

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 11/71	
	Arkiv sakID.: 10/2647	Saksbehandler: Gudrun Hagalinsdottir
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalg		
Sak nr.: 006/11	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 18.01.2011

SØKNAD OM TILBAKEREGLERING AV PARKERINGSOMRÅDE VED VESTMYRA BARNEHAGE

Vedlegg: Søknad om tilbakeregulering av parkeringsområde ved Vestmyra barnehage datert 1.12.2010
Notat om parkeringsforholdene ved Vestmyra barnehage datert 6.1.2011
Kartutsnitt fra reguleringskart Vestmyra skolesenter vedtatt 27.05.2005.

Saksopplysninger:

FAU ved Vestmyra barnehage har i brev datert 1.12.2010 tatt opp parkeringssituasjonen ved barnehagen og ber om at gjeldende reguleringsplan blir endret for å få tilbakeført tidligere parkeringsområde.

Reguleringsplan for Vestmyra skolesenter ble vedtatt av kommunestyret i møte den 27.05.2005, sak 36/05. Reguleringsplanen omfattet bl a nye trafikkløsninger i området rundt Vestmyra skolesenter.

Med grunnlag i reguleringsplanen ble det utarbeidet skiltplan for ny parkeringsordning i området. Skiltplanen ble vedtatt i plan- og utviklingsområdet i møte den 02.03.2010, sak 17/10, med endelig godkjenning fra Statens vegvesen i brev datert 10.9.2010.

Ny parkeringsordning ble iverksatt i månedsskiftet okt/nov 2010.

Enhetsleder ved Vestmyra barnehage har i et notat datert 06.01.2011 gitt uttalelse til søknaden fra FAU.

Saksbehandlers vurdering:

Endring av parkeringsordningen ved Vestmyra barnehage ble vedtatt i 2005 men ble først igangsatt høsten 2010 etter at felles parkeringsplass ble opparbeidet og skiltet.

Formålet med den nye parkeringsordningen er å sikre god og trygg ferdsel til og fra skoler og barnehager.

Ved Vestmyra barnehage er parkeringssituasjonen endret ved at parkeringsplassen ved inngangsdøra er nedlagt og erstattet med ny parkeringsplass i avstand av ca 100 meter fra barnehagen. Atkomst fra parkeringsplassen til barnehagen går langs gangvei.

FAU vurderer den nye løsningen som unødvendig tungvint pga lengre avstand til inngangsdøra, de stiller også spørsmål ved om den nye parkeringsplassen er mer trafikksikker enn tidligere parkeringsplass.

Reguleringsplanen ble vedtatt etter omfattende prosess, planforslaget har vært ute til offentlig ettersyn. Hvis det likevel viser seg at ny parkeringssituasjon medfører utilsikta utfordringer som ikke ble forutsett og vurdert ved utarbeiding av planen, kan det være aktuelt og se på planen på nytt. Enhetsleder ved barnehagen foreslår en rekke tiltak som kan lette tilgjengeligheten til barnehagen uten å gå tilbake til gammel parkeringsordning. Den nye parkeringsordningen har fungert i kun kort periode. Det er rimelig å anta at innarbeiding av nye rutiner tar noe tid.

Rådmannen vil foreslå at det med utgangspunkt i enhetsleders notat tas en gjennomgang av forholdene ved levering og henting av barn for å komme fram til forbedringstiltak. Tiltak som ikke medfører reguleringsendring iverksettes så snart som mulig.

INNSTILLING :

Innenfor rammen av vedtatt reguleringsplan bes administrasjonen gjennomgå og iverksette tiltak for å legge bedre til rette for levering og henting av barn ved Vestmyra barnehage.

Ragnar Pettersen
rådmann

FAU v/Vestmyra barnehage
Tiurveien 4
8200 Fauske

01.12.2010

Fauske kommune	
Plan	Saksbeh. GHA
2/12-10	
Klassering	
J. ID	S. ID
10/10874	10/2647

Fauske kommune
v/Gudrun Hagalinsdotir, avd. Plan og utvikling
8200 Fauske

Søker om tilbakeregulering av parkeringsområde ved Vestmyra barnehage.

FAU v/ Vestmyra barnehage har fått mange reaksjoner fra foreldre som ble berørte da reguleringsvedtaket trådte i kraft. Parkeringsforbudet utenfor Eventyrgrenda (hvit barnehage) har ført til at hente- og bringesituasjoner har blitt unødvendig tungvindt for mange foreldre. I tillegg kan det også diskuteres hvorvidt den nye parkeringsplassen er mer trafikksikker enn tidligere parkeringsplass. Etter kontakt med Gudrun Hagalinsdotir tidligere i måneden ble vi enige om og avvente å se hvordan reguleringsvedtaket fungerte i praksis før evt. søknad. Etter en rekke avveieinger søker vi nå om å få tilbakeregulert parkeringsområdet ved Vestmyra barnehage.

Bakgrunn for gjeldende reguleringsplan.

Vedtatte reguleringsplan er fattet av den hensikt å legge til rette for grunnskole 1-10 (ca. 500 elever), en samlokalisering av videregående skoler (ca. 400 elever), barnehage, idrettsanlegg og industri med tilhørende trafikksystem, parkering, lekeområder og nærmiljøanlegg. Tanken er god og foreldretvalget (FAU) er enige om at det er behov for en nærmere regulering etter fremveksten av Vestmyra skolesenter.

Ingen utvidelse av Vestmyra barnehage.

Ut fra saksopplysninger sakID 09/1928 ser man at tidligere planer om utvidelse av uteareal var knyttet opp mot en planlagt utvidelse av barnehagen. I K-styresak 045/07 ble det vedtatt å utvide Vestmyra barnehage med 1 avdeling for 9 barn i alderen 0-3 år. I denne saken forelå planer for utvidelse av utearealet, som var forutsatt gjennomført umiddelbart etter ferdigstillelse av ny parkeringsplass. K- styrevedtaket ble imidlertid ikke gjennomført da det senere ble fattet vedtak om utbygging av private barnehager. I innstillingen står det at uteareal ved Vestmyra barnehage ikke utvides så lenge antall avdelinger og antall plasser holdes på samme nivå som nå.

Vurdering av tidligere parkeringsplass?

FAU kan ikke se at tidligere parkeringsplass (som har vært benyttet som parkeringsplass i ca 25 år) har vært vurdert mht fordeler, ulemper eller andre hensyn som kan ha betydning for å iverksette regulering av området. Det fremstår som området er falt inn under reguleringsplanen uten en konkret vurdering, noe som burde forventes med tanke på hvor mange som blir berørt av dette. FAU kan heller ikke se at argumenter i reguleringsplanen for Vestmyra skolesenter av 11.mai 2005, har noe med tidligere parkeringsplass og gjøre. Trafikktelling som er foretatt er knyttet opp til Kirkeveien, og busstrafikken som vises til, berører på ingen måte tidligere parkeringsplass ved Vestmyra barnehage.

Unødvendig tungvindt.

Etter at vedtaket i reguleringsplanen trådte i kraft har FAU fått flere henvendelser fra foreldre med tanke på bringe- og hentesitasjonen. Det handler ikke om at foreldre ikke klarer å gå de 150 meterne det er snakk om, men mer om hvor tungvindt det har blitt og enkelte beskriver det også som en uholdbar situasjon som selvsagt kan få betydning for fremtidig interesse for barnehageplass ved Vestmyra barnehage. Et minstekrav til en kommunal barnehage burde være å tilrettelegge for bringing og henting av barn i barnehagen. Mot at man tidligere kunne parkere 10-15 meter fra inngangsdøren til barnehagen må man nå altså parkere ca. 150 meter unna.

Eksempel for å belyse problemet.

Situasjonsbeskrivelse: Mor med baby 8 mnd hjemme, og med 2 åring i Eventyrgrenda. Mandagsmorgen skal alle barnehageklærne, dvs. bobledress, vintersko, skiftetøy etc. medbringes. Ute er det -10 grader, og vind. 2 åringen har ikke sin beste morgen, er trett og vil helst bæres. Babyen på 8 mnd sitter godt innpakket i bilstolen sin, men begynner å bli tung å bære med seg. Hvordan skal denne småbarnsmoren få med seg en baby på åtte måneder, en 2 åring som vil bæres, samt klær?

Det er i tillegg flere barn som ikke har lært seg å gå når de begynner i barnehagen, noe som klart gjør situasjonen verre for mor/far og barn. FAU vil bemerke at Eventyrgrenda har tre småbarnsavdelinger.

Helsemessige årsaker

Helsemessige årsaker, slik som f.eks gravide m/bekkenplager, foreldre m/hjerteproblemer, barn og voksne med luftveisproblemer er også en gruppe det absolutt bør tas hensyn til. Foreldre med ulike helseplager kan selvsagt ordne seg med parkeringskort slik at de kan benytte seg av handicap parkeringen på plassen, men på denne måten vil også deres handicap bli synlig for andre noe som strengt tatt burde være unødvendig når forholdene kunne vært tilrettelagt ved en evt tilbakeregulering av området.

Ny kontra tidligere parkeringsplass

Den nye parkeringsplassen fremstår ikke som tryggere enn tidligere parkeringsplass, heller tvert i mot. Her parkeres bilene på to rader, og over et mer komprimert område. Flere foreldre har gitt uttrykk for at den nye parkeringsplassen er mye mindre oversiktlig enn tidligere parkeringsplass, og flere har allerede erfart at det er stor trafikk, hvor også hastigheten ofte er mer enn det tillatte. Tidligere parkeringsplass ved Vestmyra barnehage er derimot en blindvei, hvor det er etablert en god praksis for bringing og henting av barn i barnehagen. FAU mener at det er hensiktsmessig og benytte seg av begge parkeringsplasser, slik at parkeringsforholdene blir tryggere og mye mer oversiktlig (spes. i ryggesituasjoner) på begge parkeringsplasser. Foreldre vil da evt. oppfordres til å benytte seg av den parkeringsplassen som naturlig hører til den delen hvor deres barn går.

Konklusjon.

FAU kan ikke se at hensikten med reguleringsplanen eller ovenstående saksopplysninger skal ha betydning for gjeldende reguleringsvedtak av tidligere parkeringsplass.

Håper på en gjennomgang av reguleringsvedtaket samt muligheter for tilbakeregulering av parkeringsområdet.

Ta kontakt dersom noe er uklart etc. Treffes på tlf: 90615277.

Med vennlig hilsen

Line Skogstad
FAU v/ Line Skogstad

NOTAT

Til:
Enhetsleder plan/utvikling
Gudrun Hagalinsdottir

JournalpostID: 11/100

Dato: 06.01.2011

VEDRØRENDE PARKERINGSFORHOLD VED VESTMYRA BARNEHAGE

Viser til søknad fra FAU ved Vestmyra barnehage om tilbakeregulering av parkeringsområde, samt tidligere korrespondanse angående samme sak.

Erfaringer med den nye parkeringsordningen er diskutert i personalgruppen 03.01.2011, og jeg vil her redegjøre for våre erfaringer etter ca 3 mnd bruk av ny parkeringsplass.

Intensjonen med ny ordning.

Formålet med ny parkeringsordning var bedre trafikksikkerhet og bedre klima for barna i barnehagen ved å fjerne all biltrafikk fra området rett utenfor gjerdet. Man hadde i utgangspunktet også et ønske om å få utvidet uteområdet, noe som i 2009 ble vedtatt å ikke gjennomføre med mindre antall barn økes.

Erfaringer så langt.

For barn og voksne som tilbringer dagene i barnehagen har den nye ordningen positiv effekt, og det oppleves godt å ha en bilfri plass utenfor gjerdet. For en del foreldre har den imidlertid ført til at henting og bringing i barnehagen har blitt mer tungvint, og enkelte hevder at dette har gjort Vestmyra barnehage til en lite brukervennlig barnehage.

Helt siden ordningen ble gjort kjent for årets barnehageforeldre har vi opplevd en del frustrasjon, spesielt fra foreldre med barn i Eventyrgrenda (det hvite huset). I dette huset har vi inneværende barnehageår 3 avdelinger med barn under 3 år (totalt 26 barn), mange av disse må bæres fra bilen til avdelingen og foreldrene føler at den nye ordningen medfører mye ulempe. Spesielt på mandager og fredager er det i tillegg til barna også mye utstyr som skal til/fra barnehagen. I tillegg til at veien fra parkeringsplass til hus er forholdsvis lang mangler den også belysning, noe som gjør forholdene ekstra vanskelig.

Det hevdes fra brukere av den nye parkeringsplassen at plassen oppleves trang når det er snø, at den brøytes for dårlig og at det er en stor ulempe at man ikke har mulighet for å kjøre ut/inn på to steder også om vinteren. Det hevdes også at man opplever trafikkfarlige situasjoner på det nye parkeringsområdet pga stor trafikk og høy fart i Hegreveien og uoversiktlige forhold. Det er heller ikke autovern mellom parkeringsplass og gangvei, noe som medfører biltrafikk på gangveien.

Ulempene ved den nye ordningen har medført at en del foreldre velger å bryte forbudsskiltet og fortsatt kjører inn på gammel parkeringsplass. Denne brøytes ikke lenger bestandig i full bredde, og sikkerhetsrisikoen kan dermed bli større enn tidligere.

I tillegg har en del foreldre oppdaget at det er plass til noen biler rett foran forbudsskiltet, og spesielt i hentesituasjoner om ettermiddagen kan dette medføre ganske kaotiske tilstander med innlasting i biler, ut- og innkjøring samt små og store gående på et trangt område uten belysning. Vi er bekymret for sikkerheten i disse situasjonene.

Hva kan/bør gjøres?

For barnehagen vil det beste fortsatt være å ha en (mest mulig) bilfri plass utenfor gjerdet. Vi ser imidlertid at ordningen medfører mye ulempe, spesielt for foreldre med små barn med plass i Eventyrgrenda.

For å sikre at flest mulig vil kunne finne den nye ordningen akseptabel foreslås følgende tiltak:

- Bedre brøyting av den nye parkeringsplassen, med mulighet for ut/inn-kjøring på to steder. Snø må fjernes for å sikre best mulig oversiktighet.
- Autovern settes opp mellom gangvei og parkeringsplass. (NB! Dette medfører større behov for rygging på p-plass, sikkerhet må derfor vurderes!)
- Port i gjerdet i umiddelbar nærhet av parkeringsplassen slik at barn kan slippes innenfor gjerdet mens mor/far bærer utstyr fra bilen.
- Lyspunkter settes opp langs Tiurveien slik at området blir bedre belyst og sikkerhet ivarettatt. Dette vil også ha positiv effekt ved at oversiktligheten på lekeplassen blir bedre, noe som har vært påpekt tidligere.

I tillegg bør det vurderes hvordan forholdene kan legges bedre til rette for foreldre med barn i Eventyrgrenda. Her ser vi følgende muligheter:

- Fortsatt brøyting av parkeringsplass på motsatt side av Fugleveien. Dette vil i så fall kunne føre til trafikkfarlige situasjoner siden veien må krysses, og vil kreve gangfelt og/eller skilting samt belysning.
- Tillatelse til korte stopp for henting/bringning av barn til Eventyrgrenda på den gamle plassen utenfor gjerdet. (Samtlige brukere av Bakkebygrenda samt ansatte henvises til ny plass)
- Mulighet for å innvilge fritak fra forbud om innkjøring for foreldre med helsemessige plager, små barn osv. (Vil høyst sannsynlig bli vanskelig å håndtere....)

Sissel Alver
Enhetsleder

