

# EIDSBERG KOMMUNE

Formannskapet

15.05.2013/TOA

## VEDTAKSPROTOKOLL

---

Møtested: **Ungdomsskolen - Aulaen**

Møtedato: **14.05.2013** Tid: **18.00**

Innkallingsmåte: **Skriftlig**

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Møtt for</b>
Leder	Erik Mogens Unaas		
Nestleder	Maren J. Hersleth Holsen		
Medlem	Jan Fredrik Mortvedt		
Medlem	Inger Lise Floeng		
Medlem	Øivind Tønnes Reymert		
Medlem	Marit Synnøve Skjeppe		
Medlem	Kjetil Igletjern		
Medlem	Berit L. Mysen	FO	
Medlem	Liv Hjørdis Bleie Berger		
Varamedlem	David Koht-Norbye		Berit L. Mysen

Av **9** medlemmer møtte **9** – medregnet møtende vararepresentanter.

I tillegg møtte: **Tone Åsrud Reime og Tom-Arne Tørfoss**

---

Ordfører Erik Unaas (H) ledet møtet.

### **Orienteringer:**

- Eidsberg Idrettsråd v/Morten Andersen orienterte om Stiftelsen Mysen Idrettspark.
- Planer for Kaupangkvarartalet v/interessenter.
- Styreleder Einar Evensen i Indre østfold Utvikling IKS orienterte om selskapets arbeid.

I medhold av kommunelovens § 31 og offentlighetslovens § 23 ble møtet lukket under orienteringen om planer for Kaupangkvarartalet.

**Ordfører Erik Unaas fremmet forslag om å sette sak om Søknad om økonomisk støtte til internasjonalt etapperitt på sykkel – Tour of Norway 2013 – på saklisten som sak 25/13.**

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Innkalling og sakliste ble enstemmig godkjent.

**David Koht-Norbye søkte om og ble innvilget permisjon etter sak 23/13.**

---

**Ordfører Erik Unaas orienterte om følgende:**

15. mai – kl. 14.00 husk Glava Tour gjennom Mysen 15. mai  
17. mai – kl. 15.30 (frammøte) ber gruppelederne få med flest mulig politikere i borgertoget (også hovedutvalgsledere)  
21. mai – kl. 19.00 Nortura informasjonsmøte  
22. mai – utsendelse saksdokumenter kommunestyret 30. mai  
22. mai – kl. 09.00 årsmøte grensekomiteen – ordfører deltar  
23. mai - kl. 18.30 Wilsekveld i Eidsberg kirke  
24. mai – kl. 17.30 Jentebølgen i Mysen -  
24. mai – kl. 19.30 foredrag og utdeling Wilsemedaljen Folkenborg museum (sjekk tidspunkt)
- Styreregisteret – oppfordring i å tegne seg. Tone sender ut link med adressene
  - Høytorp fort styre – ordførere orienterte, det fremmes sak om å lage et eget «Høytorp Fort 2015» (inn mot 100 årsjubileet, som følger opp formannskapets oppgaver som utviklingsstyre)
  - Oversikt over Eidsberg kommunes engasjement i IKS'er, AS'er, stiftelser, medlemskap, fond mm utdelt. Politikerne bes gitt innspill. Kommer som melding til kommunestyret 30. mai. 13
  - Formannskapet forventer at reglementet kommer til behandling i juni.
  - Ordfører orienterte om E18-utbyggingen i Eidsberg.
  - Komite for vennskapskommunebesøk 17. mai 2014 og for tv-innsamlingsaksjonen for demenssaken oktober 2013 bør oppnevnes i juni. Partiene bes komme med kandidater.

---

## SAKLISTE

**Sak nr. Arkivsaknr.**

**Tittel**

20/13 13/857

**GODKJENNING AV PROTOKOLL - FORMANNSKAPETS MØTE 04.04.13**

21/13 13/847

**ENKELTINVESTERINGER VEDTATT I BUDSJETT 2013 - SENTRUMSUTVIKLING**

22/13 13/859

**HÆRLAND SOGNS LEGAT - VEDTEKTSENDRINGER**

23/13 13/508

**HØRING - REGIONAL HANDLINGSPLAN FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2014-2017**

24/13 13/622

**HØRING-PLANPROGRAM FOR KOMMUNEPLAN 2015-2027 FOR EIDSBERG KOMMUNE VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID**

25/13 13/955

**SØKNAD OM ØKONOMISK STØTTE TIL INTERNASJONALT ETAPPERITT PÅ  
SYKKEL - TOUR OF NORWAY 2013**

20/13

## **GODKJENNING AV PROTOKOLL - FORMANNSKAPETS MØTE 04.04.13**

### **FORMANNSKAPETS ENSTEMMIGE VEDTAK:**

Protokoll fra formannskapetets møte 04.04.13 godkjennes.

### **RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:**

Protokoll fra formannskapetets møte 04.04.13 godkjennes.

### **Formannskapetets behandling:**

Ingen forslag.

### **Formannskapetets enstemmige vedtak:**

Rådmannens forslag vedtas.

21/13

## **ENKELTINVESTERINGER VEDTATT I BUDSJETT 2013 - SENTRUMSUTVIKLING**

### **FORMANNSKAPETS ENSTEMMIGE VEDTAK:**

1. Formannskapet vedtar bruk av kr. 400 000,- til enkeltinvesteringer i sentrum i tråd med tiltak foreslått av styringsgruppen for arbeid med kommunedelplan for teknisk og grønn infrastruktur – sentrumsplan, og omdisponerer kr. 100 000,- fra investeringsfond til formannskapetets disposisjonskonto.
2. Virksomhet for miljø og kommunalteknikk står for innkjøp, montering og plassering av utstyr som anskaffes etter innstilling fra styringsgruppen.
3. Virksomhet for miljø og kommunalteknikk gis mulighet til mindre omprioriteringer ved innkjøp begrunnet i andre behov innenfor de ulike områdene som er prioritert i henhold til tiltaksliste foreslått av styringsgruppen for sentrumsplan.

### **RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:**

1. Formannskapet vedtar bruk av de 500.000,- kronene til enkeltinvesteringer i sentrum i tråd med tiltak foreslått av styringsgruppen for arbeid med kommunedelplan for teknisk og grønn infrastruktur – sentrumsplan.
2. Virksomhet for miljø og kommunalteknikk står for innkjøp, montering og plassering av utstyr som anskaffes.
3. Virksomhet for miljø og kommunalteknikk gis mulighet til mindre omprioriteringer ved innkjøp begrunnet i andre behov innenfor de ulike områdene som er prioritert i henhold til tiltaksliste foreslått av styringsgruppen for sentrumsplan.

### **Formannskapetets behandling:**

**Liv H.B. Berger (SP) fremmet følgende forslag til nytt punkt 1:**

Formannskapet vedtar bruk av kr. 400 000,- til enkeltinvesteringer i sentrum i tråd med tiltak foreslått av styringsgruppen for arbeid med kommunedelplan for teknisk og grønn infrastruktur – sentrumsplan, og omdisponerer kr. 100 000,- fra investeringsfond til formannskapets disposisjonskonto.

**Ordfører Erik Unaas (H) fremmet følgende forslag til nytt punkt 2:**

Virksomhet for miljø og kommunalteknikk står for innkjøp, montering og plassering av utstyr som anskaffes etter innstilling fra styringsgruppen,

**Formannskapets enstemmige vedtak:**

Bergers forslag punkt 1 vedtas.

Unaas' forslag punkt 2 vedtas.

Rådmannens forslag punkt 3 vedtas.

22/13

**HÆRLAND SOGNS LEGAT - VEDTEKSENDRINGER**

**FORMANNSKAPETS ENSTEMMIGE VEDTAK:**

1. Forslag til endringer i vedtekter for Hærland sogns legat godkjennes
2. Rådmann gis fullmakt til å avvikle legatet. Legatets gjenværende kapital tildeles Bøndenes Hus i Hærland.

**RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:**

1. Forslag til endringer i vedtekter for Hærland sogns legat godkjennes
2. Rådmann gis fullmakt til å avvikle legatet. Legatets gjenværende kapital tildeles Bøndenes Hus i Hærland.

**Formannskapets behandling:**

Ingen forslag.

**Formannskapets enstemmige vedtak:**

Rådmannens forslag vedtas.

23/13

**HØRING - REGIONAL HANDLINGSPLAN FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2014-2017**

**FORMANNSKAPETS VEDTAK:**

Vi har følgende innspill til handlingsprogrammet (med henvisning til de fire punktene i høringsbrevet fra Østfold fylkeskommune):

## Gang- og sykkelveier

Både Regjeringen og Østfold fylkeskommune har sendt tydelige signaler om økt satsing på gang- og sykkelveier. Vi forventer synlige resultater av dette. For Eidsbergs vedkommende:

1. Midler til de sentrale gang- og sykkelveiene i den som er prioritert i «Plan for hovedveinett for sykkeltrafikk» (sykkelby – utarbeidet i samarbeid med Statens vegvesen). *Sammenhengende gang- og sykkelvei fra Mysen by til grendene i kommunen, og fra Slitu til Sekkelsten (Askim) er viktige elementer i denne planen.*
2. Hurtig regulering og grunnverv av trasé til gang og sykkelvei Trømborg nord – Mysen by (Heggin), vesentlig langs riksvei 22 og Hærland kirke – Ramstad langs dagens E18 (snart fylkesvei 128).
3. Vi ser gjerne at det startes arbeid med en «Indre Østfold-pakke» med fokus på framkommelighet/trafikksikkerhet for gående og syklende, der eksisterende strategier, ambisjoner og planer sammenstilles.
4. Større tilrettelegginger av tursykelprosjekter også i Indre Østfold, som «Unionsleden» Karlstad – Indre Østfold - Moss og ReAktive sykkelruter (i samspill med Innovasjon Norge).

## Fylkesveier

Eidsberg kommune kan ikke overta ansvaret for ytterligere fylkesveger uten betydelig sikkerhet for finansiering. Staten bør i stor grad framstå som den sentrale eier både av riksveier og fylkesveier i Norge. Ny klassifisering av fylkesveiene forutsettes bygget på dagens trafikktall og forventet trafikk i årene som kommer.

Våre forventninger vedrørende fylkesveiene i kommunen:

1. Tiltak for å øke trafikksikkerheten ved fv 700 i Hærland (Nortura).
2. Tiltak for å øke trafikksikkerheten ved fv 124 Rakkestad – Lekum – Askim. Her finner vi noen av de mest trafikkarfarlige strekningene på fylkesveier i Østfold.
3. Offensive veivisningsskilt i dialog kommunen: a) de tre nye kryssene E18 ved avkjøringer fv og rv (Lauvslett, Homstvedt og Melleby), b) konsekvent skilting ved kommunegrensene også på fylkesveier og c) gjennomført stedsnavn-skilting av tettsteder/grender i kommunen.
4. Ny trase for del 1Folkenborgveien fv 691 spesielt med tanke på få lagt veien utenfor Folkenborg Museum (ref. «krav» fra riksantikvar). Veien går i dag over en gammel middelalderkirkegård, og deler tunet på et av de mest besøkte Østfoldmuseene..
5. Ny del 2 av denne (fv 692 Kloppaveien inn til Mysen sentrum over Mysenelva) er vedtatt finansiert via Eidsberg kommunes sideveismidler, ref. Eidsberg kommunestyre juni 2012.
6. Vi aksepterer ikke at restbeløp 26 millioner kroner av våre sideveismidler skal brukes til finansiering av veiprojekt i nabokommuner.
7. Det bør lages en plan om estetisk forskjønnelse «inngangsparti» mot Mysen fra hver fylkesvei (f.eks. enkle grøntområder med beplantning).

## Kollektivtrafikk

Eidsberg kommune ønsker å prioritere og motivere betydelig mer for økt kollektivtrafikk. Dette framkommer også i det siste års møter med ØFK og transportaktørene – og vil framkomme tydelig i kommende kommuneplan og by- og sentrumsplan.

Våre forventninger:

1. Samarbeid med Østfold kollektivtrafikk og andre aktører om å etablere en ny kollektivterminal for tog, buss, taxi og gående/bilister ved Mysen stasjon.
2. Etablering av nye leskur med tak, stedsnavnskilt, informasjonstavler (alle helst elektronisk) og sykkelparkering langs fv 128 (Mysen sentrum – Momarken – Slitu – Askim). *Tilsvarende ble opparbeidet i Askim i fjor og vi forventer det samme for å styrke trafikkgrunnlaget på rutene.*
3. Bedre samordning rutetider i korrespondanse med tog Mysen stasjon, både i retning Rakkestad/(Halden)/Sarpsborg/(Fredrikstad), Trøgstad/Lillestrøm og Ørje/Årjäng.
4. Utredningene av persontrafikk Mysen – Rakkestad – Sarpsborg må fortsette. Dette aktualiseres gjennom opprustningen togstyringssystemet ERTMS
5. Kollektivtilbudet i Eidsberg kommune er i stor grad knyttet til skoleskyss. Dette tilbudet skal selvsagt opprettholdes, og i større grad også åpnes for andre innbyggere (*hvorfor står de ikke i rutetabellene?*).
6. Østfold fylkeskommune må prioritere dialog med Nettbuss AS for å tiltak som kan opprettholde og styrke tilbudet TimExpressen Linje 9 langs E18.
7. Vi ber ØFK i sitt daglige arbeide bidra til at NSB, Jernbaneverket og Rom Eiendom AS ser potensialet også i Eidsberg kommune, og bidrar med reelle planer som kan skape vekst i kollektivtrafikken. *Inkl. felles billettsystem tog/buss, koordinerte avgangstider og samspill for å utvikle ny by- og sentrumsplan ...*

#### **Andre innspill**

1. Eidsberg kommune ønsker utredet en døgnhvileplass for tungtransport ved Ramstad (fv128/rv22). Dette arbeidet må gjøres sammen med Statens Vegvesen (som har lagt planer for dette nær E18 i Indre Østfold), transportorganisasjoner, grunneiere og andre aktører.
2. Bil blir uansett et viktig transportmiddel mellom Ytre og Indre Østfold. Vi er spesielt bekymret for antall parkeringsplasser for besøkende ved nye Østfoldsykehuset på Kalnes.
3. ØFK og veimyndighetene bes jobbe videre tilrettelegging og kvalitetssikring av framtidsrettet elektronisk informasjon til bilister.
4. Med tanke på felles satsinger i Indre Østfold (og en evt «Indre Østfold-pakke») henvises det til de vedtak gjort i Indre Østfold Regionråd 19. april.

#### **RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:**

Saken legges frem for formannskapet med slik

#### **innstilling:**

Vi har følgende innspill til handlingsprogrammet (med henvisning til de 4 punktene i høringsbrevet fra Østfold fylkeskommune):

1. Eidsberg kommune ber om at det startes arbeid med en Indre Østfold-pakke med fokus på framkommelighet/trafikksikkerhet for gående og syklende. Eidsberg kommune ønsker at tiltak for gående og syklende, spesielt skolevei for barn og unge, skal prioriteres fremfor tiltak rettet mot biltrafikk.
2. Eidsberg kommune tror ikke nedklassifisering og overføring av ansvar for fylkesveger samt gang- og sykkelveger til kommunene vil løse problemet med for

sen vedlikeholdstakt og for lave rammer til drift og vedlikehold av dagens fylkesvegnett. Vi ser derfor ikke dette som en god løsning. Et klart og enhetlig system for eierskap for gang- og sykkelveier bør utarbeides før man eventuelt gjør endringer vedrørende nedklassifisering/overtakelser av veier. Eidsberg kommune ønsker reell medvirkning ved en eventuell nedklassifisering av veier i vår kommune.

3. Kollektivtilbudet i Eidsberg kommune er i stor grad knyttet til skoleskys. Dette tilbudet skal selvsagt opprettholdes. Vi ber om at det startes arbeid med en Indre Østfold-pakke med fokus på kollektivtilbud og vi ønsker dialog om videre utvikling av kollektivtilbudet også ut over tradisjonell busstrafikk.
4. Vi skulle gjerne sett en større og strukturert satsing i Indre Østfold. Det foreslåtte investeringsprogrammet viser at rammene for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet ikke er tilstrekkelige. For prioritering av tiltak viser vi ellers til kommunens trafiksikkerhetsplan som ble vedtatt i 2012 (vedlegges).

Indre Østfold Regionråd ønsker å framheve følgende punkter som særdeles viktige, Eidsberg kommune støtter seg til dette:

5. Igangsetting av planlegging av en ny prioritert tverrforbindelse Askim-Sarpsborg (FV 115/114) hvor det avsettes 5 millioner kroner spesifikt til dette tiltaket med sikte på etappevis gjennomføring i kommende handlingsplanperioder:
6. Det må tas konkrete initiativ for å få FV 120 omklassifisert til riksvei. Det bør dessuten etappevis bygges bredere veiskuldre Moss-Elvestad, som gjør veien mer fremkommelig.
7. Det må utarbeides en framdriftsplan for FV 21 Halden-Ørje-Rømskog-Akershus grense oppgraderes, og med bredere veiskuldre Halden- Ørje.
8. Fylkesveier må ikke omklassifiseres til kommunale veier uten full økonomisk kompensasjon.
9. Det bør etableres et sammenhengende transportnett for syklistene fra Rygge/Moss til Riksgrensen ved Ørje, kfr. prosjektet Unionsleden Moss-Karlstad). Her må det utarbeides en samlet plan og budsjetteres med etappevise investeringer. Vi foreslår 1,0 mill. kroner avsatt til planleggingsmidler til dette formålet i løpet av fireårsperioden.
10. Det bør etableres en ringbuss for eksempel fra Ørje til Mysen, Askim, Kalnes, Rygge. Dette kan eventuelt sees i sammenheng med Värmlandstrafikk sitt initiativ om å etablere en grensekryssende rute.

#### **Formannskapets behandling:**

**Lise Floeng (H) fremmet hovedutvalg for miljø og teknikks mindretallsinnstilling.**

#### **Votering:**

Det ble votert alternativt mellom hovedutvalg for miljøets flertallsinnstilling og Floengs forslag.

Floengs forslag ble vedtatt med 5 mot 4 stemmer (2SP, AP og Krf) som ble avgitt for hovedutvalg for miljø og teknikks flertallsinnstilling.

#### **Formannskapets innstilling:**

Floengs forslag vedtas.

#### **Hovedutvalg for miljø og teknikks behandling:**



## Anders Sølve Strand (H) fremmet følgende forslag:

Vi har følgende innspill til handlingsprogrammet (med henvisning til de fire punktene i høringsbrevet fra Østfold fylkeskommune):

### Gang- og sykkelveier

Både Regjeringen og Østfold fylkeskommune har sendt tydelige signaler om økt satsing på gang- og sykkelveier. Vi forventer synlige resultater av dette. For Eidsbergs vedkommende:

1. Midler til de sentrale gang- og sykkelveiene i den som er prioritert i «Plan for hovedveinett for sykkeltrafikk» (sykkelby – utarbeidet i samarbeid med Statens vegvesen). *Sammenhengende gang- og sykkelvei fra Mysen by til grendene i kommunen, og fra Slitu til Sekkelsten (Askim) er viktige elementer i denne planen.*
2. Hurtig regulering og grunnnerverv av trasé til gang og sykkelvei Trømborg nord – Mysen by (Heggin), vesentlig langs riksvei 22 og Hærland kirke – Ramstad langs dagens E18 (snart fylkesvei 128).
3. Vi ser gjerne at det startes arbeid med en «Indre Østfold-pakke» med fokus på framkommelighet/trafikksikkerhet for gående og syklende, der eksisterende strategier, ambisjoner og planer sammenstilles.
4. Større tilrettelegginger av tursykelprosjekter også i Indre Østfold, som «Unionsleden» Karlstad – Indre Østfold - Moss og ReAktive sykkelruter (i samspill med Innovasjon Norge).

### Fylkesveier

Eidsberg kommune kan ikke overta ansvaret for ytterligere fylkesveger uten betydelig sikkerhet for finansiering. Staten bør i stor grad framstå som den sentrale eier både av riksveier og fylkesveier i Norge. Ny klassifisering av fylkesveiene forutsettes bygget på dagens trafikk tall og forventet trafikk i årene som kommer.

Våre forventninger vedrørende fylkesveiene i kommunen:

1. Tiltak for å øke trafikksikkerheten ved fv 700 i Hærland (Nortura).
2. Tiltak for å øke trafikksikkerheten ved fv 124 Rakkestad – Lekum – Askim. Her finner vi noen av de mest trafikkfarlige strekningene på fylkesveier i Østfold.
3. Offensive veivisningsskilt i dialog kommunen: a) de tre nye kryssene E18 ved avkjøringer fv og rv (Lauvslett, Homstvedt og Melleby), b) konsekvent skilting ved kommunegrensene også på fylkesveier og c) gjennomført stedsnavn-skilting av tettsteder/greder i kommunen.
4. Ny trase for del 1Folkenborgveien fv 691 spesielt med tanke på få lagt veien utenfor Folkenborg Museum (ref. «krav» fra riksantikvar). Veien går i dag over en gammel middelalderkirkegård, og deler tunet på et av de mest besøkte Østfoldmuseene..
5. Ny del 2 av denne (fv 692 Kloppaveien inn til Mysen sentrum over Mysenelva) er vedtatt finansiert via Eidsberg kommunes sideveismidler, ref. Eidsberg kommunestyre juni 2012.
6. Vi aksepterer ikke at restbeløp 26 millioner kroner av våre sideveismidler skal brukes til finansiering av veiprojekt i nabokommuner.
7. Det bør lages en plan om estetisk forskjønnelse «inngangsparti» mot Mysen fra hver fylkesvei (f.eks. enkle grøntområder med beplantning).

## Kollektivtrafikk

Eidsberg kommune ønsker å prioritere og motivere betydelig mer for økt kollektivtrafikk. Dette framkommer også i det siste års møter med ØFK og transportaktørene – og vil framkomme tydelig i kommende kommuneplan og by- og sentrumsplan.

Våre forventninger:

1. Samarbeid med Østfold kollektivtrafikk og andre aktører om å etablere en ny kollektivterminal for tog, buss, taxi og gående/bilister ved Mysen stasjon.
2. Etablering av nye leskur med tak, stedsnavnskilt, informasjonstavler (alle helst elektronisk) og sykkelparkering langs fv 128 (Mysen sentrum – Momarken – Slitu – Askim). *Tilsvarende ble opparbeidet i Askim i fjor og vi forventer det samme for å styrke trafikkgrunnlaget på rutene.*
3. Bedre samordning rutetider i korrespondanse med tog Mysen stasjon, både i retning Rakkestad/(Halden)/Sarpsborg/(Fredrikstad), Trøgstad/Lillestrøm og Ørje/Årjäng.
4. Utredningene av persontrafikk Mysen – Rakkestad – Sarpsborg må fortsette. Dette aktualiseres gjennom opprustningen togstyringssystemet ERTMS
5. Kollektivtilbudet i Eidsberg kommune er i stor grad knyttet til skoleskyss. Dette tilbudet skal selvsagt opprettholdes, og i større grad også åpnes for andre innbyggere (*hvorfor står de ikke i rutetabellene?*).
6. Østfold fylkeskommune må prioritere dialog med Nettbuss AS for å tiltak som kan opprettholde og styrke tilbudet TimExpressen Linje 9 langs E18.
7. Vi ber ØFK i sitt daglige arbeide bidra til at NSB, Jernbaneverket og Rom Eiendom AS ser potensialet også i Eidsberg kommune, og bidrar med reelle planer som kan skape vekst i kollektivtrafikken. *Inkl. felles billettsystem tog/buss, koordinerte avgangstider og samspill for å utvikle ny by- og sentrumsplan ...*

## Andre innspill

1. Eidsberg kommune ønsker utredet en døgnhvileplass for tungtransport ved Ramstad (fv128/rv22). Dette arbeidet må gjøres sammen med Statens Vegvesen (som har lagt planer for dette nær E18 i Indre Østfold), transportorganisasjoner, grunneiere og andre aktører.
2. Bil blir uansett et viktig transportmiddel mellom Ytre og Indre Østfold. Vi er spesielt bekymret for antall parkeringsplasser for besøkende ved nye Østfoldsykehuset på Kalnes.
3. ØFK og veimyndighetene bes jobbe videre tilrettelegging og kvalitetssikring av framtidsrettet elektronisk informasjon til bilister.
4. Med tanke på felles satsinger i Indre Østfold (og en evt «Indre Østfold-pakke») henvises det til de vedtak gjort i Indre Østfold Regionråd 19. april.

**Jens Tore Holene (SP) fremmet følgende forslag:**

**Rådmannens forslag vedtas med følgende endringer:**

Tillegg til punkt 1:

I Eidsberg ønskes følgende gang- og sykkelveier prioritert:

- a) RV 22 Susebakke – Trømborg
- b) E18 Ramstad – Hærland kirke

- c) FV 692 Folkenborg – Kirkefjerdingen skole og videre til Frydenlundkrysset FV 124

Nytt punkt 2: Følgende veier prioriteres:

- a) Utbedring av FV 123 fra kryss med RV 22 til Ramstad
- b) Ny tilførselsvei fra Folkenborg til Mysen sentrum
- c) Tiltak for å øke trafikksikkerheten ved FV 700 Hærland skole

Rådmannens forslag strykes fra slutten av punkt 4.

#### **Votering:**

Det ble først votert over rådmannens forslag som ble enstemmig forkastet.

Det ble deretter votert alternativt mellom Strands og Holenes forslag.

Holenes forslag ble vedtatt med 5 mot 4 stemmer (4H) som ble avgitt for Strands forslag.

#### **Hovedutvalg for miljø og teknikks innstilling i møte 13.05.2013, sak 46/13:**

Holenes forslag vedtas.

24/13

### **HØRING-PANPROGRAM FOR KOMMUNEPLAN 2015-2027 FOR EIDSBERG KOMMUNE - VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID**

#### **FORMANNSKAPETS ENSTEMMIGE INNSTILLING:**

Saken legges frem for kommunestyret med slik

#### **innstilling:**

1. I henhold til plan- og bygningslovens § 11-12 varsles det oppstart av revisjon av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2015 – 2027.
2. I henhold til plan- og bygningslovens § 11-13, jfr. § 4-1 legges forslag til planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2015 - 2027 ut til offentlig ettersyn og sendes på høring til berørte parter med høringsfrist 1. august 2013.
3. Formannskapet er politisk styringsgruppe for planarbeidet.

#### **RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:**

Saken legges frem for kommunestyret med slik

#### **innstilling:**

1. I henhold til plan- og bygningslovens § 11-12 varsles det oppstart av revisjon av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2015 – 2027.
2. I henhold til plan- og bygningslovens § 11-13, jfr. § 4-1 legges forslag til planprogram for kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2015 - 2027 ut til

offentlig ettersyn og sendes på høring til berørte parter med høringsfrist 1. august 2013.

3. Formannskapet er politisk styringsgruppe for planarbeidet.

**Kommunestyrets vedtak:**

**Formannskapets behandling:**

Ingen forslag.

**Formannskapets enstemmige innstilling:**

Rådmannens forslag vedtas.

25/13

**SØKNAD OM ØKONOMISK STØTTE TIL INTERNASJONALT ETAPPERITT PÅ SYKKEL - TOUR OF NORWAY 2013**

**FORMANNSKAPETS ENSTEMMIGE VEDTAK:**

1. Eidsberg kommune bevilger kr 15 000 i økonomisk tilskudd til sykkelrittet Glava Tour 2013.
2. Gjenstående etter dette: kr. 325 000,-.

**RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:**

Saken ble lagt frem i møtet.

**Formannskapets behandling:**

**Ordfører Erik Unaas (H) fremmet følgende forslag:**

1. Eidsberg kommune bevilger kr 15 000 i økonomisk tilskudd til sykkelrittet Glava Tour 2013.
2. Gjenstående etter dette: kr. 325 000,-.

**Formannskapets enstemmige vedtak:**

Unaas' forslag vedtas.