

# HOVEDUTSKRIFT

## Driftsutvalget

Møtested: Margits Minne, Drag  
Møtedato: 10.06.2010 Tid: 13.00 – 14.50

### Til stede på møtet

**Medlemmer:** Leif Harald Olsen, Jonny Langmo, Tor Asgeir Johansen, Jan Einar Pedersen

**Forfall:** Pernille Krog Storøy, Johanne Ellingsen, Leif Kr. Klæboe  
**Varamedlemmer:** Kurt Solstrøm, Kjell Helge Ellingsen

**Fra adm. (evt. andre):** Teknisk sjef Pål Strøm Jensen, formannskapssekretær Ante Martin Eriksen. I tillegg møtte prosjektleder Stig Eriksen under behandlingen av sak 23/10.

**Innkalling:** Godkjent  
**Saksliste:** Godkjent med tilleggssak 26/10 og 27/10

**Behandlede saker:** 23/10 – 27/10

### Orienteringer:

Leder for driftsutvalget orienterte om:

- ad. bussforbindelsen Hellandsberg – Storjord – Narvik ( tidligere sak)
- ad tilpassing av hurtigbåtrute til skolestart.

Teknisk sjef Pål S. Jensen og ing. Odd Harald Arntzen svarte på følgende skriftlige spørsmål fra driftsutvalgets leder sendt til administrasjonen den 8.06.

”Ønsker status og en redegjørelse for sak 6/10 Klage på vedtak om tillatelse til utvidelse av eksisterende kai. Ønsker også status på sak vedr. Elisabeth Koch saka (Fradeling av tomt Rørvik/Nevervik?)

Vil gjerne at saksbehandler og teknisk sjef redegjør for disse på kommende driftsutvalgsmøte.”

### Underskrifter:

---

Postadresse:  
8591 KJØPSVIK

Besøksadresse:  
KJØPSVIK

Telefon: 75 77 55 10  
Telefaks: 75 77 55 55

Vi bekrefter med våre underskrifter at hovedutskriften er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Kjøpsvik, 15.06.2010

Leif Harald Olsen  
Leder

Ante Martin Eriksen  
formannskapssekretær

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
23/10	10/335	<b>HØRING - BUSSRUTENE BODØ - SORTLAND - OG FAUSKE-NARVIK</b>
24/10	10/256	<b>SØKNAD OM DELING AV GRUNNEIENDOM</b>
25/10	10/269	<b>SØKNAD OM DELING AV GRUNNEIENDOM</b>
26/10	10/219	<b>SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK</b>
27/10	09/613	<b>BYGGING AV AMBULANSESTASJON I KJØPSVIK</b>

23/10

## HØRING - BUSSRUTENE BODØ - SORTLAND - OG FAUSKE-NARVIK

### Rådmannens innstilling:

#### Behandlingen i Driftsutvalget:

Høringsuttalelser samt notat fra administrasjonen ble lagt frem i møtet.

I tillegg ble høringsuttalelser som var kommet inn pr. e-post referert av driftsutvalgets leder

Forslag v/Leif Harald Olsen

1. Driftsutvalget støtter forslaget i høringsnotatet om at bussruten fortsatt skal krysse Tysfjorden på E6 mellom Bognes –Skarberget som før.

2. Driftsutvalget mener dagens bussordning med gjennomgående buss Bodø-Narvik må opprettholdes. Dette ut fra følgende:

- Det er viktig at rutebuss Bodø-Narvik trafikkerer E6. E6 er hovedferdselsåra i Norge, og ekspressbussr bør derfor følge E6.
- Ferge Lødingen-Bognes er i vinterhalvåret ofte innstilt pga. været, noe som vil medføre at med den foreslåtte ordning som fylkeskommunen skisserer, vil passasjerer på strekningen Narvik-Skarberget bli stående på Bognes.
- Fylkeskommunen må ikke forverre et allerede dårlig busstilbud for mange av innbyggerne i Tysfjord og Hamarøy. Jfr. skriv fra eldrerådet i Tysfjord vedr. manglende mulighet for å reise dagstur til Narvik
- Reiseliv er et av satsingsområdene i Nord-Salten regionen. Bl.a. kommer svært mange safariturister med tog til Narvik og buss derfra til Storjord. Buss over Kjøpsvik forlenger reisetida fra Narvik til Storjord, Ulvsvåg, Oppeid og Skutvik med ca. 2 timer.
- Veforbindelsen Sætran-Kjøpsvik har ikke E6 standard, og er derfor lite egnet for ekspressrutebuss. Langt smalere vei enn E6 og mange trange tunneller på sterkningen Sætran-Kjøpsvik, samt en betydelig tungtrafikk på denne strekningen, vil gå på trafikksikkerheten løs.

3. Driftsutvalget ber kommuneadministrasjonen etablere rutiner for utsending av høringsuttalelser. Høringsuttalelser som kommunen mottar, må kunne sendes ut dagen etter, slik at høringsinstanser gis en reell mulighet til å uttale seg.

Forslag v/Tor A. Johansen:

Høring, Bussrutene Bodø-Sortland og Fauske-Narvik

Tysfjord kommune slutter i hovedsak seg til forslaget fra Nordland Fylkeskommune om bussrutene mellom Bodø og Narvik og Sortland-Fauske. Men vi vil gå inn for at bussruten Bodø-Fauske-Narvik skal være gjennomgående og med 2 daglige avganger. Dette med bakgrunn i at fergesambandet Bognes-Lødingen ofte er innstilt pga værmessige og andre årsaker.

Votering:

Olsens forslag ble satt opp mot Johansens forslag.

Olsens forslag vedtatt med 4 mot 2 stemmer som ble avgitt for Johansens forslag.

Protokolltilførsel:

Flertallsvedtaket er en betydelig avsporing av det saken egentlig dreier seg om; Høring bussruter Fauske-Narvik og Bodø-Sortland. Dette er beklagelig, og det vises til motforslaget fra mindretallet i sakens anledning, og dette forslaget bes følge protokolltilførselen.

Underskrift; Tor A. Johansen

### **Vedtak:**

1. Driftsutvalget støtter forslaget i høringsnotatet om at bussruten fortsatt skal krysse Tysfjorden på E6 mellom Bognes –Skarberget som før.

2. Driftsutvalget mener dagens bussordning med gjennomgående buss Bodø-Narvik må opprettholdes. Dette ut fra følgende:

- Det er viktig at rutebuss Bodø-Narvik trafikkerer E6. E6 er hovedferdselsåra i Norge, og ekspressbussr bør derfor følge E6.
- Ferge Lødingen-Bognes er i vinterhalvåret ofte innstilt pga. været, noe som vil medføre at med den foreslåtte ordning som fylkeskommunen skisserer, vil passasjerer på strekningen Narvik-Skarberget bli stående på Bognes.
- Fylkeskommunen må ikke forverre et allerede dårlig busstilbud for mange av innbyggerne i Tysfjord og Hamarøy. Jfr. skriv fra eldrerådet i Tysfjord vedr. manglende mulighet for å reise dagstur til Narvik
- Reiseliv er et av satsingområdene i Nord-Salten regionen. Bl.a. kommer svært mange safariturister med tog til Narvik og buss derfra til Storjord. Buss over Kjøpsvik forlenger reisetida fra Narvik til Storjord, Ulvsvåg, Oppeid og Skutvik med ca. 2 timer.
- Veiforbindelsen Sætran-Kjøpsvik har ikke E6 standard, og er derfor lite egnet for ekspressrutebuss. Langt smalere vei enn E6 og mange trange tuneller på sterkingen Sætran-Kjøpsvik, samt en betydelig tungtrafikk på denne strekningen, vil gå på trafiksikkerheten løs.

3. Driftsutvalget ber kommuneadministrasjonen etablere rutiner for utsending av høringsuttalelser. Høringsuttalelser som kommunen mottar, må kunne sendes ut dagen etter, slik at høringsinstanser gis en reell mulighet til å uttale seg.

Protokolltilførsel:

Flertallsvedtaket er en betydelig avsporing av det saken egentlig dreier seg om; Høring bussruter Fauske-Narvik og Bodø-Sortland. Dette er beklagelig, og det vises til motforslaget fra mindretallet i sakens anledning, og dette forslaget bes følge protokolltilførselen.

Underskrift; Tor A. Johansen

**Rådmannens innstilling:**

Søknad fra Hildur Haraldsen om fradeling av "Osneset" gnr. 67, bnr. 3 godkjennes. Området ligger mellom Kalvikveien FV 683 og Beits-fjorden, og er i Kystsoneplanen for Tysfjord kommune avsatt til bolig-/fritidsbebyggelse.

Arealet berører ikke dyrket- eller dyrkbar mark, og følger derav at det i henhold til Jordlovens §12 kan gis tillatelse til fradeling av arealet.

Det tas forbehold om godkjenning av avkjørsel fra Statens Vegvesen.

**Behandlingen i Driftsutvalget:**

Innstillingen enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Søknad fra Hildur Haraldsen om fradeling av "Osneset" gnr. 67, bnr. 3 godkjennes. Området ligger mellom Kalvikveien FV 683 og Beits-fjorden, og er i Kystsoneplanen for Tysfjord kommune avsatt til bolig-/fritidsbebyggelse.

Arealet berører ikke dyrket- eller dyrkbar mark, og følger derav at det i henhold til Jordlovens §12 kan gis tillatelse til fradeling av arealet.

Det tas forbehold om godkjenning av avkjørsel fra Statens Vegvesen.

25/10

**SØKNAD OM DELING AV GRUNNEIENDOM****Rådmannens innstilling:**

I medhold av Plan- og bygningslovens § 63, gis tillatelse til fradeling av en boligtomt fra gnr. 59, bnr. 1, Helland Vestre.

Arealene berører ikke dyrket eller dyrkbar jord, og fradelingen strider derfor ikke med Jordlovens § 12, som loven skal ta hensyn til.

**Behandlingen i Driftsutvalget:**

Jonny Langmo fratrukket pga. inhabilitet

Innstillingen enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

I medhold av Plan- og bygningslovens § 63, gis tillatelse til fradeling av en boligtomt fra gnr. 59, bnr. 1, Helland Vestre.

Arealene berører ikke dyrket eller dyrkbar jord, og fradelingen strider derfor ikke med Jordlovens § 12, som loven skal ta hensyn til.

26/10

**SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK**

**Rådmannens innstilling:**

Søknad om rammetillatelse for tilbygg i henhold til vedlagte Skjema nr. 5.1.1. for Drag/Helland kirke *godkjennes*.

Ansvarlig søker er Knut Eldby`s arkitektkontor v/Knut Eldby.

Tiltakshaver er Tysfjord kommune.

Knut Eldby`s arkitektkontor v/Knut Eldby gis ansvarsrett innenfor Kontrollplan for ansvarsområde ARK/KPR/SØK kl 2. (vedlagt).

**Behandlingen i Driftsutvalget:**

Innstillingen enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Søknad om rammetillatelse for tilbygg i henhold til vedlagte Skjema nr. 5.1.1. for Drag/Helland kirke *godkjennes*.

Ansvarlig søker er Knut Eldby`s arkitektkontor v/Knut Eldby.

Tiltakshaver er Tysfjord kommune.

Knut Eldby`s arkitektkontor v/Knut Eldby gis ansvarsrett innenfor Kontrollplan for ansvarsområde ARK/KPR/SØK kl 2. (vedlagt).

27/10

**BYGGING AV AMBULANSESTASJON I KJØPSVIK****Rådmannens innstilling:**

Bygging av ny ambulansestasjon for utleie til Universitetssykehuset Nord-Norge HF godkjennes som omsøkt.

Bygget plasseres som forlengelse av eksisterende legesenter med adresse Prestegårdsveien 1B, og gis en form og utvendig kledning som harmonerer best mulig med det bygget det knyttes til.

Ansvarlig søker og prosjekterende (SØK)(PRO): Steien Consult AS, v/ Svein Steien

Tiltakshaver: Tysfjord kommune.

Ansvarlig utførende (UTF): Bygg-Konsult Ballangen AS.

**Behandlingen i Driftsutvalget:**

Innstillingen enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Bygging av ny ambulansestasjon for utleie til Universitetssykehuset Nord-Norge HF godkjennes som omsøkt.

Bygget plasseres som forlengelse av eksisterende legesenter med adresse Prestegårdsveien 1B, og gis en form og utvendig kledning som harmonerer best mulig med det bygget det knyttes til.  
Ansvarlig søker og prosjekterende (SØK)(PRO): Steien Consult AS, v/ Svein Steien  
Tiltakshaver: Tysfjord kommune.  
Ansvarlig utførende (UTF): Bygg-Konsult Ballangen AS.