

FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 11/138	
	Arkiv sakID.: 11/51	Saksansvarlig: Berit Vestvann Johnsen
Sluttbehandlede vedtaksinstans: Plan- og utviklingsutvalg		
Sak nr.: 003/11	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 18.01.2011

REFERATSAKER I PERIODEN

Sammendrag:

Dok.ID		Arkivsak ID	Brevdato	Avsender/Mottaker	Tittel
10/11429	I	10/2682	23.12.2010	Midtre Nordland nasjonalparkstyre	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSFORBUDET - JUNKERDAL NASJONALPARK
11/4	I	11/1	22.12.2010	Midtre Nordland nasjonalparkstyre	DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELSFORBUDET - SJUNKHATTEN NASJONALPARK

INNSTILLING :

Refererte dokumenter tas til orientering.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Carina Ulsund,
cul@fmno.no

Vår dato
23.12.2010
Deres dato
08.12.2010

Vår referanse
2005/6903
Deres referanse
10/10998/OJH

Vår arkivkode
432.3

Fauske kommune
Postboks 93
8002 Fauske

Fauske kommune	
ORD	Saksbeh. OJH
28/12-10	
Klassering	
J. ID 10/11429	S. ID 10/2682

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Junkerdal Nasjonalpark - Fauske kommune

Fauske kommune søker om tillatelse til å kjøre skuter langs turistløypen fra Sulitjelma til Fauske, som ligger i yttergrensen av Junkerdal nasjonalpark. Søknaden er behandlet i arbeidsutvalget for Midtre Nordland nasjonalparkstyre den 21.12.2010.

Vedtak i arbeidsutvalget for Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Fauske kommune gis med dette dispensasjon til å bruke skuterløypen innenfor Junkerdal nasjonalpark ved grensepunkt 6 på høyde 536. Dispensasjonen gis fra verneforskriftens § 3, punkt 6.1 med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder fram til og med 09.05.2011
- Dispensasjonen gjelder bruk av turistløype etter trase vist på vedlagt kart.
- Dispensasjonen gjelder kun snøskuter
- Kommunens regler for bruk av løypen skal følges

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9.januar 2004. Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Formålet med Junkerdal nasjonalpark er:

- Å bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelsen av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 1.7.2009 ble naturvernloven opphevet. For verneområder vernet etter naturvernloven fører dette til at verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelse er satt ut av kraft (naturmangfoldlovens § 77 annet punktum). For Junkerdal nasjonalpark vil det si at § 4 ikke lenger er virksom. Søknader etter den

generelle dispensasjonsbestemmelsen skal nå vurderes etter naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse (§ 48).

Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Fauske kommune deltar i forsøksordningen med ny forvaltning av motorferdsel i utmark. Motorferdselen forvaltes her gjennom kommuneplanen. Det har fram til i dag vært en prøveordning med usikker framtid, som har vært forlenget flere ganger.

I Sulitjelma er det ei turistløype som går fra Daja til Sverige. Den skal gå utenfor Junkerdal nasjonalpark. Det har tidligere vært konflikt rundt denne da den på grunn av feil i kommunes kart i virkeligheten gikk inne i nasjonalparken, og en ikke fant en godt nok egnet trase utenfor. Løypen har frem til i dag gått utenfor nasjonalparken, men må ned en bratt og farlig bakke for å komme rundt hjørnet i nasjonalparken. Det har vært gjennomført befaringer med næringsliv, oppsyn og Fylkesmannen for å finne trygge alternative traseer, men det har ikke lyktes.

Turistløypa er viktig for turistnæringen i Sulitjelma, og har stor lokal betydning. Vi kan ikke se at begrenset kryssing innenfor grensepunkt 6 vil få negative konsekvenser for verneverdier eller verneformålet i seg selv, men vil ha betydelige positive effekter for lokalt næringsliv og sikkerhet ved bruk av turistløypa.

Hovedformålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark er å bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdsele gjennom en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

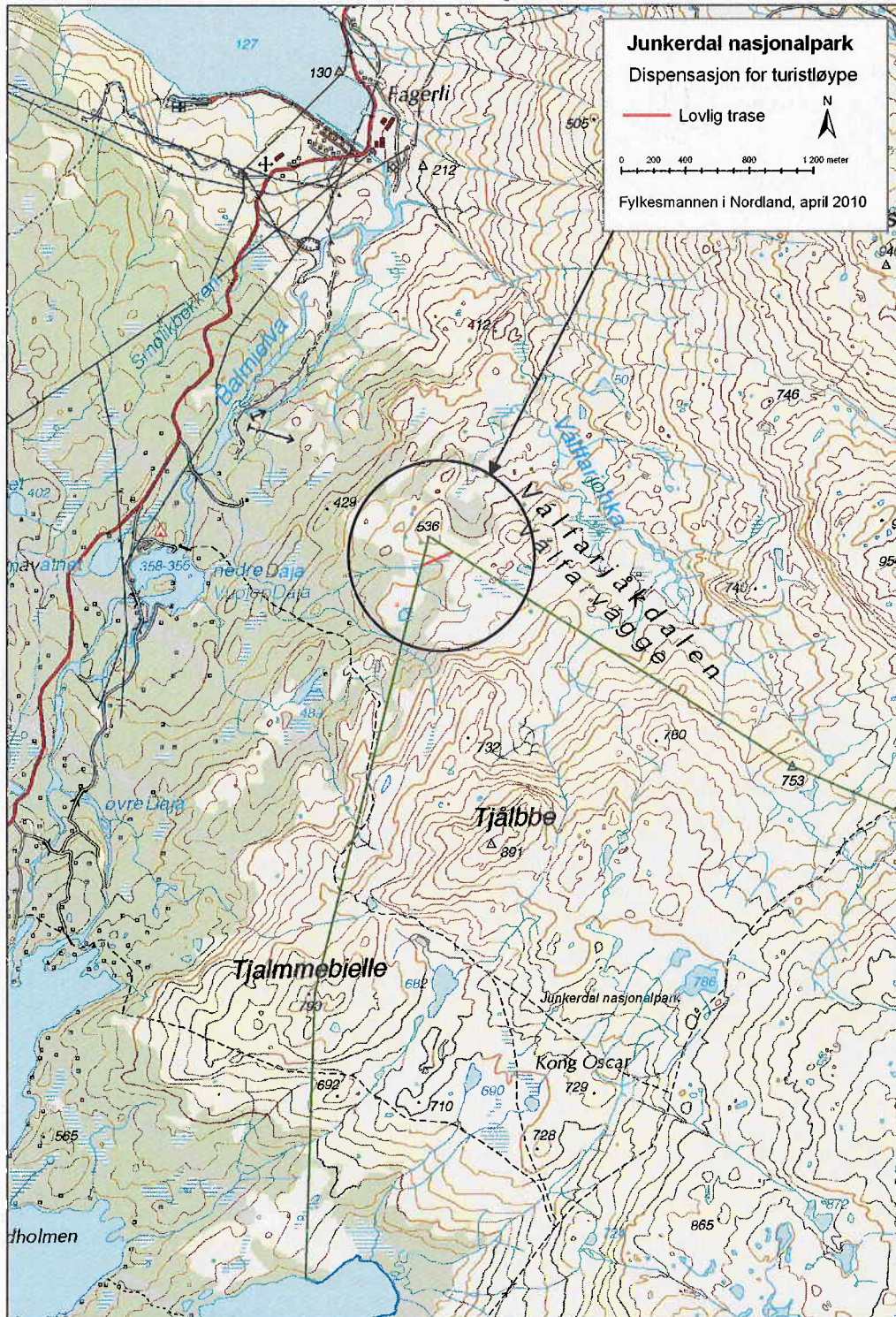
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Inge Myrvoll
Styreleder

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi på e-post til:
Reindriftsforvaltningen Nordland
Direktoratet for naturforvaltning
Naturvernforbundet i Nordland
Statens Naturoppsyn avd Fauske



Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Åsmund Andersen,
aad@fmno.no

Vår dato
22.12.2010
Deres dato

Vår referanse
2010/28851
Deres referanse

Vår arkivkode
432.3

Jørn Ove Strømsnes
Seines
8056 Saltstraumen

Fauske kommune	
ORD	Saksbeh. OJH
3/1-11	
Klassering	
J. ID 11/4	S. ID 11/1

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Sjunkhatten nasjonalpark - Jørn Ove Strømsnes - Fauske og Sørfold kommuner

Jan Ove Strømsnes søker om tillatelse til å kjøre bagasje og utstyr fra Fridalen i Valnesfjord til hytte ved Færøy i Sørfold. Søknaden ble behandlet i arbeidsutvalget til Midtre Nordland nasjonalparkstyre den 21.12.2010.

Vedtak i arbeidsutvalget for Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Jan Ove Strømsnes gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark til å kjøre 6 tur/returer med snøskuter fra Fridalen i Valnesfjord til hytte ved Færøy. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3f.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 16.12.2010 – 01.05.2011.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer.
- I desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2011.

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble etablert ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark. I henhold til § 3 punkt 6.3f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre til transport av varer og utstyr til hytter.

Søknaden skal i henhold til naturmangfoldlovens § 7 vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset omfang vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot samlet belastning for området og føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen med vilkår om et begrenset antall turer, begrenset tidsperiode og krav om å følge en fastsatt løypetrasè. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Forvaltningsplanen for Sjunkehatten nasjonalpark er under utarbeiding og er snart klar for høring. Når forvaltningsplanen er godkjent og vedtatt vil det bli mulig for forvaltningsmyndigheten å gi flerårig dispensasjoner. Dette vil etter all sannsynlighet kunne gjelde fra og med neste sesong. I utkastet til forvaltningsplanen legges det opp til en øvre ramme på inntil femårige dispensasjoner etter verneforskriften for bruk av snøskuter til frakt av utstyr og bagasje til fritidsbolig/hytte.

Med hilsen

Inge Myrvoll
styreleder

Åsmund Andersen
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 1447	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske

