

VEDTAKSPROTOKOLL

Møtested: **Heggin 3** Møtedato: **06.05.2014** Tid: **18.00**
Innkallingsmåte: **Skriftlig**

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Anne Borger Mysen		
Nestleder	Kristian Berger		
Medlem	Håvard Baggetorp	FO	
Medlem	Aud Jørgentvedt	FO	
Medlem	Ingar Jensen		
Medlem	Unni Jorunn Gangnæs		
Medlem	Eva Boehm Svendstad		
Medlem	Rolf Ertkjern Lende		
Medlem	Jens Tore Holene		
Varamedlem	Terje Aarsland		Aud Jørgentvedt

Av **9** medlemmer møtte **8** – medregnet møtende vararepresentanter.

I tillegg møtte: Knut Baastad og Jan-Erik Fredriksen

Anne Borger Mysen (H) ledet møtet.

Innkalling og sakliste ble enstemmig godkjent.

SAKLISTE

Sak nr. Arkivsaknr.

Tittel

28/14 14/544

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKK - ORIENTERINGER/DRØFTINGER

29/14 14/536

**GODKJENNING AV PROTOKOLL - HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS
MØTE 25.03.14**

30/14 14/540

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKK 06.05.14 - REFERATER

31/14 14/480

**STRATEGISK PLAN FOR KOMMUNENS EIENDOMSFORVALTNING -
EIENDOMSSALG**

32/14 13/1003

AVHENDING AV UTBYGGINGSOMRÅDER TIL BOLIGFORMÅL

33/14 13/1764

OPSAHL GÅRD - 57/1 - FORSLAG TIL REVIDERT DETALJREGULERINGSPLAN FOR OPSAHL GÅRD

34/14 12/310

BRENNEMOEN SØR - 1/1 - OPPFØRING AV HOTELL - SØKNAD OM ENDRING AV GITT RAMMETILLATELSE - DISPENSASJON FRA REGULERINGSPLANEN "BRENNEMOEN SØR"

35/14 14/108

PLANERING AV BEITE PÅ EIENDOMMEN STOMPESLETT - GNR.125/1,2

36/14 14/295

SMEDGATEN 11 - 230/112 - FASADEENDRING, BRUKSENDRING FRA NÆRINGS- TIL BOLIGFORMÅL

37/14 14/203

VANDUGBAKKEN 16 - 229/31 - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEDELPLANEN OG REGULERINGSPLANEN FOR GYMNASKVARTALET - BRUKSENDRING FRA FORRETNING TIL BOLIG I GATEPLAN OG I UNDERETASJE

38/14 14/215

HØRING - HANDLINGSPLAN FOR FYLKESVEIER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2015 - 2018

39/14 14/378

HØRING - FORSLAG TIL ENDRING I REGIONALE OG FYLKESKRYSSSENDE BUSSTILBUD I INDRE ØSTFOLD

28/14

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKK - ORIENTERINGER/DRØFTINGER

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS ENSTEMMIGE VEDTAK:

Orienteringene tas til etterretning.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

1. Status drift – økonomi – Avviksrapport mars 2014 vedlegges protokollen
2. Oppsummering fra økonomiplansamling 05.05.14 v/hovedutvalgsleder Anne B. Mysen
3. Kommunalsjef Jan-Erik Fredriksen orienterte om:
VA-Nortura – status vedliges protokollen
Øvrige VA-prosjekter
Økonomisk rapport fra virksomhetene

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Ingen forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks enstemmige vedtak:

Orienteringene tas til etterretning.

29/14

GODKJENNING AV PROTOKOLL - HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS MØTE 25.03.14

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS ENSTEMMIGE VEDTAK:

Protokoll fra hovedutvalg for miljø og teknikks møte 25.03.14 godkjennes.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Protokoll fra hovedutvalg for miljø og teknikks møte 25.03.14 godkjennes.

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Ingen forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks enstemmige vedtak:

Rådmannens forslag vedtas.

30/14

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKK 06.05.14 - REFERATER

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS ENSTEMMIGE VEDTAK:

Idrettsmeldingen tas til orientering.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

1. Idrettsmeldingen 2014 – Status for idrett og fysisk aktivitet i Eidsberg – Vedligger.

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Ingen forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks enstemmige vedtak:

Idrettsmeldingen tas til orientering.

31/14

STRATEGISK PLAN FOR KOMMUNENS EIENDOMSFORVALTNING - EIENDOMSSALG

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS INNSTILLING:

Saken legges frem for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

1. Strategisk plan for eiendomsforvaltning i Eidsberg kommune tas til etterretning og anbefales å være retningsgivende for eiendomsforvaltningen fremover. Planen med nødvendige vedlegg rulleres årlig i forbindelse med økonomiplanprosessen.
2. Eiendomssalg gjennomføres i tråd med anbefalinger fra arbeidsgruppe for salg av eiendom og etter vedlagte oversikt over salgsobjekter (vedlegg 2). Det forutsettes at en oppnår tilfredsstillende priser i forhold til takst/verdivurdering.
3. Formannskapet holdes løpende orientert om takster/verdivurderinger og oppnådde salgspriser.
4. Tidligere anbefaling om riving av Søndre Mysens vei 4 oppheves. Eiendommen deles, og det areal som i dag er parkeringsplass fradeles. Resterende del av eiendommen med tilhørende bebyggelse legges ut for salg.
5. Universell utforming av Heggan 1 anbefales. Delprosjekt 1 legges fram for endelig vurdering i forbindelse med økonomiplan for 2015 - 2020.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Saken legges frem for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

1. Strategisk plan for eiendomsforvaltning i Eidsberg kommune tas til etterretning og anbefales å være retningsgivende for eiendomsforvaltningen fremover. Planen med nødvendige vedlegg rulleres årlig i forbindelse med økonomiplanprosessen.
2. Eiendomssalg gjennomføres i tråd med anbefalinger fra arbeidsgruppe for salg av eiendom og etter vedlagte oversikt over salgsobjekter (vedlegg 2).
3. Tidligere anbefaling om riving av Søndre Mysens vei 4 oppheves. Eiendommen deles, og det areal som i dag er parkeringsplass fradeles. Resterende del av eiendommen med tilhørende bebyggelse legges ut for salg.
4. Universell utforming av Heggin 1 anbefales. Delprosjekt 1 legges fram for endelig vurdering i forbindelse med økonomiplan for 2015 - 2020.

Kommunestyrets vedtak:

Formannskapetets innstilling:

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Jens Tore Holene (SP) fremmet følgende ny setning 2 og 3 til punkt 1:

Det forutsettes at det ikke bygges hybelhus på dyrka mark, slik som beskrevet i kapittel LCC. Eiendomsutvikling på en bærekraftig måte.

Jens Tore Holene (SP) fremmet følgende tillegg til punkt 2:

Det forutsettes at en oppnår tilfredsstillende priser i forhold til takst/verdivurdering.

Jens Tore Holene (SP) fremmet følgende forslag til nytt punkt 3 (rådmannens forslag 3 og 4 blir nytt punkt 4 og 5):

Formannskapet holdes løpende orientert om takster/verdivurderinger og oppnådde salgspriser.

Votering:

Det ble votert alternativt over Holenes forslag punkt 1 og 2.

Rådmannens forslag punkt 1 ble vedtatt med 5 mot 3 stemmer (SP, AP og Krf) som ble avgitt for Holenes endringsforslag.

Rådmannens forslag punkt 2 med Holenes tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Holenes forslag til nytt punkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag punkt 3 ble vedtatt som nytt punkt 4 med 6 mot 2 stemmer (2AP).

Rådmannens forslag punkt 4 ble vedtatt som nytt punkt 5.

Hovedutvalg for miljø og teknikks innstilling:

Rådmannens forslag punkt 1 vedtas.

Rådmannens forslag punkt 2 med Holenes tilleggsforslag vedtas.

Holenes forslag nytt punkt 3 vedtas.

Rådmannens forslag punkt 3 og 4 vedtas som nytt punkt 4 og 5.

32/14

AVHENDING AV UTBYGGINGSOMRÅDER TIL BOLIGFORMÅL**HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS ENSTEMMIGE INNSTILLING:**

Saken legges frem for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

1. Område benevnt Opsahlåsen nordøst takseres og legges ut for salg. Detaljregulering pålegges kjøper/utbygger. I salgsprospekt tydeliggjøres også at det vil bli stilt krav om utbyggingsavtale i samsvar med vedtak i kommunestyresak 18/07.
2. Etter at Opsahlåsen er solgt, legges Susebakkeåsen ut for salg. Spørsmålet om regulering skal skje i kommunal regi, eller om området skal selges uregulert avgjøres når saken blir aktualisert. Krav om utbyggingsavtale, ref. punkt 1 vil ligge som premiss.
3. Utvikling og salg av Sørlifeltet stilles foreløpig i bero. Området diskuteres videre i sammenheng med kommuneplan.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Saken legges frem for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

1. Område benevnt Opsahlåsen nordøst takseres og legges ut for salg. Detaljregulering pålegges kjøper/utbygger. I salgsprospekt tydeliggjøres også at det vil bli stilt krav om utbyggingsavtale i samsvar med vedtak i kommunestyresak 18/07.
2. Etter at Opsahlåsen er solgt, legges Susebakkeåsen ut for salg. Spørsmålet om regulering skal skje i kommunal regi, eller om området skal selges uregulert avgjøres når saken blir aktualisert. Krav om utbyggingsavtale, ref. punkt 1 vil ligge som premiss.
3. Utvikling og salg av Sørlifeltet stilles foreløpig i bero. Området diskuteres videre i sammenheng med kommuneplan.

Kommunestyrets vedtak:**Formannskapets innstilling:****Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:**

Ingen forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks enstemmige innstilling:

Rådmannens forslag vedtas.

33/14

OPSAHL GÅRD - 57/1 - FORSLAG TIL REVIDERT DETALJREGULERINGSPLAN FOR OPSAHL GÅRD

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS ENSTEMMIGE INNSTILLING:

Saken legges frem for kommunestyret med slik

innstilling:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 egengodkjenner kommunestyret revidert forslag til detaljreguleringsplan for Opsahl gård, datert 05.11.2013, revidert 04.04.2014, på følgende vilkår:

I henhold til kommunestyrevedtak i desember 2012 vedrørende gebyrregulativ, må planfremmer betale et saksbehandlingsgebyr på kr. 54.900. Regning ettersendes.

Vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven § 28 påklages, og i medhold av samme lov § 29 er klagefristen 3 uker fra vedkommende part mottar melding om vedtakets innhold.

Spørsmål om grunneiers rett til å kreve innløsning ved reguleringsplan og spørsmål om erstatning for tap ved reguleringsplan behandles i henhold til henholdsvis plan- og bygningsloven §§ 15-2 og § 15-3.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Saken legges frem for kommunestyret med slik

innstilling:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 egengodkjenner kommunestyret revidert forslag til detaljreguleringsplan for Opsahl gård, datert 05.11.2013, revidert 04.04.2014, på følgende vilkår:

I henhold til kommunestyrevedtak i desember 2012 vedrørende gebyrregulativ, må planfremmer betale et saksbehandlingsgebyr på kr. 54.900. Regning ettersendes.

Vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven § 28 påklages, og i medhold av samme lov § 29 er klagefristen 3 uker fra vedkommende part mottar melding om vedtakets innhold.

Spørsmål om grunneiers rett til å kreve innløsning ved reguleringsplan og spørsmål om erstatning for tap ved reguleringsplan behandles i henhold til henholdsvis plan- og bygningsloven §§ 15-2 og § 15-3.

Kommunestyrets vedtak:

Hovedutvalg for miljø og teknikk behandling:

Kristian Berger (H) erklærte seg inhabil og fratrådte under behandling av saken.

Hovedutvalg for miljø og teknikks enstemmige vedtak:
Rådmannens forslag vedtas.

34/14

BRENNEMOEN SØR - 1/1 - OPPFØRING AV HOTELL - SØKNAD OM ENDRING AV GITT RAMMETILLATELSE - DISPENSASJON FRA REGULERINGSPLANEN "BRENNEMOEN SØR"

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS ENSTEMMIGE VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gir hovedutvalg for miljø og teknikk dispensasjon fra reguleringsplanen for Brennemoen syd, stadfestet 08.09.2011, vedrørende krav til byggehøyde og utvidelse av parkeringsplass mot vest. Det gis også tillatelse til de øvrige endringer i bygningskroppen og utomhus som ligger innenfor reguleringsplanen med bestemmelser.

Det gis dispensasjon for utvidelse av parkeringsplass vest for hotellet utover hensynssone for grønnstruktur hvor formålet er vegetasjonsskjerming.

Det gis dispensasjon for å oppføre hotellet i en høyde på totalt 6,6 meter over maksimumskravet i reguleringsbestemmelsene, som er 184,0 m.o.h. Det er tidligere gitt dispensasjon for en høyde på 3 meter over kravet. Total høyde på hotellet blir 190,0 m.o.h.

Det forutsettes at det betales gebyr for politisk behandling av søknad om dispensasjon, pålydende kr. 4650,-, samt gebyr for behandling av endring av gitt tillatelse pålydende kr. 2000,-. Totalt **kr. 6650,-**.

Dette vedtaket kan påklages i medhold av Forvaltningslovens § 28. Klagefristen settes i medhold av samme lovs § 29 til 3 uker fra mottatt varsel.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gir hovedutvalg for miljø og teknikk dispensasjon fra reguleringsplanen for Brennemoen syd, stadfestet 08.09.2011, vedrørende krav til byggehøyde og utvidelse av parkeringsplass mot vest. Det gis også tillatelse til de øvrige endringer i bygningskroppen og utomhus som ligger innenfor reguleringsplanen med bestemmelser.

Det gis dispensasjon for utvidelse av parkeringsplass vest for hotellet utover hensynssone for grønnstruktur hvor formålet er vegetasjonsskjerming.

Det gis dispensasjon for å oppføre hotellet i en høyde på totalt 6,6 meter over maksimumskravet i reguleringsbestemmelsene, som er 184,0 m.o.h. Det er tidligere

gitt dispensasjon for en høyde på 3 meter over kravet. Total høyde på hotellet blir 190,0 m.o.h.

Det forutsettes at det betales gebyr for politisk behandling av søknad om dispensasjon, pålydende kr. 4650,-, samt gebyr for behandling av endring av gitt tillatelse pålydende kr. 2000,-. Totalt **kr. 6650,-**.

Dette vedtaket kan påklages i medhold av Forvaltningslovens § 28. Klagefristen settes i medhold av samme lovs § 29 til 3 uker fra mottatt varsel.

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Ingen forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks enstemmige vedtak:

Rådmannens forslag vedtas.

35/14

PLANERING AV BEITE PÅ EIENDOMMEN STOMPESLETT - GNR.125/1,2

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS ENSTEMMIGE VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1 k) - vesentlig terrenginngrep, forskrift om begrensnig av forurensning § 4, jordloven - forskrift om produksjonstilskudd i jordbruket § 8 og Naturmangfoldloven § 7, godkjenner hovedutvalg for miljø og teknikk søknaden om å planere ut en liten dal på eiendommen Stompeslett, gnr 125 bnr 1 og 2 i Eidsberg kommune på følgende betingelser:

- Søknadsskjema «Søknad om tillatelse til tiltak» må fylles ut, og i den anledning må det søkes om lokal godkjenning for ansvarsrett for ansvarlig søker, ansvarlig prosjekterende og ansvarlig utførende.
- Det må utarbeides tverrprofiler der hellingsforholdene før og etter planering er lagt inn.
- Dersom det under arbeidet med planeringen kommer kulturminner for dagen, skal arbeidet stanses og funnet varsles fylkeskommunen jfr. Kulturminneloven

Tillatelsen er gyldig i 3 år fra vedtaksdato. Etter den tid faller tillatelsen bort dersom den ikke er søkt fornyet innen 3 årsfristens utløp.

Dette vedtaket kan påklages etter forvaltningslovens § 28 og samme lovs § 29. Fristen for å klage er 3 uker fra underretning om vedtaket er kommet søker i hende.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20-1 k) - vesentlig terrenginngrep, forskrift om begrensnig av forurensning § 4, jordloven - forskrift om produksjonstilskudd i jordbruket § 8 og Naturmangfoldloven § 7, godkjenner hovedutvalg for miljø og

teknikk søknaden om å planere ut en liten dal på eiendommen Stompeslett, gnr 125 bnr 1 og 2 i Eidsberg kommune på følgende betingelser:

- Søknadsskjema «Søknad om tillatelse til tiltak» må fylles ut, og i den anledning må det søkes om lokal godkjenning for ansvarsrett for ansvarlig søker, ansvarlig prosjekterende og ansvarlig utførende.
- Det må utarbeides tverrprofiler der hellingsforholdene før og etter planering er lagt inn.
- Dersom det under arbeidet med planeringen kommer kulturminner for dagen, skal arbeidet stanses og funnet varsles fylkeskommunen jfr. Kulturminneloven

Tillatelsen er gyldig i 3 år fra vedtaksdato. Etter den tid faller tillatelsen bort dersom den ikke er søkt fornyet innen 3 årsfristens utløp.

Dette vedtaket kan påklages etter forvaltningslovens § 28 og samme lovs § 29. Fristen for å klage er 3 uker fra underretning om vedtaket er kommet søker i hende.

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Ingen forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks enstemmige vedtak:

Rådmannens forslag vedtas.

36/14

SMEDGATEN 11 - 230/112 - FASADEENDRING, BRUKSENDRING FRA NÆRINGS- TIL BOLIGFORMÅL

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS VEDTAK MED 5 MOT 3 STEMME:

1. Hovedutvalg for miljø og teknikk ønsker ikke å gi tillatelse til etablering av leilighet i 1. etasje i Smedgaten 11.
2. Det har vært et prinsipp i Mysenbyen at det skal være næring i 1. etasje, noe vi ikke ønsker å fravike.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Hovedutvalg for miljø og teknikk gir i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2, dispensasjon fra reguleringsplanen Mysen Idrettspark § 5, fra parkeringsformål til boligformål, i Smedgaten 11, gnr 230 bnr 112, i Mysen.

Bruksendringen må behandles som delegert sak før arbeidene kan igangsettes.

Det forutsettes at gebyr pålydende kr 4 650,- for politisk behandling av dispensasjonssak, betales.

Dette vedtaket kan påklages i medhold av Forvaltningslovens § 28. Klagefristen settes i medhold av samme lovs § 29 til 3 uker fra mottatt varsel.

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:**Kristian Berger (H) fremmet følgende forslag:**

1. Hovedutvalg for miljø og teknikk ønsker ikke å gi tillatelse til etablering av leilighet i 1. etasje i Smedgaten 11.
2. Det har vært et prinsipp i Mysenbyen at det skal være næring i 1. etasje, noe vi ikke ønsker å fravike.

Votering:

Det ble votert alternativt mellom rådmannens og Bergers forslag. Bergers forslag ble vedtatt med 5 mot 3 stemmer (2AP og SP) som ble avgitt for rådmannens forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks vedtak med 5 mot 3 stemmer:

Bergers forslag vedtas.

37/14

VANDUGBAKKEN 16 - 229/31 - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEDELPLANEN OG REGULERINGSPLANEN FOR GYMNASKVARTALET - BRUKSENDRING FRA FORRETNING TIL BOLIG I GATEPLAN OG I UNDERETASJE

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS VEDTAK MED 5 MOT 3 STEMME:

1. Hovedutvalg for miljø og teknikk ønsker ikke å gi tillatelse til etablering av leiligheter i Vandugbakken 16.
2. Gjeldende kommuneplan legger opp til næring i 1. etasje, noe vi ikke ønsker å fravike.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Hovedutvalg for miljø og teknikk gir i medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene til reguleringsplanen «Gymnaskvartalet» § 2.12, fra blandet formål Næring/skole til bolig, i Vandugbakken 16 i Mysen.

Andre løsninger for innkjøring til eiendommen må vurderes.

Bruksendringen må behandles som delegert sak før arbeidene kan igangsettes.

Det forutsettes at gebyr pålydende kr. 4650,- for politisk behandling av dispensasjon, betales.

Dette vedtaket kan påklages i medhold av Forvaltningslovens § 28. Klagefristen settes i medhold av samme lovs § 29 til 3 uker fra mottatt varsel.

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Kristian Berger (H) fremmet følgende forslag:

1. Hovedutvalg for miljø og teknikk ønsker ikke å gi tillatelse til etablering av leiligheter i Vandugbakken 16.
2. Gjeldende kommuneplan legger opp til næring i 1. etasje, noe vi ikke ønsker å fravike.

Votering:

Det ble votert alternativt mellom rådmannens og Bergers forslag. Bergers forslag ble vedtatt med 5 mot 3 stemmer (2AP og SP) som ble avgitt for rådmannens forslag.

Hovedutvalg for miljø og teknikks vedtak med 5 mot 3 stemmer:

Bergers forslag vedtas.

38/14

HØRING - HANDLINGSPLAN FOR FYLKESVEIER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2015 - 2018**HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS INNSTILLING:**

Saken legges frem for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

1. Gang- og sykkelveier må fortsatt ha et særlig fokus. Behovet for å prioritere utbygging av gang- og sykkelveier langs fylkesveger er stort. Kommunen har 4 grender i tillegg til Mysen sentrum. Grendene bindes i all hovedsak sammen med fylkesveger, og flere av veistrekningene er skolevei for barn og unge. Med økende trafikkmengde ønsker vi økt fokus på trafiksikkerhet, forebyggende folkehelsearbeid og økt utbygging av gang- og sykkelvei langs flere av fylkesvegene i kommunen. Vi har tidligere bedt Statens vegvesen starte arbeidet med regulering og grunnverv på E18/fv128 Ramstad – Hærland kirke og rv22 Mysen bro – Trømborg nord.

Kostnadene ved å bygge g/s etter dagens normer er svært høy. Statens Vegvesen og kommunene må også gå i dialog om enklere standard på enkelte g/s-traseer. Eidsberg kommune blir svært gjerne med på et slikt prøveprosjekt.

2. Kollektivtilbud(både til Osloområdet og Ytre Østfold):
 - Vi ser positivt på at det forsøkes etablert et nytt regionalt busstilbud ved at det etableres en ringrute Sarpsborg-Rakkestad-Mysen-Askim-Skiptvet-Sarpsborg.
 - Fortsatt er det ønske om å utrede et persontrafikktilbud med jernbane til Nedre Glomma. (Mysen – Rakkestad – Sarpsborg). Eidsberg kommune ber/henstiller Østfold fylkeskommune om å be NSB persontrafikk vurdere å gjenopprette ruten, og vi er også positive til mulighetsstudien gjort av Glommabanen AS.

- Vi ønsker å styrke kollektivtilbudet til Oslo – både med buss og jernbane. NSB bør utrede halvtimes avganger på østre linje, og Østfold fylkeskommune bør være en pådriver for fortsatt buss til Oslo langs E18. Også buss til Oslo via Trøgstad og Fetsund bør utredes.
 - Vi ser fram til at billettsystemet Sømløst Sør vil forenkle og forbedret kollektivtilbudet for pendlere til Osloområdet.
 - Parkeringsforholdene for pendlere bør utbygges og bedres i tråd med at vi ønsker en økt satsing på kollektivtrafikk. Det må satses på gode parkeringsforhold både for bil og sykkel. Jernbaneverket må ha ansvaret for slike etableringer, som ved Mysen stasjon bør skje parallelt med den pågående moderniseringen.
3. Mysen er eneste by i Østfold uten kollektivterminal. Dagens situasjon er svært lite tilfredsstillende, både for de reisende og for transportselskapene, og det er nødvendig med en satsing i samarbeid med flere aktører. Avsetningene på Statens Vegvesens handlingsplan må sikres.
 4. Det er ikke akseptabelt at overskridelsen ved bygging av ny vei Vamma-Ringnesdalen på Fv 115 i Askim skal dekkes ved bruk av sideveismidler fra Eidsberg. Dette anlegget ble prioritert som en del av E-18-utbyggingen etter at avkjørselen til Spydeberg falt ut. Det er feil at kommunene i Indre Østfold må dekke overskridelser på et anlegg som ikke skulle inngått som sidevegtiltak.
 5. Tiltak for å øke trafikksikkerheten ved f.v. 700 i Hærland (Hærland skole – Nortura) må prioriteres.
 6. Det vises for øvrig til Eidsberg kommune sin høringsuttalelse i 2013 vedrørende «Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2014-17».

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Saken legges frem for formannskapet/kommunestyret med slik

innstilling:

1. Gang og sykkelveier må fortsatt ha et særlig fokus. Behovet for å prioritere utbygging av gang- og sykkelveier langs fylkesveger er stort. Kommunen har 4 grender i tillegg til Mysen sentrum. Grendene bindes i all hovedsak sammen med fylkesveger, og flere av veistrekningene er skolevei for barn og unge. Med økende trafikkmengde ønsker vi økt fokus på trafikksikkerhet, forebyggende folkehelsearbeid og økt utbygging av gang- og sykkelvei langs flere av fylkesvegene i kommunen.
2. Kollektivtilbud(både til Osloområdet og Ytre Østfold):
 - Vi ser positivt på at det forsøkes etablert et nytt regionalt busstilbud ved at det etableres en ringrute Sarpsborg-Rakkestad-Mysen-Askim-Skiptvet-Sarpsborg.

- Fortsatt er det ønske om å utrede et persontrafikktilbud med jernbane til Nedre Glomma.
 - Vi ønsker et fortsatt fokus på kollektivtilbudet til Oslo. Det bør være mulig å ha tilfredsstillende buss- og togtilbud for de som pendler til Osloområdet. Tilknytning til Ruters billettsystem ville forenklet og forbedret kollektivtilbudet for pendlere til Osloområdet.
 - Parkeringsforholdene for pendlere bør utbygges og bedres i tråd med at vi ønsker en økt satsing på kollektivtrafikk. Det må satses på gode parkeringsforhold både for bil og sykkel.
3. Kollektivterminal i Mysen. Dagens situasjon er lite tilfredsstillende, både for de reisende og for busselskapene, og det er nødvendig med en satsing i samarbeid med Jernbaneverket og Statens Vegvesen.
 4. Overskridelsen ved bygging av ny vei Vamma-Ringnesdalen på Fv 115 i Askim må ikke dekkes ved bruk av sideveismidler. Dette anlegget ble prioritert som en del av E-18-utbyggingen etter at avkjørselen til Spydeberg falt ut. Det er feil at kommunene i Indre Østfold må dekke overskridelser på et anlegg som ikke skulle inngått som sidevegstiltak.
 5. Det vises for øvrig til Eidsberg kommune sin høringsuttalelse i 2013 vedrørende «Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2014-17»

Kommunestyrets vedtak:

Formannskapets innstilling:

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Jens Tore Holene (SP) fremmet forslag om at rådmannens forslag vedtas med følgende endringer:

Punkt 2 endres til:

Kollektivtilbud:

- Det er positivt at fylkeskommunen behandler regionale og fylkeskryssende busstilbud i Indre Østfold på en grundig måte. Vi vil understreke viktigheten av at fylkeskommunen tar ansvar for busstilbudet for fylkets innbyggere, også det som krysser fylkesgrensene. Vi vil her særlig understreke viktigheten av linje 9 mellom Indre Østfold og Oslo.
- Alle deler av kollektivtilbudet er viktig. I en prioritering er det imidlertid viktigere å opprettholde et velfungerende tilbud fremfor å prøve ut nye ruter. Hvis omfanget av det nye rutetilbudet må reduseres noe for å opprettholde pendlertilbudet på linje 9, mener vi det er en riktig prioritering.
- For å få på plass et permanent tilbud fra 2015 mellom Indre Østfold og Oslo, om mulig også mot Värmland, bør tettere kontakt både med Ruter og andre trafikkelskap på norsk og svensk side prioriteres.
- Kommunen ønsker å videreføre dialogen med fylkeskommunen om kollektivtilbudet i Indre Østfold.

Nytt punkt 5 (rådmannens forslag punkt 5 blir nytt punkt 6):

Tiltak for å øke trafikksikkerheten ved f.v. 700 i Hærland (Hærland skole – Nortura) må prioriteres.

Leder Anne Borger Mysen (H) fremmet følgende endringsforslag (endringer i kursiv):

1. Gang- og sykkelveier må fortsatt ha et særlig fokus. Behovet for å prioritere utbygging av gang- og sykkelveier langs fylkesveger er stort. Kommunen har 4 grender i tillegg til Mysen sentrum. Grendene bindes i all hovedsak sammen med fylkesveger, og flere av veistrekningene er skolevei for barn og unge. Med økende trafikkmengde ønsker vi økt fokus på trafikksikkerhet, forebyggende folkehelsearbeid og økt utbygging av gang- og sykkelvei langs flere av fylkesvegene i kommunen. *Vi har tidligere bedt Statens vegvesen starte arbeidet med regulering og grunnverv på E18/fv128 Ramstad – Hærland kirke og rv22 Mysen bro – Trømborg nord.*

Kostnadene ved å bygge g/s etter dagens normer er svært høy. Statens Vegvesen og kommunene må også gå i dialog om enklere standard på enkelte g/s-traseer. Eidsberg kommune blir svært gjerne med på et slikt prøveprosjekt.

2. Kollektivtilbud(både til Osloområdet og Ytre Østfold):
 - Vi ser positivt på at det forsøkes etablert et nytt regionalt busstilbud ved at det etableres en ringrute Sarpsborg-Rakkestad-Mysen-Askim-Skiptvet-Sarpsborg.
 - Fortsatt er det ønske om å utrede et persontrafikktilbud med jernbane til Nedre Glomma. *(Mysen – Rakkestad – Sarpsborg). Eidsberg kommune ber/henstiller Østfold fylkeskommune om å be NSB persontrafikk vurdere å gjenopprette ruten, og vi er også positive til mulighetsstudien gjort av Glommabanen AS.*
 - Vi ønsker å styrke kollektivtilbudet til Oslo – både med buss og jernbane. *NSB bør utrede halvtimes avganger på østre linje, og Østfold fylkeskommune bes være en pådriver for fortsatt buss til Oslo langs E18. Også buss til Oslo via Trøgstad og Fetsund bør utredes.*
 - *Vi ser fram til at billettsystemet Sømløst Sør vil forenkle og forbedret kollektivtilbudet for pendlere til Osloområdet.*
 - Parkeringsforholdene for pendlere bør utbygges og bedres i tråd med at vi ønsker en økt satsing på kollektivtrafikk. Det må satses på gode parkeringsforhold både for bil og sykkel. *Jernbaneverket må ha ansvaret for slike etableringer, som ved Mysen stasjon bør skje parallelt med den pågående moderniseringen.*
3. Mysen er eneste by i Østfold uten kollektivterminal. Dagens situasjon er svært lite tilfredsstillende, både for de reisende og for transportselskapene, og det er nødvendig med en satsing i samarbeid med flere aktører. *Avsetningene på Statens Vegvesens handlingsplan må sikres.*
4. *Det er ikke akseptabelt at overskridelsen ved bygging av ny vei Vamma-Ringnesdalen på Fv 115 i Askim skal dekkes ved bruk av sideveismidler fra*

Eidsberg. Dette anlegget ble prioritert som en del av E-18-utbyggingen etter at avkjørselen til Spydeberg falt ut. Det er feil at kommunene i Indre Østfold må dekke overskridelser på et anlegg som ikke skulle inngått som sidevegstiltak.

5. Det vises for øvrig til Eidsberg kommune sin høringsuttalelse i 2013 vedrørende «Handlingsprogrammet for fylkesveger og kollektivtransport 2014-17».

Votering:

Det ble først votert over Borger Mysens forslag punkt 1, 3, 4 og 5 som ble enstemmig vedtatt.

Det ble deretter votert alternativt mellom Borger Mysens og Holenes forslag til punkt 2.

Borger Mysens forslag til punkt 2 ble vedtatt med 7 mot 1 stemme som ble avgitt for Holenes forslag (SP).

Holenes forslag til nytt punkt 5 ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for miljø og teknikks innstilling:

Borger Mysens forslag punkt 1-5 vedtas.

Holenes forslag nytt punkt 5 vedtas og Borger Mysens forslag punkt 5 blir nytt punkt 6.

39/14

HØRING - FORSLAG TIL ENDRING I REGIONALE OG FYLKESKRYSSENDE BUSSTILBUD I INDRE ØSTFOLD

HOVEDUTVALG FOR MILJØ OG TEKNIKKS INNSTILLING:

Saken legges fram for kommunestyret med slik

innstilling:

1. Eidsberg kommune anser at Østfold fylkeskommune/Østfold kollektivtrafikk i alt for liten grad tar inn over seg at Indre Østfold har behov for gode og framtidsrettede fylkeskryssende kollektivtilbud til Oslo-/Romerikeregionen.
2. Eidsberg kommune ber Ruter AS og Østfold Kollektivtrafikk å utrede en forlengelse av ruten Oslo – Fetsund – Trøgstad også til Mysen og eventuelt Askim med tanke på å styrke passasjergrunnlaget.
3. Eidsberg kommune er positiv til at det etableres et nytt bussalternativ på strekningen Karlstad – Årjang - Mysen – Oslo, men forutsetter at et slikt tilbud blir minst like bra som dagens «Linje 9». I denne sammenheng bør det vurderes å etablere en enkel park & ride nær Momarken-krysset på dagens E18.
4. Eidsberg kommune er positiv til å opprette en ringrute Sarpsborg–Rakkestad–Mysen–Askim–Skiptvet–Sarpsborg med sju daglige avganger på hverdagens.
5. Eidsberg kommune er også positiv til at det etableres en tilbringerbuss eller en pendlerbuss Rakkestad–Mysen i korrespondanse med tog videre mot Oslo, men

vi ønsker samtidig at det settes fokus på økt bruk av Østre linje – også sørover mot Rakkestad og Sarpsborg.

6. Arbeidet med å intensivere markedsaktiviteter rundt busstilbudene, inkludert bedre tilpasning avgangs-/ankomsttider korresponderende ruter, bes intensivert. Vi mener Indre Østfold Regionråd her kan være en god medspiller.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Saken legges fram for kommunestyret med slik

innstilling:

1. Eidsberg kommune anser at Østfold fylkeskommune/Østfold kollektivtrafikk i alt for liten grad tar inn over seg at Indre Østfold har behov for gode og framtidsrettede fylkeskryssende kollektivtilbud til Oslo-/Romerikeregionen.
2. Østfold fylkeskommune bør ta initiativ til samtaler med mål om å innlemme Indre Østfold i Ruter sitt kollektivtilbud og billetteringssystem. Tilbudet bør gjelde både buss og jernbane.
3. Eidsberg kommune er positiv til at det etableres et busstilbud på strekningene Karlstad - Mysen – Oslo, men forutsetter at et slikt tilbud blir minst like bra som dagens «Linje 9». I denne sammenheng bør det vurderes å etablere et parkeringstilbud nær Momarken.
4. Eidsberg kommune er positiv til å opprette en ringrute Sarpsborg–Rakkestad–Mysen–Askim–Skiptvet–Sarpsborg med sju daglige avganger på hverdagene.
5. Eidsberg kommune er også positiv til at det etableres en tilbringerbuss eller en pendlerbuss Rakkestad–Mysen i korrespondanse med tog videre mot Oslo, men vi ønsker samtidig at det settes fokus på økt bruk av Østre linje.

Kommunestyrets vedtak:

Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:

Leder Anne Borger Mysen (H) fremmet følgende endringsforslag (endringer i kursiv):

1. Eidsberg kommune anser at Østfold fylkeskommune/Østfold kollektivtrafikk i alt for liten grad tar inn over seg at Indre Østfold har behov for gode og framtidsrettede fylkeskryssende kollektivtilbud til Oslo-/Romerikeregionen.
2. *Eidsberg kommune ber Ruter AS og Østfold Kollektivtrafikk å utrede en forlengelse av ruten Oslo – Fetsund – Trøgstad også til Mysen og eventuelt Askim med tanke på å styrke passasjergrunnlaget.*
3. Eidsberg kommune er positiv til at det etableres et *nytt bussalternativ* på strekningen Karlstad – *Årjang* - Mysen – Oslo, men forutsetter at et slikt tilbud blir

minst like bra som dagens «Linje 9». I denne sammenheng bør det vurderes å etablere en enkel park & ride nær Momarken-krysset på dagens E18.

4. Eidsberg kommune er positiv til å opprette en ringrute Sarpsborg–Rakkestad–Mysen–Askim–Skiptvet–Sarpsborg med sju daglige avganger på hverdage.
5. Eidsberg kommune er også positiv til at det etableres en tilbringerbuss eller en pendlerbuss Rakkestad–Mysen i korrespondanse med tog videre mot Oslo, men vi ønsker samtidig at det settes fokus på økt bruk av Østre linje – også sørover mot Rakkestad og Sarpsborg.
6. *Arbeidet med å intensivere markedsaktiviteter rundt busstilbudene, inkludert bedre tilpasning avgangs-/ankomsttider korresponderende ruter, bes intensivert. Vi mener Indre Østfold Regionråd her kan være en god medspiller.*

Votering:

Det ble votert punktvis.

Det ble først votert over Borger Mysens forslag punkt 1, 2, 4 og 6 som ble enstemmig vedtatt.

Det ble deretter votert over rådmannens forslag punkt 2 som ble forkastet med 4 mot 4 stemmer (2AP, SP og Krf) ved bruk av Borger Mysens dobbeltstemme.

Borger Mysens forslag punkt 3 ble vedtatt med 7 mot 1 stemme (SP).

Borger Mysens forslag punkt 5 ble vedtatt med 7 mot 1 stemme (SP).

Hovedutvalg for miljø og teknikks innstilling:

Borger Mysens forslag punkt 1-6 vedtas.