

PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG

Møtedato: 29.04.2014	Fra kl. 10:00	Til behandling: Sakene 033/14 - 043/14
Møte nr: 5/2014	Til kl. 13:40	Møtested: Administrasjonsbygget, kantina

TILSTEDE PÅ MØTET:**Medlemmer:**

Ottar Skjellhaug, Janne Hatlebrekke, Linn Normann Godtfredsen, Cathrine Moan Larsen, Tore Stemland, Kjetil Sørbotten, Ari Tollånes.

Varamedlemmer:

Steffen Halsbakk, Jens-Erik Kosmo.

Andre:

Kommunalsjef stab, enhetsleder plan og utvikling, konsulent landbruk, skogbrukssjef, kommunikasjonsrådgiver, formannskapssekretær, presse.

UNDERSKRIFTER:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboken er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet:

Fauske 29.04.14

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Ottar Skjellhaug
utvalgsleder

representant

representant

Protokollen er godkjent av plan- og utviklingsutvalget i møte nr

den

Hovedutskrift sendes:

Ordfører - Rådmann - Kommunalsjefer - Personalsjef - Økonomisjef
Salten Kommunerevisjon
Bibliotekene
Lokal presse
Politiske partier
Gruppeledere

Utskrift er foretatt den 29.04.14

MERKNADER:

Det var ingen merknader til innkalling og dagsorden.

Tema: Landbruk.

Orientering fra Småbrukerlaget v/Lars Morten Rødaas og Bondelaget v/Torgeir Løkås.

Orienteringer fra rådmannen:

- Fylling Lundhøgda camping.

Kommunen mener at fyllingen ikke er ulovlig, men det at den er utfyllt uten eiers tillatelse er en sak mellom partene. Det er ikke mulighet å bruke utfyllingen til campingplass.

- Flisdunge fra Finneid til Leivset – Deponering.
Det er ikke gjort grunnundersøkelser. Kommunen vil gjøre eier oppmerksom på dette.
- Fylling i Kleivasvingen
Statens Vegvesen har ikke hatt merknader til fyllinga. Kommunen har godkjent fyllingen, men hvis denne holder på å gli ut, må eier tas kontakt med. Utbedringer må gjøres.

Cathrine Moan Larsen (FL) innvilget permisjon fra sak 42/14.

Orientering – status utbyggingsavtaler.

Ottar Skjellhaug (AP) foreslo følgende henstilling:

Planutvalget ber om at det snarest utarbeides ny veileder ned henhold til salg av næringsarealer. Her må det se på antall år for arealet skal bebygges og hvordan det skal håndteres i forhold til kjøp av arealer for videreutvikling/salg.

Henstillingen ble enstemmig vedtatt.

Saksliste**Sak nr.:****Sakstittel:**

033/14	GODKJENNING AV MØTEBOK
034/14	DELEGERTE SAKER I PERIODEN
035/14	REFERATSAKER I PERIODEN
036/14	FORSLAG TIL DETALJREGULERING FOR FAUSKE FOTBALLHALL
037/14	DETALJREGULERING RV. 80 DEPONI I NORDVIKA
038/14	DETALJREGULERING FOR LYNGVEIEN 2
039/14	119/1 - MAGNE STEIGEN - SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT, RIVING AV EKSISTERENDE GARASJE, OMRÅDE G3-21, OG OPPFØRING AV NY FRITTSTÅENDE GARASJE MED SAMME Plassering PÅ JAKOBSBAKKEN
040/14	SØKNAD OM BRUK AV SNØSCOOTER UTOVER ORDINÆR TID FOR LØYVER
041/14	78/2 - LEIF LINDSTRØM - SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK, OPPFØRING AV LAGERHALL SOM ERSTATNING FOR LAGER/FJØS SOM RIVES PÅ EGEN EIENDOM PÅ KISTRAND, G.NR. 78/2
042/14	VARSEL OM OPPSTART OG FORSLAG TIL PLANPROGRAM I FORBINDELSE MED RULLERING AV KOMMUNEPLANENS AREALDEL OG FORSLAG TIL PLANPROGRAM FOR KOMMUNEDELPLAN IDRETT, FRILUFTSLIV OG FYSISK AKTIVITET.
043/14	ADRESSER I KOMMUNEN I HENHOLD TIL MATRIKKELLOVEN- NYE VEINAVN

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/2901	
	Arkiv sakID.: 14/667	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalget		
Sak nr.: 033/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

GODKJENNING AV MØTEBOK

Vedlegg: Møtebok nr. 4/2014

Sammendrag:

Se vedlagte møtebok.

INNSTILLING :

Vedlagte møtebok nr. 4/2014 godkjennes.

PLUT-033/14 VEDTAK- 29.04.2014

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/2899	
	Arkiv sakID.: 14/665	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalget		
Sak nr.: 034/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

DELEGERTE SAKER I PERIODEN

Sammendrag:

DPLU. 032/14: 78/2 - LEIF JOHAN LINDSTRØM - SØKNAD OM FRADELING AV TOMT FOR EKSISTERENDE VÅNINGSHUS PÅ EIENDOMMEN VED KISTRAND - ERVERVER: EWA KRISTIN LINDSTRØM

VEDTAK :

Skogbrukssjefen viser til saksutredningen og gir med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19-2 dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for fradeling av tomt på ca 1,2 dekar for eksisterende eldre våningshus som omsøkt.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 gis det tillatelse til omsøkte fradeling av tomt på ca 1,2 dekar for eldre våningshus. Som betingelse for dette settes at det samtidig med tinglysing av omsøkte boligtomt også tinglyses adkomstrett langs eksisterende gårdsvei for boligtomten.

DPLU. 034/14: SØKNAD OM DISPENSASJON TIL LANDING MED HELIKOPTER

VEDTAK :

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19 - 3 innvilges følgende dispensasjon fra kommunedelplan med tema motorferdsel:

Norsk institutt for Naturforskning (NINA) innvilges dispensasjon for landing/letting med helikopter som omsøkt i tidsrommet 5. mars til 1. mai 2014. Det settes følgende vilkår:

- 1) Flygingen må skje på hverdager mellom kl 07:00 og kl 22:00
- 2) Søker må selv innhente tillatelse fra grunneier og eventuell dispensasjon i verneområder.
- 3) Tillatelsen betinger dialog med reindrifta.
- 4) Flygingen må skje slik at den ikke unødvendig forstyrrer annet dyreliv og andre brukere av utmarka.

Dersom Fauske kommune kan forvalte motorisert ferdsel i utmark etter plan- og bygningsloven utover inneværende forsøksperiode, gjelder tillatelsen til 31.12.2016.

DPLU. 035/14: 97/7 HELGE HELGESEN/MARIT KRISTIENSEN M.FL. - SØKNAD OM FRADELING AV SKOG- OG UTMARKSTEIG VED HJEMGAM - ERVERVER: JAN- INGE HELGESEN

VEDTAK :

Skogbrukssjefen viser til saksutredningen og gir med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 tillatelse til omsøkte fradeling av utmarksteig på 1200 dekar.

DPLU. 036/14: 103/1601 - FAUSKEGRUPPEN AS - SØKNAD OM FRADELING AV BOLIGTOMT I TILKNYTNING TIL HAUANBAKKEN REGULERINGSPLAN

VEDTAK :

Skogbrukssjefen gir med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-1 tillatelse til omsøkte fradeling av tomt på ca 1,522 dekar for bolighus med flere boenheter.

DPLU. 037/14: SØKNAD OM DISPENSASJON TIL LANDING MED HELIKOPTER

NYTT VEDTAK:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 19 - 3 innvilges følgende dispensasjon fra kommunedelplan med tema motorferdsel:

Norsk institutt for Naturforskning (NINA) innvilges dispensasjon for landing/letting med helikopter som omsøkt i tidsrommet 5. mars til 1. mai 2014. Det settes følgende vilkår:

- 1) Flygingen kan skje alle dager, unntatt helligdagene i påsken.
- 2) Søker må selv innhente tillatelse fra grunneier og eventuell dispensasjon i verneområder.
- 3) Tillatelsen betinger dialog med reindriften.
- 4) Flygingen må skje slik at den ikke unødvendig forstyrrer annet dyreliv og andre brukere av utmarka.

Dersom Fauske kommune kan forvalte motorisert ferdsel i utmark etter plan- og bygningsloven utover inneværende forsøksperiode, gjelder tillatelsen til 31.12.2016.

DPLU. 038/14: 103/478 - NORSKE SHELL - SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK, NY SKILT- OG REKLAMEINNRETNING PÅ BENSINSTASJONEN I STORGATEN 51

VEDTAK :

I medhold av Plan- og Bygningslovens §§ 20-1 i) og 21-2 meddeles tillatelse til skilting av Shell-stasjonen i Storgaten 51, G.nr. 103/478, som omsøkt.

Søknad om ansvarsrett fra Sign Consult AS for SØK, PRO/UTF godkjennes.

DPLU. 039/14: 59/32 - PER BUSCH - SØKNAD OM IGANGSETTINGSTILLATELSE FOR GRUNNARBEID OG MUR/BETONGARBEID I FORBINDELSE MED GJENOPPBYGGING AV ENEBOLIG M/KJELLER BRA 307 M2, LA 220 M2, HELSKOG, VALNESFJORD

VEDTAK :

I medhold av plan- og bygningslovens §§ 20-1 og 21-2 meddeles igangsettingstillatelse for grunnarbeid og mur-/betongarbeid for gjenoppbygging av enebolig m/kjeller på Helskog, gnr.59 bnr.32 som omsøkt.

Søknad om lokal godkjenning og ansvarsrett fra Maskineier Roar Løkås AS og Muremester Sigurd Tverå AS godkjennes.

Det vises for øvrig til rammetillatelse gitt 20.01.2014 i sak 012/14.

DPLU. 041/14: 58/49 - PAUL HJEMÅS - SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK, VESENTLIG TERRENGINNGREP I TOMT I HAGENESHAUGEN

VEDTAK :

I medhold av Plan- og Bygningslovens § 20-1 k) og 21-3 andre ledd, meddeles igangsettingstillatelse for oppfylling av tomten i Hageneshaugen, G.nr. 58/49, som omsøkt.

Søknad om ansvarsrett fra SA-Anlegg AS godkjennes.

DPLU. 042/14: 57/2 - STIFTELSEN FOSSUMKOLLEKTIVET - SØKNAD OM FRADELING AV TILLEGGSAREAL TIL GNR 57/9 SOM ER BEBYGD MED NÆRINGS-/BOLIGHUS - ERVERVERE: MERETHE KRISTIN OG THOR HARRY BJØRNSTAD

VEDTAK :

Skogbrukssjefen viser til saksutredningen og gir med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 tillatelse til omsøkte fradeling av 1,1 dekar tilleggstomt til gnr 57, bnr 9.

**DPLU. 043/14: 57/2 - STIFTELSEN FOSSUMKOLLEKTIVET - SØKNAD OM
FRADELING AV TILLEGGSSAREAL TIL EKSISTERENDE BEBYGD BOLIGTOMT
VED STRØMSNES - ERVERVERE: HILDE OG JAN-HELGE VEIGÅRD**

VEDTAK :

Skogbrukssjefen viser til saksutredningen og gir med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 tillatelse til omsøkte fradeling av tilleggstomt på 0,75 dekar til eksisterende bebygde boligtomt gnr 57/3, 24.

Som betingelse for tillatelsen til fradeling settes at gnr 57/11 etter delingen enten har eller samtidig med fradeling av tilleggstomten får tinglyst rett til bruk av den eksisterende adkomstveien over tilleggstomten.

**DPLU. 044/14: 102/256 - RUNE STRAND - SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK,
TIL/PÅ-BYGG TIL BOLIG I POPPELVEIEN 11. TILBYGGETS BRA: 5 M2,
PÅBYGGETS BRA: 93 M3 OG LA: 88 M2. EKSISTERENDE BRA: 110 M2 OG LA: 96
M2.**

VEDTAK :

I medhold av Plan- og Bygningslovens § 20-1 meddeles tillatelse til oppføring av til/påbygg på enebolig i Poppelveien 11, G.nr. 102/256, som omsøkt.

Søknad om lokal godkjenning og ansvarsrett fra A.U. Bygg AS, Fauske Rør AS og Abrahamsen Flis & Malerservice AS godkjennes.

**DPLU. 045/14: 116/1 - BJØRN THOMAS JOHANSEN - SØKNAD OM KONSESJON
VED ERVERV AV FAST EIENDOM SOM TILLEGGSSAREAL I FAUSKE KOMMUNE**

VEDTAK :

Kjøpesummen på kr. 200 000,- for eiendommen anses som akseptabel.

Med henvisning til det som er nevnt i saksutredningen, og med hjemmel i Lov om konsesjon for erverv av fast eiendom (Konsesjonsloven) av 28.11.2003, samt delegasjon, innvilges Bjørn Thomas Johansen konsesjon for erverv av eiendommen gnr. 116/1 som tilleggsgjord/-skog til gnr. 116/10 i Fauske kommune.

Det settes som vilkår for konsesjon at eiendommen skal drives på en jordbruksforsvarlig måte, sammen med gnr. 116/10 som en driftsenhet, i minst 5 år sammenhengende fra overtakelsestidspunktet.

I følge Jordlovens § 8 er det driveplikt på all dyrka jord uansett eiertid. Alternativ til egen drift er at dyrka jord leies bort, i samråd med kommunal landbruksmyndighet, på langsiktig, skriftlig kontrakt med varighet på minst 10 år, jfr. Konesjonslovens §§ 1 og 11 samt Jordlovens § 8.

DPLU. 046/14: 104/28 - KURT N. KRISTENSEN - SØKNAD OM BRUKSENDRING AV TIDLIGERE BOLIG PÅ EIENDOMMEN, SKOGHOLTVEIEN 7, FAUSKE

VEDTAK :

Med bakgrunn i plan- og bygningslovens § 20-1 d avslås søknad om bruksendring av tidligere bolighus til bolig, på eiendommen gnr.104 bnr.28, Skogholtveien 7, Fauske.

DPLU. 048/14: 119/1, HYTTE NR. 9678 - STATSKOG SF - PUNKTFESTE FOR EKSISTERENDE HYTTE VED MIDTRE GAMVATN - ERVERVER: EVEN NAVJORD

VEDTAK :

Skogbrukssjefen viser til saksutredningen og gir med hjemmel i plan- og bygningslovens § 20-1 tillatelse til omsøkte punktfeste for eksisterende hytte med hytte nr 9678 ved Midtre Gamvatn.

DPLU. 049/14: 103/1270 - FAUSKEBYGG AS - SØKNAD OM RAMMETILLATELSE, OPPFØRING AV AMBULANSESTASJON PÅ EGEN TOMT PÅ SØBBESVA INDUSTRIOMRÅDE

VEDTAK :

I medhold av Plan- og Bygningslovens § 19-2 meddeles dispensasjon fra reguleringsbestemmelsens §2, Søbbesva Industriområde, for formålsendring fra industrivirksomhet til bygg med beredskaps-arbeidsplasser.

I medhold av Plan- og Bygningslovens §§ 20-1 og 21-2 meddeles rammetillatelse til oppføring av ambulansestasjon på Industriveien 22, G.nr. 103/1270, som omsøkt.

Ved søknad om igangsettingstill. for bygget, må samtykke fra Arbeidstilsynet foreligge.

Søknad om ansvarsrett fra Fauskebygg AS godkjennes.

DPLU. 050/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Inger-Lise og Jon Erik Evenstrøm, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte v/Tjallanes/Kjelvatnet, gnr 119/1/252. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Andre som kan benytte dispensasjonen: **Stine Anette Evenstrøm og Lars Andreas Evenstrøm.**

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015.**
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 052/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Arne Kr. Mathisen, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Saaki, gnr 119/1/158. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Andre som kan benytte dispensasjonen: **Berit Mathisen og Ingrid Mathisen.**

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015.**
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.

- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 053/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Runar Korsvik, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte v/Tjallanesodden, gnr 119/1/308. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 058/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Bente Jakobsen, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte ved innerenden av Kjelvatnet, gnr 119/1/366. Kjøringa skal foregå fra Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all kjøring utenom er forbudt.

Vilkår for dispensasjoner:

- Dispensasjonen etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.

- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøscooter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdseleu skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- For kjøring innenfor verneområder må det innhentes dispensasjon fra verneforskriften fra Fylkesmannen i Nordland.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Søknad om besøkskjøring etter § 5 b avslås, da søker ikke innehar P-kort.

DPLU. 059/14: 105/6 - BJØRN OG ARILD HANSEN - SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM VED LUND FRA CARINA FAULI, TORE FAULI OG RUNAR SIMONSEN

VEDTAK :

Skogbrukssjefen viser til saksutredningen og gir med hjemmel i Lov om konsesjon ved erverv av fast eiendom av 28.11.2003 Bj ørn Hansen og Arild Hartvik Hansen konsesjon for erverv av 12/72 deler av eiendommen gnr 105, bnr 6 i Fauske kommune som omsøkt.

DPLU. 060/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Ola Tande Hansen og Marthe Eilertsen, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte v/Tjallanesvannet, gnr 119/1/397. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdseleu skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 062/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Roar Hansen, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte v/Tjallanesvatn, gnr 119/1/437. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta eller Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Andre som kan benytte dispensasjonen: **Nina Tande Hansen, Kari Tande Hansen og Håvard Tande Nilsen.**

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015.**
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 063/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Per-Arne Wikstrøm, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i v/Grovvatn, gnr 119/1/9186. Kjøringa skal foregå fra Aviron, over

Furuhaugen og til hytta v/Grovvatn, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 064/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Karl-Erik Haugland, Sulitjelma, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Tjallanesbukta, gnr 119/1/242. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 065/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Jørgen Kampli, Sulitjelma, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Saaki, gnr 119/1/158. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Kjelvanskrysset, over Kjelvatnet og til hytta i Y-dalen, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Andre som kan benytte dispensasjonen: **Inger Kampli**.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 066/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Egil Pedersen, Sulitjelma, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Saakiåsen, gnr 119/1/192. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Kjelvanskrysset eller Skihytta, etter Balvannsveien eller over Kjelvatnet og til hytta, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.

- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 067/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 b innvilges følgende dispensasjon:

Jan-Petter og Esther Anne Nilsen, Sulitjelma, innvilges dispensasjon etter § 5 b for kjøring til egen hytte, gnr 119/1/61. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta til hytta ved Annavann, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun for kjøring til hytta, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5b gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

- **Dispensasjon med legeattest og kartutsnitt, førerkort og vognkort.**

Dispensasjonen er kun gyldig sammen med legeattest som tilrår slik kjøring.

DPLU. 068/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 b innvilges følgende dispensasjon:

Ann Elise S. Dille, Bodø, innvilges dispensasjon etter § 5 b for kjøring til egen hytte, gnr 119/1/9660. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/veien og til hytta i felt Trøftendammen Nord, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun for kjøring til hytta, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5b gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

- **Dispensasjon med legeattest og kartutsnitt, førerkort og vognkort.**

Dispensasjonen er kun gyldig sammen med legeattest som tilrår slik kjøring.

DPLU. 069/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Søknad fra John Gunnar Olsen, Sulitjelma, om besøkskjøring med snøskuter til hytter i Fauske kommune etter traseer i hytteområdet i Sulitjelmafjellet avslås. For besøkskjøring med snøskuter må søker inneha P-kort.

DPLU. 070/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

John Gunnar Olsen, Sulitjelma, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Saltdal kommune, gnr 67/25. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta langs Balvannsveien, eventuelt over Saaki, og til kommunegrensen, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015.**
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne dispensasjon gjelder kun sammen med dispensasjon fra Saltdal kommune.

DPLU. 071/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Søknad fra Jan Ivar Olsen, Rognan, om besøkskjøring med snøskuter til hytter i Fauske kommune etter traseer i hytteområde utenfor nasjonalpark avslås. For besøkskjøring med snøskuter må søker inneha P-kort.

DPLU. 072/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Jan Ivar Olsen, Rognan, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til hytter i Saltdal kommune, gnr 67/23 og 19. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta langs Balvannsveien, eventuelt over Saaki, og til kommunegrensen, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Andre som kan benytte denne dispensasjonen: **Sonja Svensson**

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015.**
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.

- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne dispensasjon gjelder kun sammen med dispensasjon fra Saltdal kommune.

DPLU. 073/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Søknad fra Sonja Svensson, Rognan, om besøkskjøring med snøskuter til hytter i Fauske kommune utenfor nasjonalparken, avslås. For besøkskjøring med snøskuter må søker inneha P-kort.

DPLU. 074/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Håvar Olsen, Sulitjelma, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Saltdal kommune, gnr 67/1/21. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta langs Balvannsveien, eventuelt over Saaki, og til kommunegrensen, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne dispensasjon gjelder kun sammen med dispensasjon fra Saltdal kommune.

DPLU. 075/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Helge Per Hansen, Sulitjelma innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til hytte ved sørenden av Kjelvatn, gnr 119/1/9251. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta, langs Balvannsveien til hytte, eller fra parkeringsplassen v/Kjelvannskrysset over Kjevann og til hytte ved sørenden av vannet, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Andre som kan benytte dispensasjonen: **Marit Elisabeth Hansen.**

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015.**
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 076/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Terje Valla, Valnesfjord, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i sørenden av Kjelvatnet, gnr 119/1/17. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta eller parkeringsplassen ved Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 077/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Tom Stian og Synnøve Øhlund, Tverlandet, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte, gnr 119/1/138. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.
Andre som kan benytte dispensasjonen: **Ragnar Johan Øhlund**.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 078/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 b innvilges følgende dispensasjon:

Olav Bjørklund, Bodø, innvilges dispensasjon for kjøring til hytte og besøkskjøring i skutertraseene i Fauske kommune. Det kan også benyttes 1 stk følgeskuter.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5b gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Kjøring skal så langt det er mulig skje i merkede skutertraseer.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon, P-kort, førerkort og vognkort.

DPLU. 079/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Ståle Indregård, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Skourta, gnr 119/454. Kjøringa skal foregå fra Avilon, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Andre som kan benytte dispensasjonen: **Anne Grethe Lund og Gøran Indregård.**

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.

- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 080/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Kjell Åge Sollid, Fauske, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte v/Kjelvatn, gnr 119/225. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta/Kjelvannskrysset, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 081/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Arild Arntsen, Bodø, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte v/Gamvatn, gnr 119/1. Kjøringa skal foregå fra Avilon, jfr. vedlagte kartutsnitt. Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

DPLU. 082/14: SØKNAD OM DISPENSASJON FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK

VEDTAK :

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c innvilges følgende dispensasjon:

Christian og Marianne Ruså, Røklund, innvilges dispensasjon til transport av bagasje og utstyr til egen hytte i Saltdal kommune, gnr 67/1/102. Kjøringa skal foregå fra parkeringsplassen v/Skihytta langs Balvannsveien, eventuelt over Saaki, og til kommunegrensen, jfr. vedlagte kartutsnitt.

Denne dispensasjonen gjelder kun transport av bagasje og utstyr, all annen kjøring er ikke tillatt.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon etter § 5c gjelder **fom 1. mai 2014 og tom 10. mai 2015**.
- Dispensasjonen gjelder kun for bruk av **en (1)** snøskuter.
- All kjøring utenom angitte områder avmerket på kart er forbudt.
- All kjøring mellom **kl. 24:00 og 07:00** er forbudt.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.

Følgende dokumenter skal følge kjøretøyet og fremvises på forlangende av offentlig oppsyn/tilsynstjeneste:

Dispensasjon med kartutsnitt, førerkort og vognkort.

Denne dispensasjon gjelder kun sammen med dispensasjon fra Saltdal kommune.

INNSTILLING :

Delegerte saker tas til orientering.

PLUT-034/14 VEDTAK- 29.04.2014

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/2900	
	Arkiv sakID.: 14/666	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sak nr.: 035/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

REFERATSAKER I PERIODEN

Sammendrag:

Dok.ID		Arkivsak ID	Brevdato	Avsender/Mottaker	Tittel
14/1852	I	13/559	24.02.2014	Fylkesmannen i Nordland	MELDING OM VEDTAK - KLAGE OVER KOMMUNENS VEDTAK OM Å GI SAMTYKKE TIL FRADELING AV EN SKOGTEIG FRA GNR. 97/7 I FAUSKE TAS IKKE TIL FØLGE
14/2081	I	13/1884	26.02.2014	Fylkesmannen i Nordland	MELDING OM VEDTAK - KLAGE OVER AVSLAG PÅ SØKNAD OM FRADELING AV HYTTETOMT
14/2114	U	14/512	10.03.2014	Plan- og utviklingsutvalget	STATISTIKK 2013 FOR SKOG- OG UTMARKSFORVALTNINGEN
14/2080	U	14/193	17.03.2014	Norges vassdrags- og energidirektorat	HØRINGSUTTALELSE - NORDLANDSNETT AS - NY 132 KV KRAFTLEDNING STIGFJELL - SALTEN
14/3206	I	12/2125	04.04.2014	Fylkesmannen i Nordland	KUNNGJØRING AV VEDTATTE ENDRINGER I VERNEFORSKRIFTEN FOR FAUSKEEIDET NATURRESERVAT I FAUSKE OG SØRFOLD KOMMUNER

PLUT-035/14 VEDTAK- 29.04.2014

Referatene ble enstemmig tatt til orientering.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/1621	
	Arkiv sakID.: 13/2589	Saksbehandler: Jan Erik Johansen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG		
Sak nr.: 036/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

FORSLAG TIL DETALJREGULERING FOR FAUSKE FOTBALLHALL

Vedlegg: Detaljregulering for Fauske fotballhall (plankart og bestemmelser). Planbeskrivelse. ROS-sjekkliste.

Sammendrag:

1. gangs behandling.

A/S Salten Kartdata har på vegne av Fauske-Sprint FK utarbeidet et forslag til detaljregulering for Fauske fotballhall. Planområdet på ca. 31,7 dekar ligger på nordsiden av Vestmyra boligområde og øst for Vestmyra industriområde. E6 ligger øst for planområdet.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for bygging av fotballhall med tilhørende vegsystem. Fauske-Sprint FK har i dag manglende fasiliteter til å drive trening vinterstid og ønsker derfor å sette opp en fotballhall for å utfylle dette behovet. I tilknytning til fotballhallen ønsker man også et utvidet gang- og sykkelvegtilbud fra nærliggende områder (skoleområder). Det må i tillegg være gode parkeringsmuligheter i tilknytning til fotballhallen. Planen viser også tilhørende atkomst.

Planforslaget inneholder følgende arealformål:

- 1. Bebyggelse og anlegg: Fotballhall, Energianlegg.*
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur: Kjøreveg, Felles atkomst, Gang- /sykkelveg, Annen veggrunn – grøntareal, Annen veggrunn – tekniske anlegg, Parkering.*

Planområdet ligger innenfor gjeldende kommunedelplan for Fauske sentrum, del 1, vedtatt 03.02.2011. Her er området avsatt som F/I3 og F/I4 (nåværende og fremtidig forretning/industri) samt F4 (fremtidig forretning). Foreliggende reguleringsforslag medfører en endring i forhold til overordna plan ved at deler av området for forretning/industri og forretning endres til Bebyggelse og anlegg - Fotballhall (FH1 i planforslag). Området like vest, nord og øst for foreliggende planforslag vil fortsatt være avsatt til forretning/industri og forretning. I dette området ligger også forslag til fremtidig trase for ny Rv.80. I sør grenser foreliggende planforslag til Fuglveien og Sisikveien borettslag sør for denne.

Fauske fotballhall (ca. 9000 m² i grunnflate) vil ha arealformål – Fotballhall.

Dette er altså ikke i tråd med føringer i kommunedelplanen.

Tiltaket må derfor vurderes opp mot Forskrift om konsekvensutredninger (KU) av 26.06.2009.

Formålet med en KU-utredning er å klargjøre virkningen av tiltak som kan ha vesentlige

konsekvenser for miljø, naturressurser eller samfunn. Ansvarlig myndighet er Fauske kommune.

Tiltaket vurderes å falle inn under forskriftens § 3 – *Planer og tiltak som skal vurderes etter forskriftens § 4:*

Her fremgår det i følgende pkt.:

- § 3 a) – *reguleringsplaner som legger til rette for senere tiltak nevnt i vedlegg II (tiltak og oppfangingskriterier).*
Vedlegg II, pkt. 1 – Industrianlegg, næringsbygg, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål med et bruksareal på mer enn 5000 m².
- § 3 d) – *detaljreguleringer som innebærer endringer av kommuneplan eller områderegulering.*

Det er gjennomført geoteknisk vurdering av grunnforhold i området som tilsier at tiltaket kan gjennomføres.

Biologisk mangfold, Naturmangfoldloven § 7, jf. samme lov §§ 8 – 12 er vurdert. Tilgjengelig kunnskap (Naturbase, Artsdatabase) er innhentet. Det foreligger ingen opplysninger om naturverdier/biologisk mangfold av spesiell verdi innenfor planområdet. Rådmannen anser at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger tiltaket har på naturmiljøet. Risiko for mulig vesentlig skade på naturmangfoldet i området vurderes som liten.

Nærmeste bolighus ligger innenfor Sisikveien borettslag. Planlagt fotballhall vil bli liggende nord for disse med en avstand på ca. 70m. Denne avstand tilsier at sol/skyggeproblematikk neppe vil være problematisk her. Alt i alt vurderes tiltak i foreliggende planforslag å gi små negative konsekvenser for berørte boligeiendommer sør for Fuglveien.

Med denne bakgrunn er planlagt detaljregulering for Fauske fotballhall vurdert etter forskriftens § 4 - vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Kommunen kan ikke se at planlagt regulering gjør at kriteriene i § 4 kommer til anvendelse og dermed ikke utløser krav om KU.

Vedlagt er skjema for vurdering av risiko- og sårbarhet for området. NGUs (Norges Geologiske Undersøkelse) løsmassekart viser tykk havavsetning i dette området og kan derfor være en indikasjon på ustabile grunnforhold. NGI (Norges Geotekniske Institutt) har laget en rapport vedrørende kvikkleire for Fauske og angjeldende planområde er innenfor det som er kartlagt. Omsøkt område er ikke markert som fareområde. Kvikkleire kan likevel finnes i området og Fauske Sprint FK har avklart dette gjennom en geoteknisk vurdering utarbeidet av Multiconsult. Denne konkluderer med at tiltaket kan gjennomføres. Utover dette konkluderer rådmannen med at det ikke finnes kjente forhold/hendelser, verken naturlige eller menneskeskapte, som virker inn på arealbruken i planområdet.

Planprosess frem til 1. gangs behandling fremgår av vedlagt Planbeskrivelse. Med bakgrunn i oppstartmelding er innkomne forhåndsmerknader gjengitt og kommentert av SKD i Planbeskrivelsen. Rådmannen tar kommentarer/vurderinger fra SKD til etterretning og har ikke ytterligere kommentarer direkte til disse.

Planforslaget har vært til intern behandling i kommunen, bl.a. hos barnas representant, helsekoordinator, representantene for miljø/friluft og VVA.

Folkehelserådgiver gir følgende uttalelse: *Planen medfører økt bruk av området og dermed økt trafikk i området.*

Folkehelsekommunen Fauske skal i årene fremover, og mot åpningen av Vestmyra nye skole i august 2016, fremstå som byen der barn, unge og voksne benytter seg i størst mulig grad av sykkel og beina som fremkomstmiddel.

Planen bør dermed ses i sammenheng med plan for Vestmyra nye skole og omkringliggende sykkel- og gå nettverk samt parkeringsarealer, blant annet ny regulering av parkering langs Fuglveien.

Aktivitetspark og Sykkel- og gå nettverk

I forbindelse med nye Vestmyra skole, og i samarbeid med Fauske videregående skole blir det lagt til rette for et helt nytt uteområde med uteanlegget som skal være både rekreasjonsareal og læringsareal for skolen, samt en ressurs både for nærområdet og hele Fauske kommune. Aktivitetsparken skal stimulere til aktivitet og sosialt samvær – ivareta fysisk og psykisk helse, og være et attraktivt område i alle aldre.

Nettverket av asfalterte sykkel- og gåstier skal komme fra øvre/nedre Hauan, sentrum og Erikstad inn mot Idrettshallen, Vestmyra nye skole og Fauske videregående skole. Det legges opp til at alle barn og unge skal komme seg trygt til skolen, og i minst mulig grad bli kjørt. Det blir sykkelparkering for 300 sykler med overbygg i forbindelse med Vestmyra nye skole.

Nettverket av sykkel- og gåstier må ses på i forbindelse med etablering av Fotballhallen, og det må legges til rette for sykkelparkering nærmest inngangen til hallen, da med overbygg.

Parkeringsplasser

Det er avsatt ca. 250 parkeringsplasser nært fotballhallen. I forbindelse med utbygging av Vestmyra nye skole og omregulering av trafikken i dette området tenkes det ny parkeringsplass langs Fuglveien. I denne sammenheng bør en se på muligheter for samlokalisering av parkering, og redusere antall parkeringsplasser ved fotballhallen.

Rådmannen vurderer at foreliggende planforslag for Fauske fotballhall ivaretar trafikksikkerhet gjennom planlagte gang- og sykkelveger med belysning. Biltrafikk til området skal skje på eksisterende vegsystem med ny avkjørsel til Fuglveien.

Med bakgrunn i denne uttalelse anbefaler rådmannen at det skal anlegges sykkelparkering nærmest inngangen til fotballhallen. Dette fremkommer også i vedlagte reguleringsbestemmelser, pkt. 4.5 a), revidert 26.03.2014.

Samlokalisering av bilparkering med planlagt fremtidig parkeringsplass langs Fuglveien, tilknyttet utbygging av Vestmyra skole, kan løses som egen trafikksak (skiltsak) uavhengig av denne planbehandlingen.

Rådmannen anser likevel muligheter for bilparkering som vist i planforslaget som nødvendig.

Barnas representant gir følgende uttalelse: *Det ser ut til at barn og unges interesser er godt ivaretatt i prosessen. Jeg vil bare presisere viktigheten av gode trafikksikkerhetstiltak i denne saken siden mange barn og unge vil være på vei til/fra hallen både på dag- og kveldstid.*

Rådmannen viser her til vurdering ovenfor under uttalelse fra folkehelserådgiver.

Forøvrig fremkommer ingen vesentlige merknader i den interne høringen.

Tilgjengelighet for alle er ivaretatt ved føringer lagt i reguleringsbestemmelsene.

Rådmannen anbefaler at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 12-10 og 12-11 legges forslag til detaljregulering for Fauske fotballhall ut til offentlig ettersyn.

PLUT-036/14 VEDTAK- 29.04.2014

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 12-10 og 12-11 legges forslag til detaljregulering for Fauske fotballhall ut til offentlig ettersyn.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Utskrift sendes:
Enhetsleder plan/utvikling til videre forføyning

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/2894	
	Arkiv sakID.: 10/1015	Saksbehandler: Jan Erik Johansen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: KOMMUNESTYRET		
Sak nr.: 037/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG KOMMUNESTYRE	Dato: 29.04.2014 22.05.2014

DETALJREGULERING RV. 80 DEPONI I NORDVIKA

Vedlegg: Forslag til detaljregulering Rv. 80 deponi i Nordvika (Politisk behandling), mars 2014. Inneholder planbeskrivelse med forslag til bestemmelser og plankart samt merknadsbehandling.

Sammendrag:

2. gangs behandling.

Statens vegvesen fremmer forslag til detaljregulering Rv. 80 deponi i Nordvika. Tiltaket er et ledd i planene om snarlig utbedring av den ulykkesbelastede vegstrekningen Sandvika – Sagelva som i dag har dårlig geometrisk standard.

Reguleringsplan for Rv. 80 Sandvika – Sagelva ble vedtatt 24.09.2009. Dette vegprosjektet har i Nasjonal transportplan antydnet oppstart i 2015.

Vegprosjektet Rv. 80 Sandvika – Sagelva har i følge foreløpige beregninger overskuddsmasser i størrelsesorden 30 000 m³, hovedsakelig steinmasser. Da det ikke synes å finnes annen anvendelse av disse massene, må de plasseres i et deponi, helst i nærheten av anlegget.

Planområdet ligger inntil Rv. 80 i Nordvika, mellom Fauske og Bodø i Fauske kommune. Området dekker et område på ca. 65 daa. Det er de dype skiferbruddene i dette området som planlegges brukt til permanent deponering av overskuddsmasser. De gamle skiferbruddene dekker store deler av planområdet, og ligger som store åpne og usikrede sår i landskapet. Området for øvrig er skogkledd, hovedsakelig med bjørk.

I kommuneplanens arealdel er den kommunalt eide delen av planområdet vist som masseuttak/-deponi (GS8). Den privateide delen av området er vist som del av et større område avsatt til fritidsbebyggelse (H1), samt LNF-A.

Foreliggende detaljregulering skal altså sikre areal i Nordvika til permanent deponering av overskuddsmasser fra forannevnte vegprosjekt, eventuelt også fra andre samtidige riks- og fylkesveganlegg i nærheten. Massene som skal deponeres består hovedsakelig av steinmasser. Kravene til estetikk og miljø skal ivaretas på en god måte.

Saksopplysninger:

Planforslaget er utarbeidet av Statens vegvesen med hjemmel i Plan- og bygningslovens (pbl) § 3-7, og etter avtale og i samarbeid med Fauske kommune. Med denne bakgrunn er planforslaget lagt ut til offentlig ettersyn (1. gangs behandlet) av Statens vegvesen.

Foreliggende planforslag behandles etter pbls § 12-10, og Statens vegvesen har altså fungert som saksbehandler ved 1. gangs behandling.

2. gangs behandling gjøres av kommunen i planutvalget og videre til kommunestyret.

Planforslaget var sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 13.01 – 28.02.2014. Her kunne offentlige instanser, berørte parter og interesserte komme med uttalelser. Flere offentlige høringsinstanser har innsigelsesrett mot planforslaget.

I perioden for høring/offentlig ettersyn er det mottatt kun tre merknader. Ingen innsigelser.

Disse er fra (sammendrag):

- Nordland fylkeskommune.
Fylkeskommunen påpeker at det er viktig at området karakter og landskapsbilde blir beholdt så langt som mulig både i anleggsperioden og etter at overskuddsmassene er deponert. Så langt man kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med kjente kulturminner.
- Jernbaneverket.
Jernbaneverket viser til sin uttalelse til varsel om planoppstart. Her forutsettes det at avrennings- og dreneringsforhold ikke endres med det foreslåtte tiltaket. Det er ingen merknader til planforslaget ut over dette.
- Sametinget.
Sametinget viser til at det i Naturbase er registrert et funnsted med datering fra samisk jernalder, og at vernestatus er uavklart. Det ble funnet en ski ved grøftegraving i 1931. Sametinget mener det planlagte tiltaket ikke kommer i konflikt med automatisk fredede samiske kulturminner, og har derfor ingen spesielle merknader.

Ingen av merknadene inneholder vesentlige innvendinger til planforslaget. Det er derfor ikke foretatt endringer i planen etter perioden med høring/offentlig ettersyn.

Saksbehandlers vurdering:

Statens vegvesen har utarbeidet hefte i A4 format som inneholder planbeskrivelse med forslag til bestemmelser og plankart samt merknadsbehandling.

Rådmannen viser til vedlagt hefte vedrørende forslag til detaljregulering Rv. 80 deponi i Nordvika (Politisk behandling), mars 2014. Vurderinger gjort av Statens vegvesen tas til etterretning og rådmannen har ingen ytterligere kommentarer til disse.

Det er kastet søppel i skiferbruddet nærmest veien. Rådmannen forutsetter at dette håndteres forsvarlig før deponering starter.

Rådmannen anbefaler at foreliggende forslag til detaljregulering Rv. 80 deponi i Nordvika vedtas.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING :

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 og naturmangfoldloven § 7, godkjenner Fauske kommunestyre det fremlagte forslag til detaljregulering Rv. 80 deponi i Nordvika.

Før deponering av overskuddsmasser i området må eventuelt miljøfarlig avfall i skiferbrudd fjernes.

PLUT-037/14 VEDTAK- 29.04.2014

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 og naturmangfoldloven § 7, godkjenner Fauske kommunestyre det fremlagte forslag til detaljregulering Rv. 80 deponi i Nordvika.

Før deponering av overskuddsmasser i området må eventuelt miljøfarlig avfall i skiferbrudd fjernes.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/3495	
	Arkiv sakID.: 13/1280	Saksbehandler: Jan Ivar Karlsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Kommunestyret		
Sak nr.: 038/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

DETALJREGULERING FOR LYGVEIEN 2

Vedlegg: Detaljregulering for Lyngveien 2 (plankart med bestemmelser). Planbeskrivelse. ROS-analyse.

Sammendrag:

1. gangs behandling

Entertain Invest AS, v/Paul Gunnar Jansen fremmer privat forslag til detaljregulering for Lyngveien 2. Utarbeidelse av planforslaget er gjort av Salten Kartdata AS (SKD).

Planområdet omfatter gnr. 102, bnr. 577 og gnr. 102, bnr. 445, tilhørende Entertain Invest AS og del av gnr. 102, bnr. 320, tilhørende Fauske kommune. Totalt areal for planområdet er på ca. 2,3 daa og ligger like nordvest for Rognveien og nordøst for Lyngveien. Området består av en eksisterende bygning, asfaltområde og grøntområde.

Hensikten med planarbeidet er å endre reguleringsformål fra forretning til bolig og legge til rette for 7 leiligheter med tilhørende atkomst, parkering og lekeområde.

PLANFORSLAGET INNEHOLDER FØLGENDE AREALFORMÅL:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG: BOLIG, GARASJE, LEKEPLASS, ANNET UTEOPPHOLDSAREAL.
2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR: FELLES ATKOMST, PARKERINGSPLASSER, GANGVEG, GANG-/SYKKELVEG.

Området inngår i gjeldende reguleringsplan for Sjøåheia stadfestet av fylkesmannen 05.08.1980 og i gjeldende reguleringsplan for Sjøåheia – endring F1, F3 og B8 vedtatt av kommunestyret 09.05.1983. I Sjøåheia er området avsatt som forretning, F2 og i Sjøåheia – endring er området avsatt som gangveg/fortau.

Planprosessen frem til 1. gangs behandling fremgår av vedlagt Planbeskrivelse.

Med bakgrunn i oppstartsmelding er innkomne forhåndsmerknader gjengitt og kommentert av SKD i planbeskrivelsen.

Rådmannen tar kommentarer/vurderinger fra SKD til etterretning og ikke ytterligere kommentarer direkte til disse.

Planforslaget har vært til intern behandling i kommunen, bl.a. hos barnas representant, folkehelsestiftelse, representantene for miljø/friluft og VVA.

Kommentar fra barnas representant er som følger:

*Jeg har ingen innvendinger til forslag til detaljregulering for Lyngveien 2. Det ser ut til at barn og unge er godt ivaretatt i forslaget.
I planbeskrivelsens punkt 2.3 bør imidlertid Hauan barnehage nevnes sammen med Hauan skole.*

Hauan barnehage er lagt til i punkt 2.3 i planbeskrivelsen. Tilgjengelighet for alle er ivaretatt ved føringer lagt i reguleringsbestemmelsene.

Rådmannen anbefaler at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-10 og § 12-11 legges forslag til detaljregulering for Lyngveien 2 ut til offentlig ettersyn.

PLUT-010/14 VEDTAK- 21.01.2014

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-10 og § 12-11 legges forslag til detaljregulering for Lyngveien 2 ut til offentlig ettersyn.

NYE OPPLYSNINGER I SAKEN

2. gangs behandling.

Det fremmes forslag til områderegulering for Sentralskoleområdet.

Planforslaget har følgende dokumentasjon:

Plankart i målestokk 1:500 med bestemmelser. Planbeskrivelse og ROS-analyse.

Reguleringsplanen har ligget ute til offentlig ettersyn i perioden 23.01.14-11.03.14. Det er innkommet seks uttalelser til planforslaget og en uttalelse angående vegnavn. Ingen innsigelser til planen fra offentlige myndigheter.

Det er gjort mindre justeringer i plankart siden 1. gangs behandling. Planområdet er utvidet og tar med del av Rognveien og Lyngveien for å kunne vise siktlinjer innenfor planavgrensningen. Atkomst er flyttet slik den er i dag. Garasjeanlegg er flyttet lengre fra nabogrensen. Antall leiligheter er redusert fra 7 til 6.

Hver enkel merknad er innført i sin helhet. Deretter er det gjort en vurdering/anbefaling vedrørende problemstillingen slik den fremstår.

Nordland fylkeskommune, 12.03.2014

Uttalelse - forslag til detaljregulering for Lyngveien 2

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Kultur- og miljøavdelingen følgende uttalelse:

Planfaglig uttalelse

Planforslaget gjelder endring av reguleringsformål fra forretning til bolig. Det skal tilrettelegges for 7 leiligheter med tilhørende adkomst, parkering og lekeområde.

I planforslaget er lekeområdet vendt mot det som synes å være en gjennomfartsvei med gang- og sykkelvei. Barnas representant har ifølge saksfremlegget uttalt seg positiv til planforslaget, og fylkeskommunen legger derfor til grunn at foreslått områdes egenhet som lekeområde er vurdert på grunnlag av lokal kunnskap og at barns interesser er godt ivaretatt.

Så langt vi kan se vil dette tiltaket ikke være i strid med regional politikk slik det blant annet fremkommer i fylkesplanens arealpolitiske retningslinjer. Fylkeskommunen har ingen vesentlige merknader til planforslagets arealdisponering.

Kulturminnefaglig uttalelse

Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget ikke i konflikt med registrerte verneverdige kulturminner. Bestemmelse om varslingsplikt ved eventuelle funn av automatisk fredete kulturminner under markinngrep inngår i forslag til reguleringsbestemmelser. Fylkeskommunen har ingen kulturminnefaglige merknader til planforslaget.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Kulturminnefaglig vurdering: Kari Torp Larsen, tlf. 75 65 05 23.

Vurdering/anbefaling:

Ingen merknad.

Sametinget, 28.01.2014

Regulering Lyngveien 2 - Fauske kommune

Det vises til Deres brev av 22.1.2014.

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner i det aktuelle området hvor tiltak planlegges. Da tiltaket har relativ beskjeden karakter har Sametinget derfor ingen merknader til nevnte regulering.

Vi er tilfreds med at hensynet til aktsomhetsplikten etter Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 8 annet ledd er godt ivaretatt i fellesbestemmelsene §5.1 Utbygging —

Det vises for øvrig til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune - Kulturminner i Nordland.

Vurdering/anbefaling:

Ingen merknad.

Statens vegvesen, 03.02.2014

Uttalelse til detaljreguleringsplan for Lyngveien 2

Viser til deres brev datert 22.1.2014.

Hensikten med reguleringsplanen er å endre formålet fra forretning til boligformål og legge til rette for 7 leiligheter med tilhørende atkomst, parkering og lekeområde.

Planen berører ingen riks eller fylkesveger.

Vi har ingen merknader til denne reguleringsplanen.

Vurdering/anbefaling:

Ingen merknad.

Fauske lysverk, 28.01.2014

Forslag til detaljregulering for Lyngveien 2

Fauske Lysverk har følgende merknader:

I forbindelse med flytting av atkomstvei til Lyngveien 2 må deler av lavspentnettet omlegges.

- Kabelskap må flyttes.*
- Kabel til Lyngveien 4 må omlegges.*
- Kabel til Bærlyngveien 1 må skjøtes ut og graves ned.*
- Tilførselskabel til Lyngveien 2 må omlegges, skjøtes og graves ned.*

Det legges ved en kartskisse som viser eksisterende kabler. Fauske Lysverks forlag er at kabelskap flyttes mot nord til grensen mot Lyngveien 4. Her må utbygger kontakte Fauske Lysverk slik at vi kommer frem til en løsning på plasseringen.

Det må fremlegges hvilket samlet effektbehov som er beregnet for Lyngveien 2. Dette for vurdering av om det er tilstrekkelig kapasitet i det eksisterende lavspentnettet.

Vurdering/anbefaling:

Atkomst er endret i planen slik at den følger opprinnelig atkomst. Det blir derfor ikke nødvendig å flytte kabelskap og legge om kabel. Fremlegging av effektbehov vurderes i byggesak.

Fauske eldreråd, 30.01.2014

Fauske eldreråd har ingen merknader til forslag til detaljregulering for Lyngveien 2.

Vurdering/anbefaling:

Ingen merknad.

Lyngheia barnehage, 30.01.2014

VEDR. FORSLAG TIL DETALJREGULERING FOR LYNGVEIEN 2

Viser til brev datert 22.01.14 vedr. detaljregulering for Lyngveien 2.

I planen kommer det ikke frem hvor langt fra tomtegrensen til Lyngveien 4. garasjelegget skal settes opp.

Det må påses at 4 meters grensen overholdes.

Vurdering/anbefaling:

Plankartet har blitt endret for å ta hensyn til dette. Garasjelegget plasseres innenfor 4 meters grensen.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL INNSTILLING:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-11 og § 12-12 godkjenner Fauske kommunestyre det framlagte forslag til detaljregulering for Lyngveien 2.

PLUT-038/14 VEDTAK- 29.04.2014

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

INNSTILLING TIL KOMMUNESTYRET:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-11 og § 12-12 godkjenner Fauske kommunestyre det framlagte forslag til detaljregulering for Lyngveien 2.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/3318	
	Arkiv sakID.: 13/2114	Saksbehandler: Arn Kyrre Jakobsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og Utviklingsutvalg		
Sak nr.: 039/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

119/1 - MAGNE STEIGEN - SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT, RIVING AV EKSISTERENDE GARASJE, OMRÅDE G3-21, OG OPPFØRING AV NY FRITTSTÅENDE GARASJE MED SAMME PLASSERING PÅ JAKOBSBAKKEN

Vedlegg: Situasjonskart D1
Bilder av eksisterende garasje, E1 – E4
Tegning av ny garasje, E5 – E6
Uttalelse fra Fylkeskommunens kulturminneavdeling, I1
Følgebrev Q1
Fargekart Q2 – Q3

Sammendrag:

Magne Steigen søkte, den 28.10.2013, om tillatelse til riving og gjenoppbygging av sin garasje på Jakobsbakken. Søknaden har vært til planutvalget til høring, og senere sendt til Nordland Fylkeskommune, kulturminneavdelingen, for uttalelse.

Saksopplysninger:

Planutvalget har tidligere mottatt søknaden med alle vedlegg, og saksbehandlers tolkning av bestemmelsene for Jakobsbakken resulterte i at saken ble sendt utvalget for godkjenning til å sende saken på høring. Det er nå gjort vedtak på, i sak 011/14, at rådmannen har delegert fullmakt til å innhente uttalelse fra Fylkeskommunen uten å fremlegge saken til utvalget først. Når uttalelse er innhentet skal saken fremlegges plan- og utviklingsutvalget til avgjørelse.

Høringsuttalelse og dispensasjon:

I bakgrunn av kommunens vurdering av garasjens tekniske tilstand har Fylkeskommunens kulturminneavdeling har ingen innvendinger til planene. Videre ser ikke kulturminneavdelingen at en utvidelse på 40 cm bredere garasje som å være i strid med områdets kulturminneverdier eller reguleringsplanens intensjoner, og har derfor ingen merknader til dispensasjonssøknaden. Fylkeskommunen beskriver den nye garasjen som nært beslektet med eksisterende garasje, enkel og tradisjonell i utformingen. Dog er ikke det støpte betongdekke som framkommer på innlevert byggetegning kommentert.

Saksbehandlers vurdering:

Garasjens tekniske stand gjør at den ikke kan brukes slik den fremstår i dag. Søker har lagt ved fargekart der tidsriktige farger er valgt. Det fremkommer ikke, av tegninger, hvilken retning

kledningen på portene skal ha. Dette må likevel være likt som på fotografier som er innlevert sammen med søknaden.

Eksisterende garasje er bygd direkte på mark, med stein under svillen. Nå er det tegnet betongplate som fundament for garasjen. Dette er ikke kommentert av Fylkeskommunen, men skal svillen motstå fukt og råte må det nødvendigvis fundamenteres på en mer moderne måte. For å opprettholde estetikken må løsningen være å støpe inn stein i ytterkantene slik at garasjen fremstår som tidligere. For ikke å "modernisere" området bør ikke betongplaten heves opp i terrenget slik at den blir fremtredende.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

I medhold av plan- og bygningslovens § 20-2 samt reguleringsbestemmelsene for Jakobsbakken § 2.2, første og sjette ledd, meddeles tillatelse til riving og gjenoppbygging av garasje, merket G3-21, som omsøkt, på følgende vilkår:

Innsendt fargeforslag, ihht Jotun fargekart, (nr. 1462) grå skifer på kledning og (nr. 1376) frostrøyk til listverk, godkjennes.

Betongplate må være lavest mulig på marknivå og dekorerer med stein på yttersidene for å opprettholde det visuelle uttrykket som opprinnelig.

Portene skal ha stående kledning som opprinnelig, og beslagene skal gjenbrukes om mulig.

I motsatt fall skal disse monteres på portene slik at det fremstår som om de er i bruk.

Det tillates ikke isolering av garasjen.

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 meddeles dispensasjon fra bestemmelsens § 2.2, sjette ledd, Områderegulering for Jakobsbakken, om utvidelse på 40 cm i garasjens bredde, fra 3,2 m til 3,6 m.

PLUT-039/14 VEDTAK- 29.04.2014

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20-2 samt reguleringsbestemmelsene for Jakobsbakken § 2.2, første og sjette ledd, meddeles tillatelse til riving og gjenoppbygging av garasje, merket G3-21, som omsøkt, på følgende vilkår:

Innsendt fargeforslag, ihht Jotun fargekart, (nr. 1462) grå skifer på kledning og (nr. 1376) frostrøyk til listverk, godkjennes.

Betongplate må være lavest mulig på marknivå og dekorerer med stein på yttersidene for å opprettholde det visuelle uttrykket som opprinnelig.

Portene skal ha stående kledning som opprinnelig, og beslagene skal gjenbrukes om mulig.

I motsatt fall skal disse monteres på portene slik at det fremstår som om de er i bruk.

Det tillates ikke isolering av garasjen.

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 meddeles dispensasjon fra bestemmelsens § 2.2, sjette ledd, Områderegulering for Jakobsbakken, om utvidelse på 40 cm i garasjens bredde, fra 3,2 m til 3,6 m.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Utskrift sendes:
Enhetsleder plan/utvikling til videre forføyning

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/3457	
	Arkiv sakID.: 14/753	Saksbehandler: Lise Gunn Hansen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalg		
Sak nr.: 040/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

SØKNAD OM BRUK AV SNØSCOOTER UTOVER ORDINÆR TID FOR LØYVER

Vedlegg: Søknad fra Sulitjelma og Omegn Turistforening

Sammendrag:

Fauske kommune har mottatt søknad om bruk av snøskuter utover ordinær tid for løyver, samt kjøring med flere snøskutere i forbindelse med reparasjoner på hytte i Sorjus og fjerning av snø på brua i Svarthammeren.

Saksopplysninger:

Sesong for snøskuterkjøring er satt fra og med 15. oktober til og med 2. søndag i mai. Det er en forutsetning at det er snødekt mark.

I 2006 ble Sulitjelma og Omegn Turistforening innvilget kjøring så lenge det var snødekt mark til Sorjus. Dette var i forbindelse med oppryddingsarbeid etter at den forrige hytta i Sorjus ble tatt av stormen Narve. Det ble da innvilget ferdsel med inntil 3 stk snøskutere.

Bakgrunnen for foreliggende søknad er at stormen nå i mars måned har revet av takpappen på nesten halvparten av nyhytta ved Øvre Sorjus og taket må repareres. I tillegg må brua som ligger ca 5 km øst for Sorjushyttene graves fram slik at den ikke blir ødelagt i vårløsninga.

Dette er tiltak som kommer inn under § 6 i nasjonal forskrift og må behandles i Planutvalget.

Saksbehandlers vurdering:

Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt da dette kan ha negative effekter gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var § 9

Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen bl a mht antall snøscootere som kan brukes. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken.

Området det søkes ferdsel i er et værhardt fjellområde hvor snøen ligger lenge og det er mulig å kjøre snøskuter lenger enn definert vintersesong. I tillegg er dette nyttekjøring i forbindelse med nødvendig tiltak og behovet for transport kan ikke dekkes på annen måte.

Rådmannen legger fram følgende innstilling:

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

Med hjemmel i Motorferdselloven § 6 og nasjonal forskrift § 6 innvilges følgende dispensasjon:

1. Sulitjelma og Omegn Turistforening, Sulitjelma, innvilges dispensasjon for kjøring med snøskuter fra kirka i Sulitjelma, via Giken og Hanken og videre til Sorjushyttene.
2. Kjøringen kan foregå så lenge det er snødekt mark.
3. Det kan og brukes snøskuter i forbindelse med at brua ved Svarthammeren skal graves fram.
4. Det kan benyttes inntil 3 stk snøskutere samtidig.
5. Dispensasjonen gjelder fra 1. mai 2014 til 15. juni 2015.

PLUT-040/14 VEDTAK- 29.04.2014

Ottar Skjellhaug (AP) foreslo endring i pkt. 4:

Det kan benyttes inntil 5 stk snøskutere samtidig.

AP's forslag ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag til vedtak med endring ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Med hjemmel i Motorferdselloven § 6 og nasjonal forskrift § 6 innvilges følgende dispensasjon:

1. Sulitjelma og Omegn Turistforening, Sulitjelma, innvilges dispensasjon for kjøring med snøskuter fra kirka i Sulitjelma, via Giken og Hanken og videre til Sorjushyttene.

2. Kjøringen kan foregå så lenge det er snødekt mark.
3. Det kan og brukes snøskuter i forbindelse med at brua ved Svarthammeren skal graves fram.
4. Det kan benyttes inntil 5 stk snøskutere samtidig.
5. Dispensasjonen gjelder fra 1. mai 2014 til 15. juni 2015.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Utskrift sendes:
Enhetsleder plan/utvikling til videre forføyning

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/3563	
	Arkiv sakID.: 13/1924	Saksbehandler: Arn Kyrre Jakobsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og Utviklingsutvalg		
Sak nr.: 041/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

78/2 - LEIF LINDSTRØM - SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK, OPPFØRING AV LAGERHALL SOM ERSTATNING FOR LAGER/FJØS SOM RIVES PÅ EGEN EIENDOM PÅ KISTRAND, G.NR. 78/2

Vedlegg: Søknad om dispensasjon
Høringsuttalelse
Søknad om tiltak

Sammendrag:

Søknaden er mottatt 21.11.2013. Det søkes om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel § 2.1 d), for oppføring av lagerhall i plast til erstatning for lager/fjøs som skal rives. Saken er sendt til høring til Duokta Reinbeitedistrikt og Reinbeiteforvaltningen, datert 21.11.2013, til uttalelse. Det er ikke kommet kommentarer fra ovennevnte instanser, og saken har av den årsak blitt liggende på enheten uten videre behandling. Tiden tatt i betraktning, må man kunne si at reindriften ikke har innvendinger til tiltaket.

Saksopplysninger:

Lindstrøm ervervet bygningsmassene som var lokalisert på G.nr. 78/12, nedenfor riksvei 80 og rett nedenfor sin eiendom. Fjøsene/lagret har vært brukt til lager/garasje for Lindstrøms biler og utstyr. Årsaken til ønsket om ny hall på oversiden av riksvei 80, er behovet for lagring av anleggsmateriell og leiebiler som Lindstrøm leier ut. Hallen leveres av O. B. Wiik AS, og fargen er grønn for å blende inn i terrenget. Hallen plasseres på fjellgrunn.

Saksbehandlers vurdering:

Omsøkt hall skal plasseres i LNF-A område der det kun tillates tiltak i forbindelse med stedbunden næring. Nå skal eksisterende fjøs rives, og rubbhall på 200 m² settes opp istedenfor. Slik sett endres ikke antall bygninger i området, og hallen er tenkt satt opp på et område slik at den ikke blir fremtredende i landskapet. Hallen skal brukes som garasje til utleiebiler, men tiltaket kan strengt tatt likevel ikke kalles stedbunden næring. Denne type næring med utleie av biler vil ikke endre områdets karakter med tanke på landbruksområde, da det ikke blir stor trafikk i forbindelse med utleiedriften. Hallen plasseres tilbaketrukket og blir trukket med grønn plast slik at den ikke blir fremtredende. Ulempe med dispensasjon ansees derfor som mindre enn fordelene med å gi dispensasjon.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

I medhold av Plan- og Bygningslovens §§ 19-1, 19-2 og 20-1 meddeles dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanens arealdel § 2.1 d) samt tillatelse til oppføring av ny lagerhall på 200 m² på Kistrand, G.nr. 78/2, som omsøkt.

PLUT-041/14 VEDTAK- 29.04.2014

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

I medhold av Plan- og Bygningslovens §§ 19-1, 19-2 og 20-1 meddeles dispensasjon fra bestemmelsene i kommuneplanens arealdel § 2.1 d) samt tillatelse til oppføring av ny lagerhall på 200 m² på Kistrand, G.nr. 78/2, som omsøkt.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Utskrift sendes:
Enhetslederplan/utvikling til videre forføyning

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/3543	
	Arkiv sakID.: 14/859	Saksbehandler: Gunnar Myrstad
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalget		
Sak nr.: 042/14	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

VARSEL OM OPPSTART OG FORSLAG TIL PLANPROGRAM I FORBINDELSE MED RULLERING AV KOMMUNEPLANENS AREALDEL OG FORSLAG TIL PLANPROGRAM FOR KOMMUNEDELPLAN IDRETT, FRILUFTSLIV OG FYSISK AKTIVITET.

Vedlegg: -Forslag til planprogram for rullering av kommunens arealdel
-Forslag til planprogram for kommunedelplan idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet

Sammendrag:

Plan- og utviklingsutvalget vedtok i sak 086/12 i kommunal planstrategi at kommuneplanens arealdel skal rulleres.

Arealdelen består av en hovedplan og 4 ulike delplaner : Delplan Fauske sentrum del I og del II, delplan for Sulitjelma Langvatnet I og Langvatnet II og delplan for Daja/Jakobsbakken, alle delplaner samt hovedplan er sist gang rullert 3.02.2011.

Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet består av målsettinger, plankart og handlingsprogram. Planen ble sist gang rullert i 2007

I hht plan og bygningsloven §20-1 skal kommunestyret minst en gang hver valgperiode vurdere kommuneplanen samlet, herunder vurdere om det er behov for rullering/endring av planverket.

Fauske kommune har en arealplan som fungerer rimelig tilfredsstillende. Det er sjelden behov for å dispensere fra planen. I planprogrammet framkommer det noen utfordringer som gjør at en rullering er nødvendig. Nevner her: Tilpasse planen til ny plan og bygningslov, avlastningscenter på Krokdalsmyra, sentrumsutvikling i Valnesfjord og Fauske, ny skole/flerbrukshall i Valnesfjord, nye boligarealer, legge til rette for videreutvikling av eksisterende industri og servicebedrifter, fremtidig E6, fremtidig logistikk-knutepunkt i nord og massedeponi.

Plan og bygningslovens §11-13 Utarbeiding av planprogram: Forslaget til planprogram skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsel om oppstart og kunngjøring av planarbeidet og gjøres tilgjengelig gjennom elektroniske medier. Fristen for å gi uttalelse skal være minst seks uker.

Foreslår å legge forslaget ut til høring i tidsrommet 5. mai 2014- 20 juni 2014. Kunngjøres i Saltenposten, Avisa Nordland og kommunens hjemmeside. Forslaget sendes også aktuelle høringsinstanser.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK :

Plan og utviklingsutvalget vedtar å legge framlagte forslag til planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel samt tilhørende delplaner og planprogram for kommunedelplan idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet til høring.

Som faste medlemmer til arbeidsgruppen til rullering av kommuneplanen oppnevnes :

- Enhetsleder Gudrun Hagalinsdottir
- Leder av planutvalget Ottar Skjellhaug
- Folkehelse­rådgiver Irene Larssen
- Arealplan­legger Gunnar Myrstad

PLUT-042/14 VEDTAK- 29.04.2014

Arealplan­legger orienterte.

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Plan og utviklingsutvalget vedtar å legge framlagte forslag til planprogram for rullering av kommuneplanens arealdel samt tilhørende delplaner og planprogram for kommunedelplan idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet til høring.

Som faste medlemmer til arbeidsgruppen til rullering av kommuneplanen oppnevnes:

- Enhetsleder Gudrun Hagalinsdottir
- Leder av planutvalget Ottar Skjellhaug
- Folkehelse­rådgiver Irene Larssen
- Arealplan­legger Gunnar Myrstad

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Utskrift sendes:

Arealplan­legger til videre for­føyning

Enhetsleder plan/utvikling

Folkehelse­rådgiver

Ottar Johan Skjellhaug

Emil Knudsen­sv. 5A

8230

SULITJELMA

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 14/3610	
	Arkiv sakID.: 12/1640	Saksbehandler: Jan Ivar Karlsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og Utviklingsutvalg		
Sak nr.:	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 29.04.2014

ADRESSER I KOMMUNEN I HENHOLD TIL MATRIKKELLOVEN-NYE VEINAVN NAVNESAK 11/2014

Vedlegg: Bruksnavnskjema 11/2014-7, 11/2014-11, 11/2014-32, 11/2014-48
Navnesaksskjema
Oversikt over vegnavn på Leivset
Kart over Rautindveien
Oversendingsbrev sak 11-2014 fra Kartverket
Norske Gaardnavne Jemgam, fra Kartverket
Norske Gaardnavne Furnes, fra Kartverket
Norske Gaardnavne Leivset, fra Kartverket
Utdrag fra Matrikkelen over alle vegadresser i Fauske kommune

Sammendrag:

Etter vedtak av sak nr. 004/14, Addresser i Kommunen i henhold til matrikkelloven – nye veinavn, ble vegnavnene oversendt Kartverket til gjennomgang/godkjenning. Kartverket har i den forbindelse opprettet navnesak/klagesak på enkelte vedtatte vegnavn.

Saksopplysninger:

1. Bruk av vei/veg

Etter forespørsel fra Kartverket ønskes det et vedtak på bruk av vei/veg i Fauske kommune.

I brev fra Kartverket 25.03.2014:

I SSR er skrivemåten -vegen registrert for adressenavn i Fauske kommune, men adressenavna i denne saka har skrivemåten -vei(en). Om det er gjort vedtak om å endre skrivemåten av kommunale vegnavn fra veg til vei, vil Kartverket gjerne få opplyst dato for dette vedtaket slik at denne kan legges inn i SSR.

Vurdering/konklusjon

Det er ingen vegnavn i Fauske kommune som er registrert i matrikkelen med endingen veg(en).

Følgende forslag til vedtak:

For eksisterende og nye vegnavn i Fauske kommune skal skrivemåten vei(en) benyttes.

2. Skrivemåten av bruksnavn

Fauske kommune har fått tilsendt bruksnavnskjema fra Kartverket for å kunne fastsette skrivemåten av bruksnavn etter lov om stadnamn.

Hvert navn listes opp etterfulgt av en vurdering/konklusjon.

Furnesstranda, Furnesstrand, For(r)nesstranda

Returnert skjema fra gnr. 76, bnr. 7, viser at ønsket skrivemåte er Furnesstranda.

Vurdering/konklusjon

Vegnavnet Furnesstranda opprettholdes.
Navn på tettbebyggelse Furnes opprettholdes.
Vegnavnet Furnesveien opprettholdes.

Jemgam, Hjemgam, Gjemgang, Gjengang

I brev fra Kartverket 25.03.2014:

Den primære funksjonen til dette navnet er funksjonen som gårdsnavn, og den eldste dokumenterte skrivemåten er fra lensregnskapet i 1567, der navnet blir skrevet Gingam og Gimgam, se kopi av Norske Gaardnavne, Nordlands Amt (1905), s. 224 for flere belegg. Det er uklart om navnet opphavlig er samisk eller norsk. Navnet er også dokumentert i verket De lappiske stedsnavn i Finnmark og Nordland fylker av J. Qvigstad (1938), s. 221 med skrivemåten Jem-gāpmō. Samisk stedsnavntjeneste gir tilråding om samisk skrivemåte av gårdsnavnet. Skrivemåten Hjem- må regnes som ei feilnormering på grunn av man har gått ut fra at forleddet inneholder ordet hjem i bokmål. Forma hjem har først i ny tid vunnet terreng i deler av norsk talemål, og det er derfor ingen grunn til å gå ut fra at det er dette ordet som vi møter i stedsnavnet. Skrivemåten av adressenavnet kan ikke fastsettes før primærfunksjonens skrivemåte er fastsatt. Eier av bruk 97/1 har uttalerett, og etter lov om stadnamn kan eier gi bruket et samisk navn i tillegg til eller istedenfor det norske navnet, jf. merknadene til § 8, første ledd i loven.

Vurdering/konklusjon

Returnert skjema fra gnr. 97, bnr. 1, viser at ønsket skrivemåte er Hjemgam. Samisk navn er utelukket hos grunneier.

Bruksnavnet Hjemgam opprettholdes.
Vegnavnet Hjemgamveien opprettholdes.

Strømhaug/Strømhaugen/Straumhaug/Straumhaugen

I brev fra Kartverket 25.03.2014:

Stadnamnprosjektet, Arkiv i Nordland har notert at uttalen av navnet er med diftong [øu] og i bestemt form. Siden dette er et bruksnavn, har eier uttalerett, og eiers syn skal legges vekt på før skriftform blir vedtatt. Adressenavnet, jf. løpenummer 49, kan ikke fastsettes før det er gjort vedtak om skrivemåten til bruksnavnet.

Vurdering/konklusjon

Fauske kommune har ikke mottatt noen tilbakemelding angående bruksnavnskjema 11/2014-48 som ble sendt til gnr. 76, bnr. 26.

Bruksnavnet Strømhaug opprettholdes
Vegnavnet Straumhaugveien opprettholdes.

3. Normeringa er ikke i samsvar med gjeldende rettskriving i norsk

Uttalelse fra Kartverket i brev 25.03.2014:

Follgøta (1), Follaveien (2)

Om det gammelnorske ordet fold f. 'slette, flate' inngår i navnet, må normeringa være <ld>, altså skrivemåten Fold- i disse navna.

Kalneset/Kaldnesøyra (46), Kalnesveien (47)

Stadnamnprosjektet, Arkiv i Nordland: Kaldnesøyra, uttale [ˈkaːnəsøːra]. I det samme området er også navna Kaldneshågen og Kaldnesstranda registrert i den samme kilda, og uttalen er med såkalt palatal l [ʎ].

Kong Oscarveien (17)

Etter rettskrivingsprinsippa som er fastsatt av Språkrådet, skal sammensatte forledd med personnavn skilles ut fra etterleddet med en bindestrek, altså Kong Oscar-veien.

Vurdering/konklusjon

Vegnavnet Follaveien har vært brukt i flere tiår og opprettholdes i samme skriveform.
Vegnavnet Kalnesveien opprettholdes
Kong Oscarveien endres til Kong Oscar-veien

4. Normeringa er i strid med gjeldende rettskriving i lulesamisk

I brev fra Kartverket 25.03.2014:

Calalves (19)

Primærnavnet har skrivemåten Tjålanisjávrrre i SSR med status ”godkjent”, og adressenavnet må rette seg etter skrivemåten til primærnavnet. Samisk stedsnavntjeneste gir tilråding om skrivemåte.

Vurdering/konklusjon

Områdenavnet Calalves endres til Tjålanisjávrrre.

5. Sammensetningsmåten av adressenavnet er i strid med sammensetningsmåten til nedarva lokale stedsnavn

I brev fra Kartverket 25.03.2014:

Follaveien (2), Åsanveien (3), Holtanveien (4), Stauranveien (27)

Sammensetningsmåten i navna Follaveien, Åsanveien, Holtanveien og Stauranveien har det til felles at forledda er i bestemt form (entall eller flertall). I nedarva stedsnavn vil til vanlig ikke navneledd i forleddsposisjon få bestemt form, men noen unntak finnes om forleddet er et hunkjønnsord, og Kartverket har derfor ikke reist navnesak om vegnavnet Holaveien. Når vi skal lage nye sammensatte stedsnavn, må vi undersøke hvilke mønster som vi finner i nedarva stedsnavn. Sekundærnavn til navnet Folda i Nordland fylke er Foldnaustan (Øksnes og Hadsel), Foldgrunnnan (Steigen), Foldmyra (Hadsel), og Folda har gitt folkenemninga foldværing som vi finner i navnet Foldværingøya (Vestvågøy), se vedlagte kopi av registrerte navn i SSR. Navnet Follgøta i Fauske kommune er trulig også laga til Folda, og vi ser at sammensetningsmåten er den samme som i de øvrige nedarva Fold-navna i Nordland.

I Fauske kommune har Stadnamnprosjektet, Arkiv i Nordland registrert følgende sammensatte navn laga til stedsnavn som Åsen eller Åsan. Samtlige navn har forma Ås- i forleddsposisjon: Åsbakk, Åsbakkan, Åsbakkdalen, Åsbakkmyra, Åseng(et), Åsengkjerka, Åsengmyra, Åsheim, Åskleiva, Åsmyra, og Åsvegen. Det samme mønstret finner vi i også i SSR i Nordland fylke med unntak av Åsanaset i Bindal kommune. Åsanveien i Sortland kommune er et adressenavn med statusdato 27.6.2011, altså et nylaga navn som neppe er i tråd med det tradisjonelle lokale navnelagingsmønstret. I Bø kommune finnes også forma Åsan- i forleddsposisjon, men her er det feilskrivning av navnet Åsand.

I Nordland fylke er det ingen nedarva stedsnavn med Holtan- i forleddsposisjon. Samtlige nedarva stedsnavn registrert i SSR har Holt- som stammeform med tillagt etterledd, f.eks. Holtheia (Steigen), Holtbergan (Leirfjord) og Holthågen (Flakstad). Forutan Holtanvegen i Fauske kommune finner vi Holtenvegen i Tjeldsund kommune – begge er eksempel på ”administrativt komponerte navn” med et navnelagingsmønster som avviker fra mønstret i nedarva stedsnavn. I Rana kommune finner vi derimot Holtvegen, som har ei sammensetningsform i tråd med mønstret i nedarva stedsnavn.

Stadnamnprosjektet, Arkiv i Nordland har dokumentert at navnet på bruk 114/5 i Bodø kommune er navnet Stauravollen. Sammensetningsmåten av vegnavnet skal som hovedregel være den som man finner i nedarva stedsnavn, dvs. Stauraveien.

Vurdering/konklusjon

Fauske kommune har ingen vegadressenavn som heter Åsanveien. Betegnelsen Holtanveien har vært brukt i flere tiår og er et godt innarbeidet vegnavn. Skrivemåten Holtanvegen er godkjent i SSR. Med tanke på at vegadresser skal betegnes med vei/veien foreslår rådmannen at vegnavnet Holtanveien opprettholdes.

Vegnavnet Stauranveien opprettholdes.

6. Gjerdebakken

Uttalelse fra Kartverket i brev 25.03.2014:

Stadnamnprosjektet, Arkiv i Nordland har notert forma Gjerdbakkan, uttale: [ˈjæ:rbakan]. Etter lov om stadnamn skal som hovudregel sammensetningsmåten av stedsnavn rette seg etter sammensetningsmåten som den nedarva lokale uttalen har, det same gjelder bruk av entalls- og flertallsform. Kartverket ber Fauske kommune om å kontrollere hva som er den nedarva lokale uttalen for primærnavnet som adressenavnet bygger på.

Vurdering/konklusjon

Vegnavnet Gjerdebakken opprettholdes.

7. Normering av navneledd som er ei lydlig tilpassing av et opphavlig samisk navneledd

Uttalelse fra Kartverket i brev datert 25.03.2014:

Låmivatnet (23), Låmielva (24), Lomi (25), Lomiveien (26) I SSR finnes også Lomihytta, men siden hytta er privateid, kommer ikke skrivemåten av dette navnet inn under lov om stadnamn.

Forleddet Låmi-/Lomi- er ei lydlig tilpassing av navneleddet Loame- (av loabme 'liten dal') i de lulesamiske navna Loamejåhkå og Loamejávrrre. Forskrifta til lov om stadnamn § 2 "Normering av lydleg lånte stadnamn i fleirspråklege område" sier at "[l]ydleg lånte stadnamn som har fått ein innarbeidd uttale, skriv ein etter rettskrivingsreglane i låntakarspråket". Kartverket legger til grunn at forleddet blir uttalt [ˈlå:mi] i norsk. Lyden [å] kan skrives både som <å> og <o> i norsk rettskriving, men begge skrivemåter kan ikke brukes i ett og samme navneledd.

Vurdering/konklusjon

For å unngå to ulike skrivemåter i ett og samme navneledd:

A: Låmivatnet, Låmielva, Låmi, Låmiveien
B: Lomivatnet, Lomielva, Lomi, Lomiveien

Rådmannen foreslår skrivemåten i variant B (Lomivatnet, Lomielva, Lomi, Lomiveien).

8. Bestemt eller ubestemt form

I brev fra Kartverket 25.03.2014:

Ågifjell(et) (21, 22)

I SSR finner vi navnet Ågifjellet med status "godkjent". Her er Ågifjellet primærnavn og adressenavnet må rette seg etter skrivemåten til dette navnet. Bruken av bestemt eller ubestemt form i stedsnavn blir omtalt i kommentarene til forskrifta pkt. 1 b, andre ledd: "Bunden form skal brukast i naturnavn dersom den bundne forma er i levande bruk i talemålet". Kartverket har ikke funnet fram til ei uttaleopplysning for dette navnet, og kommunen må undersøke hva som er den nedarva lokale uttalen. Kartverket ønsker også at kommunen undersøker om navnet er rett plassert, for forekomsten på øk-kartet er plassert under et fjell med navnet Middagshøgda. Ågifjellet er ikke å finne i matrikkelen som navn på et bruk.

Vurdering/konklusjon

I bussrute mellom Fauske og Sullitjela kalles holdeplass Ågifjellet (kryss til Tverråmoen). Ågifjellet har tidligere vært holdeplass for tog mellom Fauske og Sulitjelma.

Vegnavnet Ågifjell endres til Ågifjellet.

9. Bruk av vatn i veinavn

I brev fra Kartverket 25.03.2014:

Navnet Balvasselva viser at etterledd lagt til navnet Balvatnet, må skrives Balvass-, altså Balvassveien. Et navn Kosmovatnet er ikke registrert i SSR, men etter systemet som vi finner i andre navn der vatn er et navneledd med et tillagt etterledd, ser vi at Kosmovassveien vil være rett sammensetningsmåte, jf. navn som Drogvassdalen, Langvasselva, Trollvasshaugen, Setervassosen. Fauske kommune har fra før av rett form i navn som Bentevassveien og Svartvassveien.

Vurdering/konklusjon

Følgende forslag til vedtak:

Kosmovatnveien endres til Kosmovassveien

Ballvatnveien endres til Ballvassveien

10. Posisjonen til adledd som står sammen med stedsnavn

Uttalelse fra Kartverket i brev datert 25.03.2014:

Nedre Tortenli (5), Nedre Leivset (11, 12), Øvre Leivset (13, 14), Indre Leivsetodden, Ytterleivsetodden (16), Kjelvatnet vest (18), Løkås vestre (39), Løkås nedre (40), Røvik vestre (44, 45)

I norsk kan adverb og preposisjoner stå sammen med stedsnavn, og vi sier at stedsnavnet er en kjerne som knytter adledd til seg. Disse adledda står til vanlig foran kjernen (stedsnavnet) etter systemet i muntlig språkbruk. Hovedregelen for normering av stedsnavn, § 4, første ledd i stedsnavnloven, sier at skrivemåten skal ta utgangspunkt i "den nedervde lokale uttalen". Dette gjelder også rekkefølgen og posisjonen til ledd i stedsnavn. Valg av retningsadverb (nedre, vestre, øvre osv.) skal også være i samsvar med den muntlige navnebruken, og det samme gjelder sammensetningsmåten som kan være laus eller fast. Vi har laus sammensetning i Nedre Leivset, men fast sammensetning i Ner-Leivset – om navnet skal normeres på den ene eller den andre måten, avgjøres av navnets nedarva lokale uttale. I dette tilfellet er det et avvik mellom navneforma som er registrert i SSR (Nedre Leivset) og navneforma registrert som uttaleform av Stadnamnprosjektet, Arkiv i Nordland, som har notert at den nedarva lokale uttalen er [Ytterleifset]. Denne uttalen gir skrivemåten Ytter-Leivset som normert form. Siden dette er et bruksnavn, skal det også legges vekt på ønsket til brukseier når den offentlige navneforma skal fastsettes. Adressenavnet kan ikke fastsettes før skrivemåten til bruksnavnet er avklart. I navnesaksskjemaet er det påført opplysninger i merknadskolonnen til navna over.

Fauske kommune har fått tilsendt bruksnavnskjema fra Kartverket for å kunne fastsette skrivemåten av bruksnavn etter lov om stadnamn. Bruksnavnskjema er sendt til Ole Martin Pettersen, gnr. 83, bnr. 1 med følgende tilbakemelding på e-post:

Hei.

Hvis vi skal holde oss til det som har vært brukte navn fra langt tilbake, og de er jo brukt på folkemunne, men også i utskiftingsdokumenter som offisielle navn.

Fra xE6 til Odd Os, så har veinavnet vært Myrskogveien. Bakken ned til x Vika og Ytre Leivset har hatt navnet Nylendbakken. Gården der Jan Johansen bor heter Nylend. Når vi kommer ned bakken, og veien deler seg til Vika og Ytre Leivset, så har veien til Vika hatt navn

Innerleivsetveien, men ser at Vikaveien også brukes. Kan jo forveksles med Vikaveien på Inner Fauske. Veien som går ned til Børstø, der Karl Martin Braseth bor har alltid vært benevnt som Kalkovnveien, etter kalkbrenneriet. Den veien går helt til nedenfor oss der den kommer inn på "hovedveien".

Veien forbi oss har hatt navnet Ytterleivsetveien. Det var jo her navnet Brattengveien skulle vært brukt, ettersom Johannes Bratteng bodde her. Et annet navn som brukes fra bussnuplassen ved oss og ned bakken til Nygård, er Gammelgårdsbakken. Dette fordi gårdene lå i et klyngetun i bunnen av bakken i gamle dager, før 1875.

På andre siden av E6 har veien forbi idrettsbanen hatt navnet Krykkja. Ned til Bådsvik har navnet vært Bådsvikveien.

Håper dette var noe avklarende.

*Ole Martin Pettersen
Leivset Nedre*

Vurdering/konklusjon

Kjelvatnet vest endres til Kjelvatnet.

Nedre Leivset endres til Innerleivsetveien,

Leivsetveien splittes i kryss til Innerleivsetveien der nedre del endres til Ytterleivsetveien som vist i vedlagt kartskisse.

Veg forbi gnr. 84, bnr. 3, ned til det tidligere kalkbrenneriet får nytt vegnavn Kalkovneveien.

Vegnavnet Løkås nedre endres til Nedreløkåsveien.

11. Endring av Myrveien

I Fauske kommune er det to vegnavn som heter Myrveien. For å unngå to like vegnavn i samme kommune foreslår rådmannen følgende:

Myrveien vest for Kirkeveien opprettholdes siden dette vegnavnet er eldst. Myrveien i Sulitjelma endres til Rautindveien. Skrivemåten er godkjent hos Kartverket, men det avventes tilbakemelding fra Stednavnstjenesten.

Forslag til vedtak:

Myrveien i Sulitjelma endres til Rautindveien med forbehold om godkjennelse hos Stednavnstjenesten.

INNSTILLING :

- For eksisterende og nye vegnavn i Fauske kommune skal skrivemåten vei(en) benyttes.
- Vegnavnet Furnesstranda opprettholdes.
- Navn på tettbebyggelse Furnes opprettholdes.
- Vegnavnet Furnesveien opprettholdes.
- Bruksnavnet Hjemgam opprettholdes.
- Vegnavnet Hjemgamveien opprettholdes.
- Bruksnavnet Strømhaug opprettholdes
- Vegnavnet Straumhaugveien opprettholdes.
- Vegnavnet Follaveien har vært brukt i flere tiår og opprettholdes i samme skriveform.
- Vegnavnet Kalnesveien opprettholdes
- Kong Oscarveien endres til Kong Oscar-veien
- Områdenavnet Calalves endres til Tjålanisjåvrre.
- Skrivemåten Holtanvegen er godkjent i SSR. Med tanke på at vegadresser skal betegnes med vei/veien foreslår rådmannen at vegnavnet Holtanveien opprettholdes.
- Vegnavnet Stauranveien opprettholdes.
- Vegnavnet Gjerdebakken opprettholdes.
- For å unngå to ulike skrivemåter i ett og samme navneledd:
 - A: Låmivatnet, Låmielva, Låmi, Låmiveien
 - B: Lomivatnet, Lomielva, Lomi, Lomiveien

Rådmannen foreslår skrivemåten i variant B (Lomivatnet, Lomielva, Lomi, Lomiveien).

- Vegnavnet Ågifjell endres til Ågifjellet.
- Kosmovatnveien endres til Kosmovassveien
- Ballvatnveien endres til Ballvassveien
- Kjelvatnet vest endres til Kjelvatnet.
- Nedre Leivset endres til Innerleivsetveien,
- Leivsetveien splittes i kryss til Innerleivsetveien der nedre del endres til Ytterleivsetveien.
- Veg forbi gnr. 84, bnr. 3, ned til det tidligere kalkbrenneriet får nytt vegnavn Kalkovneveien.
- Vegnavnet Løkås nedre endres til Nedreløkåsveien.
- Myrveien i Sulitjelma endres til Rautindveien med forbehold om godkjenning hos Stedsnavnstjenesten for norske navn i Nord-Norge.

PLUT-043/14 VEDTAK- 29.04.2014

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

- For eksisterende og nye vegnavn i Fauske kommune skal skrivemåten vei(en) benyttes.
- Vegnavnet Furnesstranda opprettholdes.
- Navn på tettbebyggelse Furnes opprettholdes.
- Vegnavnet Furnesveien opprettholdes.
- Bruksnavnet Hjemgam opprettholdes.
- Vegnavnet Hjemgamveien opprettholdes.
- Bruksnavnet Strømhaug opprettholdes
- Vegnavnet Straumhaugveien opprettholdes.
- Vegnavnet Follaveien har vært brukt i flere tiår og opprettholdes i samme skriveform.
- Vegnavnet Kalnesveien opprettholdes
- Kong Oscarveien endres til Kong Oscar-veien
- Områdenavnet Calalves endres til Tjålanisjåvrre.
- Skrivemåten Holtanvegen er godkjent i SSR. Med tanke på at vegadresser skal betegnes med vei/veien foreslår rådmannen at vegnavnet Holtanveien opprettholdes.
- Vegnavnet Stauranveien opprettholdes.
- Vegnavnet Gjerdebakken opprettholdes.
- For å unngå to ulike skrivemåter i ett og samme navneledd:
A: Låmivatnet, Låmielva, Låmi, Låmiveien
B: Lomivatnet, Lomielva, Lomi, Lomiveien

Rådmannen foreslår skrivemåten i variant B (Lomivatnet, Lomielva, Lomi, Lomiveien).

- Vegnavnet Ågifjell endres til Ågifjellet.
- Kosmovatnveien endres til Kosmovassveien
- Ballvatnveien endres til Ballvassveien

- Kjelvatnet vest endres til Kjelvatnet.
- Nedre Leivset endres til Innerleivsetveien,
- Leivsetveien splittes i kryss til Innerleivsetveien der nedre del endres til Ytterleivsetveien.
- Veg forbi gnr. 84, bnr. 3, ned til det tidligere kalkbrenneriet får nytt vegnavn Kalkovnveien.
- Vegnavnet Løkås nedre endres til Nedreløkåsveien.
- Myrveien i Sulitjelma endres til Rautindveien med forbehold om godkjenning hos Stedsnavnstjenesten for norske navn i Nord-Norge.

Rett utskrift bekreftes

Berit Vestvann Johnsen
formannskapssekretær

Utskrift sendes:
Enhetsleder plan/utvikling til videre forføyning

