

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 10/10667	
	Arkiv sakID.: 10/2592	Saksbehandler: Jan Nystad
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalg		
Sak nr.: 005/11	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 18.01.2011

TUNGTRANSPORT OVER HAUANBRUA

Vedlegg: Epost av 26.11.2010 fra Hans Erik Vasskog
Kartutsnitt med fremheving av viktig trace for gang/sykkelveg/-fortau

Sammendrag:

Over tid er det kommet reaksjoner vedrørende mye tungtrafikk fra flere beboere langs veien fra jernbanestasjonen til Hauanbrua og fra beboere langs deler av Bjørkveien. Alle er bekymret for økt tungtransport over jernbanebrua som har blitt mulig etter at denne ble forsterket. Veien fra Hauanbrua til Postterminalen er spesielt trafikkfarlig før denne strekningen blir utbedret i tråd med reguleringsplanen for området. (Breddeutvidelse på veien og anlegging av fortau)

Saksopplysninger:

Hauanbrua ble bygget om i 2003 og da forsterket i forhold til tidligere slik at det nå er tillatt å passere denne for kjøretøy over 3,5 tonn. Dette har medført at mange tyngere kjøretøy benytter muligheten til å kjøre over Hauanbrua. Beboere i området klager på støy og rystelser fra denne type trafikk og ønsker begrensninger.

Problemstillingen har vært drøftet i FTF (Fauske trafikkforum Fauske) som anbefaler at trafikken dirigeres ved at kjøretøy over 3,5 tonn ikke tillates på strekningen Hauanbrua til Postterminalen.

Saksbehandlers vurdering:

Etablering av Byggmakker AS og Fauske handelspark vil føre til økt trafikk over Hauanbrua og på veistrekningen Hauanbrua til Postterminalen. For å sikre trafikantene enten de er gående/syklende eller de er kjørende er det på denne strekningen regulert kvalitetsheving ved at det skal anlegges fortau og at veibredden skal økes. Denne kvalitetshevingen kan nå utføres etter at nødvendige VA-ledninger er etablert. Nevnte utbedring er ennå ikke budsjettert.

Generelt er det regulert veisystemer fra Hauanbrua til og over Krokdalsmyra som skal sikre alle typer trafikanter. En del av trafikksystemet er en kulvert anlagt under jernbanesporene som skal nyttes av syklende/gående. NSB har bekostet og gjort denne ferdig. NSB har gjort denne

innvesteringen for å stenge for ulovlig kryssing av jernbanesporene. Det ansees som svært viktig at hele den planlagte ferdselsåren for de "myke" trafikanter over Krokdalsmyra ferdigstilles så snart som mulig da denne strekningen vil bli en viktig skolevei til Vestmyra skoleområde samt videregående skole på Søbbesva.

Trafikkmønsteret, slik det nå fungerer, må søkes endret inntil de planlagte veiene i området er etablert. Det anbefales derfor at det nå skiltes med forbudsskilt nr. 310, forbud for kjøretøy over 3,5 tonn, over Hauanbrua. Skiltene plasseres slik at forbudet gjelder begge veier.

INNSTILLING :

For å regulere tungtrafikken over Hauanbrua settes det opp skilt nr 310 øst for veien inn til Postterminalen samt øst og vest for Hauanbrua.

Ragnar Pettersen
Rådmann

Fra: Hans-Erik Vasskog <hvasskog@gmail.com>
Til: ordforer@fauske.kommune.no, postmottak@fauske.kommune.no,
 ragnar.pettersen@fauske.kommune.no
Dato: 26/11/2010 11:48
Tema: Bekymringsmelding angående tungtransport.

Fauske kommune	
plw	Saksbeh. JNY
26/11-10	
Klassering	
I. ID	S. ID
10/10653	10/2587
Fauske 26.november 2010	

Ordfører i Fauske og dem det måtte gjelde

Bekymringsmelding angående tungtransport Jernbanekrysset → Hauanbroen → Krokdalsmyra

Siden jeg bor i nedre Hauan, kjører jeg denne strekningen flere ganger daglig. Jeg ser stadig vekk at tungtransport, da spesielt Posten, kjører av med jernbanekrysset for så å kjøre via Hauanbroen og til post terminalen.

Da det her er mange barn som går, sykler etc. til skolen daglig synes jeg det er rart at tungtransport ikke er henvist nordover E6 for så å ta av i krysset ved Scania å til postterminalen slik det var før den nye broen kom. Jeg er klar over at den nye broen er bredere og tåler mer, men veiene i tilknytning til broen er ikke blitt større og gang og sykkelsti er ikke utbedret.

Gang og sykkelsti er mye sikrere langs E6 da den er atskilt med grøft og eller autovern, mens langs jernbanegata / bremsebakken går langs en mye smalere vei uten fysisk skille. På vinteren er det i tillegg ikke skille ved fortauskant pga brøyting og ising som bygger seg opp. Det er også flere meter uten fortau fra Bjørkveien til broen der man går langs kanten av veien midt i ett trangt kryss.

Jeg ser også at det er ett problem for oss som kjører motoriserte kjøretøy siden veien på Grønåsveien snevrer inn i det mest uoversiktlige området mellom post terminalen og broen i tillegg til flaskehalsen broen i seg selv er, dette gjør møtet med tunge kjøretøy til en mindre hyggelig affære, spesielt på glatt føre og med evt. fotgjengere i siden av veien blir det direkte farlig.

Eneste forklaringen til at så mange lastebiler velger å kjøre via broen, må være frykt for å bli henvist til vekta, da det noen ganger er kontroll hos Vegvesen stasjonen.

I postjournalen går det frem at flere andre personer også har sendt bekymringsmelding i forbindelse med samme sak, så lenge som over 8mnd siden. Men så langt jeg kan se er dette problemet aldri tatt opp i noe fora.

Jeg foreslår at de med makt til det, setter opp skilt slik at tungtransport blir henvist via E6 og terminalveien til postterminalen, dette bør være en enkel og rimelig løsning som gjør hverdagen til våre borgere tryggere.

Med vennlig hilsen
 Hans-Erik M Vasskog
 Hauanveien 16B
 8209 Fauske

918 29677

hvasskog@gmail.com

