavdeling, fra Fauske videregående skole samt prosjektledelsen. Ved behov og underveis har det i tillegg vært deltakelse fra eksternt konsulent fra Norconsult samt representanter fra Statens vegvesen (SVV).

Pr i dag ligger det usikkerhet i hvilke fremtidige løsninger som kommer for eventuell omlegging av E6 og RV80 i Fauske. Til felles har forslagene om ny E6 og ny RV80 gjennom Fauske at ingen av løsningene vil være ferdig til skolestart ved nye Vestmyra skole august 2016. Det må derfor treffes midlertidige og mer varige tiltak rent trafiksikkerhetsmessig. Utfordringene ligger fortrinnsvis i kryssing av E6 (Fauske øst) og RV80 (Fauske vest), *men også i de tilførselsveiene i gang/-sykkelveier og fortau som prosjektet trenger for å lykkes*. Statens vegvesen er gjennom deltakelse i prosjektgruppa klar på at Fauske kommune må sørge for sine tilførselsårer inn mot ny kulvert under E6 (under planlegging) ved NICO/Statskog samt i forhold til kryssingspunkter i forhold til RV80. Statens vegvesen har fokus på oppgavene med kulvert nå. Det jobbes for tiden med reguleringsplanen for området. Kulverten under E6 vil stå ferdig høsten 2016. I tillegg vil det bli satt inn andre trafiksikkerhetstiltak i området E6 v/Nico og i forhold til RV80. Statens vegvesen vil gjennomføre nye trafikktegn i forbindelse med sine trafiksikkerhetstiltak høsten 2015.

---

Statens vegvesen har tidligere i 2014-2015 gjennomført Barnetråkk Fauske øst og Barnetråkk Fauske vest; her har SVV gjennomført trafikktegn. I tillegg har elever fra ungdomsskolen blitt intervjuet om sine vaner og sin opplevelse av trafikale utfordringer tilknyttet skolevei inn til Vestmyra skoleområdet. Begge rapportene har gitt unge sjansen til å sette ord på sine følelser og opplevelser av de veiene de benytter til skole og fritid. Elevene har blant annet markert hvilke veier og kryss de anser som skumle. Faktorer her kan eksempelvis være områder med dårlig sikt, dårlig eller manglende fortau, dårlig eller manglende belysning, mye trafikk eller høy fart. Faktorene er registrert inn på kart både i barnetråkkrapportene og i Norconsults rapport.

Norconsult har på oppdrag fra prosjektleder ny skolestruktur utarbeidet en rapport som i stor grad oppsummerer *trafikkfaglige* og *trafikkfarlige* spørsmål knyttet til skoleveien til nye Vestmyra skole. Rapporten bygger blant annet på barnetråkkrapportene fra Statens vegvesen, men også på kunnskap gjennom konsulenten og prosjektgruppas arbeid med temaet. Norconsult har bearbeidet materialet, laget en fyldig rapport og har gitt alle tiltakspunktene god oppmerksomhet.

Konsulent fra Sweco har sett spesielt på løsninger tilknyttet området rundt Finneid skole. Flere alternativer er angitt rundt og på skoleområdet og er godt beskrevet i Swecos rapport.

Det er en generell oppfatning om at det er mange trafikale utfordringer å løse tilknyttet åpningen av den nye skolen på Vestmyra. I tillegg ligger det i dagen trafikale forhold tilknyttet området Kleiva samt Finneid skole som må håndteres.

Nye Vestmyra skole skal åpnes august 2016. Ifølge kommende reguleringsplan om rekkefølgebestemmelser vil brukstillatelse for nye Vestmyra skole henge sammen med følgende (hentet fra forslag til reguleringsplan)

***Brukstillatelse***

*Før det kan gis ferdigattest for skolebygg stilles det et særskilt krav om at løsninger for fotgjengere og syklende innenfor planområdet skal være ferdig opparbeidet og godkjent.*

*For å sikre trygg skolevei for elevene fra østlig og vestlig del av Fauske sentrum må det dokumenteres sikker kryssing av E6 og RV 80 for fotgjengere og syklende. Det kan tillates midlertidige tiltak (nedsatt fartsgrense, signalregulering av gangfelt, e.l) i påvente av permanente tiltak (planskilt kryssing). Det må da dokumenteres når de permanente tiltakene vil være på plass.*

Det haster dermed å vedta bevilgninger og få på plass trafiksikre løsninger både fra Fauske øst og fra Fauske vest. Her hviler det et ansvar på Statens vegvesen i forhold til deres veinett, men også på Fauske kommune som må bidra for at løsningene skal bli bra i forhold til sine ansvarsområder. Dette for å sikre at de nye løsningene vil være de som benyttes i fremtiden; for Fauske øst har det vært fokus på den nye kulverten ved NICO. For Fauske vest har det vært fokus på trafiksikker kryssing av RV80 ved Fauske kirke og ved Møllnveien.

I Norconsults rapport (se vedlegg) er det listet opp en prioritert liste av tiltak. Det kan nevnes at listen ikke er uttømmende, men i tråd med det prosjektgruppen har jobbet med. Fordelingen av tiltaksansvar er slik i forhold til Statens vegvesen og Fauske kommune:

Ansvar	Statens vegvesen	Fauske kommune	Merknad
Tiltak nr		<b>1</b>	Vedrørende buss. Krysset Vatnbygdvn/Heia
Tiltak nr	<b>2</b>		Vedrørende buss. Av-/påstigning buss, Kleiva v/Gartneriet
Tiltak nr	<b>3</b>		Kulvert under E6 v/Statskog/Exim
Tiltak nr	<b>4</b>		Lysregulering kryssing E6 v/Nico
Tiltak nr	<b>5</b>		Lysregulering kryssing RV80 v/ Møllnveien
Tiltak nr	<b>6</b>		Lysregulering kryssing RV80 v/Fauske kirke
Tiltak nr		<b>7</b>	Sammenhengende gang-/sykkelvei mellom Eiaveien og Terminalveien x Holtanveien Fauske kommune har mottatt aksept om midler til deler av dette arbeidet (560 000,-). Tiltaket henger sammen med tiltak nr 9
Tiltak nr		<b>8</b>	Opphøyet gangfelt ved jernbanestasjonen. Gang-/sykkelvei langs parkeringsplassen frem mot Marmorvn Tiltaket henger sammen med tiltak nr 10
Tiltak nr		<b>9</b>	Lys i kulvert, Eiavenen Tiltaket henger sammen med tiltak nr 7
Tiltak nr		<b>10</b>	Jernbanestasjonen- Bremsebakken. Gang-/sykkelevei over brua øst for stasjonen og frem til stasjonen Tiltaket henger sammen med tiltak nr 8
Tiltak nr		<b>11</b>	Tinkeliheia. Tiltaket henger sammen med tiltak 12
Tiltak nr		<b>12</b>	Finneid skole Tiltaket henger sammen med tiltak 11.
Tiltak nr	<b>13</b>		Gang-/sykkelvei langs E6 fra Løgvallveien-Hjemås
Tiltak nr	<b>14</b>	<b>14</b>	Gang-/sykkelevei langs Terminalveien
Tiltak nr		<b>15</b>	Gang-/sykkelvei fra Hauan skole og innover i Hauan byggefelt langs lysløypa.
Tiltak nr		<b>16</b>	Oppgradering gang-/sykkelvei og fortau langs Rognveien
Tiltak nr		<b>17</b>	Forlengelse av fortau/gang-/sykkelvei langs Erikstadveien ned til

			badestranda, Lund.
Tiltak nr		<b>18</b>	Farvikbekken. Gang-/sykkelvei fra Møllinveien-Vestmyra boligpark.
Tiltak nr	<b>19</b>	<b>19</b>	Stenging av Grønåsvn/Terminalveien for gjennomkjøring med lastebil
Tiltak nr		<b>20</b>	Gang-/sykkelvei bak forsamlingshus i Grønåsveien
Tiltak nr		<b>21</b>	Malmveien/Marmorveien; vurdere tiltak
Tiltak		<b>22</b>	Skilte Farvikveien. Stenge for gjennomkjøring med lastebil

Basert på det som her er nevnt som mulige tiltak Fauske kommune er ansvarlig for, vil det søkes fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for 2016 for inntil 1,5 millioner kroner. Søknad om dette skjer via kommunens planavdeling og omhandler tiltak knyttet til prioriteringslista punkt 8, 9 og 10.. I tillegg har Fauske kommune allerede fått tildelt kroner 560 000,- for det som i dette fremlegget heter «Tiltak 7».

I rapporten fra Norconsult (side 67) er det også laget et kostnadsoverslag for de fleste tiltakene. Prosjektleder har mottatt et anslag fra Norconsult v/Selnes på 2,8 millioner kroner for lyssetting av de inntil 4 km nye gang-/sykkelvei som er tatt med i Norconsults rapport. Dette gjelder da både kommunal og statlig gangveier. Videre er gangbru fra Hauan og over jernbanen (tiltak 10b) nevnt i rapporten, men ikke prioritert. Her har Norconsult sendt over et anslag på pris til 120 000,- pr løpemeter bru; anslått til 27 millioner i Norconsults kostnadsoverslag.

## Finneid skole

Finneid skole vil fra høsten 2016 gå fra å være en 1-7.-skole til å være en skole for 1.-4. trinn med elever i aldersgruppa 5-9 år. I tillegg har Finneid skole Tinkeliheia barnehage som nabo. Det er allerede i dag bekymring rundt trafikksituasjonen for elever som skal til/fra Finneid skole.

Det er jobbet frem en rapport fra konsulentfirmaet Sweco i forhold til områdene rundt Finneid skole. Hovedatkomst og parkering til skolen er felles med barnehagen og er plassert sentralt mellom de to institusjonene. Området har en stor trafikkøye med store asfalterte flater som innbyr til stopp/parkering over hele området. Dette medfører at skolebarn beveger seg ut i kjørearealet med tilhørende fare for ulykker. I Swecos rapport fremstår området som kaotisk med biler, busser og myke trafikanter i samme område. Varetransport til skolen har egen adkomst. Denne er dog kombinert med gangadkomst tilknyttet det kommunale gangvegssystemet i området.

Sweco har presentert ulike løsningsmodeller på grunnlag av befaring, observasjoner og møter med brukere med fokus på bedre trafikksikkerhet. Løsningene har forskjellige kostnadsbilder.

Sweco har i sitt forslag til utbedringstiltak foreslått ny utforming av trafikkøye og nytt fortau langs snuplass inne i området hvor rundkjøringen er. Forslaget innebærer i tillegg utbedring av vareadkomst. Kryssing fra gang-/sykkelvei forbedres ved anlegging av opphøyd gangfelt sør for skolen med fysiske fartsdempere på begge sider og intensivbelysning av gangfeltet. Tiltaket gir også ny adkomstvei for varetransport samt ny parkering for skolens ansatte på sørsiden av skolen. Kostnader stipulert til 1,7 millioner eks. avgift og grunnerv. Tiltaket er satt opp i Swecos hovedrapport vedlagt denne kommunestyresaken.



Ytterligere tiltak er også beskrevet fra Sweco under «tilleggsutredninger». Her ligger blant annet ny veg inn mot skoleområdet fra nord/øst for barnehagen i forhold til fremtidig boligbygging i området. En gangvei i samme område vil på en god måte kunne sørge for at skoleelever fra Hauan vil kunne følge en trafikksikker gang-/sykkelvei inn til skolen.

### **Hegreveien v/ Vestmyra skole og Fauske videregående skole**

Utgangspunktet er et ønske om trafikksikkert skoleområde fra prosjektgruppas side. Det kom derfor på banen tidlig i prosessen med nye Vestmyra skole at trafikk i Hegreveien burde begrenses. Det vil si at man tenkte Hegreveien kun for buss- og varetransport.

Hegreveien benyttes i dag av elever, ansatte, foresatte, varetransport, busser og besøkende til både Fauske videregående skole og Vestmyra skole. Fauske VGS har i dag ca 500 elever, ca 145 ansatte. Vestmyra skole har i dag i 470 elever, ca 90 ansatte.

I prosjektgruppemøter - og i eget møte med ledelsen ved Fauske videregående skole - kommer det frem et klart behov for fortsatt å benytte Hegreveien som tilførselsvei til skolen. Fauske VGS drifter med felles personell på Søbbesva og Vestmyra. Adkomst via den smale og bratte Farvikdalen/-veien ser Fauske VGS vil påføre boligfeltet bak Prix mer trafikk. Økt trafikk denne veien vil også «krysse» området hvor de nye elevene på 1.-7. trinn fra Erikstad-området skal passere inn mot Vestmyra skole. Farvikveien anses derfor som en dårlig løsning. Hegreveien er mer oversiktlig og det er etablert gang/sykkelveier i området. Det er også tenkt bedre løsninger i Hegreveien for kryssing av veien (3 fotgjengerfelt/krysningspunkter) i tillegg til at det etableres fortau i nord inne på den nye skoletomta. Kort vei mellom undervisningsstedene fra Vestmyra til Søbbesva via Hegreveien er anses derfor gunstig for Fauske VGS trafikksikkerhetsmessig og driftsøkonomisk, da området allerede i dag har noen løsninger på plass for gående og syklende.

Ved å sikre gode krysningspunkter for gående/syklende gjennom økt belysning, opphøyde gangfelt og oppgraderte gang-/sykkelveier i området Hegreveien for å komme inn til skoleområdet, vil Hegreveien fremstå som det beste alternativet for Fauske VGS sine ansatte, elever og bussforbindelser. Muligheten for etablering av ny parkeringsplass som avlaster området ny fotballhall, Fauske idrettshall og Vestmyra skole vil kunne bidra til å avlaste Hegreveien i forhold til privatbilisme og parkering for ansatte ved Vestmyra skole. Ny parkeringsplass er tenkt i området hvor ny kulvert etableres; i området hvor Fauske helsesportslag i dag har sine lokaler ved Fugleveien. Dette er for øvrig i samme område hvor ny kulvert under E6 vil kunne ut.

Hegreveien vil trenge en oppgradering etter byggeperioden. Veien bærer preg av all tungtrafikken etter anleggstrafikken. Dette bør ses i sammenheng med etableringen av de 3 krysningspunktene for fotgjengere som tenkes lagt v/ Fauske idrettshall og ved nordvendte bygg på nye Vestmyra skole; se reguleringsplan for Vestmyra skole. *Vedlagt denne saken ligger for øvrig en egen uttalelse fra Fauske videregående skole om viktigheten av adkomst til skolen via Hegreveien.*

### **E6-Fugleveien-Kirkeveien.**

Området E6-Kirkeveien, E6-Fugleveien og krysset Hegreveien-Fugleveien er et område til bekymring ved skolestart og skoleslutt; i dette området «skjer det mye» rent trafikkmessig som gjør myke trafikanter sårbare.

Fugleveien er «hovedveien» fra Vestmyra byggefelt. I tillegg er det hovedveien inn til industriområdet på Vestmyra, til ny fotballhall og til Hegreveien med Fauske VGS, Vestmyra skole samt industriparken på Vestmyra.

Gjennom arbeidet i prosjektgruppa er det kommet innspill på om den delen av Fugleveien som er direkte tilknyttet E6 kan flyttes nordover til området ved den nye fotballhallen. Dette vil gi gunstig effekt i forhold til kommende kulvert under E6 inn mot nye Vestmyra skole; vil kunne skille harde og myke trafikanter på en helt annen og bedre måte enn pr i dag. Det vil ikke lenger være nødvendig med kryssing av kjørevei, fordi man da kan ha en gang-/sykkelvei vis à vis Fuglevei/Hegrevei. En flytting nordover av innkjøringen til Vestmyra byggefelt vil også gi mer direkte tilgang til den nye fotballhall og industriområdet. Området Kirkeveien-E6-Marmorveien vil også fremstå mer oversiktlig med en slik løsning, da det fortsatt forventes noe kryssing i plan v/ området Eiaveien-Kirkeveien.

I Norconsults rapport er det foreslått løsninger og listet opp en prioritering av tiltak i Fauske sentrum. Prioriteringen er i tråd med det synet prosjektgruppa har. Norconsult har i sitt arbeid beskrevet situasjon og tiltak, men også prissatt mange av de ulike trafiksikkerhetstiltakene.

Gjennom et godt utbygd gang-/sykkelvei-nett vil flere kunne gjøre gode helsemessige og miljøvennlige valg i reise til og fra barnehage, skole, jobb og fritid. Vår kommune er et handels- og transportknutepunkt i utvikling. Fokuset på «folkehelsa» er sterkt og kommunen oppfordrer alle som har muligheten til det å gå eller sykle til sine daglige aktiviteter.

Arbeidet med trafiksikker skolevei har hatt høy prioritet i etableringen av nye Vestmyra skole. Etablering av ny skolestruktur gjør at tiden er inne for å la dette gjelde også i forhold til mer trafiksikre løsninger for myke trafikanter. Dette haster fordi mange elever får en ny skolevei, og forholdene må legges til rette for at dette gjøres så trafiksikkert som mulig.

Gjennom å knytte sentrum i Fauske øst og Fauske vest med flere og bedre gang-/sykkelveier, kan flere gjøre trygge, trafiksikre og sunne valg i reise til og fra barnehage, skole, jobb og fritid.

En tiltakspakke som sikrer elevene til/fra Vestmyra skole og Finneid skole må på plass snarest mulig. Ny skolestruktur gjennomføres fra høsten 2016 og det begynner å haste med å få på plass gode løsninger. Enkelte av de foreslåtte tiltakene er allerede inne i eksisterende planverk og krever ikke endringer av reguleringsplaner. Andre tiltak krever endring av reguleringsplan og vil ta lengre tid. Dette er hensyntatt i prioriteringslista.

I Norconsults rapport (s. 60-67), er det markert anbefalte skoleveier og tiltak, oversikt over tiltak som bør prioriteres og rekkefølge på disse samt deler av kostnadsbildet tilknyttet trafiksikker skolevei og ny skolestruktur.

Rådmannen foreslår at følgende **kommunale** tiltak blir satt i verk basert på Norconsults rapport:

Tiltak nr	Vei/gate	Beskrivelse	merknad
1	Vatnbygdvn/Heia	Sikring og utbedring av bussholdeplass	


<b>7 + 9</b>	Eiaveien- Terminalveien	Sammenhengende gang/-sykkelvei mellom Eiavn-Terminalvn x Holtanvn. Opphøyet og belyst gangfelt over Terminalvn i X Holtanvn. 153 m ny G/S vei. Lys til kulvert, Eiavn.	
<b>8 + 10</b>	Jernbanen- Kopparvn	Opphøyet gangfelt ved jernbanestasjonen. G/S-vei langs parkeringsplassen fram mot Marmorvn. 206 m ny G/S-vei. Forsterkning av fortau, G/S-vei over brua øst for jernbanestasjonen og frem til stasjonen. 3,5 m bredde. 307 meter G/S-vei	Samarbeid med jernbane-verket
<b>11</b>	Finneid skole	se pkt 12	
<b>12</b>	Finneid skole	Nytt fortau langs snuplass, ny trafikkøy, ny adkomstvei varetransport, ny parkering for skolens ansatte, nytt fortau langs av-/påstigning v/ vreadkomst, tiltak gangfeltkryssing.	Pkt 1.3 i Sweco rapport
<b>15</b>	Hauan-Sjåheia	Oppgradere lysløypa fra Hauan skole og innover Hauan; totalt 704 meter jfr reguleringsplan	
<b>16</b>	Rognveien	Oppgradere eksisterende G/S-vei og fortau	
<b>17</b>	Erikstadveien	Forleng eksisterende fortau til x badestranda, Lund.	
<b>18</b>	Farvikbekken	Ny gang-/sykkelvei fra Møllnveien via Farvikbekken og opp mot Vestmyra boligpark	Avventes pga. grunnforhold og tiltak fra NVE i området
<b>19</b>	Grønåsveien/Termi nalveien	Stenge veien for gjennomkjøring med lastebil.	
<b>20</b>	Haubakken Grønåsveien	Ny G/S-vei bak forsamlingshuset i Grønåsveien	
<b>21</b>	Malmveien- Marmorveien	Vurdere om det skal utføres tiltak på disse boligveien for å ivareta skoleveien	
<b>22</b>	Farvikveien	Skilte Farvikveien. Stenge veien for gjennomkjøring med lastebil	
	Hegreveien	Oppgradering etter byggingen av nye Vestmyra skole inkl 3 opphøyde gangfelt med belysning jfr reguleringsplanen	

Tiltak	Navn	Statlig vei	Kommunal vei	Merknader
1	Bussholdeplass Vatnbygdveien			Ikke beregnet
2	Bussholdeplass E6 Gartneriet			Ikke beregnet
3	Nicokrysset. Kulvert under E6	28 000		
4	Nicokrysset. Lysregulert kryssing	300		
5	Møllveien. Lysregulert overgang	300		
6	Kirkeveien. Lysregulert overgang	300		
7	Eiaveien - Terminalveien		730	Lys ikke medregnet
8	Stasjonen - Kobberveien		570	Lys ikke medregnet
9	Eiaveien - lys i kulvert		50	
10	Stasjonen - Bremsbakken		850	
10b	Stasjonen - Bremsbakkens vestside. 3m fortau		515	
11	Tinkelheia - Opphøyet og beløyst gangfelt		85	
12	Finneid skole. Innkjørsel			Ikke beregnet
13	E6 Løvgaven - Hjemås	4 330		Lys ikke medregnet
14	Terminalveien. G/S-vei	1 560		Lys ikke medregnet
15	Hauan - Skjåheia. Lysløypa G/S-veg		1 950	Lys ikke medregnet
16	Rognveien - Oppgradering		200	Anslått kostnad
17	Erikstadveien - Fortau		2 000	Lys ikke medregnet
18	Møllveien - Farvikbekken - Vestmyra Boligpark		640	Lys ikke medregnet
19	Grønnåsveien. Stenging Lastebil			Skilting
20	Haubakken. Forsamlingshuset		90	
21	Malmveien - Marmorveien			Vurdere tiltak
22	Farvikveien. Stenging lastebil			Skilting
	Lys Gang/sykkelvei (belysningsklasse S4)	1 487	1 675	
	Gangbro over jernbanen		27 000	59 m bru. 2x83m lasterampe
	<b>Sum</b>	<b>36 277</b>	<b>36 355</b>	
	<b>Sum total</b>		<b>72 632</b>	

Tabell 8. Beregnede kostnader i 1000 kr. Foreløpige tall.

Kostnadene til lys langs gang/sykkelveier er beregnet etter belysningsklasse S4, og er beregnet etter pr løpemeter fortau/gang/sykkelvei nybygg.

## Kostnader for tiltak Finneid skole:

FAUSKE KOMMUNE						SWECO 		
Prosjekt nr.: 11081001						Dato:	13.11.2014	
						Sign.	Ara	
						Rev.		
Tittel						KOSTNADBEREGNINGER:		
						Finneid skole		
						Vei-/trafikkforhold		
						TOTALE KOSTNADER		
KOSTNADSELEMENT			Enhet	Mengde	Element-	Sum		
Nr.					kostnad [ kr]	[ 1000 kr]		
1	Nytt fortau langs snuplass		m	35	2 614	91		
2	Ny trafikkøye inkl. rive gml		RS	1	129 000	129		
3	Maling på asfalt, parkering og kjørelinjer		RS	1	10 000	10		
4	Adkomstveg alt.1		m	60	3 685	221		
5	Flytting klubbhus		RS	1	50 000	50		
6	Parkering, ny parkering for skolens ansatte		m2	500	697	349		
1	Nytt fortau langs av/påstigning v/areadkomst		m	20	2 614	52		
7	Tiltak gangfeltkryssing		RS	1	240 000	240		
= Sum Kostnadselementer							1 142	
+ Uspesifiserte poster 1)						5 % av	1 142	57
+ Uforutsett 2)						10 % av	1 199	120
= Sum							1 319	
+ Rigg og drift						10 % av	1 319	132
= ENTREPRENØRKOSTNAD						[ 1000 kr]	1 451	
+ prosjektering, byggeledelse						10 % av	1 451	145
=BYGGEKOSTNAD TOTALT eks. avgift og grunnerverv						[ 1000 kr]	1 597	
+ Finanskostnader						6 % av	1 597	96
=PROSJEKTKOSTNAD TOTALT eks. avgift og grunnerverv						[ 1000 kr]	1 692	
Forklaringer:								
1) Uspesifiserte poster: Mindre kostnadselementer, små poster i et anbud.								
2) Uforutsett: Usikkerhet i mengder og enhetspriser i kostnadselementene.								

## RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING :

1. Kommunestyret ber rådmannen møte Statens vegvesen i forhold til å få gjennomført trafikksikkerhetstiltak tilknyttet E6 og RV80 i forkant av ny skolestruktur i Fauske fra august 2016.
2. Kommunestyret ber rådmannen sette i verk tiltak nr 7-8-9-10-15-16-17-19-20-21-22 i prioriteringslista fra Norconsult vedlagt denne saken, totalt beregnet til 9 millioner kroner.
3. Kommunestyret bevilger inntil kr 500 000,- til reguleringsarbeid tilknyttet punkter fra prioriteringslista vedtatt i denne saken.
4. Kommunestyret ber rådmannen sette i verk tiltak tilknyttet Finneid skole jfr Sweco rapport pkt 1.3, totalt beregnet til 1,7 millioner kroner.
5. Kommunestyret ber rådmannen gjøre tiltak for å sette Hegreveien i stand innen skolestart 2016. Dette innebærer 3 belyste kryssningspunkter/opphøyde fotgjengerfelt jfr reguleringsplan for området, samt istandsetting av veibanen etter anleggsperioden.

6. Kommunestyret ber seg forelagt en ny sak vedrørende trafikksikker skolevei tilknyttet Valnesfjord skole og Sulitjelma skole innen 31.12.15
  7. Kommunestyret ber seg forelagt et kostnadsoverslag for etablering av ny parkeringsplass på Vestmyra vis à vis Fugleveien jfr forslag til ny reguleringsplan.
  8. Kommunestyret ber seg forelagt et kostnadsoverslag for etablering av ny innkjøringsvei til Vestmyra boligfelt jfr planer for ny RV80.
  9. Tiltakene finansieres gjennom låneopptak samt midler via søknader om trafikksikkerhetsmidler.
  10. Rådmannen tilrår at tiltakene innarbeides i budsjett 2016 samt omprioriteringer av allerede tildelte midler for 2015 vedrørende belysning veier.
- 

## **PLUT-076/15 VEDTAK- 08.07.2015**

### **Ottar Skjellhaug (AP) foreslo følgende:**

Nytt pkt. 11:

Gang/sykkelvei fra Reitanveien til Finneid skole etableres etter godt innarbeidet trase som brukes i dag. Omregulering av området settes i gang umiddelbart og det tas kontakt med grunneiere med sikte på å erverve området.

Endring pkt. 10:

Rådmannen tilrår at tiltakene innarbeides i budsjett 2016.

Tillegg til pkt. 5:

Gang og sykkelvei langs Hegreveien asfalteres samtidig.

Rådmannens forslag til innstilling med endringer i AP's forslag ble enstemmig vedtatt.

### **INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET:**

1. Kommunestyret ber rådmannen møte Statens vegvesen i forhold til å få gjennomført trafikksikkerhetstiltak tilknyttet E6 og RV80 i forkant av ny skolestruktur i Fauske fra august 2016.
2. Kommunestyret ber rådmannen sette i verk tiltak nr 7-8-9-10-15-16-17-19-20-21-22 i prioriteringslista fra Norconsult vedlagt denne saken, totalt beregnet til 9 millioner kroner.
3. Kommunestyret bevilger inntil kr 500 000,- til reguleringsarbeid tilknyttet punkter fra prioriteringslista vedtatt i denne saken.
4. Kommunestyret ber rådmannen sette i verk tiltak tilknyttet Finneid skole jfr Sweco rapport pkt 1.3, totalt beregnet til 1,7 millioner kroner.

5. Kommunestyret ber rådmannen gjøre tiltak for å sette Hegreveien i stand innen skolestart 2016. Dette innebærer 3 belyste krysningspunkter/opphøyde fotgjengerfelt jfr reguleringsplan for området, samt istandsetting av veibanen etter anleggsperioden. Gang og sykkelvei langs Hegreveien asfalteres samtidig.
6. Kommunestyret ber seg forelagt en ny sak vedrørende trafikksikker skolevei tilknyttet Valnesfjord skole og Sulitjelma skole innen 31.12.15
7. Kommunestyret ber seg forelagt et kostnadsoverslag for etablering av ny parkeringsplass på Vestmyra vis à vis Fugleveien jfr forslag til ny reguleringsplan.
8. Kommunestyret ber seg forelagt et kostnadsoverslag for etablering av ny innkjøringsvei til Vestmyra boligfelt jfr planer for ny RV80.
9. Tiltakene finansieres gjennom låneopptak samt midler via søknader om trafikksikkerhetsmidler.
10. Rådmannen tilrår at tiltakene innarbeides i budsjett 2016.
11. Gang/sykkelvei fra Reitanveien til Finneid skole etableres etter godt innarbeidet trase som brukes i dag. Omregulering av området settes i gang umiddelbart og det tas kontakt med grunneiere med sikte på å erverve området.

---

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen  
formannskapssekretær

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 15/9868	
	Arkiv sakID.: 12/1832	Saksbehandler: Gudrun Hagalinsdottir
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Formannskapet		
Sak nr.: 077/15	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 08.07.2015

### ØYVIND JENSEN THERMOTRANSPORT AS - SØKNAD OM ERVERV AV AREAL TILKNYTTET EKSISTERENDE TOMT I BERGVERKSVEIEN

Vedlegg: Søknad m/kart fra Øyvind Jensen Termotransport AS

#### Saksopplysninger:

Øyvind Jensen Thermotransport AS søker om tillatelse til erverv av et areal stort ca 3,5 dekar av Fauske kommunes eiendom gnr 103 bnr 11 på Søbbsesva industriområde. Parsellen skal tillegges eksisterende tomt gnr 103 bnr 1268 som eies av søkeren.

Virksomheten driver med transportvirksomhet med betydelig omfang og har behov for et større areal til parkering.

Omsøkt tom ligger i ytterkant av et større areal som det er gitt opsjon på i F-sak 067/14.

Vedkommende som fikk opsjon har samtykket i at dette arealet kan selges.

Atkomst til tilleggstomta vil være over eiendommen som søker eier fra før.

#### RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING :

Øyvind Jensen Thermotransport AS innvilges erverv av ca 3,5 dekar av Fauske kommunes eiendom gnr 103, bnr 11 på Søbbsesva industriområde.

Pris for ervervet settes til kr 160,- pr m<sup>2</sup> i henhold til vedtak i K-sak 061/09, indeksregulert fram til ervervsdato.

Det inngås bindende kjøpekontrakt der frister og slagsbestemmelser framkommer.

Kjøper bærer alle omkostninger i forbindelse med ervervet.

#### PLUT-077/15 VEDTAK- 08.07.2015

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

#### INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET:



Øyvind Jensen Thermotransport AS innvilges erverv av ca 3,5 dekar av Fauske kommunes eiendom gnr 103, bnr 11 på Søbbsva industriområde.

Pris for ervervet settes til kr 160,- pr m<sup>2</sup> i henhold til vedtak i K-sak 061/09, indeksregulert fram til ervervsdato.

Det inngås bindende kjøpekontrakt der frister og slagsbestemmelser framkommer.

Kjøper bærer alle omkostninger i forbindelse med ervervet.

---

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen  
formannskapssekretær

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 15/9854	
	Arkiv sakID.: 15/1592	Saksbehandler: Gudrun Hagalinsdottir
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Formannskapet		
Sak nr.: 078/15	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 08.07.2015

### LARSSEN MASKIN AS - SØKNAD OM KJØP AV NÆRINGSTOMT FRA FAUSKE KOMMUNE GNR 103 BNR 11

Vedlegg: Søknad m/kart, datert 20.5.2015, fra Larssen Maskin AS om kjøp av næringsomt.

#### Saksopplysninger:

Larssen Maskin AS søker om tillatelse til erverv av et areal på ca 1,8 dekar fra kommunens eiendom gnr 103 bnr 11 på Sjøbbesva industriområde.

Det omsøkte areal ligger utenfor det område hvor det er gitt opsjon til i F-sak 067/14.

Tomta vil ha atkomst fra Industriveien.

Formålet med tomtkjøpet er å sette opp lager/verkstedhall til eget bruk.

Søkeren er i dialog med privat grunneier som eier nabotomta om kjøp av tilleggstomt.

Søkeren er nå etablert med sin virksomhet i Bodø, men ønsker å etablere en base på Fauske.

#### RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING :

Larssen Maskin AS innvilges erverv av ca 1,8 dekar av Fauske kommunes eiendom gnr 103 bnr 11 på Sjøbbesva industriområde.

Pris for ervervet settes til kr 160,- pr m<sup>2</sup> i henhold til vedtak i K-sak 061/09, indeksregulert til ervervsdato.

Det inngås bindende kjøpekontrakt der frister og salgsbestemmelser framkommer.

Kjøper bærer alle omkostninger med ervervet.

#### PLUT-078/15 VEDTAK- 08.07.2015

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

#### INNSTILLING TIL FORMANNSKAPET:

Larssen Maskin AS innvilges erverv av ca 1,8 dekar av Fauske kommunes eiendom gnr 103 bnr 11 på Søbbesva industriområde.

Pris for ervervet settes til kr 160,- pr m<sup>2</sup> i henhold til vedtak i K-sak 061/09, indeksregulert til ervervsdato.

Det inngås bindende kjøpekontrakt der frister og salgsbestemmelser framkommer.

Kjøper bærer alle omkostninger med ervervet.

---

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen  
formannskapssekretær

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 15/10372	
	Arkiv sakID.: 12/1640	Saksbehandler: Jan Ivar Karlsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plam- og utviklingsutvalget		
Sak nr.: 079/15	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 08.07.2015

### NYTT OMRÅDENAVN I SULITJELMA

Vedlegg: Områdekart

#### Saksopplysninger:

Området vest for Ydalen som avgrenses mot Lájddarajáhka (innløp til Kjelvatnet) mangler et områdenavn. Ulike kartgrunnlag er sjekket uten at det fremkommer noen dokumenterte navn i dette området. Basert på geografisk lokasjon foreslår Rådmannen områdenavnet **Søndre Kjelvatnet**.

#### RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

Det fremsettes følgende forslag til nye områdenavn og endringer av områdenavn i Fauske kommune, jf. Stadnamnsloven § 5:

- Nytt områdenavn Søndre Kjelvatnet
- Vestre Kjelvatn endres til Vestre Kjelvatnet
- Østre Kjelvatn endres til Østre Kjelvatnet

#### PLUT-079/15 VEDTAK- 08.07.2015

##### Rådmannen tilføyet følgende til forslag til vedtak:

- Nytt områdenavn Bajep Skuorttajávrrre
- Nytt områdenavn Ner-Skuortvatnet med samisk parallellform Vuolep Skuorttajávrrre
- Nytt områdenavn Villumelva
- Nytt områdenavn Øvre Gamvatnet
- Nytt områdenavn Fjellmo
- Nytt områdenavn Stor-Tjårrisvatnet med samisk parallellform Tjåresjávrrre
- Nytt områdenavn Littj-Tjårrisvatnet med samisk parallellform Unnep Tjåresjávrrre

Rådmannens forslag til vedtak med tilføyinger ble enstemmig vedtatt.

#### VEDTAK:

Det fremsettes følgende forslag til nye områdenavn og endringer av områdenavn i Fauske kommune, jf. Stadnamnsloven § 5:

- Nytt områdenavn Søndre Kjelvatnet
- Vestre Kjelvatn endres til Vestre Kjelvatnet
- Østre Kjelvatn endres til Østre Kjelvatnet
- Nytt områdenavn Bajep Skuorttajávrrre
- Nytt områdenavn Ner-Skuortavatnet med samisk parallellform Vuolep Skuorttajávrrre
- Nytt områdenavn Villumelva
- Nytt områdenavn Øvre Gamvatnet
- Nytt områdenavn Fjellmo
- Nytt områdenavn Stor-Tjårrisvatnet med samisk parallellform Tjåresjávrrre
- Nytt områdenavn Littj-Tjårrisvatnet med samisk parallellform Unnep Tjåresjávrrre

---

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen  
formannskapssekretær

Utskrift sendes:  
Enhetsleder plan/utvikling til videre forføyning

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 15/10481	
	Arkiv sakID.: 15/1974	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalget		
Sak nr.: 080/15	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 08.07.2015

### SØKNAD OM TRANSPORT AV GRAVER OG Å LEGGE UT KABEL MED HELIKOPTER I FORBINDELSE MED STRØM TIL HYTTETOMT

Vedlegg: Søknad med kartutsnitt mottatt 1. juli 2015

#### Sammendrag:

Fauske kommune har mottatt søknad fra **Bård Erik Olsen, Fauske**, om dispensasjon til å frakte inn graver for å grave kabelgrøft for strømkabel, samt å fjerne jordlag ol på hyttetomta. Han ønsker også å legge ut strømkabelen med helikopter, samt å frakte inn materialer til uthus. Transporten skal foregå fra parkeringsplassen i Daja.

#### Saksopplysninger:

Søknaden gjelder framkjøring av minigraver fra parkeringsplass i Daja etter eksisterende linjetrase fra skytebanen, så grave grøft til strømkabel, ca 200 m til hytta og grave vekk jordlag ol på hyttetomta. I tillegg søkes det om frakting av materialer til uthus, samt utlegging av strømkabel med helikopter.

Ferdse på barmark som omsøkt er ikke tillatt i hht motorferdselloven. Saken må behandles etter § 6 i motorferdselloven og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

§ 6 i loven lyder slik:

*«Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen. Kommunens vedtak kan klages til fylkesmannen.»*

§ 6 i nasjonal forskrift heter det i tillegg: *«...dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»*

Fauske Lysverk har med hjemmel i lov om motorisert ferdsel i utmark § 4 e) tillatelse til ferdsel både på bar- og snødekt mark. Dette gjelder for hele forsyningsnett som går fram til hytteveggen.

Transport med helikopter skal også behandles etter § 6 i motorferdselloven og § 6 i nasjonal forskrift.

#### Saksbehandlers vurdering:

Det har tidligere vært behandlet flere saker om bruk av minigraver til graving av kabelgrøfter i Planutvalget. Det er gitt avslag i de fleste sakene. Dette er et stort hytteområde og at dersom en

innvilger en slik søknad vil det skape presedens for andre liknende søknader og barmarkferdselen vil øke. Kjøring på barmark setter spor i naturen som det tar mange år før de forsvinner.

Kommunen er meget restriktiv når det gjelder barmarkferdsel og ønsker å redusere den til et minimum.

Når det gjelder frakting med helikopter, har det vært innvilget liknende saker i Planutvalget tidligere.

Naturmangfoldloven trådte i kraft 01.07.09. Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal vurderes i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til §12.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Vi vet at ferdsel på barmark vil sette spor i terrenget. Det tar lang tid før sporene er borte selv om det er glattet til og ryddet opp.

Transport med helikopter er mindre skadelig for naturen i området.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Vi vet at et slikt tiltak vil sette spor i naturen. Dersom en gir tillatelse til omsøkte ferdsel vil dette skape presedens og barmarkferdsel vil kunne øke i omfang.

Transport med helikopter vil ikke gi spor i terrenget og er dermed mest miljøvennlig.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Det er her søkt om ferdsel på barmark. Dette vil lage spor i naturen som det tar lang tid å lege. Dersom Fauske Lysverk foretar graving fram til hyttene, kan de samordne de forskjellige tiltakene slik at den samla belastningen blir minst mulig. Graving for hånd er mest skånsom for naturen.

Bruk av helikopter er best egnet når det gjelder den samla belastningene på naturmiljøet.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ikke aktuelt i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Fauske Lysverk har med hjemmel i lov tillatelse til å grave grøfter fram til hytteveggen. I tillegg er det Fauske Lysverk som vet i hvilke hytter det skal legges inn strøm, og kan på bakgrunn av dette planlegge legging av kabel og det kan f eks legges kabler i samme grøft slik at det blir minst kjøring/graving og minst mulig skade på naturen. Graving for hånd er det meste skånsomme.

Transport med helikopter er mest skånsomt for naturmiljøet.

Vurdering i hht § 6 i nasjonal forskrift: Omsøkte tiltak er ikke å betrakte som turkjøring, men det kan løses på annen måte, bl a kan Fauske Lysverk utføre oppdraget (graving med minigraver) eller strømkabelen kan graves ned for hånd.

Olsens hyttetomt ligger i Daja og her er det få hytter og ingen andre i nærheten som skal ha innlagt strøm.

Når det gjelder transport av materialer til uthus kan dette fraktes inn med snøskuter. Men i dette tilfellet vurderes transport med helikopter som det mest hensiktsmessige.

På bakgrunn av dette, legges saken fram med følgende innstilling:

---

### **RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :**

Med hjemmel i motorferdselloven avslås søknad fra **Bård Erik Olsen, Fauske**, om dispensasjon til bruk av minigraver i forbindelse med graving av kabelgrøft for strømkabel, samt legging av strømkabel med helikopter og graving på hyttetomta.

En tillatelse til bruk av minigraver for hytteeier vil skape presedens og vil øke barmarkferdselen.

Med hjemmel i § 6 i motorferdselloven og nasjonal forskrift innvilges **inntil 6 turer** med helikopter for fraktning av byggematerialer til uthus. Transporten skal foregå fra parkeringsplassen i Daja til hyttetomta. Det settes følgende vilkår:

- 1) Transporten må foregå i tidsrommet 15. juli til 15. august 2015 mellom kl 07:00 og kl 22:00.
- 2) Balvatn Reinbeitedistrikt må varsles om tidspunkt før transporten skjer.
- 3) Tillatelse fra grunneier må innhentes av søker.

---

### **PLUT-080/15 VEDTAK- 08.07.2015**

**Ottar Skjellhaug (AP) foreslo følgende endring i rådmannens forslag til vedtaks to første avsnitt:**

Med hjemmel i motorferdselloven innvilges søknad fra Bård Erik Olsen, Fauske om dispensasjon til bruk av minigraver i forbindelse med graving av kabelgrøft for strømkabel til hyttetomt om omsøkt.

Søker er ansvarlig for at det blir ryddet opp og slettet til slik at sporene i naturen blir minst mulig.

AP's endringsforslag ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag til vedtak avsnitt 3 og 4 ble enstemmig vedtatt.

**VEDTAK:**



Med hjemmel i motorferdselloven innvilges søknad fra Bård Erik Olsen, Fauske om dispensasjon til bruk av minigraver i forbindelse med graving av kabelgrøft for strømkabel til hyttetomt om omsøkt.

Søker er ansvarlig for at det blir ryddet opp og slettet til slik at sporene i naturen blir minst mulig.

Med hjemmel i § 6 i motorferdselloven og nasjonal forskrift innvilges **inntil 6 turer** med helikopter for frakting av byggematerialer til uthus. Transporten skal foregå fra parkeringsplassen i Daja til hyttetomta. Det settes følgende vilkår:

- 1) Transporten må foregå i tidsrommet 15. juli til 15. august 2015 mellom kl 07:00 og kl 22:00.
- 2) Balvatn Reinbeitedistrikt må varsles om tidspunkt før transporten skjer.
- 3) Tillatelse fra grunneier må innhentes av søker.

---

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen  
formannskapssekretær

Utskrift sendes:  
Enhetsleder plan/utvikling til videre forføyning

## FAUSKE KOMMUNE

### SAKSPAPIR

	JournalpostID: 15/10393	
	Arkiv sakID.: 15/1939	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalget		
Sak nr.: 081/15	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 08.07.2015

### SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

Vedlegg: Søknad med kartutsnitt mottatt 1. juli 2015

#### Sammendrag:

Fauske kommune har mottatt søknad fra Svein Kristian Hansen, Fauske, om bruk av minigraver for graving av kabelgrøft i forbindelse med innlegging av strøm på hytte v/Rundvatnet.

#### Saksopplysninger:

Søknaden gjelder framkjøring av minigraver fra Skihytta i Sulitjelma til fordelingsskap for strøm som ligger ca 200 m ned mot Rundvatnet, samt graving av en 196 meter kabelgrøft fram til søkers hytte.

Ferdsel på barmark som omsøkt er ikke tillatt i hht motorferdselloven. Saken må behandles etter § 6 i motorferdselloven og § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

§ 6 i loven lyder slik:

*«Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.*

*Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen. Kommunens vedtak kan klages til fylkesmannen.»*

§ 6 i nasjonal forskrift heter det i tillegg: *«...dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.»*

Fauske Lysverk har med hjemmel i lov om motorisert ferdsel i utmark § 4 e) tillatelse til ferdsel både på bar- og snødekt mark. Dette gjelder for hele forsyningsnett som går fram til hytteveggen.

#### Saksbehandlers vurdering:

Det har tidligere vært behandlet flere liknende saker i Planutvalget. Det er gitt avslag i de fleste sakene. Dette er et stort hytteområde og at dersom en innvilger en slik søknad vil det skape presedens for andre liknende søknader og barmarkferdselen vil øke. Kjøring på barmark setter spor i naturen som det tar mange år før de forsvinner.

Kommunen er meget restriktiv når det gjelder barmarkferdsel og ønsker å redusere den til et minimum.

Naturmangfoldloven trådte i kraft 01.07.09. Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag skal vurderes i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til §12.

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Vi vet at ferdsel på barmark vil sette spor i terrenget. Det tar lang tid før sporene er borte selv om det er glattet til og ryddet opp.

#### *Føre-var § 9*

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Vi vet at et slikt tiltak vil sette spor i naturen. Dersom en gir tillatelse til omsøkte ferdsel vil dette skape presedens og barmarkferdsel vil kunne øke i omfang.

#### *Økosystemtilnærming og samla belastning § 10*

Det er her søkt om ferdsel på barmark. Dette vil lage spor i naturen som det tar lang tid å lege. Dersom Fauske Lysverk foretar graving fram til hyttene, kan de samordne de forskjellige tiltakene slik at den samla belastningen blir minst mulig. Graving for hånd er mest skånsom for naturen.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Ikke aktuelt i denne saken.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Fauske Lysverk har med hjemmel i lov tillatelse til å grave grøfter fram til hytteveggen. I tillegg er det Fauske Lysverk som vet i hvilke hytter det skal legges inn strøm, og kan på bakgrunn av dette planlegge legging av kabel og det kan f eks legges kabler i samme grøft slik at det blir minst kjøring/graving og minst mulig skade på naturen. Graving for hånd er det meste skånsomme.

Vurdering i hht § 6 i nasjonal forskrift: Omsøkte tiltak er ikke å betrakte som turkjøring, men det kan løses på annen måte, bl a kan Fauske Lysverk utføre oppdraget eller det kan graves for hånd.

På bakgrunn av dette, legges saken fram med følgende innstilling:

---

### **RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :**

Med hjemmel i motorferdselloven avslås søknad fra **Svein Kristian Hansen, Fauske**, om dispensasjon til bruk av minigraver i forbindelse med graving av kabelgrøft for strømkabel fra fordelingskap til hytte.

En tillatelse til bruk av minigraver for hytteeier vil skape presedens og vil øke barmarkferdselen.

---

### **PLUT-081/15 VEDTAK- 08.07.2015**

**Ottar Skjellhaug (AP) foreslo:**

Med hjemmel i motorferdselloven innvilges søknad fra Svein Kristian Hansen, Fauske om dispensasjon til bruk av minigraver i forbindelse med graving av kabelgrøft for strømkabel fra fordelingsskap til hytte.

Søker er ansvarlig for at det blir ryddet opp og slettet til slik at sporene i naturen blir minst mulig.

AP's forslag ble enstemmig vedtatt.

**VEDTAK:**

Med hjemmel i motorferdselloven innvilges søknad fra Svein Kristian Hansen, Fauske om dispensasjon til bruk av minigraver i forbindelse med graving av kabelgrøft for strømkabel fra fordelingsskap til hytte.

Søker er ansvarlig for at det blir ryddet opp og slettet til slik at sporene i naturen blir minst mulig.

---

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen  
formannskapssekretær

Utskrift sendes:  
Enhetsleder plan/utvikling til videre forføyning

