



Barnetråkkregistrering Fauske øst,

inkludert telling av myke trafikanter.
Reguleringsplan E6 Undergang Fauske



Innhold

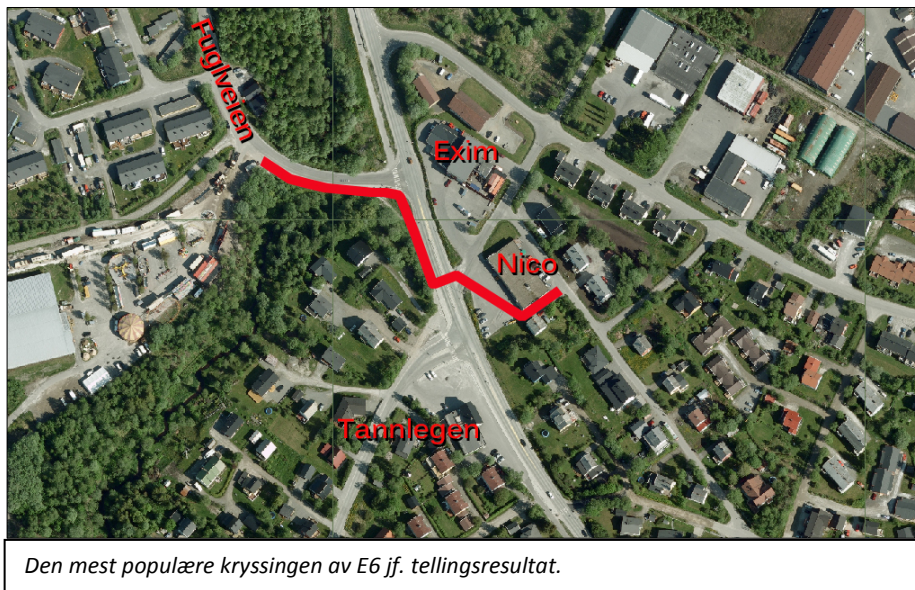
	Side
Sammendrag	4
Bakgrunn	5
Barnetråkkregistrering	8
Hva? Hvorfor?	8
Hvordan?	9
Kart	10
Skjema over leke- og oppholdsarealer	12
Skjema over kryss som oppleves skumle	13
Skjema over veger som oppleves skumle	14
Oppsummering	15
Begrensninger	17
Trafikktellinger av myke trafikanter	18
Oppsummering	19
Trafikkulykker Fauske	25
Hva nå? Hva gjør vi med resultatet	26
Vedlegg	
Instruksjon	

Sammendrag

To fotgjengeroverganger over E6 ved Exim, Nico fargehandel og tannlegen er en del av skoleveien for mange elever på Fauske. Ny skolestruktur fra 2016 vil øke antallet myke trafikanter som har behov for å krysse E6. Det er få ulykker og ingen dødsulykker i dette området de siste 10 år, men det er en utbredt enighet om at disse kryssene er skumle.

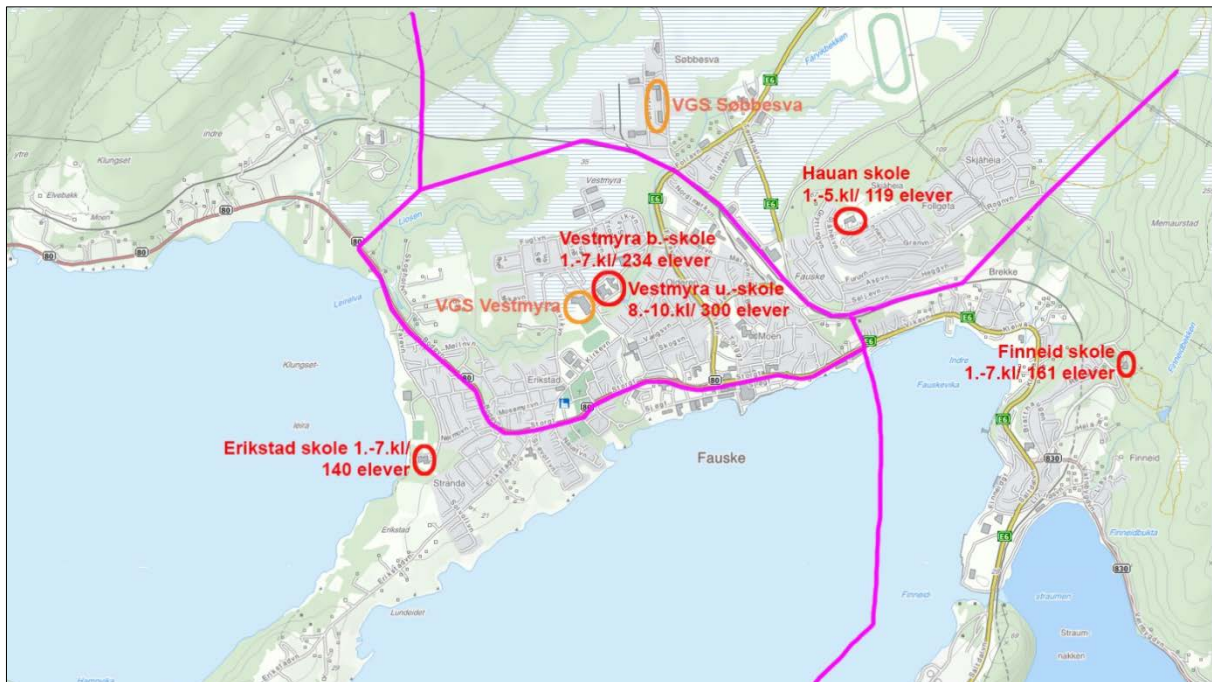
Statens vegvesen har fått i oppdrag å planlegge en planskilt kryssing av E6 i dette området. Det er ønskelig at utforming og plassering er slik at flest mulig vil foretrekke å bruke den i stedet for å krysse veien i plan. For å få et dokumentert bilde av de myke trafikantene, er det derfor gjennomført en studie som blant annet inneholder barnetråkkregistreringer og tellinger av myke trafikanter.

Hovedkonklusjonen av denne rapporten er at det er en hovedstrøm av myke trafikanter på tvers av E6 i planområdet. Over 70 % av de som krysser E6, velger ruta mellom Fuglveien og Kopparveien via sørenden av Nico fargehandel. Det gir en tydelig pekepinn på hvor den planskilte kryssingen bør plasseres.



Bakgrunn

Fauske kommunen forventer økt trafikk av skolebarn på tvers av E6 når ny skolestruktur er på plass høsten 2016. I dag er det fire barneskoler i byen: Erikstad, Vestmyra og Finneid med 1.-7. klasse, samt Hauan skole med 1.-5. klasse. Det er en ungdomsskole på Vestmyra for hele byen.

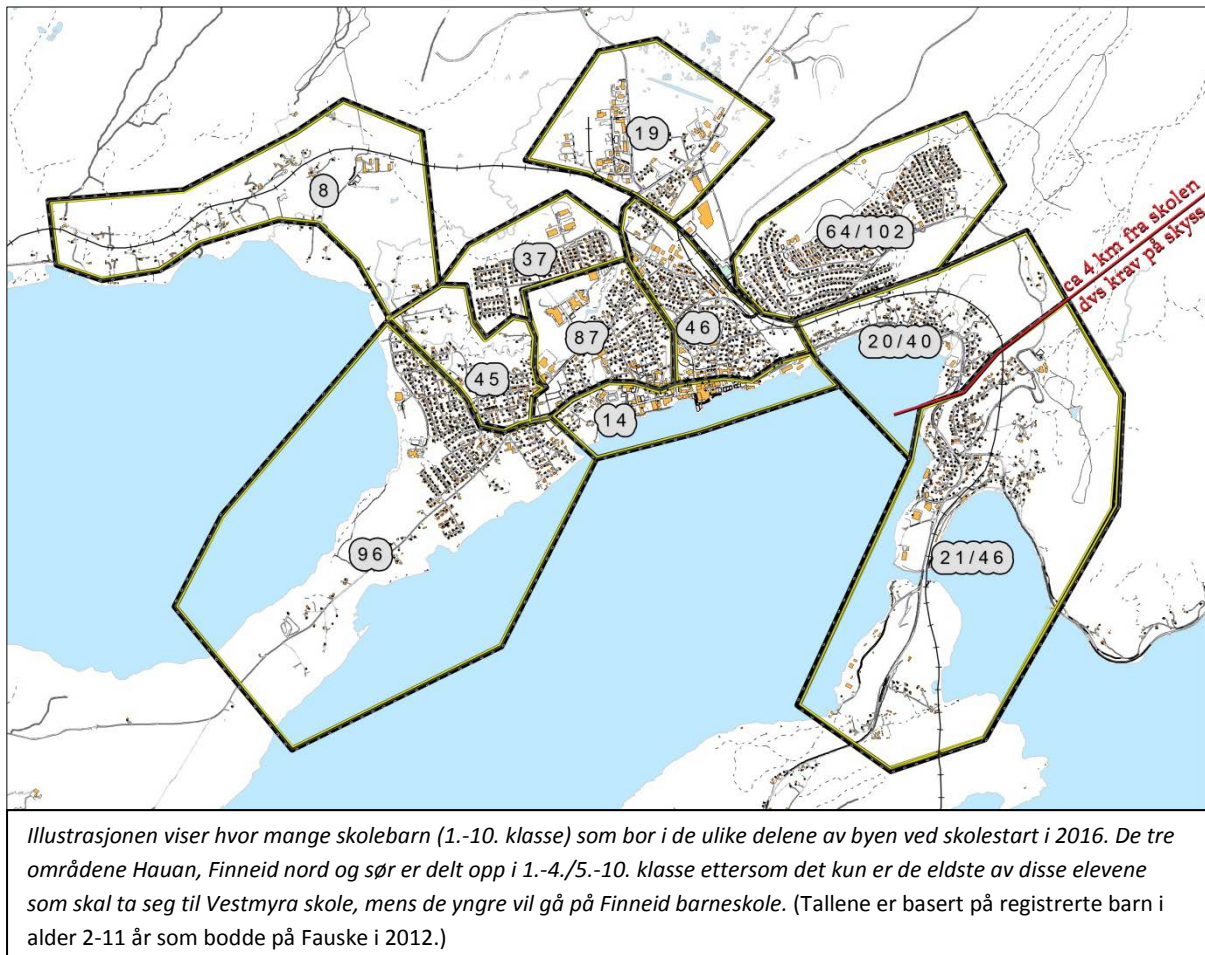


Dagens skoler og skolekretser (disse varierer noe fra år til år).



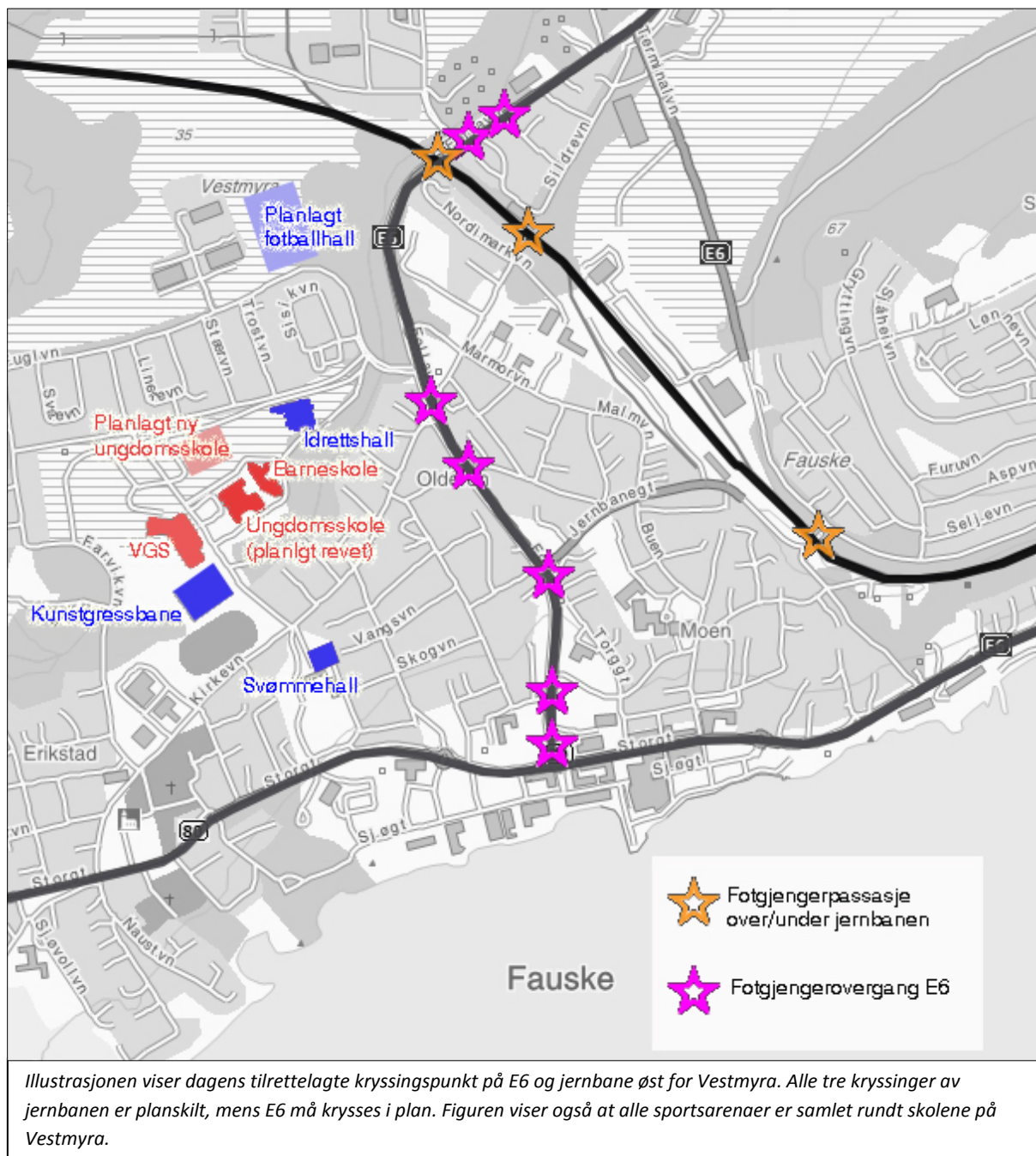
Skoler og skolekretser planlagt fra 2016.

Erikstad og Hauan skole skal legges ned. Finneid blir renoveret og skal romme 1.-4. klasse fra Finneid og Hauan. Vestmyra barneskole blir en 1.-4. klasseskole for elever fra Vestmyra og Erikstad. Ungdomsskolen blir sanert når ny ungdomsskole er bygd litt nord for dagens skolebygning. Den nye skolen skal romme 5.-10. klasse fra hele byen.



I 2016 vil 169 barn (37+45+87) bo innenfor rv. 80 og E6 og kan følgelig komme seg til Vestmyra skole uten å behøve å krysse store veier på skoleveien. 96 barn fra Erikstad må krysse rv. 80 for å komme til Vestmyra skole og dette er en ny situasjon for de minste elevene (1.-7. klasse). Det arbeides med planer for en omkjøringsvei for rv. 80 nord for sentrum og en slik omkjøringsmulighet vil redusere trafikken på dagens rv. 80 gjennom Fauske. Det er imidlertid mange usikkerheter rundt den nye veien og det er helt sikkert at den ikke er bygd til skolestart 2016.

Ca. 150 elever fra østsiden av E6 (boligområdene mellom E6 og jernbanen + 5.-10. klassinger fra Hauan) må krysse E6 på vei til Vestmyra skole. 46 av elevene i 5.-10. klasse fra Finneid bor mer enn 4 km fra Vestmyra og har krav på skoleskyss, mens 40 bor under 4 km fra skolen og vil trolig sykle/gå langs E6 eller bli kjørt. Dersom de sykler/går har de flere alternativer for å krysse storveien og ta seg nordover mot skolen. Det samme gjelder de 14 barna som bor sør for de store veiene i sentrum. De benytter trolig ulike fotgjengeroverganger spredt over strekningen.



For å øke fremkommeligheten og redusere ulykkesrisikoen ønskes en planskilt kryssing av E6. Statens vegvesen har jobbet frem flere ulike alternativer med utgangspunkt i kart, befaringer og uttalelser fra kommunen.

For å få vite mer om ferdselsmønsteret til skolebarn fra østsiden av E6, gjøres en forenklet barnetråkkregistrering med noen utvalgte elever og trafikkteillinger av myke trafikanter.

Resultatet vil bidra til å svare på:

- Er det noen hovedstrøm av myke trafikanter?
- Hvilke ruter er mest trafikkert?
- Hvor bør den planskilte kryssingen lokaliseres og hvordan skal den utformes?
- Er det andre elementer vi bør ta med eller kommunisere videre til andre (kommune, skole ect)?

Barnetråkkregistrering

Hva?

- Barnetråkk er en metode for medvirkning og bedre planlegging for barn og unge.
- Barn og unge registrerer selv sine skole- og fritidsveier, områder for opphold og lek, steder de liker og misliker og hvilke fysiske forandringer de ønsker seg i nærområdene.
- Barnetråkkmetodikken ble utviklet på 90-tallet for å registrere barn- og unges arealbruk. Da ble det påpekt at planleggerne vet ganske nøyaktig hvor elgen går, men ikke hvor barna er.
- Norsk form har laget en veileder for metoden (sist revidert 2010):
http://kartiskolen.no/sites/files/kartiskolen/veileder_barnetrakk_2010.pdf

Hvorfor?

Generelt om barn og unges interesser i arealplanlegging:

- Barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører dem og meningen skal vektlegges (FNs barnekonvensjon/Rikspolitiske retningslinjer).
- Kommunen har et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge (Plan og bygningsloven § 5-1)
- Behovet for transport skal reduseres og klima- og miljøvennlige transportformer styrkes. Planlegging av sykkel- og gangveier vektlegges. (Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, 2011 i medhold av PBL § 6-1)

Barnetråkkmetoden bidrar til at barn og unge:

- kan påvirke egne omgivelser
- bedre forstår sine fysiske omgivelser
- bidrar til å utvikle stedsidentitet
- blir klar over lokale utfordringer
- føler mer ansvar
- får demokratiopplæring (medvirkning, påvirkning og prosesser)

Spesielt for dette prosjektet:

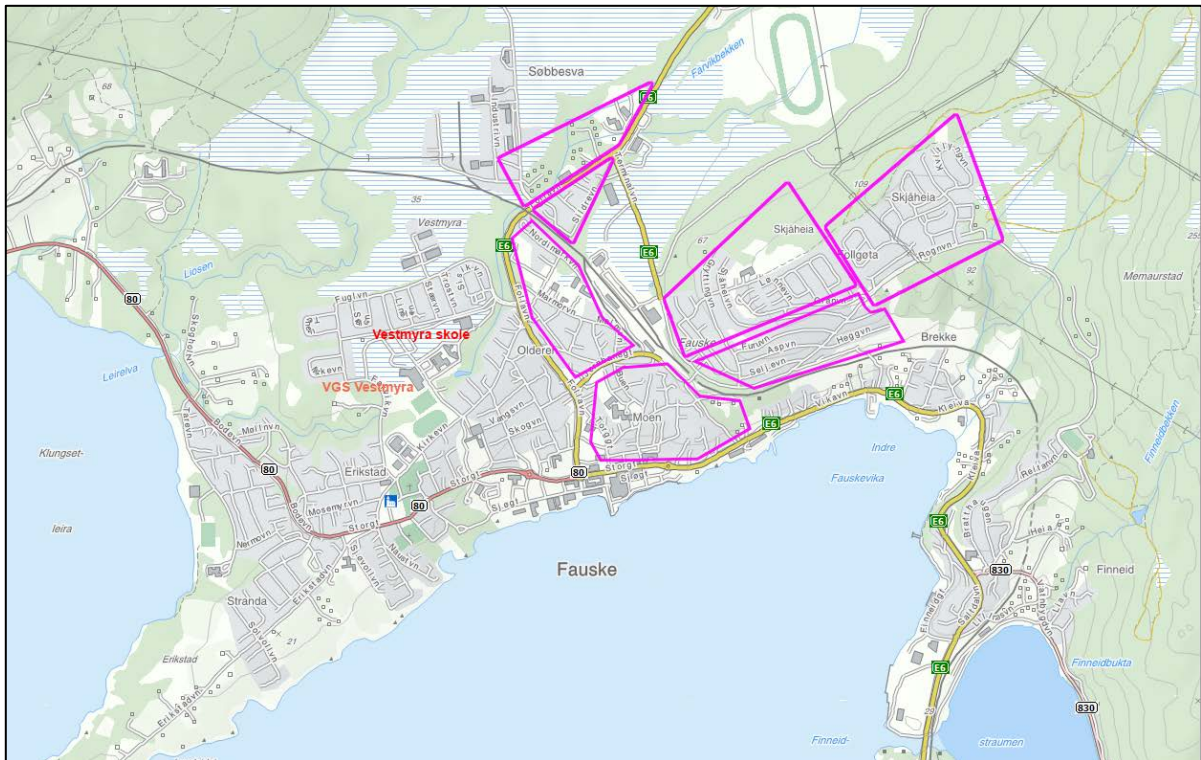
- Tilrettelegging for myke trafikanter er hovedoppdraget.
- Planleggerne får unik kunnskap og forståelse av stedet.
- Beslutninger som berører barn og unge kvalitetssikres.
- Bedre grunnlag for planlegging.
- Dokumentasjonskrav i planprosessen dekkes.



Illustrasjonsfoto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Hvordan?

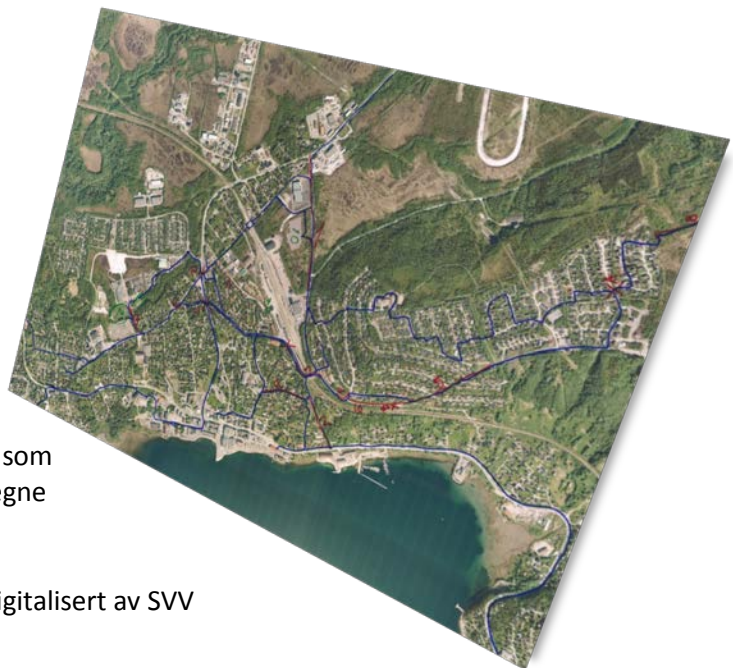
Barnetråkkregistreringen på Fauske ble gjennomført i regi av Statens vegvesen. Denne registreringen er en forenklet utgave med spesielt fokus på oppdraget; planskilt kryssing av E6. Ekspertpanelet var 11 utvalgte elever som daglig krysser E6 og/eller jernbane på vei til skolen.

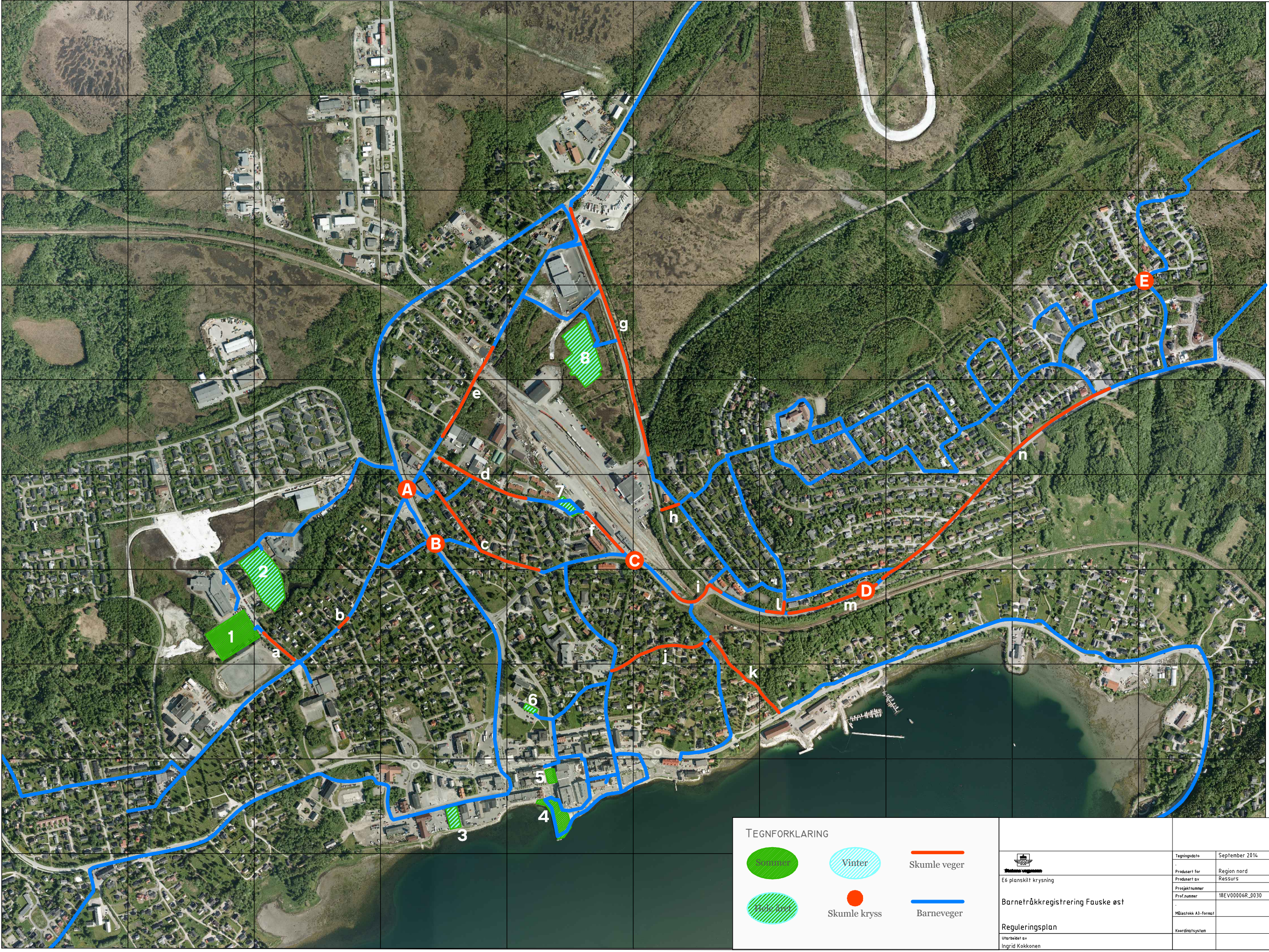


Ekspertpanelet ble valgt ut fra adresse slik at alle de sju innrammede bostedsområdene ble representert.

Praktisk gjennomføring:

- en landskapsarkitekt fra Statens vegvesen hadde ansvar for arrangementet
- 11 elever på 8. og 9. skoletrinn deltok
- 3 grupper à 3-5 stk
- ca. en halv time per gruppe
- manuell registrering med tusj på ortofoto i store papirformat
 - veger/stier der barna ferdes (går/sykler)
 - leke- og oppholdsarealer (spesifisert med årstid)
 - veger som oppleves skumle
 - kryss som oppleves skumle
- lekeområder samt veger og kryss som oppleves skumle ble beskrevet i egne skjema
- Resultatet av registreringene ble sammenfattet/oppsummert og digitalisert av SVV





TEGNFORKLARING		
	Vinter	
	Skumle kryss	
		Barneveger



E6 planskilt kryssning

Barnetråkkregistrering Fauske øst

Reguleringsplan

Utarbeidet av
Ingrid Kokkonen

Tegningsdato	September 2014
Prosjekt for	Region nord
Prosjekt av	RESSURS
Prosjektnummer	
Proj.nummer	18EV00006R_0030
Målestokk A3-format	
Koordinatsystem	

Barn og unges leke- og oppholdsarealer

Nr på kartet	Navn på området	Aktivitet	Årstid
1	Stadion	Fotball	Barmark
2	Skolen	Skolearbeid	Hele året
3	Biltema	Handler	Hele året
4	Strandpromenaden	Sykle, spise is og slush	Sommer
5	Torget	Spise is	Sommer
6	Samfunnshuset	Dansing	Hele året
7	Bak jernbanen	Sykle i "skogsløype"	Hele året
8	Handelsparken	Handler, møter venner, trener på treningssenter	Hele året

Kryss som oppleves skumle

Nr på kartet	Navn på kryss	Hva er skummelt/farlig?	Årstid
A	Fotgjengerovergang ved Exim og Nico	Dårlig sikt nord- og sørover, ser ikke alltid bilene og mye trafikk	Hele året
B	Fotgjengerovergang ved tannlegen	Bilene ser ikke alltid om noen krysser vegen og bratt bakke ned mot overgang	Hele året
C	Fotgjengerovergang ved jernbanestasjonen	Bilene kommer fort over jernbanebroen og gjennom svingen	Hele året
D	Hump nede i Hauanveien	Farlig for syklistene med små hjul som kan få hjulet fast	Barmark
E	Krysset Kvitlyngveien/ Moselyngveien/ Kantlyngveien	Stor hekk hindrer sikt	Hele året

Veger som oppleves skumle

Nr på kartet	Navn på vei	Hva er skummelt/farlig?	Årstid
a	Gymnasveien	Mørkt, ingen gatelys	Vinter
b	Kirkeveien	Dårlig sikt pga (nærmest permanent) parkert trailer	Hele året
c	Balmig og Kopparveien	Mørkt, ingen gatelys	Vinter
d	Marmorveien	Skumle hus (beboere) gjør at noen foreldre missliker at barna legger skoleveien forbi her	Hele året
e	eiaveien	Mørkt, ingen gatelys	Vinter
f	Parkeringsplass ved jernbanestasjonen	Kommer biler i veien for de som sykler til skolen	Hele året
g	Terminalveien	Det er mørkt (ingen gatelys) og ikke fortau	Vinter/ hele året
h	GS-vei ved Jehovas vitner	Kjempebratt og livsfarlig - brukes ikke	
i	Brua	For stor fart på biler	Hele året
j	Sykehusveien	Elendig vei, mye humper	Hele året
k	Bremsebakken	Dårlig vei	Hele året
l	Ved Seljestua	Dårlig sikt pga hekk	Hele året
m	Hauanbakken (nedre) (Bjørkveien)	Dårlig fortau	Hele året
n	Hauanbakken (øvre) (Rognveien)	Bilene kommer fort ut av stikkveiene, spesielt om man kommer ned bakken på sykkel i fart	Barmark

Oppsummering

Skoleelevene på Fauske hadde varierende evner/trening i kartforståelse. Noen fant frem til hjem og skole umiddelbart, mens andre trengte mer tid og litt hjelp av medelever for å få kartfestet sine ferdselsruter.

Barnas veier

Elevene tegnet inn både primærrutene (foretrukket vei til skolen/daglige ruter) og sekundærruter (brukt på fritiden og ikke så regelmessig). Det kommer dessverre ikke frem av kartet hva som er primære og hva som er sekundære ruter, men primærrutene kjennetegnes ved god fremkommelighet på sykkel. Det er ikke nødvendigvis korteste vei i meter, men den veien der man må bremse og svinge minst mulig, slik at man får god fart og kommer raskt frem.

Ungdomsskoleelevene påpekte at de valgte andre ruter da de var yngre. Yngre elever velger ruter med roligere trafikkmønster og større variasjon (eks via en liten sti).



Illustrasjonsfoto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Leke- og oppholdsområder

Overraskende få leke- og oppholdsområder ble registrert. Fotballbanen og torget var de eneste uteområdene de brukte og sistnevnte ble stort sett brukt til is spising på godværsdager. De kunne heller ikke komme på områder som de brukte da de var yngre og mer i «lekealder». «Vi fikk ikke gå så langt da, vi lekte i hagene til hverandre» konstaterte en gutt.

Skumle/farlige veger og kryss

Skumle/farlige veger og kryss ble markert. Elevene opplever trolig Fauske som et ganske trygt sted, for de måtte tenke seg litt om før de kunne løse denne oppgaven. Det som gikk mest igjen var fotgjengeroverganger, dårlig sikt, dårlig belegg og manglende belysning. Det kommer frem av kart og registreringsskjemaer på de følgende sidene hvilke konkrete ting elevene har pekt på. Her er det mye å ta med seg både for planmyndigheter, skole og privatpersoner.



Eiaveien ble markert som skummel med begrunnelsen mørkt og ingen gatelys. Det ser ut til å være lysarmaturer langs veien, men er de ikke i funksjon eller for få?

Foto: Ingrid Kokkonen, Statens vegvesen



Fotgjengerovergangen ved Exim er svært trafikkert av skoleelever.

Foto: Statens vegvesen

Møteplasser

Det ble ikke registrert andre møteplasser enn fotballbanen og skolen. En vanlig praksis er at ungdom «henger» på kjøpesenter, men dette avkreftet de fleste elevene på Fauske. I Handelsparken var de kun for å handle eller trene på treningssentret (som ligger i samme bygning). En av de tre gruppene føyde til at de møtte venner i Handelsparken etter direkte å ha blitt spurt om dette.

Stedsnavn

Elevene skulle navngi stedene de registrerte og det var ikke alltid like enkelt. De navnene som ble brukt er gatenavn og referanser til bygg (Jernbanen, skolen, Exim ect). Det dukket ikke opp noen kreative områdenavn og ikke alle stedene kunne beskrives like presist med navn (eks. fotgjengerovergang ved tannlegen). Navn er ofte knyttet til identitet/eierskap og kjært barn har ofte mange navn. Da kan man undre seg litt over at Fauskeelevene hadde få stedsnavn i sitt hverdagslandskap og ganske begrenset bruk av sine omgivelser.

Kan mangel på tilbud (lekeplasser, balløkker, grillplasser ect) være en årsak? Er det tradisjon for å bruke uteområder? Har foreldre, skole og barnehager vært flinke til å bruke nærmiljøet? Har det med aldersgruppen å gjøre? Er det vår moderne tid der mesteparten av tiden går med i digitale verdener? En annen grunn kan være at turmål ligger utenfor kartutsnittet, bl.a ble det nevnt at badeplassen er på Erikstad.

Begrensninger

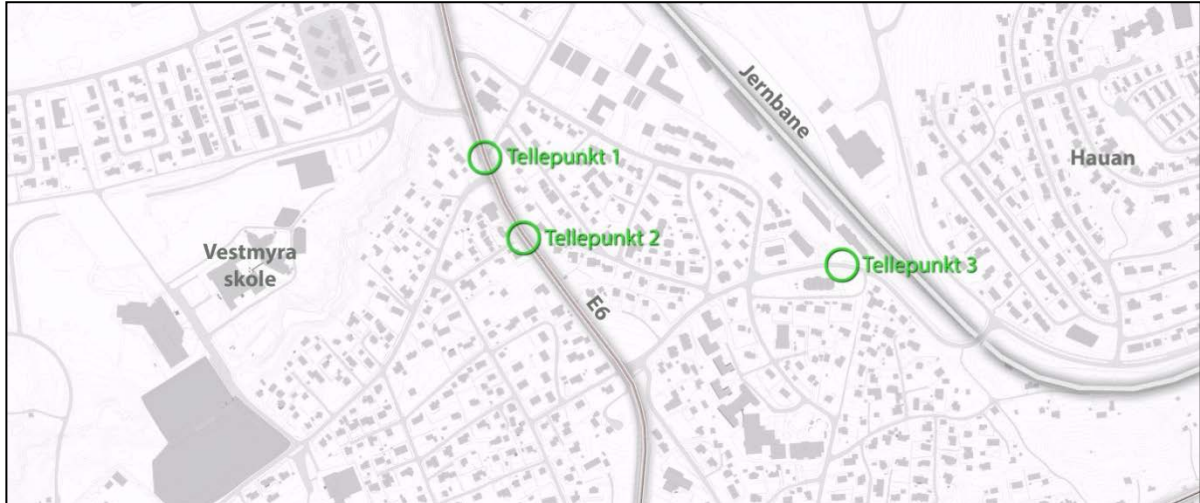
- Dette er en forenklet barnetråkkregistrering, men fokus på å finne svar på problemstillingene knyttet til et forholdsvis lite veiprosjekt.
- Det var få deltagere, hvilket kan gi et uriktig bilde av situasjonen. De som deltok bekreftet imidlertid hverandres ferdselsmønster og opplevelser i stor grad. Fordelen var at registreringene ble gjennomført raskt, med små ressurser og i tide før skoleferien.
- Alle deltagere kom fra østsiden av byen.
- Alle deltagerne var i samme alder, hvilket kan gi et noe snevert bilde ettersom ferdsel og bruk av nærmiljøet endrer seg med alderen.
- Dagens situasjon = et øyeblikksbilde.
- Det man husker best blir registrert, mens andre ting kan glemmes (f.eks. steder man er på andre årstider, hverdagsaktiviteter overskygges av sensasjoner).
- I gruppearbeid påvirker barn hverandre. Ting kan utelates fordi man tar en passiv rolle eller fordi det i gruppen oppleves uviktig. Alle kommer ikke nødvendigvis til orde. Andres innspill kan føre til at man kommer på ting man ellers ville glemt.
- Voksnes påvirkning kan være feilkilder, men kan også bidra til å fremskaffe mer informasjon som barna ikke nevner for det er ting som for dem er så vanlig at de ikke kommer på å si det.
- Da elevene skulle påpeke farer, kan de ha hatt forventninger til hvilke svar vegvesenet var ute etter.
- Hvor *mye* veier/områder brukes kommer ikke frem. Områder og veier som er tegnet inn en gang, er lik de som er tegnet inn tre ganger.



Illustrasjonsfoto: Colourbox.com

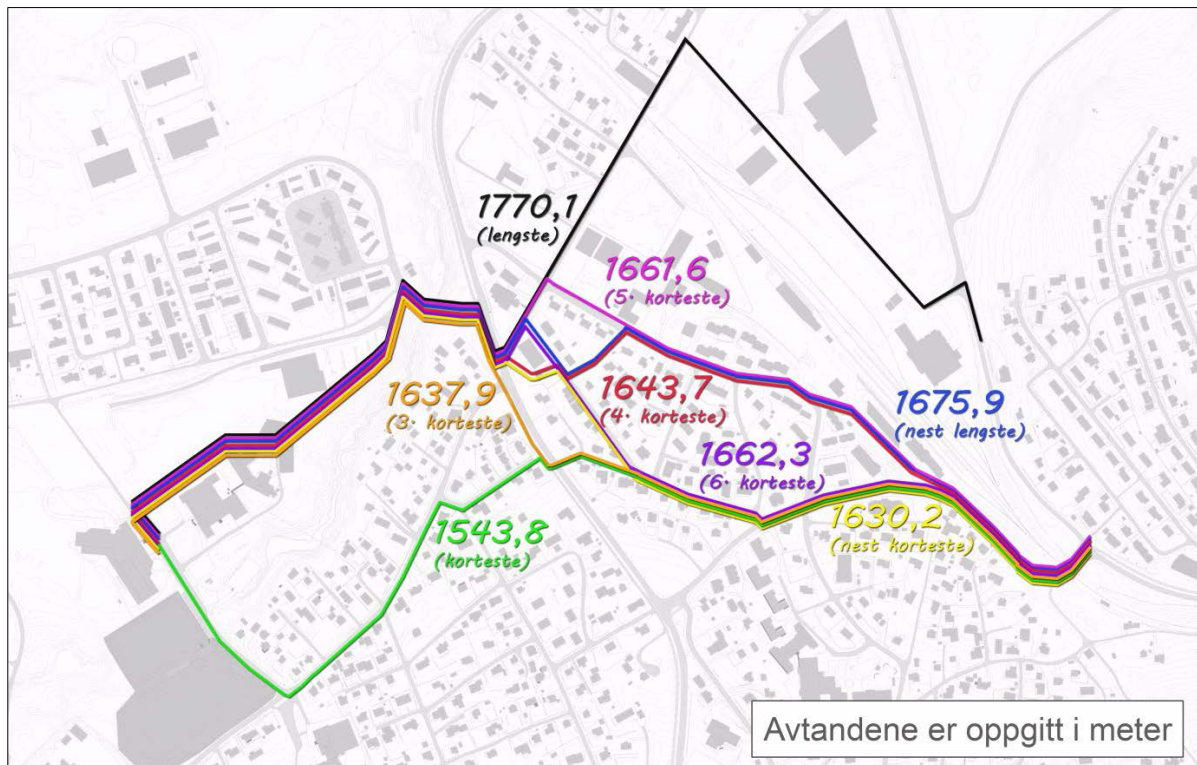
Trafikktellinger av myke trafikanter

Statens vegvesen foretok opptelling av myke trafikanter 3. juni 2014 samme dag som barnetråkkregistreringen ble gjennomført. Tellingen ble gjort to ganger, morgen og ettermiddag, på tre steder. Det ble notert antall gående og syklende og hvilke ruter de valgte.



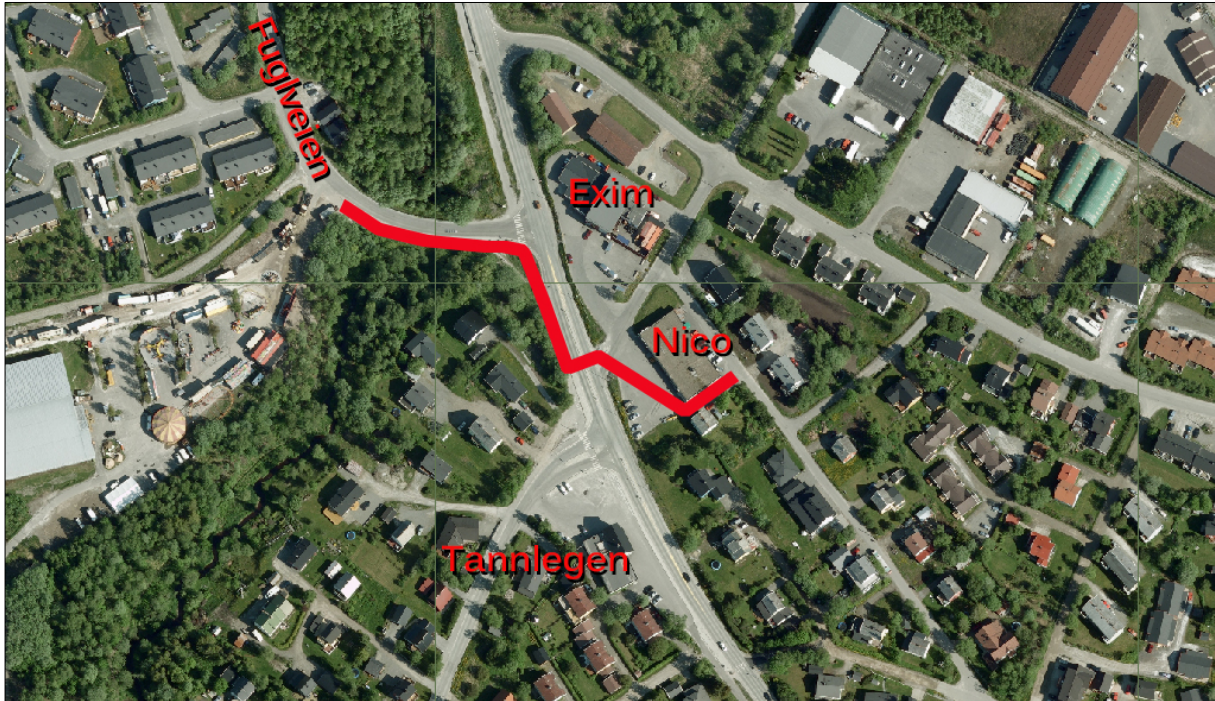
Tellepunktene var ved to fotgjengeroverganger over E6 og ved avkjørselen til jernbanestasjonen.

På forhånd studerte vegvesenet kart og målte opp aktuelle ruter fra Hauan til Vestmyra skole. Dette er eksisterende ruter, mer eller mindre tilrettelagt, samt en rute med kommunens planlagte gs-vei forbi handelparken. Kryssingspunkt på E6 og jernbane fungerer som sluser og oversikten av rutene viser hvor elevene har mulighet til å gjøre veivalg. Disse punktene er strategisk utvalgt til tellepunkt for å få best mulig oversikt over de myke trafikantenes (spesielt elevenes) rutevalg.



Oppsummering

Tellingene viste først og fremst at det finnes en helt klart foretrukket kryssing av E6 i planområdet. Av de 178 som krysser E6 (ved Nico/Exim og ved tannlegen) på morgenen valgte 130 ruten mellom Nico fargehandel (sørsiden) og Fuglveien. På ettermiddagen valgte 100 av 139 den samme ruten. Dvs over 70 % av de som krysset E6 foretrakk denne ruten.



Den mest populære kryssingen av E6 jf. tellingsresultat side 19.



Elevenes foretrukne skolevei går gjennom en bakgård og over parkeringsplassen til Nico fargehandel.

Foto: Statens vegvesen

Både barnetråkk og tellingene viser at det ikke er den korteste ruta i meter som er den mest foretrukne. De eldste og mest rasjonelle elevene velger den nest korteste ruta (gul i kartet på side 16), mens de yngste velger den fjerde korteste (rød).

Kommentar: Under barnetråkkregistreringen ble det fortalt at hvor i skolebygget klasserommet ligger, kunne påvirke valg av rute. Det er altså små marginer som er utslagsgivende for veivalgene.

Ingen av elevene hadde imidlertid tatt tiden for å sammenligne ulike ruter. Fokuset lå på å møte minst mulig motstand og hinder som senket farten. Lange strekk ble derfor foretrukket. Kommunens planlagte gs-vei forbi handelparken blir den lengste ruta, men den har lange, rette partier med få stikkveier og kan derfor bli populær likevel. Det er vanskelig å si hva som føles kort og langt og hva som virker som en omvei. Det kan være å bevege seg et lite stykke i motsatt retning av målpunktet og det kan gjøre at planlagt gs-vei blir forkastet som veivalg når elevene kommer ned Hauanbakken.



Skolevegen for mange elever går gjennom parkeringsplassen ved jernbanestasjonen.

Foto: Ingrid Kokkonen, Statens vegvesen

Ved jernbanestasjonen velger omtrent halvparten å ta seg frem gjennom parkeringsplassen, mens halvparten følger fortauet langs Jernbanegata. Det er i hovedsak de litt yngre elevene som velger parkeringsplassen, mens de eldre elevene tar «strake veien». På hjemveien tar mange en pause på stasjonen (for å handle i kiosken eller gå på do kanskje?).

Kommentar: Elevene som deltok i barnetråkkregistreringen fortalte at «terrengløypen» fra parkeringsplassen mot Malmveien var morsom og kul når de var yngre, men at de nå bare vil komme seg fortest mulig frem.

Veldig mange sykler. 67 % av de som krysset E6 ved tellepunkt 1 og 2 syklet. Tellepunkt 3 hadde 84 % syklist.

Kommentar: Tellepunktet ved jernbanestasjonen er lengre fra skolen og de som ikke sykler, kan ha blitt kjørt. Det er trolig årsaken til en høyere prosentandel syklist her.

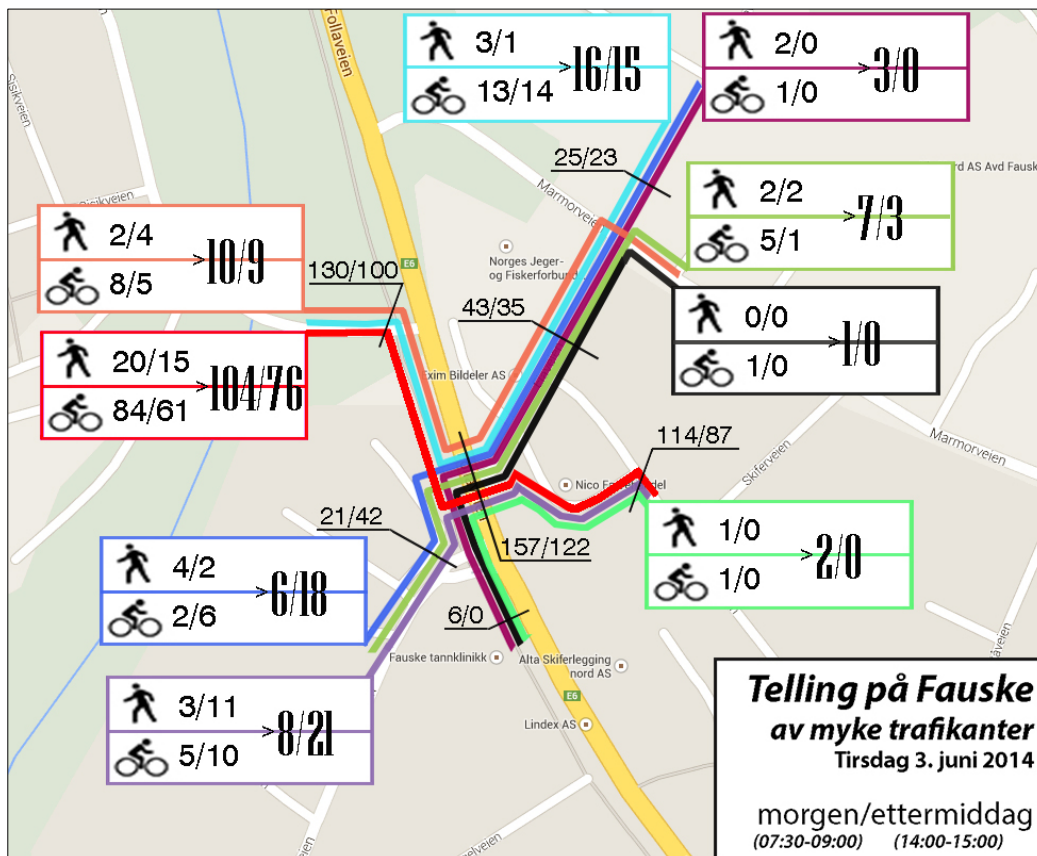
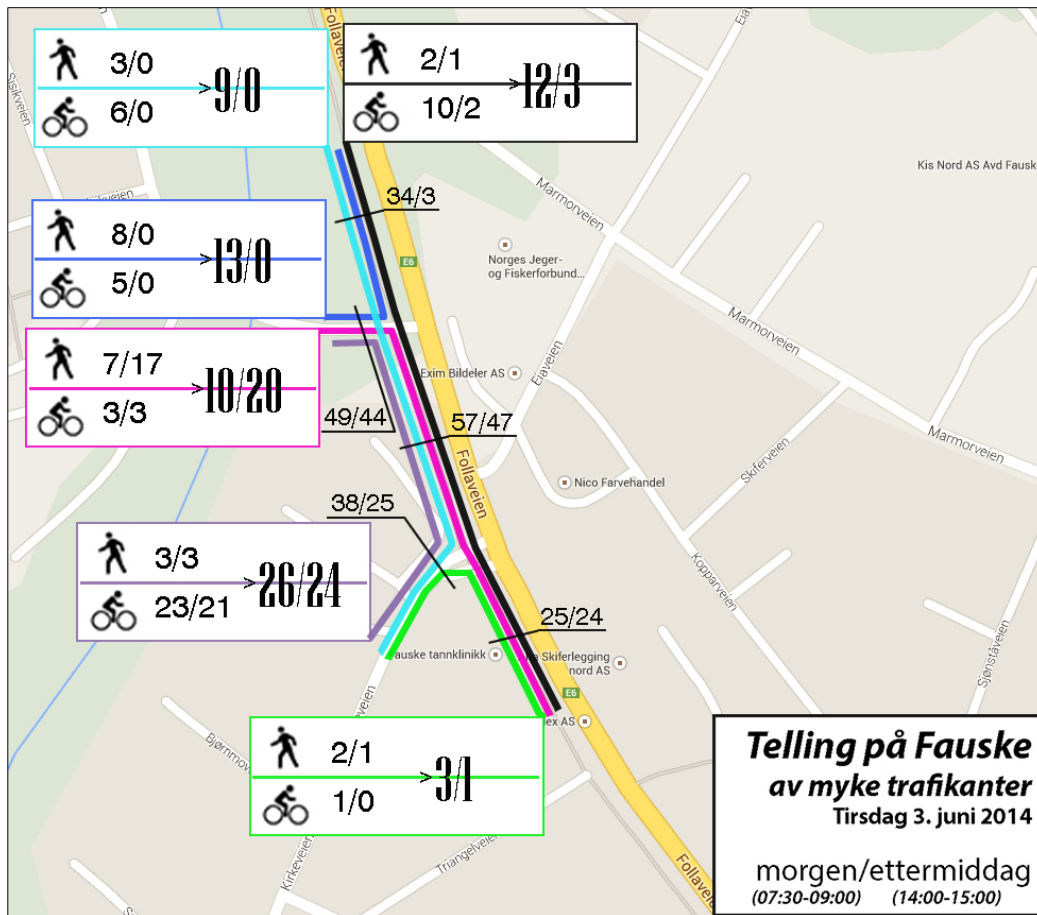
Sykelhjelmer er mangelvare, til tross for stor fart. De yngre elevene er flittigst til å bruke sykkelhjelmer. Det er de samme som velger ruten gjennom jernbaneområdet. De eldre elevene passerer jernbanen i stor fart, med flagrende hår, rett forbi avkjørsler, tett i flokk og noen med passasjer på sykkelstyret.

Kommentar: Sykelhjelmer er tydeligvis ukult i ungdomsmiljøet på Fauske, men er man klar over hvilken risiko man utsetter seg for?

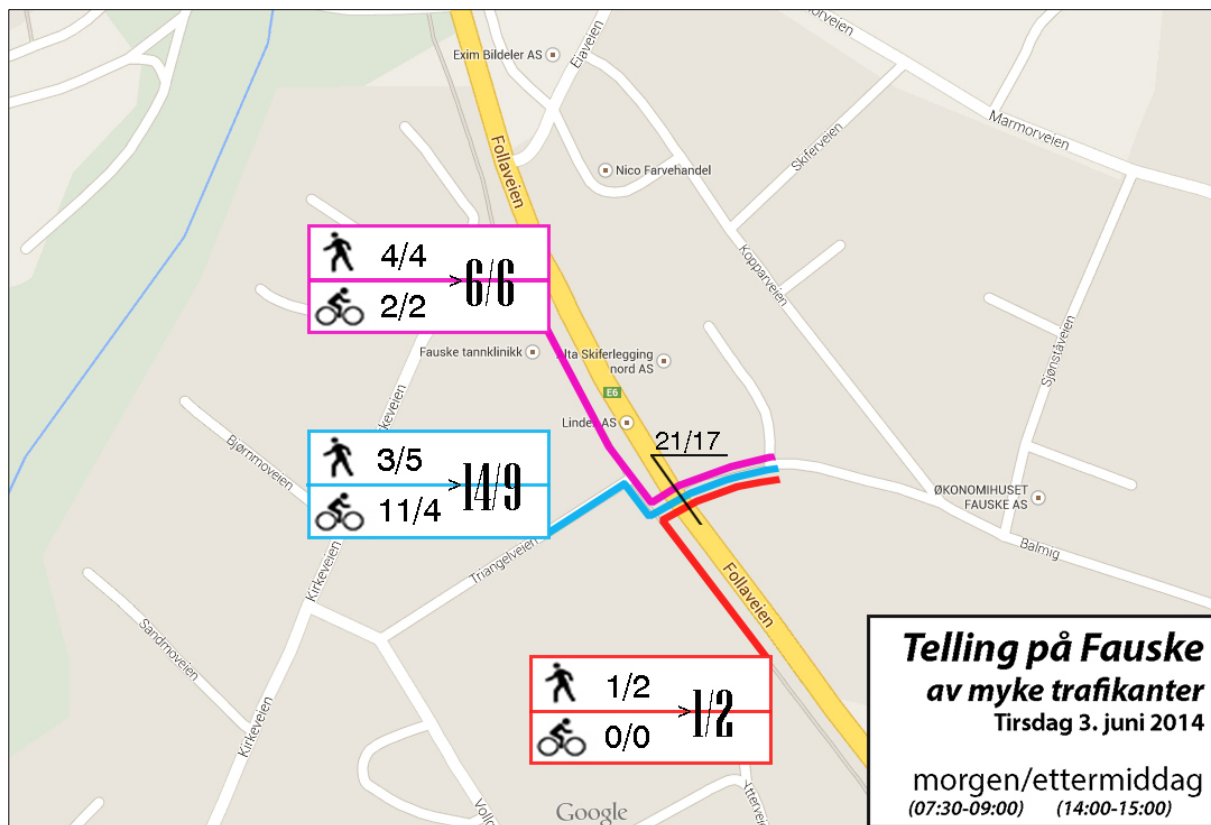
Litt flere bruker Kirkeveien på ettermiddagen. De som kommer til/fra Kirkeveien utgjør 13 % av de som krysser E6 i Exim-krysset på morgenen. På ettermiddagen er det 34 % av de som krysser E6 i denne fotgjengerovergangen som kommer til/fra Kirkeveien.

Kommentar: Elevene som deltok i barnetråkkregistreringen fortalte at de noen ganger valgte andre ruter hjem og at dette hang sammen med at de ofte hadde svømming på slutten av dagen (svømmehallen ligger sør for skolen, se illustrasjon side 6). Kirkeveien (og Eiaveien) går på tvers av hovedstrømmen, men har likevel en del trafikk av myke trafikanter. Disse må også tas hensyn til ved valg av løsninger i prosjektet.

Tellepunkt 1



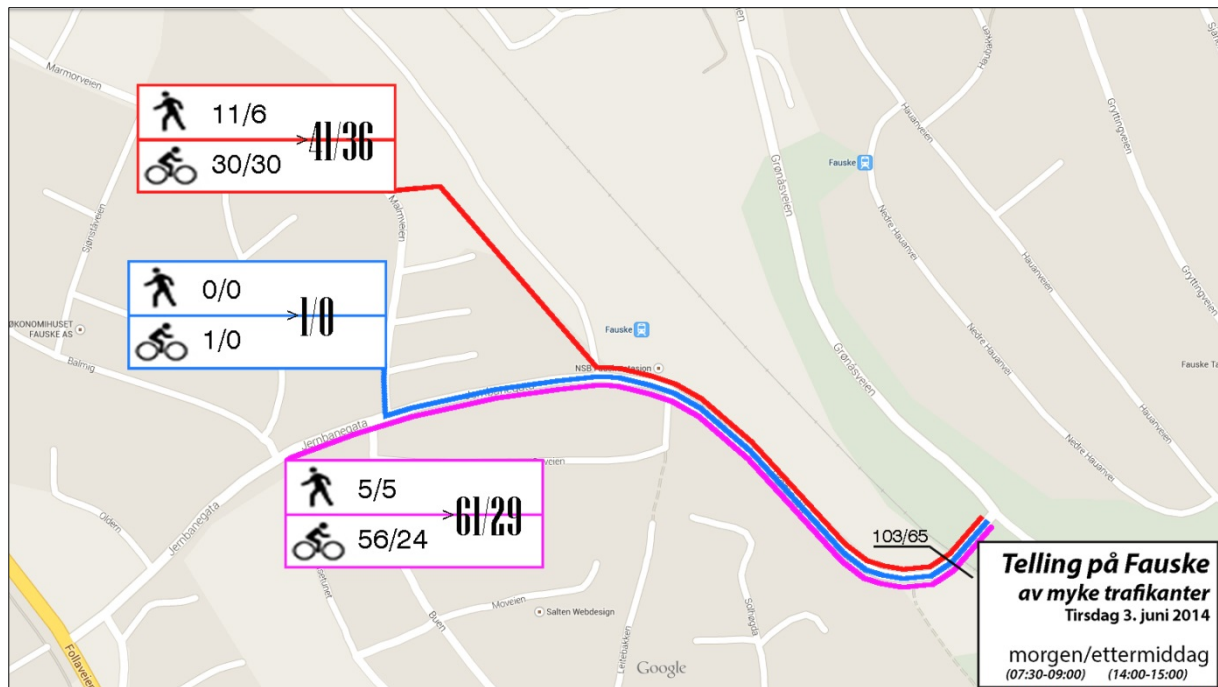
Tellepunkt 2



Gs-veien fra Balmig mot fotgjengerovergangen er bratt og omkranset av busker. Dette er ikke den flittigst brukte skoleveien, men her burde man vurdere tiltak for å bedre siktforholdene.

Foto: Ingrid Kokkonen, Statens vegvesen

Tellepunkt 3



40-50 % av de som passerte jernbanestasjonen valgte en rute gjennom parkeringsplassen. Denne ruta er ikke tilrettelagt og særlig på ettermiddagene er det kommet mange biler. Når plassen deles av flere ulike trafikantergrupper kan potensialet for konfliktsituasjoner øke.

Kommentar: Mellom bolighusene og de parkerte bilene er det et ledig areal som kunne egnet seg som gs-vei. Den gamle betongrampen i østenden bør da fjernes. I enden av parkeringsplassen går det en sti gjennom et ødelagt gjerde til Malmveien også omtalt som ei terrengløype som er et opplevelsesmoment på skoleveien. Kanskje kunne man laget en ordentlig forbindelse og likevel latt det være kuleløyper på siden? Det ble også observert åpne kumlokk i enden av parkeringsplassen. De som er ansvarlig burde være klar over at det ferdes mange barn her, selv om det ikke er spesielt tilrettelagt for det.



Mange benytter seg av snarveien gjennom gjerdet mellom Malmveien og parkeringsplassen ved jernbanestasjonen.

Foto: Ingrid Kokkonen, Statens vegvesen

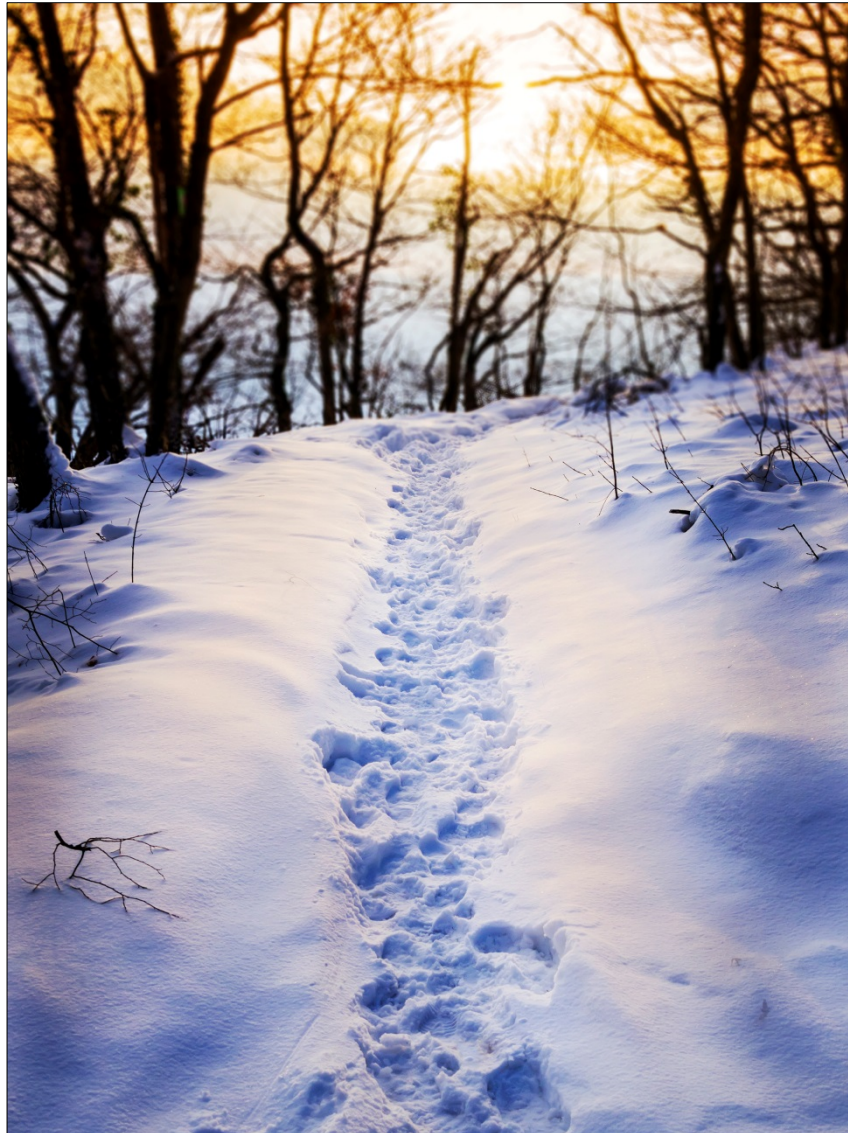


Åpent kumlokk ved enden av parkeringsplassen ved jernbanestasjonen.

Foto: Ingrid Kokkonen, Statens vegvesen

Det er kun foretatt tellinger en dag (to tidspunkt). Det var en varm og fin sommerdag og vi vet lite om vær- og årstidsvariasjoner eller kryssinger på andre tider av døgnet.

Kommentar: Den største trafikken av myke trafikanter er trolig ved skolestart og skoleslutt (sammenfallende med tidspunkt for vegvesenets tellinger). Resten av døgnet vil naturligvis være mindre og mer spredt bevegelse. Barnetråkkregistreringene bygger opp under tellingene og observasjonene om hvor hovedstrømmen av myke trafikanter går. Vi har ingen andre innspill eller indikasjoner på at det er flere eller andre strømmer på andre tider av døgnet eller året. Kan hende noen av syklistene parkerer sykkelen på vinteren, men enten de går eller får bilskyss, forandrer det ikke hovedstrømmen av de som tar seg frem for egen maskin. Selv snarveien gjennom gjerdet ved stasjonen har så jevn bruk at den er åpen hele vinteren, selv om den ikke brøytes.



Illustrasjonsfoto: Colourbox.com

Trafikkulykker på Fauske

De to fotgjengerovergangene på E6 i planområdet er beskrevet som farlige av elever, foreldre, politi, kommune og media.



Slik fordeler ulykkene seg de siste 10 år på Fauske:

- 12 myke trafikanter hvorav 4 syklistar (1 alvorlig skadd og resten lettere skadd)
- 13 MC-ulykker (4 alvorlig skadd, resten lettere skadd)
- 26 bilulykker (alle lettere skadd)
- 0 dødsulykker



I planområdet har det vært fire ulykker på E6:

- 1 fotgjengerulykke (1 alvorlig skadd)
- 0 ulykker i fotgjengerovergangene

Kommentar: Heldigvis har det ikke vært ulykker på de nevnte fotgjengerovergangene, men mange opplever dem som utrygg og det er referert til flere nestenulykker. En planskilt løsning vil være et tryggere alternativ for de som skal krysse veien, men kan neppe erstatte fotgjengerovergangene. De som av ulike årsaker fortsatt ønsker å krysse i plan bør ikke få det verre. Følgelig bør trafikkøya ved Exim søkes bevart og sikten om mulig forbedres ved tannlegen – Balmig.

Hva nå? Hva gjør vi med resultatet?

- Barnetråkkregistreringen og trafikkteilingene på Fauske summeres opp i en rapport. Kartene finnes også digitalt.
- Materialet blir brukt i valg av løsning og som en del av planbeskrivelsen til reguleringsplanen for planskilt kryssing av E6 på Fauske.
- Registreringene gjør planleggere og andre oppmerksomme på barnas Fauske.
- Kommunen vil kunne la registreringen belyse egne plansaker og kanskje gjøre egne konkrete fysiske forbedringstiltak. Den kan også bidra til å forandre synet på ting som skal skje i byen.
- De som deltok på registreringene har fått et mer bevisst forhold til sine hverdagslandskap. Etter å ha registrert farer, kan den enkeltes atferd endre seg slik at farene reduseres.
- Alle som ser barnetråkkregistreringene kan få en vekker som fører til at de endrer egen adferd, for eksempel ved å redusere bilens fart i et kryss som oppleves skummelt.



Sommer

Barnetråkk

Skummelt og farlig

Vinter



På -og avstigning bil



Farlige kryss



Hele året





Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen