



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Plan til off. ettersyn



Prosjekt: Undergang E6 Fauske

Parsell: Ev 6

Kommune: Fauske kommune

Innhold

1 Sammendrag	2
2 Innledning.....	2
3 Hva er en detaljregulering	4
4 Bakgrunn for planforslaget.....	4
4.1 Planområdet	4
4.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for Undergang E6 Fauske	4
4.3 Målsettinger for planforslaget	4
4.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	4
4.5 Rammer og premisser for planarbeidet	4
5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet	8
5.1 Beliggenhet.....	8
5.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk	8
5.3 Trafikkforhold	8
5.4 Teknisk infrastruktur	8
5.5 Landskapsbilde/bybilde.....	8
5.6 Nærmiljø/friluftsliv	9
5.7 Naturmangfold	9
5.8 Kulturmiljø	9
5.9 Naturressurser.....	9
5.10 Grunnforhold.....	9
5.11 Andre forhold – kabler og rør.....	9
6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	10
6.1 Planlagt arealbruk.....	10
6.2 Tekniske forutsetninger.....	10
7 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger	15
7.1 Framkommelighet	15
7.2 Samfunnsmessige forhold	15
7.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering.....	15
7.4 Naboer	15
7.5 Byggegrenser	15
7.6 Gang- og sykkeltrafikk	15
7.7 Kollektivtrafikk.....	15
7.8 Landskap/bybilde	15
7.9 Nærmiljø/friluftsliv	16

7.10 Naturmangfold	16
7.11 Kulturmiljø	16
7.12 Naturressurser	16
7.13 Støy og vibrasjoner	16
7.14 Massehåndtering	17
7.15 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	17
8 Konsekvensutredning	17
9 Gjennomføring av forslag til plan	18
9.1 Framdrift og finansiering	18
9.2 Utbyggingsrekkefølge	18
9.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden	18
9.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen	18
12 Vedlegg	19
1. Forslag til plankart	19
2. Forslag til bestemmelser	19
3. Illustrasjonshefte	19
4. Andre dokumenter: Barnetråkkregistrering, Geoteknisk rapport.	19

1 Sammendrag

Forslag til reguleringsplan for Ev.6 gang- og sykkelundergang ved Nico- krysset er lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 30. juni – 01. september 2015.

Planforslaget legger til rette for gang- og sykkelvegundergang under Ev.6 i forbindelse med ny skolestruktur på Fauske. Hensikten er å gi gående og syklende en planfri kryssing av E6, og sikker skoleveg i forbindelse med ny skolestruktur i Fauske kommune og ny sentralskole på Vestmyra.

Det er et mål å få reguleringsplanen vedtatt innen 2015, og byggestart innen utgangen av 2016.

Reguleringsplanen er utarbeidet i samarbeid med Fauske kommune.

Det har vært oppstartsmøte med kommunen, samt møter med grunneierne i området, planutvalget i Fauske kommune og et tett samarbeide med prosjektgruppa for nye Vestmyra skole

Planoppstart ble annonsert i AN og Saltenposten, og aktører tilskrevet i april 2014. Vi har fått 5 innspill til planen.

Kontaktperson og prosjektleder i Statens vegvesen er: Svein Bjørge Larsen, e-post svein.larsen@vegvesen.no, telefon 90942136.

Prosjektgruppa har bestått av følgende personer:

Kjetil Volla: Prosjekteier

Svein Bjørge Larsen, planleggingsleder

Gunnar A. Andersen, vegplanlegger

Ingrid Kokkonen, landskapsarkitekter

Arild Sleipnes, geotekniker

Kenneth Alsos, konstruksjon

Fra Fauske kommune har Jan Erik Johansen vært kontaktperson og deltatt på prosjektmøte.

Reguleringsplanen består av planbeskrivelse, planbestemmelser, reguleringsplankart og illustrasjonshefte. Dokumentene er lagt ut på Rådhuset.

Dokumentene kan leses og lastes ned fra Statens vegvesen sin hjemmeside www.vegvesen.no (prosjekter på høring) og kommunen sin hjemmeside www.fauske.kommune.no.

Merknader til planen sendes: Statens vegvesen, postboks 1403, 8002 Bodø eller på e-post til postmottak@vegvesen-nord.no innen 01. september 2015.

2 Innledning

Forslag til detaljreguleringsplan for Under gang E6 Fauske er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Fauske kommune, og med hjemmel i Plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen til politisk vedtak.

Hensikten med planarbeidet er å gi gående og syklende en planfri kryssing av E6, og sikker skoleveg i forbindelse med ny skolestruktur i Fauske kommune og ny sentralskole på Vestmyra..

Planforslaget er utarbeidet på bakgrunn av planprogram fastsatt xx av xx kommune. (Tas med dersom detaljreguleringen er konsekvensutredet).

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i An og Saltenposten i april 2014.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart xx
- Reguleringsbestemmelser xx
- Planbeskrivelse xx

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tiden 30. juni – 01.september 2015 på følgende steder:

- Fauske kommune, servicetorget, rådhuset,
- Statens vegvesen, Region nord, Bodø
- Internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/

Utlekking til offentlig ettersyn blir kunngjort i AN og Saltenposten. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Eventuelle merknader til planforslaget må være skriftlige og sendt innen 01.september 2015 til:

Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403,8002 Bodø
eller firmapost-nord@vegvesen.no

Kontaktperson i Fauske kommune: Jan- Erik Johansen, tlf. +47 75 60 4064

e-post: jan-erik.johansen@fauske.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Svein Bjørge Larsen, tlf. 75552941.

e-post: svein.larsen@vegvesen.no

Statens vegvesen lager en oppsummering av innkomne merknader, og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendes kommunen til endelig vedtak.

Kommunens endelige vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet i hht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

3 Hva er en detaljregulering

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er derfor å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planavgrensningen skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

4 Bakgrunn for planforslaget

4.1 Planområdet

4.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for Undergang E6 Fauske

Planforslaget legger til rette for gang- og sykkelvegundergang under Ev.6 i forbindelse med ny skolestruktur på Fauske. Hensikten er å gi gående og syklende en planfri kryssing av E6, og sikker skoleveg i forbindelse med ny skolestruktur i Fauske kommune og ny sentralskole på Vestmyra.

4.3 Målsettinger for planforslaget

Vedtatt reguleringsplan høsten 2015 slik at undergang kan stå klar til skoleåpning høsten 2016.

4.4 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Spørsmålet om utarbeidelse av konsekvensutredning ble drøftet med Fauske kommune i oppstartsmøte.

Konklusjonen er at tiltaket ikke faller inn under bestemmelsene om KU.

Begrunnelse:

Ut fra opplysninger fremlagt på oppstartsmøtet er planforslaget ikke helt tråd med overordnet plan. Det aktuelle området er i dag, i all hovedsak, regulert til vegformål. Tiltaket er vurdert til ikke å ha vesentlig virkning på miljø og samfunn, og faller derfor ikke inn under forskrift om konsekvensutredning.

4.5 Rammer og premisser for planarbeidet

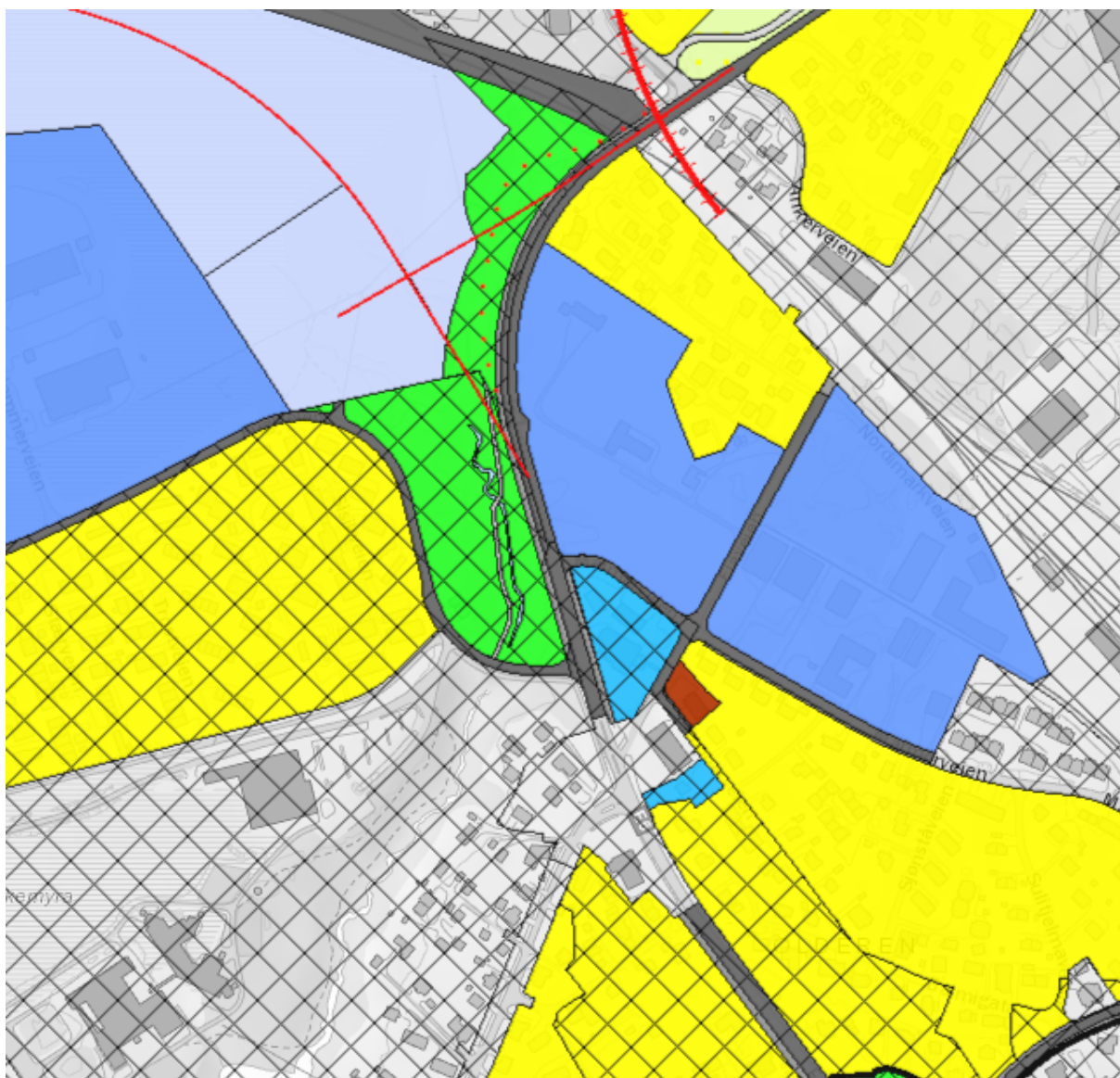
Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

Nasjonal transportplan

Prosjektet er omtalt i NTP med handlingsprogram for perioden 2014-2017. Det ligger inne med finansiering 2016 og 2017.

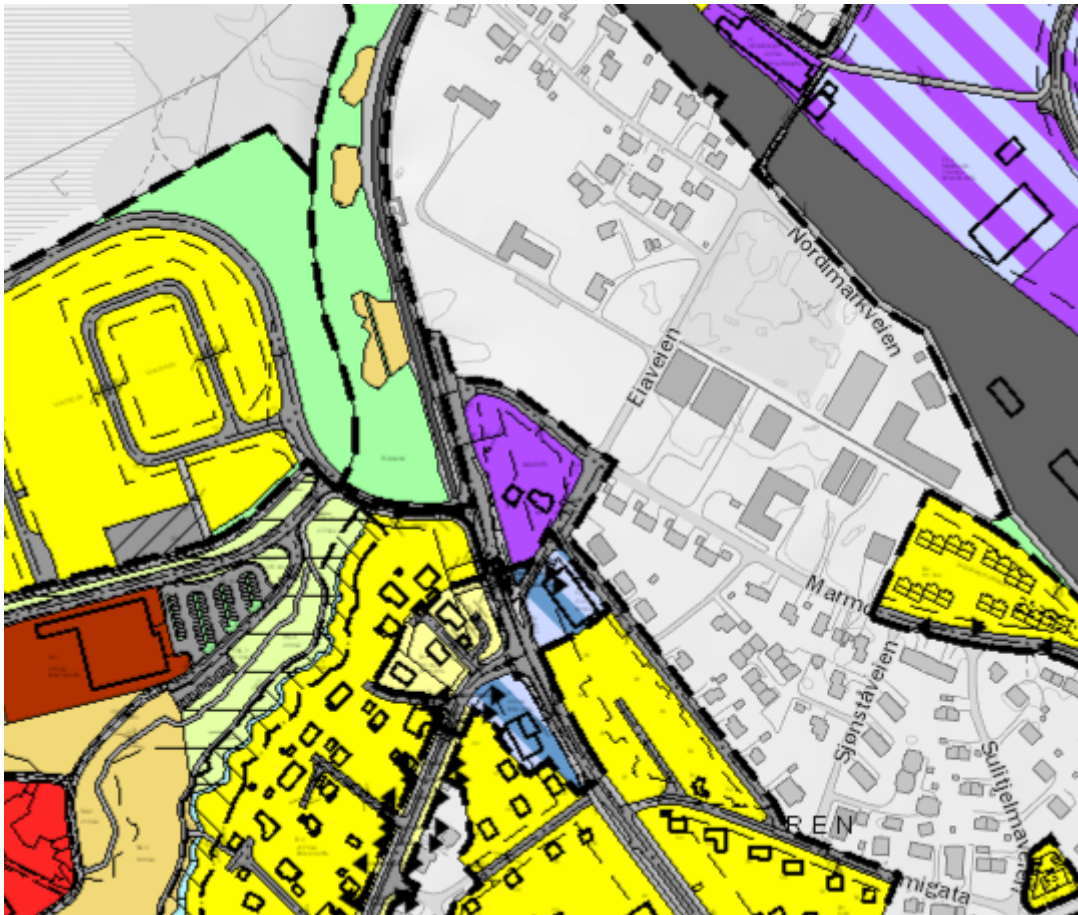
Tilrettelegging for gående og syklende	Tiltakskategori	Fylke	Bundne	Mill 2014-kr											
				2014		2015		2016		2017		2014-2017		Behov etter 2017	
				stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
E6 Vestmyra, undergang og fortau	O	Nordland						12,0		14,0		26,0			
E10 Borg - Leknes, delstrekning 1,2 Rishaugen - Leknes	G	Nordland								9,0		9,0		9	
Rv 85 Sortlandsbrua, fortau	G	Nordland								5,0	31,0	5,0	31,0	25	
E8 Ramfjord (refusjon)	G	Troms	x					9,0				9,0			
E10 Gausvik, parsel 2	G	Troms	x	4,0								4,0			
Rv 83 Vegpakke Harstad, tiltak for gående og syklende	O	Troms				15,0	35,0	21,0	35,0	15,0	41,0	51,0	111,0		
Sykkelby Tromsø	O	Troms	x	2,0								2,0			
Tromsopakke 2 (mva-kompensasjon)	O	Troms	x			8,0						8,0			
Tiltak etter GS-veginnspeksjoner	I			1,0		2,0		3,0		3,0		6,0			
Sum				7,0		25,0	35,0	45,0	35,0	46,0	72,0	123,0	142,0	34	

Planstatus for området



Utsnitt fra kommunedelplan for Fauske Sentrum.

Kommunedelplanen viser at deler av planområdet er avsatt til næring.



Utsnitt fra planbasen til Fauske kommune



Gjeldende reguleringsplan for G/S-veg langs E6 som viser lukking av Farvikbekken på deler av strekningen for å oppnå stabilitet i området.

Planer på høring i området



Ny reguleringsplan for Vestmyra Skole som er ute på høring.

Vi har et tett samarbeide med Fauske kommune som er ansvarlig for denne planen og de to planene vil bli tilpasset hverandre før vedtak.

5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

5.1 Beliggenhet



Planområdet ligger like nord for Fauske sentrum mellom Nico krysset og der dagens E6 går under jernbanesporet.

5.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk

Se punkt 4.5.

5.3 Trafikkforhold

Se barnetråkkrapport.

5.4 Teknisk infrastruktur

Kabler, rør og ledninger ligger i dag under eksisterende gang- og sykkelveg. Omlegging (midlertidig og permanent) er en del av planoppgaven

Byggbarhet og omlegging av vegsystemet i anleggsperioden blir vurdert i byggeplanen.

5.5 Landskapsbilde/bybilde

Området er i dag preget av biltrafikk, næringsvirksomhet og boligbebyggelse. E6 med G/s-veg og avkjørsel til Fugelveien og Marmorveien preger trafikkbildet. På vestsiden renner Farvikbekken som er delvis lagt i rør med spredt treklynger og utgjør et grønt innslag i området.

Området nord for Marmorveien som er et gammelt militærområde er gjerdet inn. Området preges av gjengroing.

5.6 Nærmiljø/friluftsliv

Planlagte området er ikke kartlagt som viktig friluftsområder i Fauske kommune sin friluftskartlegging.

5.7 Naturmangfold

Det er ikke registrert verdifulle naturområder i planområdet.

Det ble i 2010 gjort søk etter fremmede arter langs riks- og fylkesveger i Bodø-området. Funn ble lagt inn i databasen Artsobservasjoner. Databasen er sjekket for artene Tromsøpalme, Sibirbjørnekjeks, Kjempespringfrø, Lupin og Parkslirekne, og det ble ikke registrert funn i det aktuelle området.

5.8 Kulturmiljø

Det er ingen bygninger eller kulturmiljø av historisk verdi innenfor planområdet.

5.9 Naturressurser

Det er ikke aktiv jord- eller skogbruksdrift som blir berørt innenfor planområdet

5.10 Grunnforhold

Det er foretatt grunnboringer i planområdet. Det er leire i området der kulverten skal bygges.

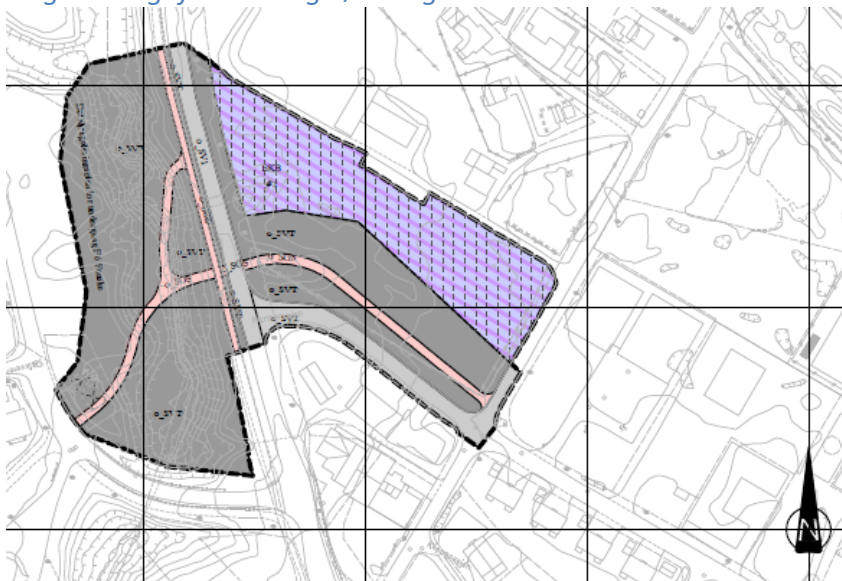
5.11 Andre forhold – kabler og rør

Kabler, rør og ledninger ligger i området i dag. Omlegging (midlertidig og permanent) blir en del av planoppgaven

6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

6.1 Planlagt arealbruk

Reguleringsformål og løsninger



Reguleringsplan

Området er regulert til G/S-veg, med tilhørende areal som er nødvendig for å gjennomføre prosjektet.

6.2 Tekniske forutsetninger

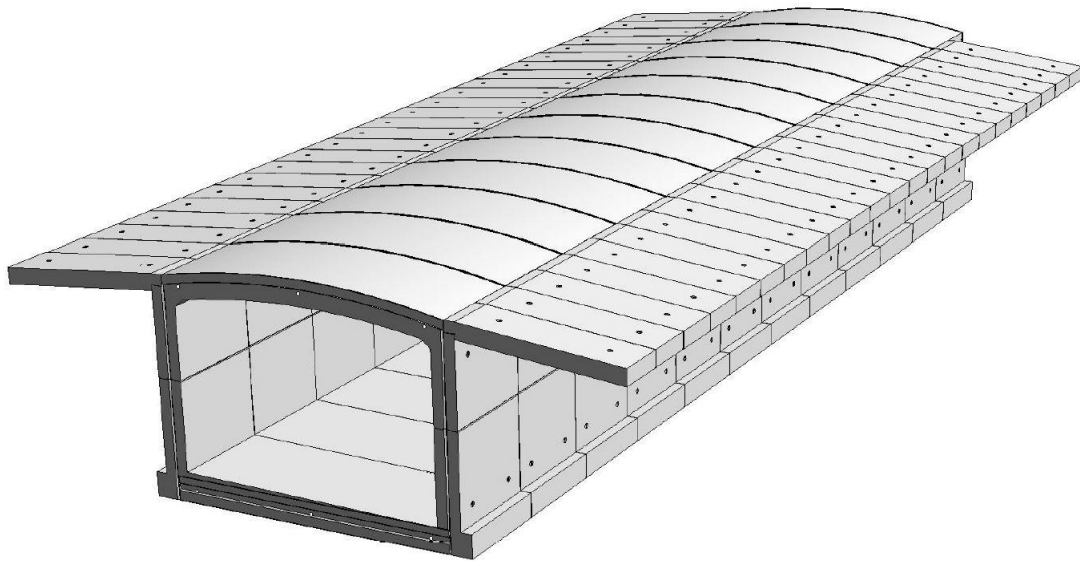
Kjøreveger

Det reguleres ingen nye kjøreveger.

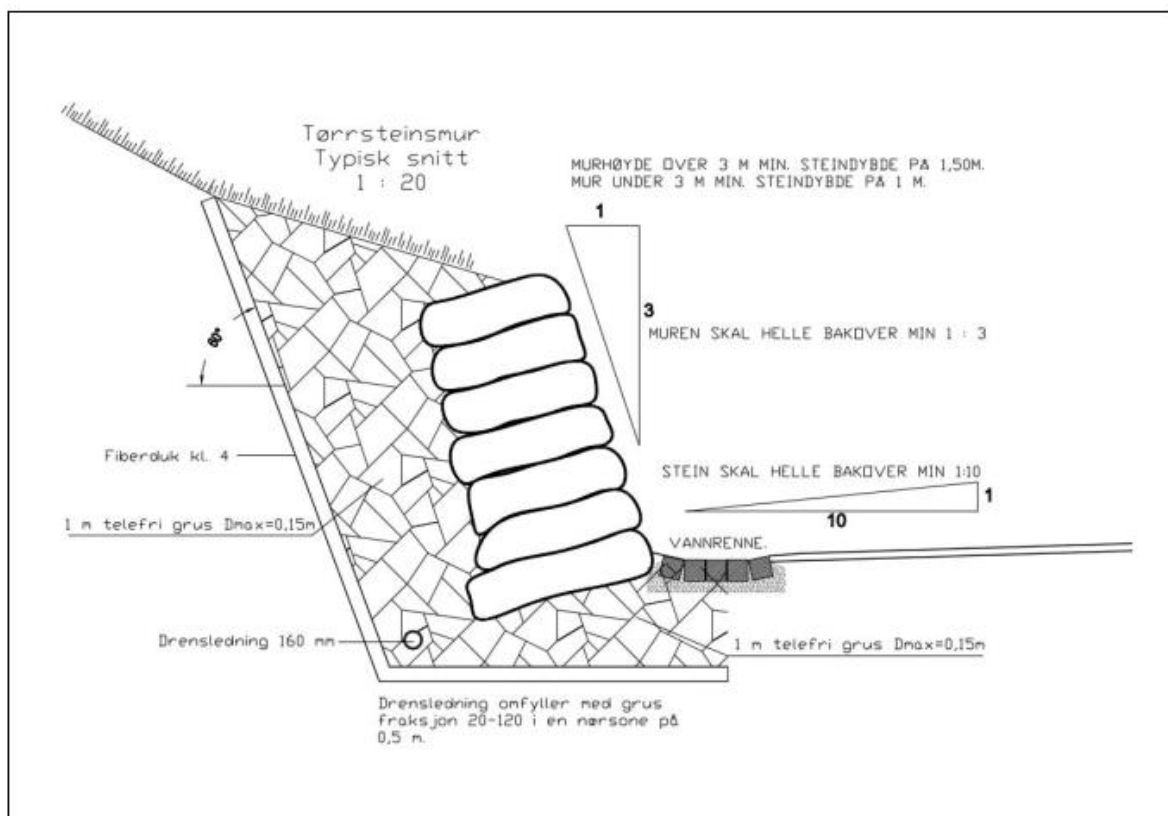
Gang- og sykkelveger, fortau og gangfelt

Kulverten har følgende mål:

Startpunkt g/s-veg	På østsiden av kryss mellom Hegreveien og Fuglveien
Sluttpunkt g/s-veg	På nordsiden av kryss mellom Marmorveien og Eiaveien.
Tot. lengde fra innkjøring Hegreveien til sluttpunkt	250 m
Lengde ny veg	240 m, pluss 50 m arm nordover mot E6
Lengde kulvert	Ca 19m
Bredde kulvert	4,5 m
Høyde kulvert	3,2 m
Stigning fra Fuglveien	4,7 %
Stigning mot Eiaveien	7,0 %
Stigning mot g/s-veg på E6	7,0 %
Ev. innløsning	Innløser «hytte» fra Fauske Helsesportslag
Tilpasning til skoleveger	God tilpasning til kommunens planer om tilrettelagt skoleveg



3D-modell Elementkulvert



Typisk tørrsteinsmur



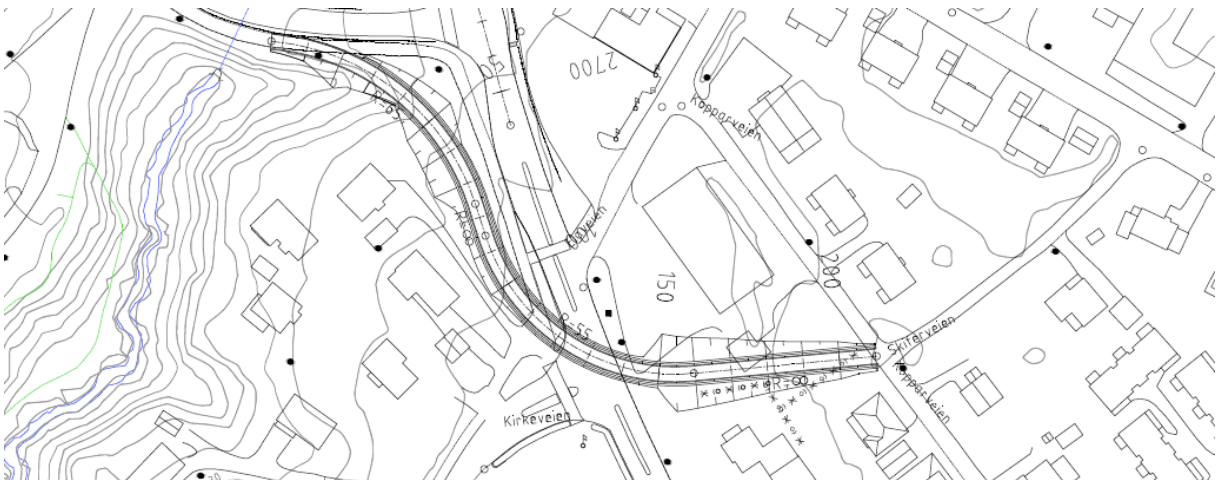
Fravik fra vegnormal

Ingen fravik fra vegnormalen

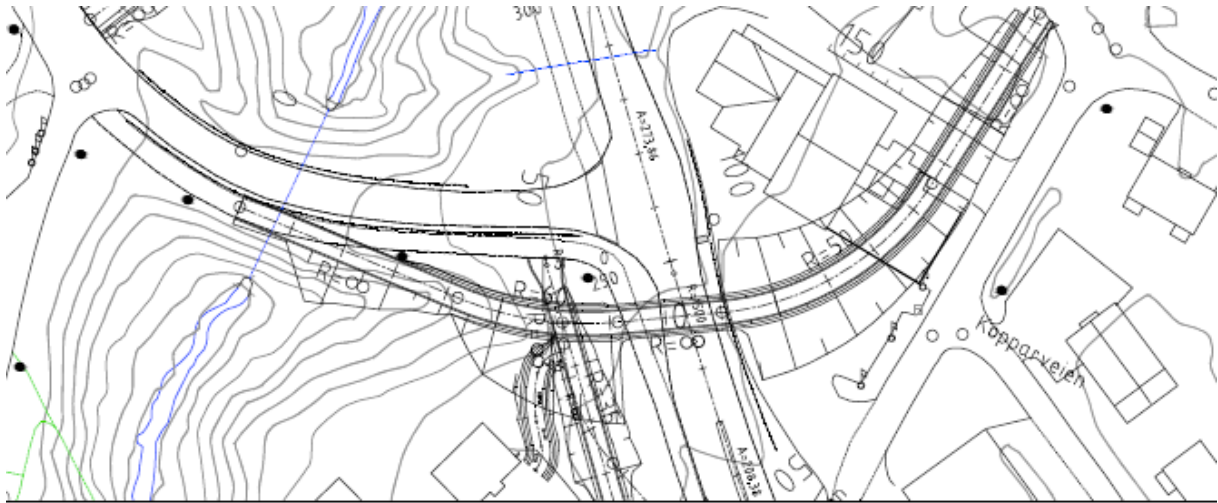
Alternativsvurderinger

Med bakgrunn i barnetråkkrapport har det vært sett på 3 forskjellige løsninger til undergang under E6.

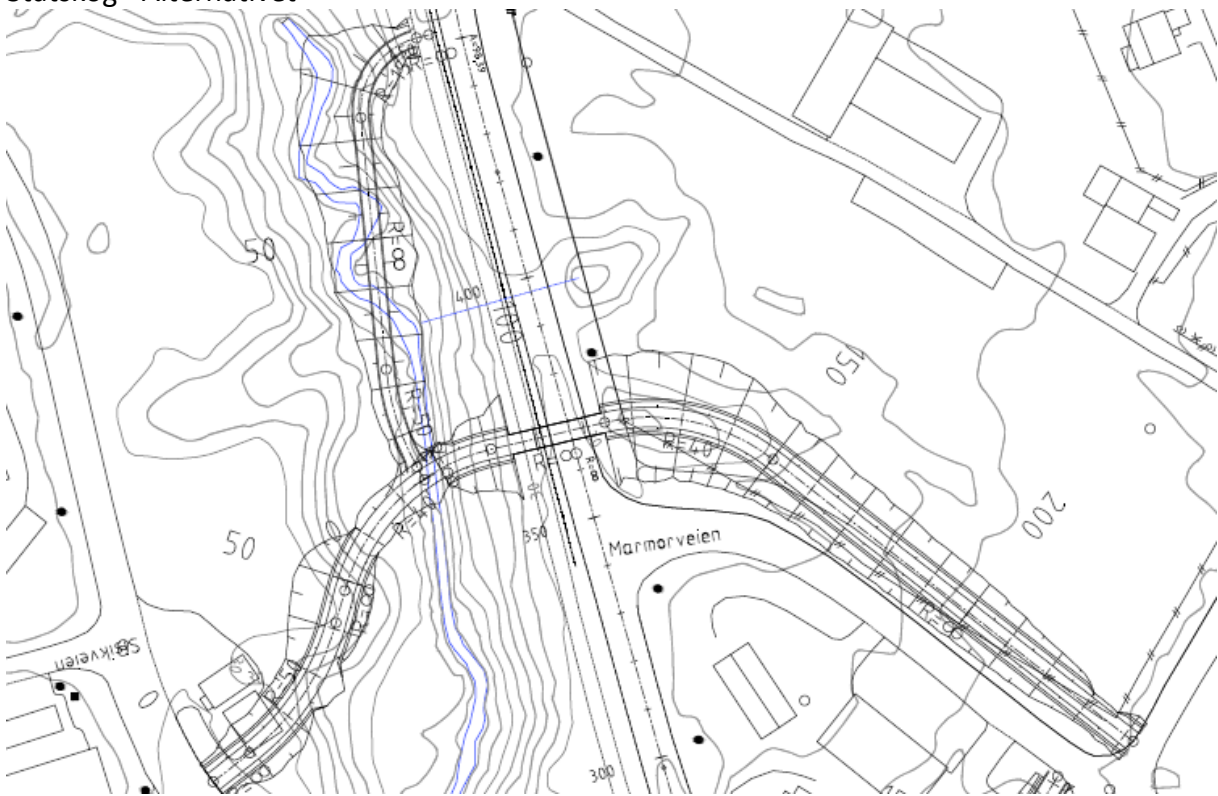
NICO- Alternativet



EXIM- Alternativet



Statskog - Alternativet



Med bakgrunn i barnetråkkundersøkelser, se vedlegg, og Norconsult sin rapport og geoteknisk rapport har vi etter en samlet vurdering kommet fram til at Statskog alternativet er å foretrekke.

7 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

7.1 Framkommelighet

Planforslaget gir bedre framkommelighet for alle trafikanter; gående og syklende trenger ikke stoppe opp i dagens krysningspunkt, dette gir også bedre kapasitet og flyt på E6 for andre trafikanter. Viktigst av alt er at dette vil gi alle som skal til nye Vestmyra skole en trafiksikker skoleveg.

7.2 Samfunnsmessige forhold

Planen forutsetter midlertidig og permanent omlegging av rør, kabler og ledninger.

7.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering

Ingen veger som skal omklassifiseres.

7.4 Naboer

Berørt bebyggelse

Fauske helseportlag sine bygninger må flyttes.

Innløsning av bebyggelse

Reguleringsplan for Vestmyra skole har satt av et område som Helseportlaget sine hytter kan flyttes til.

7.5 Byggegrenser

Byggegrense innenfor planområdet styres av vegloven..

7.6 Gang- og sykkeltrafikk

Tiltaket bedrer forholdene for gående og syklende og gi elever ved nye Vestmyra skole en trafiksikker skoleveg.

7.7 Kollektivtrafikk

Kollektivtransport blir ikke berørt.

7.8 Landskap/bybilde

Ideelt sett krever en kulvert plass omkring seg, om den skal kunne stedstilpasses godt. I dette tilfellet skal kulverten bygges i en trang situasjon med flere bindinger.

For at denne lange, nedsenkede konstruksjonen likevel skal fungere formmessig foreslås et enkelt hovedgrep med en gjennomgående loddrett steinmur mot Marmorveien . Vest for kulverten et skrånende åpent terreng med spredte klynger av trær.

Kulverten skal oppleves som en del av nærmiljøet og som en sikker og trygg skoleveg. Hovedformen skal være lettfattelig, det skal være enkelt å orientere seg slik at konflikter mellom de ulike myke trafikantene unngås.

I den videre prosessen vektlegges å:

- Arbeide med detaljene for inn- og utløpssonene fra kulverten.
- Forme rekkverksløsninger/ snøskjerming som gjør minst mulig utav seg.
- Bruke belysning til å heve opplevelsen av å være i kulverten når det er mørkt.
- Finne løsninger som gjør betongoverflatene resistente mot «tagging» og mulig å rengjøre om det skulle skje.

7.9 Nærmiljø/friluftsliv

Kulverten vil gi en sikrere og bedre forbindelse mellom Vestmyra, med skole, idrettshall og fotballhall, og de østlige delene av Fauske sentrum.

7.10 Naturmangfold

Området der kulverten skal bygges er delvis gammel kulturmark (eng), og veksten viser at jordmassene er næringsrike. Det må derfor forventes at det kan dukke opp åkerugress når man begynner å grave i de øvre jordmassene, og det kan forventes å være Sibirbjørnekjeks i området.

Det må lastes ut en god del masser fra området når kulverten skal bygges. Grunnboringene viser hvor mye løsmasser der er. For å unngå mye ugress/ uønskede arter i nyanlegget bør følgende forhold legges til grunn for konkurransegrunnlaget:

- All gammel matjord/ eng (øverste 30 cm tykke jordlaget) kjøres bort.
- Undergrunnsjord (fra 30-50 cm) mellomagres i området og brukes til å dekke anleggets sidearealer, som såes til.
- Det tas inn poster for ugrasbekjempelse både i forhold til mellomlagret jord, og i nyanlegget.

Farvikkbekken må legges i rør på en strekning nord for undergangen ned til Fuglveien.

7.11 Kulturmiljø

Det er ingen bygninger eller kulturmiljø av historisk verdi innenfor planområdet. Skulle det dukke opp kulturminner under graving vil det bli varslet om dette.

7.12 Naturressurser

Jordbruk

Ingen virkning

Skogbruk

Ingen virkning

Reindrift

Ingen virkning

Drivverdige fjell- og løsmasseforekomster

Ingen virkning

7.13 Støy og vibrasjoner

Bygging av gang- og sykkelkulvert vil ikke medføre mer støy.

I anleggsperioden vil særlig spunting medføre støy, og krav til utstyr skal vurderes i forbindelse med byggeplan.

7.14 Massehåndtering

Masser kan deponeres innenfor planområdet.

7.15 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Planen legger til rette for en forbedret situasjon for gående og syklende, og vil ikke endre situasjonen på andre måter enn at trafikksikkerheten og kapasiteten i krysset forbedres.

I forbindelse med byggeplan vil det bli utarbeidet en risikovurdering (Risken) for å se på forhold som kan være risikofylte i anleggsperioden: Spunting og arbeid i nærheten av trafikkert vei, omlegging av rør og ledninger (med fare for utslipp), flytting av tømme- og stenging av rør til dieseltank på Shell.

Trafikkavvikling i anleggsperioden vil bli omtalt i byggeplan

I tillegg skal entreprenøren utarbeide sikker jobbanalyse før arbeidene starter opp.

Naturfare

Ikke aktuelt.

Ras, skred

Se geoteknisk rapport som er vedlagt.

Flom, erosjon, vann

Farvikkbekken går gjennom planområdet denne bekken er regulert og flomvann blir overført til et annet vassdrag, Leirelva.

Klima

Økt nedbør vinterstid kan medføre økt fare for at vann kan bli stående i en kulvert. Drenering av overflatevann vil bli dimensjonert til å tåle en forventet økning i nedbør.

Menneske- og virksomhetsbasert fare

Ikke aktuelt.

Beredskap

Ikke aktuelt.

Trafikksikkerhet

Planens formål er å bedre trafikksikkerheten, særlig for myke trafikanter

8 Konsekvensutredning

Ikke krav til konsekvensutredning for dette prosjektet.

9 Gjennomføring av forslag til plan

9.1 Framdrift og finansiering

Prosjektet er omtalt i NTP med handlingsprogram for perioden 2014-2017. Det ligger inne med finansiering 2016 og 2017.

9.2 Utbyggingsrekkefølge

Dette vil bli vurdert som en del av byggeplanen.

9.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Dette vil bli vurdert som en del av byggeplanen.

9.4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

En Ytre Miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal ivaretas. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøtema i forhold til lover og forskrifter. Planen skal være både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok 151 "Styring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt" setter krav om at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt.

I tabellen nedenfor er det opplistet spesielle miljøutfordringer som skal arbeides videre med i YM-plan.

Innspill til YM-plan:

Tema	Problemstillinger/vurderinger
Støy	X
Vibrasjoner	X
Luftforurensning	
Forurensning av jord og vann	X
Landskap	X
Nærmiljø og friluftsliv	X
Naturmiljø	X
Vassdrag og Strandsone	X
Kulturminne og kulturmiljø	
Naturressurser	
Energiforbruk	
Materialvalg og avfallshåndtering	X
Flere tema?	

SHA og YM plan vil bli utarbeidet i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

12 Vedlegg

- 1. Forslag til plankart**
- 2. Forslag til bestemmelser**
- 3. Illustrasjonshefte**
- 4. Andre dokumenter: Barnetråkkregistrering, Geoteknisk rapport.**

Planbestemmelser:

PLANBESTEMMELSER FOR DETALJREGULERINGSPLAN FOR GANG- OG SYKKELUNDERGANG E6, FAUSKE KOMMUNE

Dato for behandling i PNM-komiteen
Vedtatt i bystyret
Under k-sak nr.

§ 1 GENERELT

§ 1.1 Formål

Reguleringsplanen legger til rette for bygging av gang- og sykkelundergang under E6, ved krysset mot Marmorveien, for å bedre trafikksikkerheten for gående og syklende i forbindelse med ny skole på Vestmyra.

§ 1.2 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart, datert 01.06.2015, merket med arealplanID 1841- 2015003.

§1.3 Forholdet til andre planer

Planforslaget erstatter deler av følgende planer:

- Reguleringsplan for Fauske N - Løgavlen Gang - Sykkelvei, planID 1841-1991002).

§ 1.4 Arealbruksformål

Området reguleres til følgende formål jf. plan- og bygningslovens kapittel 12:

Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

Forretning/kontor (BKB)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Kjøreveg (o_SV1 og o_SV2)

Gang- og sykkelveg (o_SGS))

Annen vegg grunn – tekniske anlegg (o_SVT)

§ 2 FELLESBESTEMMELSER

§ 2.1 Universell utforming

Anlegget skal utformes etter prinsippene om universell utforming. Løsningene skal være letteste og logiske og forebygge konflikter mellom ulike myke trafikanter med ulikt fartsnivå.

§ 2.2 Støyforhold

Krav til støy nivå i anleggsperioden skal tilfredsstille kravene i støyretningslinje T-1442.

§ 2.3 Kulturminner

Dersom det under arbeid i marken kommer frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet umiddelbart stoppe og melding sendes Sametinget og/eller Nordland Fylkeskommunes kulturavdeling. Det vises til lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminnevern.

§ 3 BEBYGGELSE OG ANLEGG

§ 3.1 Forretning og kontor (BKB)

Området er i kommunedelplan for Fauske sentrum avsatt til forretning og kontor.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

§ 4.1 Offentlig veg

O_SV1 og O_SV2. Formålet omfatter areal til veg med tilhørende anlegg.

Veg med tilhørende anlegg skal dimensjoneres og bygges i henhold til enhver tid gjeldende vegnormal. Tilpassing og justering innenfor regulert trafikkareal tillates i forbindelse med prosjektering av byggeplan for riksvegen.

§ 4.2 Gang- og sykkelveg

O_SGS. Gang- og sykkelveg skal legges i kulvert under E6.

Tilpassing og justering av detaljløsningene for kulvert og gang-/ sykkelveg, tillates i prosjekteringsfasen innenfor areal regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

§ 4.3 Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

O_SVT. Arealene kan benyttes til beplantning, grøfter, mur, gjerde, skråninger, snølagring, rabatter, lystekniske anlegg og andre konstruksjoner i tilknytning til veganlegget.

§ 5 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

§ 5.1 Rekkefølgekrav

Før skolestart skoleåret 2016/2017 skal det være etablert ekstra sikkerhetstiltak ved dagens kryssing av E6 i «Nico krysset»

§ 5.2 Vann og avløp

Planer for omlegging av VA med beskrivelse må godkjennes av Fauske kommune før arbeidene starter.

§ 5.3 Forurensset grunn

Dato: 04.06.2015



Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen