

HOVEDUTSKRIFT

Kommunestyret

Møtested: Rådhuset, Kjøpsvik
Møtedato: 06.03.2012 Tid: 10.00 – 18:00

Til stede på møtet

Det norske Arbeiderparti

medlemmer: Tor Asgeir Johansen, Alfhild Larsen, Edvard-Olav Stenbakk
Unn-Mari H. Gerhardsen, Svein-Arne Jakobsen,
Johan Daniel Hætta
varamedlemmer: Bjørnar Nøis møtte under behandling av sak 20/12

Felleslista for Høyre, KrF, Venstre og Uavhengige

medlemmer: Filip Mikkelsen, Jan Ivar Jakobsen, Pernille Krogh,
Fred Andersen, Lars Filip Paulsen
varamedlemmer: Ivar Otto Knutsen møtte under behandling av sak 22/12

Tverrpolitisk liste for Tysfjord

medlemmer: Jan-Einar Pedersen, Ellen Verdier Pedersen
forfall: Guttorm Aasebøstøl
varamedlemmer: Lars-Olle Gerhardsen

Sosialistisk Venstreparti

medlemmer:
forfall: Leif Kristian Klæboe
varamedlemmer: Ingen kunne møte

Senterpartiet

medlemmer: Leif Harald Olsen

Tysfjord Bygdeliste

medlemmer:
forfall: Kurt Solstrøm
varamedlemmer: Ingen kunne møte

Fra adm. (evt. andre): Rådmann Konrad Sætra og formannskapssekretær
Ante Martin Eriksen

Innkalling: Godkjent
Saksliste: Godkjent med tilleggssak 24/12 og 25/12.
Sak 23/12 ble behandlet som åpen sak, ikke unntatt off.

Behandlede saker: 10/12 – 25/12
Behandling av kontrollutvalgets saker utsettes til neste møte.
Valg av byggekomité (krav fra Felleslista) utsettes til neste møte.

Valg av varaordfører: Varaordfører Guttorm Aasebøstøl var ikke tilstede under hele møtet. Ellen Verdier Pedersen ble valgt som settevaraordfører.

Inhabiliteter: Tor Asgeir Johansen fratrådte under behandling av sak 20/12. Settevaraordfører Ellen Verdier Pedersen ledet møtet under behandling av saken. Johan Daniel Hætta ble valgt som settevaraordfører under behandlingen av denne saken.

Filip Mikkelsen fratrådte under behandling av sak 22/12.

Orienteringer: Ordfører Tor Asgeir Johansen orienterte om at Fred Andersen er tildelt Kongens fortjenestemedalje i sølv. Overrekkelsen av medaljen vil finne sted ved en senere anledning.

Ofoten Regionråd ved leder Tore Nysæter orienterte og sekretæriatsleder Eystein Markusson om rådets arbeid.

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at hovedutskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Kjøpsvik,09.03.2012

Tor Asgeir Johansen
ordfører

Ante Martin Eriksen
formannskapssekretær

SKRIFTLIGE SPØRSMÅL

Spørsmål fra Jan-Einar Pedersen, TPL:

1. Det har tidligere vært branntilsyn ved Storjord oppvekstsenter og omsorgsboligene på Storjord. Etter de opplysningene undertegnede sitter inne med er det ikke gjort noe for å bedre dette. Det er gitt beskjed om stenging medio mars, så dette er en alvorlig sak. Spørsmålet mitt er som følgende: hvorfor er det ikke blitt gjort noe? Og hvor snart kan det bli ordnet opp i dette?

Svar: Teknisk sjef Pål Strøm Jensen svarte på dette.

2. Tysfjord renhold, Kroa di og Norcem har ansatt en del folk som blant annet er fra Latvia. For å fungere i samfunnet er det nødvendig at disse får muligheten til norskopplæring. Disse folkene er tross alt flyttet til Tysfjord og er en viktig bidragsyter for å øke folketallet i kommunen. Mitt spørsmål er da: vil kommunen sørge for å legge til rette slik at disse kan lære seg norsk?

Svar fra oppvekst- og utdanningssjef Gunnar Solstrøm: Under utlysning av nye stillinger til våren vil vi se om det er mulig å få tak i noen som kan påta seg en slik oppgave. Dette må også være økonomisk forsvarlig.

Spørsmål fra Fred Andersen, Felleslista:

Det fremgår av de opplysninger vi har, at det ikke er fremlagt et eneste dokument for kommunestyrets representanter knyttet til bygging av kaldhall i Drag aktivitetspark. På det tidspunktet det forrige kommunestyre bevilget 7,5 mill NOK til bygging av kaldhall forelå det ingen prosjektbeskrivelse, intet investeringsbudsjett, ingen finansieringsplan, intet driftsbudsjett og ingen beskrivelse av eierskap og økonomisk og juridisk ansvar for fremtidig drift.

Pr. dato foreligger det fortsatt ingen redegjørelse eller avklaring på de nevnte punktene.

1. Når er disse opplysningene tenkt fremlagt for kommunestyret?

Vi har etterlyst dokumenter knyttet til byggetillatelse for kaldhallen uten at det er fremlagt.

2. Er det søkt om og gitt byggetillatelse til bygging av kaldhall i Drag Aktivitetspark, og hvis JA, når ble det gjort?

Drag Aktivitetspark er, etter de opplysninger vi har fått, en selvstendig juridisk enhet med flere eiere. Skal det plasseres et kommunalt bygg i parken, må det reguleres en egen tomt til dette formålet som kommunen enten kjøper eller leier fra Drag Aktivitetspark. Det må fastsettes tomtepris eller stipuleres årlig leie. Saken har ikke vært forelagt kommunestyret, og som kommunestyrerepresentanter har vi ikke fått noen informasjon om hvordan disse forhold formelt er tenkt avklart.

3. Hvem er søker om byggetillatelse, og hvem skal eie og ha driftsansvaret for en eventuell kaldhall i Drag Aktivitetspark?

4. Dersom dette skal være et kommunalt bygg, har da kommunen inngått tomteavtale (kjøp eller leie) med Drag Aktivitetspark? Hvis slik avtale er inngått med økonomiske og/eller juridiske konsekvenser for kommunen, hvorfor er dette ikke lagt frem for kommunestyret?

Vedtaket om bygging av kaldhall ble gjort samtidig med vedtak om flerbrukshall i Kjøpsvik. Vi har registrert at anbudsrunde for flerbrukshallen i Kjøpsvik ble utlyst på Doffin i juni 2011 – tre måneder før det formelle vedtaket i kommunestyret ble gjort. Anbudsrunden for kaldhallen på Drag ble utlyst på Doffin i juli 2011, to måneder før det formelle vedtaket i kommunestyret, men denne gangen fra det private konsultentselskapet Steien Consult A/S og ikke fra Tysfjord kommune. Som kontaktperson ble oppgitt teknisk sjef Pål Strøm og Marleif Eriksen. Sistnevnte er etter de opplysninger vi har, leder for Drag Aktivitetspark og samtidig leder av den kommunale byggekomiteen i Tysfjord kommune.

5. Anser Ordføreren at prinsippene for god kommunal forvaltningsskikk er fulgt i denne saken?

Fra administrasjonen i Tysfjord kommune har vi fått opplyst at ingen anbud ble gitt på kaldhallen på Drag. Anbudspapirene ble så sendt ut til to utenbygds entreprenører hvorav den ene deretter fikk anbudet.

6. Hvorfor ble ingen av entreprenørene i Tysfjord spurt om å gi anbud, og vil Ordføreren betrakte dette som god kommunal næringspolitikk og gode konkurransevilkår?

7. Hvilke erfaringer har andre hatt med slike haller som her planlegges og hvilken holdning har forsikringsselskapene til forsikring av slike haller?

Svar fra ordfører Tor Asgeir Johansen:

1. Prosjektbeskrivelse av kaldhall på Drag er tidligere sendt ut til de politiske partier i forrige periode, i forkant av vedtaket som ble gjort da. Prosjektbeskrivelsen er også tidligere sendt administrasjonen i kommunen.

2. Oppstartstillatelse ble gitt 6-8/2 – 2012.

3. Tysfjord kommune er byggherre, DAP har driftsansvaret.

4. Forslag til driftsavtale foreligger, er ikke kommet til behandling på nåværende tidspunkt.

5. Utlysning på Doffin ble gjennomført som et ledd for å kartlegge de faktiske kostnader i prosjektet, på lik linje med flerbrukshall i Kjøpsvik. Tysfjord kommune kunne forkaste alle anbud dersom ikke prosjektet ble fullfinansiert.

6. Ingen anbud ble gitt. Tysfjord kommune valgte å sende ut tilbudsforespørsel til 3 entreprenører, jfr. Lov om offentlig anskaffelse (mail 5 sept 2011) Ellingsen Transport AS, Elvenes Transport AS og Innhavet Transport AS. Innhavet Transport AS ble valgt.

7. Prosjektgruppa har hatt tett dialog med Reipå IL, som har bygget tilsvarende anlegg, Sparebank 1 Arena. Referanse som er fremlagt prosjektgruppa tilsier at denne hallen er en god erstatning til en mer kostbar flerbrukshall, lave driftskostnader, lave investeringskostnader.

Spørsmål fra Johan Daniel Hætta, Det norske Arbeiderparti:

1. Interpellasjon Hjelpemidler

Vedr. hjelpemidler/oppfølging på området. Hvem har det egentlige ansvaret på området? Spesielt gjelder dette oppfølging/reparasjon av løfte/hvilestoler, rullestoler, innvendige trappeheiser og andre nødvendige hjelpemidler i folks hverdag.

Jeg får ofte spørsmål om hvem som har ansvaret for vedlikehold og reparasjon osv. av hjelpemidler i kommunen, spesielt i Kjøpsvik. Jeg er klar over at området er delt mellom to etater. Derfor blir mitt spørsmål også: hvordan samarbeider teknisk etat og helse- og sosialetaten om denne utfordringen?

Svar fra helse- og omsorgssjef Lill Tove Hansen: I forbindelse med budsjett 2012 omhandlet et av de foreslåtte tiltakene fra helse og omsorg seg om hjelpemiddelansvarlig i kommunen. Følgende sitat er hentet derfra:

”Beskrivelsen av tiltaket var som følgende: Arbeidet med hjelpemidler er lagt til vaktmesterstillingen. Oppgavene er bl.a. registrering av hjelpemidler, utkjøring, montering, tilbakesending, utprøving og noen ganger montering i hjemmene der brukeren ikke har pårørende som kan gjøre dette. I programmet Profil har vi en egen modul for hjelpemidler. Programmet er ikke tatt i bruk fordi stort arbeidspress på vaktmester ikke gir rom for dette. For å ivareta oppgavene er det behov for minimum 50 % stilling.”

Kommunestyret tok ikke tiltaket med i budsjettvedtaket.

Vaktmester er underlagt teknisk etat, men har størstedelen av sine arbeidsoppgaver underlagt pleie og omsorg øst. Herunder inngår størstedelen av arbeidsoppgavene i forhold til hjelpemidler. Samarbeidet går stort sett mellom pleie og omsorg øst og vaktmester. Når vaktmester ikke er til stede er det ingen som ivaretar hans oppgave.

Følgende står på kommunens hjemmesider. Det er viktig å henwise personer til de riktige instanser.

Hjelpemidler

13.02.2008

De som har behov for hjelpemidler kan ta kontakt med:

Åpen Omsorg Vest	Drag/ Musken og omegn	Avd.sykepleier Pernille Krogh	75 77 48 01
Åpen Omsorg Vest	Storjord og omegn	Avd.sykepleier Morten Aspaas	75 77 31 73
Åpen Omsorg Øst	Kjøpsvik og omegn	Avd.sykepleier Anita Nøstdahl	75 77 58 20

Her finner du også syns-, hørsels- og bevegelseskontakt.

Det er også mulig å ta kontakt med Cille Skogvoll på tlf 75 77 55 28 som kan videreformidle kontakt.

Søknad om parkerings- og ledsagerbevis:

Helse og omsorg	Cille Skogvoll	75 77 55 28	75 77 55 00
-----------------	----------------	-------------	-------------

2. Serviceavdelingen

Administrasjonen roses for den fine hilsen når telefonene besvares: Divtasvuona suohkan/Tysfjord kommune. Serviceavdelinga skal ha stor ros for at de følger opp tospråklighetsavtalen på en profesjonell måte. Dette er en god begynnelse. Serviceavdelinga har ellers store utfordringer for fremtidig drift som krever god planlegging og gode medarbeidere.

Likeledes roses vår språkkonsulent som med sin væremåte og pedagogiske metoder jobber med tiltak for å inkorporere det samiske språk i Tysfjord kommunes ulike fagområder.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Tittel
10/12	12/110 VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR KJØPSVIK/HUNDHOLMEN/KJELKVIK/HAUKØY/SKROVKJOSEN PERIODEN 2011-2015
11/12	12/111 VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR GRUNNFJORDE/HULLØY/STORÅ PERIODEN 2011-2015
12/12	12/109 VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR HELLEMOFJORDEN PERIODEN 2011-2015
13/12	12/112 VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR STORJORD OG OMEGN PERIODEN 2011-2015
14/12	12/113 VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR DRAG/HELLAND PERIODEN 2011-2015
15/12	12/85 NYE GEBYRER FOR BEHANDLING AV KONSESJONS- OG DELINGSSAKER
16/12	12/47 ELDRERÅDETS ÅRSMELDING FOR 2011
17/12	11/720 HØRING AV SØKNAD OM SKOGVATNET VINDKRAFTVERK I TYSFJORD KOMMUNE
18/12	11/721 HØRING AV SØKNAD OM SØRFJORD VINDKRAFTVERK I TYSFJORD KOMMUNE
19/12	08/349 PLAN FOR DEN KULTURELLE SKOLESEKKEN I TYSFJORD
20/12	12/77 SAMFUNNSBÅT I TYSFJORD

- 21/12 09/145
**ETABLERING AV OPPREISningsORDNING FOR TIDLIGERE
BARNEVERNsbARN OG SPESIALSKOLEELVER**
- 22/12 08/514
STEDSUTVIKLINGSPROGRAM FOR DRAG. NY BEHANDLING
- 23/12 11/544
BARNEHAGE I KOMMUNAL BOLIG
- 24/12 12/100
KONSEPTUTVALGREDNINGER
- 25/12 12/136
DRAG/HELLAND KIRKE

10/12

**VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR
KJØPSVIK/HUNDHOLMEN/KJELKVIK/HAUKØY/SKROVKJOSEN PERIODEN
2011-2015**

Rådmannens innstilling:

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag

Faste medlemmer:

Odd N. Jensen, leder
Marita Fagernes Berg
Bente Kristoffersen
Trond Hansen
Lotte Henriksen

Varamedlemmer:

Tommy Hansen
Marita Nilsen
Edith M. Olsen
Rune Pedersen
Jan Eirik Ellefsen

Forslaget er fra tidligere kommunedelsutvalg.

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Faste medlemmer:

Odd N. Jensen, leder
Marita Fagernes Berg
Bente Kristoffersen
Trond Hansen
Lotte Henriksen

Varamedlemmer:

Tommy Hansen
Marita Nilsen
Edith M. Olsen
Rune Pedersen
Jan Eirik Ellefsen

11/12

**VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR GRUNNFJORD/HULLØY/STORÅ
PERIODEN 2011-2015**

Rådmannens innstilling:

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag:

Medlemmer:

Ted Bing, leder
Stefan Eriksen, nestleder
Gerd-Sissel Stenseng
Marit Johansen
Anne Edvardsen

Varamedlemmer:

Bjørn Magne Jensen
Edd-Geir Eriksen
Wenche Borg

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Medlemmer:

Ted Bing, leder
Stefan Eriksen, nestleder
Gerd-Sissel Stenseng
Marit Johansen
Anne Edvardsen

Varamedlemmer:

Bjørn Magne Jensen
Edd-Geir Eriksen
Wenche Borg

12/12

**VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR HELLEMOFJORDEN PERIODEN
2011-2015**

Rådmannens innstilling:

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag:

Medlemmer:

Karl Gunnar Mikkelsen, leder
Tom Heggstad, nestleder
Odd Johnsen
Therese Mikkelsen
Peter Mikkelsen

Varamedlemmer:

Odd Levi Paulsen
Bente Amundsen
Ingrid Kintel
Peggy Skalltje
Agnete Johnsen

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Medlemmer:

Karl Gunnar Mikkelsen, leder
Tom Heggstad, nestleder
Odd Johnsen
Therese Mikkelsen
Peter Mikkelsen

Varamedlemmer:

Odd Levi Paulsen
Bente Amundsen
Ingrid Kintel
Peggy Skalltje
Agnete Johnsen

13/12

**VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR STORJORD OG OMEGN PERIODEN
2011-2015**

Rådmannens innstilling:

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag:

Medlemmer:

Øyvind Johansen, leder
May Lisa Storå, nestleder
Jan Magne Storå
Frode Jenssen
Aud May Aakre

Varamedlemmer:

Kristin Kristiansen
Jarle Olsen
Bernt Olav Ness

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Medlemmer:

Øyvind Johansen, leder
May Lisa Storå, nestleder
Jan Magne Storå
Frode Jenssen
Aud May Aakre

Varamedlemmer:

Kristin Kristiansen
Jarle Olsen
Bernt Olav Ness

14/12

VALG AV KOMMUNEDELSUTVALG FOR DRAG/HELLAND PERIODEN 2011-2015

Rådmannens innstilling:

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag:

Medlemmer:

Jonny Langmo, leder
Ingar Nikolaisen, nestleder
Tonje Jakobsen
Anette Krogh
Sølve Jakobsen

Varamedlemmer:

Egil Skalltje
Karin Mikkelsen
Per Hansen
Solveig Ellingsen
Tone Ellingsen

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak:

Medlemmer:

Jonny Langmo, leder
Ingar Nikolaisen, nestleder
Tonje Jakobsen
Anette Krogh
Sølve Jakobsen

Varamedlemmer:

Egil Skalltje
Karin Mikkelsen
Per Hansen
Solveig Ellingsen
Tone Ellingsen

15/12

NYE GEBYRER FOR BEHANDLING AV KONSESJONS- OG DELINGSSAKER

Rådmannens innstilling:

Det vises til forskrift om gebyr for behandling av konsesjons- og delingssaker av 14.12.2011 For søknader om konsesjon etter lov av 28. nov. 2003 om konsesjon ved erverv av fast eiendom § 2 og § 3, kreves det for kurante/enkle saker inn et gebyr på kr. 1.500,- og for andre saker kr. 5.000,-.

For søknader om delingssamtykke etter lov om jord av 12. mai 1995 § 12, kreves det for kurante/enkle saker inn et gebyr på kr. 1.000,-, og for andre saker kr. 2.000,-.

Behandlingen i Kommunestyret:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Det vises til forskrift om gebyr for behandling av konsesjons- og delingssaker av 14.12.2011 For søknader om konsesjon etter lov av 28. nov. 2003 om konsesjon ved erverv av fast eiendom § 2 og § 3, kreves det for kurante/enkle saker inn et gebyr på kr. 1.500,- og for andre saker kr. 5.000,-.

For søknader om delingssamtykke etter lov om jord av 12. mai 1995 § 12, kreves det for kurante/enkle saker inn et gebyr på kr. 1.000,-, og for andre saker kr. 2.000,-.

16/12

ELDRERÅDETS ÅRSMELDING FOR 2011

Rådmannens innstilling:

Behandlingen i Kommunestyret:

Eldrerådets årsmelding tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Eldrerådets årsmelding tas til orientering.

HØRING AV SØKNAD OM SKOGVATNET VINDKRAFTVERK I TYSFJORD KOMMUNE

Rådmannens innstilling:

1. Tysfjord kommunestyre anbefaler at Statsskog SF gis konsesjon for bygging og drift av Skogvatnet Vindkraftverk med 17-33 turbiner og med en samlet installert effekt på inntil 80MW. Anbefalingen gjelder også bygging av trafostasjon og en 7 km lang 132kv luftledning for tilslutning til eksisterende 132kv kraftledning Sørfjord – Kjøpsvik.
Kommunestyret forutsetter at man henyntar sårbare områder i utbyggingsområdet og iverksetter avbøtende tiltak under utbygging og drift.
2. Tysfjord kommunestyre forutsetter at dersom konsesjon blir gitt inngås det forhandlinger mellom Tysfjord kommune og Statsskog SF om utvikling av ei tilpakspakke/samfunnspakke for fremtidig verdiskapning i Tysfjord kommune.

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag:

Tilleggs punkt 3:

Tysfjord kommune krever en tiltakspakke/samfunnspakke som tilsvarer 2% av årlig brutto salg av kraft fra vindmølleparken.

Votering: Innstillingen med tilleggsforslaget enstemmig vedtatt

Vedtak:

1. Tysfjord kommunestyre anbefaler at Statsskog SF gis konsesjon for bygging og drift av Skogvatnet Vindkraftverk med 17-33 turbiner og med en samlet installert effekt på inntil 80MW. Anbefalingen gjelder også bygging av trafostasjon og en 7 km lang 132kv luftledning for tilslutning til eksisterende 132kv kraftledning Sørfjord – Kjøpsvik.
Kommunestyret forutsetter at man hensyntar sårbare områder i utbyggingsområdet og iverksetter avbøtende tiltak under utbygging og drift.
2. Tysfjord kommunestyre forutsetter at dersom konsesjon blir gitt inngås det forhandlinger mellom Tysfjord kommune og Statsskog SF om utvikling av ei tilpakspakke/samfunnspakke for fremtidig verdiskapning i Tysfjord kommune.
3. Tysfjord kommune krever en tiltakspakke /samfunnspakke som tilsvarer 2% av årlig brutto salg av kraft fra vindmølleparken.

18/12

HØRING AV SØKNAD OM SØRFJORD VINDKRAFTVERK I TYSFJORD KOMMUNE

Rådmannens innstilling:

1. Tysfjord kommunestyre anbefaler at Nordkraft Vind A/S gis konsesjon for bygging og drift av Sørfjord Vindkraftverk med 25-37 turbiner og med en samlet installert effekt på inntil 110MW. Anbefalingen gjelder også bygging av trafostasjon og en 7 km lang 132kv luftledning for tilslutning til eksisterende 132kv kraftledning Sørfjord – Kjøpsvik.
Kommunestyret forutsetter at man hensyntar sårbare områder,etablerer samarbeidsmøter med berørte parter og iverksetter avbøtende tiltak under utbygging og drift.
2. Tysfjord kommunestyre forutsetter at dersom konsesjon blir gitt inngås det forhandlinger mellom Tysfjord kommune og Nordkraft Vind A/S om utvikling av ei tiltakspakke/samfunnspakke for fremtidig verdiskapning i Tysfjord kommune utover det som allerede er fremforhandlet om.

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag:

Tillegspunkt 3:

Tysfjord kommune krever en tiltakspakke/samfunnspakke som tilsvarer 2% av årlig brutto salg av kraft.

Votering: Innstillingen med tilleggsforslaget enstemmig vedtatt

Vedtak:

1. Tysfjord kommunestyre anbefaler at Nordkraft Vind A/S gis konsesjon for bygging og drift av Sørfjord Vindkraftverk med 25-37 turbiner og med en samlet installert effekt på inntil 110MW. Anbefalingen gjelder også bygging av trafostasjon og en 7 km lang 132kv luftledning for tilslutning til eksisterende 132kv kraftledning Sørfjord – Kjøpsvik.
Kommunestyret forutsetter at man hensyntar sårbare områder,etablerer samarbeidsmøter med berørte parter og iverksetter avbøtende tiltak under utbygging og drift.
2. Tysfjord kommunestyre forutsetter at dersom konsesjon blir gitt inngås det forhandlinger mellom Tysfjord kommune og Nordkraft Vind A/S om utvikling av ei tiltakspakke/samfunnspakke for fremtidig verdiskapning i Tysfjord kommune utover det som allerede er fremforhandlet om.
3. Tysfjord kommune krever en tiltakspakke/samfunnspakke som tilsvarer 2% av årlig brutto salg av kraft.

19/12

PLAN FOR DEN KULTURELLE SKOLESEKKEN I TYSFJORD

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret vedtar gjeldende plan for Den kulturelle skolesekken i Tysfjord kommune frem til skoleåret 2013/2014.

Behandlingen i Kommunestyret:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunestyret vedtar gjeldende plan for Den kulturelle skolesekken i Tysfjord kommune frem til skoleåret 2013/2014.

20/12

SAMFUNNSBÅT I TYSFJORD

Rådmannens innstilling:

1. Tysfjord kommune støtter konseptet om etablering av samfunnsbåt i Tysfjord.
2. Tysfjord kommune ligger innenfor forvaltningsområdet for samisk språk. Det forutsettes at mannskapet innehar reell samisk språklig kompetanse og lokalkunnskap.

Det forutsettes at båten har en driftshastighet på minimum 25 knop p. g. a. lange avstander

Behandlingen i Kommunestyret:

Tor Asgeir Johansen fratrådte pga inhabilitet. Bjørnar Nøis tiltrådte som varamedlem under behandling av saken.

Forslag fra Edvard-Olav Stenbakk og Lars-Olle Gerhardsen:

Tysfjord kommune kan ikke støtte konseptet om etablering av samfunnsbåt.

Forslag fra Jan Ivar Jakobsen og Leif Harald Olsen:

Saka sendes tilbake til adm. og bes konsekvensutredes i forhold til dagens ordning med tanke på

- sikkerhet/beredskap for syketransport/helsetransport
- kostnader for Tysfjord kommune
- tilbud for kommunens innbyggere

Først ble innstillingen tatt opp til votering. Ikke vedtatt.

Deretter ble forslag fra Stenbakk og Gerhardsen satt opp mot forslag fra Jakobsen og Olsen.

Votering: Forslag fra Stenbakk og Gerhardsen ble vedtatt med 9 mot 6 stemmer.

Vedtak:

Tysfjord kommune kan ikke støtte konseptet om etablering av samfunnsbåt.

21/12

ETABLERING AV OPPREISningsORDNING FOR TIDLIGERE BARNEVERNsbARN OG SPESIALSKOLEELEVER

Rådmannens innstilling:

Tysfjord kommunestyre slutter seg til ordningen med en felles oppreisningsordning for tidligere barnevernsbarn og spesialskoleelever i Nordland.

Behandlingen i Kommunestyret:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Tysfjord kommunestyre slutter seg til ordningen med en felles oppreisningsordning for tidligere barnevernsbarn og spesialskoleelever i Nordland.

22/12

STEDSUTVIKLINGSPROGRAM FOR DRAG. NY BEHANDLING

Rådmannens innstilling:

Behandlingen i Kommunestyret:

Filip Mikkelsen fratradte pga inhabilitet. Ivar Otto Knutsen tiltrådte som varamedlem under behandling av saken.

Felles forslag:

1. Utviklingsprogram for Drag godkjennes.
2. Formannskapet gis fullmakt og fungerer som internstyre i organiseringen og finansieringen av det videre arbeid med programmet, inntil det formelt er etablert.
3. Hovedprosjektet med tilhørende foretningsplaner legges frem for kommunestyret som egen sak.

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak:

1. Utviklingsprogram for Drag godkjennes.
2. Formannskapet gis fullmakt og fungerer som internstyre i organiseringen og finansieringen av det videre arbeid med programmet, inntil det formelt er etablert.
3. Hovedprosjektet med tilhørende foretningsplaner legges frem for kommunestyret som egen sak.

23/12

BARNEHAGE I KOMMUNAL BOLIG

Rådmannens innstilling:

Kommunal bolig (legeboligen) oppgraderes slik at boligen oppfyller de krav til lovverket for permanent barnehageavdeling ved Drag barnehage.

Ombyggingskostnadene på kr. 2. mill dekkes inn ved bruk av lånemidler jfr kommunestyrets budsjettvedtak for 2012.

Behandlingen i Kommunestyret:

Felles forslag:

1. Tidligere vedtak om utbygging av ny avdeling ved Drag barnehage opprettholdes.
2. Kommunestyret ber om at det settes forgang i saka.

Votering: Forslaget ble satt opp mot innstillingen. Forslaget enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tidligere vedtak om utbygging av ny avdeling ved Drag barnehage opprettholdes.
2. Kommunestyret ber om at det settes forgang i saka.

24/12

KONSEPTUTVALGREDNINGER

Ordførerens innstilling:

Tysfjord kommune har behandlet den fremlagte KVVU for E6 Mørsvikbotn – Ballangen og har følgende kommentarer og merknader:

Tysfjord kommune er tilfreds med at det legges frem en utredning som belyser fjerning av flaskehals for fremkommelig og sikker ferdsel på strekningen, og som viser alternativer for en fremtidig fergefri E6.

E6 er Norges mest sentrale Europavei og går mellom Kirkenes i Norge og Trelleborg i Sverige. Veiens totale lengde er 3.120 km, hvorav ca. 2.628 km i Norge. Veiens har ikke, og skal ikke ha, spesielle hindringer for kontinuerlig og døgnåpen trafikk.

Unntaket er imidlertid kryssingen av Tysfjorden der en bl.a. opplever at:

- transport ikke kan skje på natten
- regularitetsbrudd ved dårlig vær
- ventetider og ekstra kostnader
- vanskelige fjelloverganger og høydedrag

Slike forhold hemmer vekst og utvikling i landsdelen og bl.a. næringstransporter må velge andre fordyrende transportruter, spesielt ved internasjonale transport.

Nordområdeutredningen (juni 2011) presiserte at «E6 med tilførselsveier må ha høy regularitet.

Planforslaget til NTP 2014-23 påpeker at det «gjennom arbeidet med KVU E6 Mørsvikbotn - Ballangen ses det også på muligheten for fergefri krysning av Tysfjorden». Statens Vegvesen presiserer også i samme KVU at fergefri E6 er en målsetting på lengre sikt.

Siden alle slike infrastrukturinvesteringer skjer i et perspektiv på «lengre sikt», er det viktig at arbeidet starter opp.

Det bør være en nasjonal målsetting at E6 gjennom Norge blir fergefri. Det bør derfor gjennomføres en bredere analyse av fergefri E6 så snart som mulig. Målsettingen bør ses i sammenheng med nordområdestrategien.

Tysfjord kommune går inn for en fremtidig fergefri E6. Kommunens syn er at den fergefrie løsningen baseres på indre trase med fire bruer over Tysfjorden og knyttes opp mot Rv. 827 på nordsiden.

Med hensyn til de etappevise utbyggingene støttes i hovedsak de foreslåtte tiltak. Etappe 6 bør imidlertid overføres umiddelbart over til tiltak på Rv.827. Tysfjord kommune vil komme tilbake til andre tiltak som ønskes tatt med i videre utredninger, samt noen strakstiltak som etter kommunens syn må gjennomføres umiddelbart. En utbedring av dagens E6 mot Bognes og fergesambandet Bognes – Lødingen og tilknytningen til E 10 anses som viktig å få gjennomført.

Tysfjord kommune vil peke på noen mindre investeringstiltak som må gjennomføres snarest. Disse vil ha stor positiv effekt for en sikrere og mer fremkommelig ferdsel.

Tysfjord kommune ber i den forbindelse om at det snarest gjennomføres breddeutvidelse og utbedring av Rv. 827 mellom kryss ved E6 og Drag fergekai. På samme strekning må gang- og sykkelveien forlenges helt opp til kryss ved E6. Dette må legges inn i forbindelse med gjennomføring av etappe 1.

For Tysfjord kommune er det uakseptabelt at fergesambandet Drag – Kjøpsvik vurderes nedlagt under nåværende forhold. Dette kan kun skje når en fergefri E6 basert på indre alternativ står ferdig. Som et ledd i den videre prosessen må derfor fergesambandet Drag – Kjøpsvik umiddelbart få 24 timers åpningstid med kontinuerlig frekvens, og det må utredes å drifte sambandet med 2 ferger frem til fergefri E6 er realisert.

Tysfjord kommune ber om at følgende innkortingstiltak som ikke er tatt med i utredningen, tas inn i forbindelse med høringen:

- Innkorting av Rv. 827 med ny tunell mellom Tømmeråsbotn og Storelv ved Stetind. Dette vil gi en innkorting på ca. 4 km.
- På etappe 4 Sætran – Ballangen ber vi om at det utredes tunell fra nordsiden av Efjord bruer mot kryss E6 - FV 732 mot Kjeldebotn. Dette vil kunne gi en innkorting på ca. 4 km som eliminerer flere flaskehalsar på denne strekningen.

Etter Tysfjord kommunes syn må det vurderes å utvide utredningen til også å omfatte strekningen E6 Ballangen – Narvik, for å få en helhetlig utredning mellom Mørsvikbotn – Narvik.

Tysfjord kommune ser viktigheten av en raskest mulig gjennomføring av tiltak og utbedringer, og ber om en forsering av tidsplanen, da vi mener en horisont på 30 år er uakseptabel lang tid.

Behandlingen i Kommunestyret:

Forslag fra Leif Harald Olsen og Jan Ivar Jakobsen:

Tysfjord kommune støtter Statens vegvesens analyse, drøftinger og anbefalinger som fremgår av Konseptvalgutredningen Mørsvikbotn-Ballangen. Særlig vektlegger vi at:

1. I tidsperspektivet fram til 2040 legges konsept 1, Utbygging av E6 til vegnormal standard, til grunn for videre planlegging.
2. Konsept 1 innebærer utbygging av E6 til vegnormal standard og et fergetilbud Bognes – Skarberget som oppfyller nasjonale standardkrav, noe som bl.a. tilsier nattåpne fergesamband.
3. Konseptet har best samfunnsøkonomi og utredningen ser både E10 (fergesambandet Bognes – Lødingen) og E6 i sammenheng
4. Konsept 1 reduserer reisetiden Fauske – Narvik med ca. 40 minutter (pluss ytterligere 10 -15 min ved flytting av fergeleier)
5. Konsept 1 reduserer antall personskadeulykker med 19 %.
6. Ved valg av konsept 1, tar man også hensyn til en fremtidig fergefri E6 enten via undersjøisk tunell (beskrevet i konsept 2, som gir den største samfunnsmessige gevinst) eller lang bru sør om dagens fergesamband (beskrevet i konsept 3)
7. Med dagens investeringnivå i riksveier, er konsept 1 den mest realistiske å gjennomføre innen 2040.
8. Det bør være en nasjonal målsetting at E6 gjennom Norge blir fergefri. Det bør derfor gjennomføres en bredere analyse av fergefri E6 så snart som mulig

Forslaget fra Olsen og Jakobsen ble satt opp mot innstillingen.
Innstillingen vedtatt med 8 mot 6 stemmer.

Protokolltilførsel, sak KVU Mørsvikbotn-Ballangen

Tysfjord senterparti og Felleslista (H, V, KRF og uavhengige)

kan ikke støtte den fremlagte innstillingens kommentarer og merknader, da flere av merknadene og kommentarene etter vår mening ikke hensyntar det samfunnsøkonomiske perspektiv og er heller ikke økonomisk fundert eller dokumentert.

Tysfjord Senterparti og Felleslista (H, V, KRF og uavhengige) støtter Statens vegvesens analyse, drøftinger og anbefalinger som fremgår av Konseptvalgutredningen Mørsvikbotn-Ballangen. Særlig vektlegger vi at:

1. I tidsperspektivet fram til 2040 legges konsept 1, Utbygging av E6 til vegnormal standard, til grunn for videre planlegging.
2. Konsept 1 innebærer utbygging av E6 til vegnormal standard og et fergetilbud Bognes – Skarberget som oppfyller nasjonale standardkrav, noe som bl.a. tilsier nattåpne fergesamband.
3. Konseptet har best samfunnsøkonomi og utredningen ser både E10 (fergesambandet Bognes – Lødingen) og E6 i sammenheng
4. Konsept 1 reduserer reisetiden Fauske – Narvik med ca. 40 minutter (pluss ytterligere 10 -15 min ved flytting av fergeleier)
5. Konsept 1 reduserer antall personskadeulykker med 19 %.

6. Ved valg av konsept 1, tar man også hensyn til en fremtidig fergefri E6 enten via undersjøisk tunell (beskrevet i konsept 2, som gir den største samfunnmessige gevinst) eller lang bru sør om dagens fergesamband (beskrevet i konsept 3)
7. Med dagens investeringnivå i riksveier, er konsept 1 den mest realistiske å gjennomføre innen 2040.
8. Det bør være en nasjonal målsetting at E6 gjennom Norge blir fergefri. Det bør derfor gjennomføres en bredere analyse av fergefri E6 så snart som mulig

Vedtak:

Tysfjord kommune har behandlet den fremlagte KVVU for E6 Mørsvikbotn – Ballangen og har følgende kommentarer og merknader:

Tysfjord kommune er tilfreds med at det legges frem en utredning som belyser fjerning av flaskehals for fremkommelig og sikker ferdsel på strekningen, og som viser alternativer for en fremtidig fergefri E6.

E6 er Norges mest sentrale Europavei og går mellom Kirkenes i Norge og Trelleborg i Sverige. Veiens totale lengde er 3.120 km, hvorav ca. 2.628 km i Norge. Veiens har ikke, og skal ikke ha, spesielle hindringer for kontinuerlig og døgnåpen trafikk.

Unntaket er imidlertid kryssingen av Tysfjorden der en bl.a. opplever at:

- transport ikke kan skje på natten
- regularitetsbrudd ved dårlig vær
- ventetider og ekstra kostnader
- vanskelige fjelloverganger og høydedrag

Slike forhold hemmer vekst og utvikling i landsdelen og bl.a. næringstransporter må velge andre fordyrende transportruter, spesielt ved internasjonale transportruter.

Nordområdeutredningen (juni 2011) presiserte at «E6 med tilførselsveier må ha høy regularitet».

Planforslaget til NTP 2014-23 påpeker at det «gjennom arbeidet med KVVU E6 Mørsvikbotn - Ballangen ses det også på muligheten for fergefri krysning av Tysfjorden». Statens Vegvesen presiserer også i samme KVVU at fergefri E6 er en målsetting på lengre sikt.

Siden alle slike infrastrukturinvesteringer skjer i et perspektiv på «lengre sikt», er det viktig at arbeidet starter opp.

Det bør være en nasjonal målsetting at E6 gjennom Norge blir fergefri. Det bør derfor gjennomføres en bredere analyse av fergefri E6 så snart som mulig. Målsettingen bør ses i sammenheng med nordområdestrategien.

Tysfjord kommune går inn for en fremtidig fergefri E6. Kommunens syn er at den fergefrie løsningen baseres på indre trase med fire bruer over Tysfjorden og knyttes opp mot Rv. 827 på nordsiden.

Med hensyn til de etappevise utbyggingene støttes i hovedsak de foreslåtte tiltak. Etappe 6 bør imidlertid overføres umiddelbart over til tiltak på Rv.827. Tysfjord kommune vil komme tilbake til andre tiltak som ønskes tatt med i videre utredninger, samt noen strakstiltak som etter kommunens syn må gjennomføres umiddelbart. En utbedring av dagens E6 mot Bognes og fergesambandet Bognes – Lødingen og tilknytningen til E 10 anses som viktig å få gjennomført.

Tysfjord kommune vil peke på noen mindre investeringstiltak som må gjennomføres snarest. Disse vil ha stor positiv effekt for en sikrere og mer fremkommelig ferdse.

Tysfjord kommune ber i den forbindelse om at det snarest gjennomføres breddeutvidelse og utbedring av Rv. 827 mellom kryss ved E6 og Drag fergekai. På samme strekning må gang- og sykkelveien forlenges helt opp til kryss ved E6. Dette må legges inn i forbindelse med gjennomføring av etappe 1.

For Tysfjord kommune er det uakseptabelt at fergesambandet Drag – Kjøpsvik vurderes nedlagt under nåværende forhold. Dette kan kun skje når en fergefri E6 basert på indre alternativ står ferdig. Som et ledd i den videre prosessen må derfor fergesambandet Drag – Kjøpsvik umiddelbart få 24 timers åpningstid med kontinuerlig frekvens, og det må utredes å drifte sambandet med 2 ferger frem til fergefri E6 er realisert.

Tysfjord kommune ber om at følgende innkortingstiltak som ikke er tatt med i utredningen, tas inn i forbindelse med høringen:

- Innkorting av Rv. 827 med ny tunell mellom Tømmeråsbotn og Storelv ved Stetind. Dette vil gi en innkorting på ca. 4 km.
- På etappe 4 Sætran – Ballangen ber vi om at det utredes tunell fra nordsiden av E fjord bruer mot kryss E6 - FV 732 mot Kjeldebotn. Dette vil kunne gi en innkorting på ca. 4 km som eliminerer flere flaskehals på denne strekningen.

Etter Tysfjord kommunes syn må det vurderes å utvide utredningen til også å omfatte strekningen E6 Ballangen – Narvik, for å få en helhetlig utredning mellom Mørsvikbotn – Narvik.

Tysfjord kommune ser viktigheten av en raskest mulig gjennomføring av tiltak og utbedringer, og ber om en forsering av tidsplanen, da vi mener en horisont på 30 år er uakseptabel lang tid.

25/12

DRAG/HELLAND KIRKE

Rådmannens innstilling:

Tysfjord kirkelig fellesråd innvilges inntil kr 81.000 for flytting av bærerom fra kirkekjeller til kirkegårdshuset. Kostnaden belastes disposisjonsfondet.

Behandlingen i Kommunestyret:

Edvard-Olav Stensbakk og Fred Andersen fratrådte pga inhabilitet.

Innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Tysfjord kirkelig fellesråd innvilges inntil Kr 81.000 for flytting av bærerom fra kirkekjeller til kirkegårdshuset. Kostnaden belastes disposisjonsfondet.