FAUSKE KOMMUNE

SAKSPAPIR

	JournalpostID: 10/4211 Arkiv sakID.: 10/319	Saksbehandler: Wilhelm Morgenstierne
Sluttbehandlede vedtaksinnstans: Plan- og utviklingsutvalg		
Sak nr.: 036/10	PLAN- OG UTVIKLINGSUTVALG	Dato: 25.05.2010

KORSÅGAVEIEN - SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEG

Vedlegg:

1. Søknad om bygging av landbruksvei, datert 05.02.2010
2. Følgeskriv fra Fauske kommune, Plan og utvikling til høringsinstanser, datert 15.02.2010
3. Uttalelse om kulturminner fra Nordland fylkeskommune, Kulturminner i Nordland, datert 03.03.2010
4. Uttalelse fra NVE Region Nord, datert 18.03.2010
5. Uttalelse fra Sametinget, datert 19.03.2010
6. Uttalelse fra Reindriftsforvaltningen Nordland, datert 07.04.2010
7. Skriv fra Fauske kommune, Plan og utvikling til NVE Region Nord – utfyllende informasjon om saken, datert 12.04.2010

Saksopplysninger:

Beskrivelse av vei- og skogbruksforhold:

Veien er planlagt som en tyngre traktorvei med en lengde av 2.100 meter med veibredde 4 meter. Av dette er 1.590 meter nyanlegg og 510 meter opprusting av eksisterende vei. Anlegget skal dekke et nytteområde med ca. 376 dekar produktiv skogsmark bevokst med lauvskog og barskog.

Det er i søknaden opplyst om hvilke miljøverdier som er registrert i veiens nytteområde. Man har da både undersøkt i "Askeladden" når det gjelder kulturminner og i "Naturbasen" angående andre miljøverdier samt undersøkt i NINA Minirapport 25 – 2003 (Biologisk mangfold Fauske kommune). I tillegg har planlegger foretatt befaring av området og snakket med flere av grunneierne om slike verdier i området.

De miljøverdier som fremkommer er inngrepsfrie områder 1- 3 km og 3 – 5 km samt at området omfattes av kommunens vernskogområde. Det er i tillegg krysset av for at det er reindriftsinteresser i området. Området synes ikke å være så mye nyttet til friluftsliv, men er i Naturbasen regnet som et viktig friluftsområde, ikke verdisatt.

Når det gjelder veianleggets kryssing av Korsåga, er begge kryssingene ment å foregå uten stikkrenner og uten broer, kun med bruk av tilrettelagt vad idet dette synes mest praktisk i dette tilfellet med forholdsvis lite løsmasser på berg. Med unntak av det lavest liggende område ved bebyggelse og offentlig vei, hvor det er en del fjord- og strandavsetninger, er området i det store og hele preget av å være grunnlendt på berg.

Vi har ikke noen indikasjoner på at det skal være særskilt skredutsatte løsmasser i det berørte området. Området er omfattet av de areal som nylig er blitt undersøkt med hensyn til kvikkleire ved Fauske. Det er i den forbindelse ikke registrert leire i faregradsklasse 1, 2 eller 3 ved Korsåga.

Når det gjelder vegetasjon, synes området ikke å være spesielt artsrikt. Skulle det kunne være spesielt viktige arter å ivareta, måtte de muligens finnes i Korsågas elvekløft som ligger et stykke nedenfor de to steder hvor veien er planlagt å krysse elven/bekken.

Korsåga var for noen år siden kommunal drikkevannskilde. Det er den ikke lenger og heller ikke reservedrikkevannskilde.

Et annet forhold som har kommet opp nylig, er at noen av grunneierne (de som har fallrettigheter) har planer om å etablere et mindre kraftverk i tilknytning til Korsåga. En slik kraftutbygging må samordnes med byggingen av skogsveien, særlig da med hensyn til en evt. rørgate. De som planlegger kraftutbygging har fått veiplanene slik at tilpasning kan foretas.

Uttalelse fra Reindriftsforvaltningen Nordland:
I skriv fra Reindriftsforvaltningen i Nordland, datert 07.042010, uttrykkes det at Duokta reinbeitedistrikt er positive til tiltaket idet dette med påfølgende tynning av granskog vil medføre lettere fremkommelighet i Holtanlia under flytting av rein til og fra Rishaugfjellet som fungerer som sent høstbeite.

Reindriftsforvaltningen gjør oppmerksom på at distriktet har en flyttevei i Holtanlia og at skogsveien må utformes slik at flyttveien ikke stenges. Reindriftsforvaltningen mener også det bør settes krav om at skogsveien sikres med bom for å hindre at veien brukes til annet enn skogbruk og reindrift.

Uttalelse fra Samtinget:
I uttalelse fra Sametinget, datert 19.03.2010, fremkommer det at Sametinget ikke har spesielle merknader til skogsveiprosjektet.

Uttalelse fra Nordland fylkeskommune, Kulturminner i Nordland:
I skriv datert 03.03.2010 fra Nordland fylkeskommune, Kulturminner i Nordland fremkommer det ingen spesielle merknader til veiplanen.

NVE Region Nord:
NVE som er vassdragsmyndighet og også nasjonal myndighet for alle typer skred uttrykker i sin uttalelse datert 18.03.2010 at det ikke fremkommer dokumentasjon om de broer som må bygges over Korsåga og ingen informasjon om vassdragets miljøkvaliteter og da heller ikke om tiltaket kan være til skade eller ulempe for almenne interesser. NVE Region Nord mener at saken ikke er godt nok opplyst til at vedtak kan fattes. Ut fra nevnte forhold mener NVE Region Nord at søknaden må avslås.

Skogbrukssjefens vurdering:

De følgende vurderingsprinsipp i naturmangfoldsloven (§8, § 9, § 10, § 11 og § 12) er med å danne grunnlag for skogbrukssjefens vurdering.

§ 8. (kunnskapsgrunnlaget)
Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er mulig bygges på vitenskaplig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologisk tilstand

samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.
Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaring gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.
§ 9. (føre-var-prinsippet)
Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningsvedtak.
§10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)
En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.
§ 11. (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)
Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.
§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode)
For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

NVE Region Nord mener at søknaden må avslås fordi saken ikke er godt nok opplyst. I skriv datert 12.04.2010 fra Fauske kommune, Plan og utvikling ble det lagt frem mer informasjon om saken både med hensyn til miljøverdier og veianlegget. Det ble bl.a. opplyst om at det ikke skulle benyttes broer eller stikkrenner ved de to passeringene av Korsåga, men at tilrettelagt vad over elven/bekken skulle brukes. NVE Region ble med dette skrivet også bedt om evt å gi ytterligere uttalelse til veisøknaden innen 30.04.2010. Slik uttalelse har pr. dags dato ikke blitt mottatt.

Det er for øvrig ikke helt riktig, som NVE Region Nord sier, at det i sakspapirene ikke forelå noen informasjon om miljøverdier i tilknytning til vassdraget. Det fremgikk av søknaden at det var undersøkt både i Naturbasen og Askeladden om det var registrert miljø/kulturverdier i området. Det eneste som fremkom i disse databasene, var at veiens nytteområde lå i et område som var regnet som et viktig område for friluftsliv. Ellers viste søknaden at det her ikke dreide seg om et vernet vassdrag, at noen inngrepsfrie arealkategorier ble berørt og at området var omfattet av vernskog. I tillegg fremkom det at søker ikke hadde kunnskap om at det var spesielt sårbart planteliv i området.

I denne sammenheng må det også legges vekt på at den forskrift etter skogloven som denne saken behandles etter, d.v.s. *Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål,* kun krever godkjent konsekvensutredning for landbruksveier med lengde over 15 km.

Det er ikke noe som, ut fra de foreliggende kunnskaper om det berørte området, tyder på at det omsøkte veianlegg vil påføre naturmangfoldet noen skade av betydning. Det synes heller ikke å være noen grunn til å forvente at omsøkte veis kryssing av Korsåga med tilrettelagte vad, på steder hvor det er svært grunnlendt på berg, vil medføre noen stor økning i skredfare. Området med marine løsavsetninger som ligger lavest ned mot hovedveien er dessuten ikke klassifisert som spesielt skredfarlige. En evt. kraftutbygging vil i perioder redusere vannmengden i Korsåga. Dette vil medføre at det blir enda lettere å krysse Korsåga uten broer/stikkrenner og enda mindre fare for skred.

Med grunnlag i det forannevnte kan jeg ikke se at det er riktig å avslå veisøknaden.

I forbindelse med reindriftens interesser er det viktig å unngå at omsøkte veianlegg ikke medfører at eksisterende reinflyttevei i området blir vanskeligere å bruke for reineierne. Veien må derfor bygges/utformes i nært samarbeid med reineierne (reineierne er i praksis noen av de største andelshaverne i veianlegget).

For å unngå for mye motorisert ferdsel som kan virke skadelig for reindriften, må traktorveien stenges med låst veibom.

Veien vil få avkjørsel til den kommunale Holtanveien og må slik sett ha kommunens tillatelse til avkjørsel. Holtanveien er på det aktuelle avkjørselssted ganske rett og oversiktlig. Siden det også er forholdsvis liten trafikk på denne veien og skogsveien vil ha svært liten trafikk, kan slik avkjørsel godkjennes.

Det har ikke fremkommet forhold i tilknytning til den vurderte veiplan som gjør at den bør endres eller nektes gjennomført.

Når veien bygges, må det tas hensyn til naturen omkring slik at veianlegget blir mest mulig tilpasset landskapet og at veianlegget som helhet i minst mulig grad bryter med det estetiske. Bl.a. tillates det ikke at trerøtter, jordhauger og steinblokker på skjemmende vis blir liggende langsmed veien.

Veiskråninger/skjæringer skal gis stabil helling og samtidig være slettet på skikkelig vis. Store groper og ikke lukkede massetak må ikke forekomme når veien er ferdig.

INNSTILLING :

Utvalget for plan og utvikling gir med hjemmel i forskrift til "Skogbruksloven", § 17a, tillatelse til at skogsvei med betegnelsen Korsågaveien ved Holtan i Fauske kommune, bygges i samsvar med de fremlagte planer og det som er anført i skogbrukssjefens vurdering.

Hvis det under arbeidet med veien skulle dukke opp eldre kulturminner (gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner), må veiarbeidet straks stoppes og funnet meldes til kulturminnemyndighetene. Det forutsettes at dette pålegget formidles videre til den som utfører arbeidet i marken.

Dette vedtaket bortfaller hvis veianlegget ikke er ferdig bygget innen utgangen av år 2015.

Det gis tillatelse til planlagt avkjørsel til den kommunale Holtanveien.

Straks veianlegget er ferdig bygget, må det gis beskjed om dette til skogbrukssjefen slik at han kan gjennomføre nødvendig kontroll.

Fauske, 11. Mai 2010

Ragnar Pettersen
Rådmann

Statens landbruksforvaltning
Norwegian Agricultural Authority

Stortingsgaten 28
Postboks 8140 Dep
0033 Oslo
Telefon 24 13 10 00
Telefaks 24 13 10 05
postmottak@slf.dep.no

Fauske kommune
Saksbh. WMO
9/2-10
Klassering
J. ID 10/1216
S. ID 10/319

Søknad om bygging av landbruksveg

År	Fylke	Kommune
2010	Nordland	Fauske

1. Grunnopplysninger

Søkerens navn: Hilde Holtan

Adresse	Postnr.	Poststed
Lønneveien 3	8200	Fauske

Vegens navn	Planlegger
Korsågaveien	Wilhelm Morgenstierne

2. Data for veg og dekningsområde

Interesser i vegen
Skogbruk 100 % Jordbruk % Bosetting % Seter/beiting % Annet %

Er prosjektet del av hovedplan for veger eller annen overordnet transportplan? ☐ Ja ☒ Nei

Er avkjøring fra offentlig veg godkjent? ☐ Ja ☒ Nei ☐ Ikke aktuelt

Tall for vegens dekningsområde
Totalareal 626 dekar Prod.skog 376 dekar Jordbruksareal dekar Hogstmoden skog 1200 m³

Annet:

Planlagt vegklasse
Bilveger ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 Vinterbilveger ☐ 6
Traktorveger ☒ 7 ☐ 8 Enkel veg ☐

Nyanlegg 1590 meter Ombygging 510 meter Interessenter 7 stk.

Beregnet økonomisk gevinst

Transportgevinst skogbruk	150800 kr	Beregnet byggekostnad	198900 kr
Transportgevinst jordbruk	kr		
Annet	kr	**Sum transportgevinst**	150800 kr

Er berørte naboer og rettighetshavere varslet? ☒ Nei, ikke aktuelt ☐ Ja, liste vedlegges

3. Kjente miljøverdier i området (markeres på kartvedleggene)

Miljøverdier som betinger uttalelse fra fylkesmannen:

Verna vassdrag ☒ Nei ☐ Ja ☐ Villmarkspregede naturområder.
Arealer med annen spesiell miljøstatus ☒ Nei ☐ Ja, spesifiser i feltet nedenfor (> 5 km fra tyngre teknisk inngrep)

Andre miljøverdier i området:

Sårbart planteliv
Ikke registrert i Naturbasen og søker har ingen slik kunnskap.

Kjente kulturminner
Ikke registrert i Askeladden og søker har ingen slik kunnskap.

Viktige områder for friluftsliv
Viktig friluftsområde i flg. Naturbasen, ikke verdisatt. Veiens nytteområde lite brukt til dette.

Kulturlandskap, landskapsbilde
Veiens nytteområde kan ses fra E6 over Fauskeeidet.

Annet

☒ Reindriftsinteresser ☒ Inngrepsfrie områder 3-5 km ☒ Inngrepsfrie områder 1-3 km Vernskog ☒ Ja ☐ Nei

4. Underskrift

Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten tilltaelse fra kommunen

Sted og dato	Underskrift
Fauske 5/2 - 2010	Hilde Holtan

FAUSKE KOMMUNE
Plan/utvikling

Nordland fylkeskommune
Kulturminner i Nordland
8048 BODØ

Saksbehandler: Wilhelm Morgenstierne - Telefon: 75 60 07 87 - Telefaks: 75 60 07 63

Deres ref.: ***Vår ref.:*** *10/1376/WMO* ***Dato:*** *15.02.2010*

SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å BYGGE LANDBRUKSVEI - KORSÅGAVEIEN (TYNGRE TRAKTORVEI)

Det vises til vedlagte "Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål" samt til vedlagte oversikt over skogsveiklasser.

Med utgangspunkt i forannevnte forskrift og oversikt ber jeg om uttalelse til de vedlagte skogsveiplaner. Uttalelsen må være Skogbrukssjefen i Fauske i hende senest 30.03.2010.

I praksis viser det seg ofte at planlagte veitraséer må endres over kortere eller lengre strekninger. Det er derfor viktig at uttaleinstansen har dette for øyet og vurderer og informerer skogbrukssjefen om alle interesser som kan bli berørt i og utenfor det planlagte veianleggs nytteområde.

Med hilsen

Wilhelm Morgenstierne
Skogbrukssjef

Mottakere:

Nordland fylkeskommune	Kulturminner i Nordland	8048	BODØ
NVE Region Nord	Postboks 394	8505	NARVIK
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgata 78	8200	FAUSKE
Sametinget	Avjovargeaidnu 50	9730	KARASJOK

Nordland
FYLKESKOMMUNE
Kulturminner i Nordland

Vår dato: 03.03.2010
Vår referanse: 10/7245

Deres dato: 15.02.2010
Deres referanse: 10/1376/WMO

Org.nr: 964 982 953

Fauske kommune
PLN | Saksbeh. WMO
5/3-10
Klassering
J. ID 10/2096 | S. ID 10/319

Fauske kommune

Postboks 93
8201 FAUSKE

Uttalelse om kulturminner - søknad om bygging av landbruksveg - Korsågavegen

Fylkeskommunen er myndighet for å ivareta *kulturminner* i arealplanleggingen, i henhold til Lov om kulturminner av 1978 og forskrift om planlegging og godkjenning av veger til landbruksformål.

Tiltaket er sjekket mot våre arkiver. Så langt Nordland fylkeskommune kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. *Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert.* Fylkeskommunen vil derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner, må fylkeskommunen v/Kulturminner i Nordland underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Med vennlig hilsen

Egil Murud
kulturvernsjef

Martinus Hauglid
arkeolog

Kopi til:
Sametinget Ávjovárgeaidnu 50 9730 KARASJOK

Adresse Postmottak Fylkeshuset 8048 Bodø
Besøksadresse Prinsens gt. 100
Dir.: 75 65 05 26
Tlf: 75 65 05 20
Faks:
Saksbehandler: Martinus Hauglid
Enhet: Kulturminner i Nordland
E-post: post@nfk.no

Norges
vassdrags- og
energidirektorat
NVE

Fauske kommune
Pln | Saksbeh. WMO
24/3-10
Klassering SKOG
J. ID 10/2739 | S. ID 10/319

Fauske kommune - Plan og utvikling
Postboks 93
8201 FAUSKE

Region Nord
Kongens gate 14-18

Postboks 394
8505 NARVIK

Telefon: 76 92 33 50
Telefaks: 76 92 33 51
E-post: rn@nve.no
Internett: www.nve.no

Org.nr.:
NO 970 205 039 MVA
Bankkonto:
7694 05 08971

Vår dato: 18 MARS 2010
Vår ref.: NVE 201000990-2 rn/anan
Arkiv: 323
Deres dato:
Deres ref.: 10/1376/wmo

Saksbehandler:
Stian Bue Kanstad
76 92 33 64

NVEs uttalelse til søknad om bygging av Korsåga landbruksvei - Fauske kommune

Vi viser til deres brev datert 15.02.2010.

NVE er vassdragsmyndighet og er også nasjonal myndighet for alle typer skred.

Ved alle typer terrenginngrep og utbygging må en vise aktsomhet i forhold til mulig skredfare. Dette gjelder både ved graving og utfylling av masser (grøfting, bakkeplanering, vegbygging), oppsett av bygninger eller andre konstruksjoner og ved hogst. Særlig varsom må en være i bratte områder med løsmasser, og i leirområder under marin grense der det kan finnes soner med skredfarlig kvikkleire. Selv små inngrep kan utløse store skred. Den som utfører tiltak har ansvar for å påse at sikkerheten for seg selv og andre er ivaretatt. Dette gjelder også for små tiltak som er unntatt fra formell behandling etter plan- og bygningsloven eller andre lover og forskrifter. Endring til et våtere og varmere klima vil bidra til å øke faren for skred.

Det viser seg at mange jordksred på landsbasis skyldes konsekvenser av bygde landbruksveier. Hovedgrunnen er at det i planlegging av landbruksveier ikke tas tilstrekkelig hensyn til terrengforhold og løsmasseforhold, til avrenningsmønsteret i terrenget, at rør osv. underdimensjoneres og dette gjerne kombinert med uheldig utførte grøfter. Ved dimensjonering av rør må det tas hensyn til at rørenes vannføringskapasitet kan være redusert som følge av isdannelse, annen tilstopping og eventuell masseavlagring. NVE har vurdert søknaden og mener at det ikke foreligger noen form for dokumentasjon som tilsier at nevnte forhold er vurdert av fagkyndig.

Landbruksveien skal krysse Korsåga på to steder. Det er ikke fremlagt dokumentasjon på de bruer som må bygges over Korsåga. Vi minner også om at tiltak i vassdrag som kan være til skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdraget er konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Det foreligger ingen informasjon om vassdragets miljøkvaliteter og da heller ikke om tilaket kan være til skade eller ulempe for noen allmenne interesser.

NVE mener at saken ikke er godt nok opplyst til at vedtak kan fattes. Ut fra nevnte forhold mener NVE at søknaden må avslås.

Vi ber om å bli informert om vedtak i saken.

Med hilsen

Aage Josefsen
regionsjef

Stian Bue Kanstad
senioringeniør

Fauske kommune
Plan | Saksbeh. WMO
24/3-10
Klassering SWOG
J. ID 10/2742 | S. ID 10/319

SÁMEDIGGE SAMETINGET

Fauske kommune
Plan/næring
Postboks 84
8201 FAUSKE

Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka/Karasjok
Telefávnnå +47 78 47 40 00
Telefáksa +47 78 47 40 90
samediggi@samediggi.no
www.samediggi.no
NO 974 760 347

ÁSSJEGIEHTADALLE /SAKSBEHANDLER	DIJÁ SIEV./DERES REF.	MIJÁ SIEV./VÅR REF.	BVE./DATO
Svenn-Egil Knutsen Duolljá, +47 75 77 56 87 svenn-egil.knutsen@samediggi.no	10/1376/WMO	10/1577 - 3	19.03.2010

Uttalelse - Søknad om tillatelse til å bygge landbruksvei Korsågaveien, Fauske kommune

Vi viser til Deres brev mottatt hos oss 23.2.2010.

Etter vår vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til planforslaget.

Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda i følge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune, Kulturminner i Nordland.

Varrudagáj/Med hilsen

Arne Håkon Thomassen
seniorrådgiver

Lilly Vitbæk
for
Svenn-Egil Knutsen Duolljá
førstekonsulent

Kopija / Kopi til:
Nordland fylkeskommune Kulturminner i Nordland 8048 BODØ

Nordlándda boazodoallohálddahus
Båatsoe-burriej reereme Nordlaantesne
Reindriftsforvaltningen Nordland

Fauske kommune
Postboks 93
8201 Fauske
Att. Plan/utvikling

Fauske kommune
Saksbeh. WMO
12/4-10
Klassering SKOG
J. ID 10/3126
S. ID 10/319

Din çuj./Deres ref.:	Min çuj./Vår ref.:	Dáhton/Dato:
10/1376/WMO	2010/567 / 4687/2010/ YGS/ 423	07.04.2010

Søknad om tillatelse til å bygge landbruksvei - Korsågaveien.

Viser til deres brev av 15.02.2010 angående søknad om bygging av landbruksvei.

Saken er forelagt Duokta reinbeitedistrikt som har kommet med en uttalelse i saken (vedlegg). Distriktet ser tiltaket som positivt da granskogen i området blir tynnet og fremkommeligheten i Holtanlia blir lettere under flytting av rein til og fra Rishaugfjellet som fungerer som sent høstbeite og vinterbeite.

Reindriftsforvaltningen gjør oppmerksom på at distriktet har en flyttevei i Holtanlia og at veien må utformes slik at denne ikke stenges. Det bør settes krav om at veien sikres med bom for å hindre at veien blir brukt til annet enn skogbruk og reindrift. Reindriftsforvaltningen har utover dette ingen merknader til veien.

Med hilsen

Asle Hasselvold
Settereindriftsagronom

Yngve Granum Stang
Rådgiver

Ádreassa - Adresse	Telefovdna - Telefon	Telefáksa - Telefaks
Sjøgt. 78	75600260	75600261
8200 Fauske	www.reindrift.no	

Reindriftsforvaltningen
Nordland
31 MARS 2010
Saksnr.: 2010/567 - 5
L.nr. Saksbeh. Ark. 423

Duokta RBD
v/A.Pavall
8215 Valnesfjord

Reindriftsforvaltningen
i Norland
Sjøgata 78
8200 Fauske.

Korsågaveien.

Høringen er framlagt for distriktsstyret i Duokta RBD uten at vi finner noe negativt med planene.
Det vil tvert om være et positivt tiltak med at vi får granskogen tynnet slik at flyttingen
til og fra Rishaugfjellet (Holtfjellet) blir lettere,
pluss at vi kan komme til beite-området på østsiden (sent høst/ vinterbeite)
med motoriserte kjøretøy på en tilfredsstillende måte.

Leder A.Pavall

Signar Pavall

Jan E.Pavall

Bengt O. Lundqvist

Mats Pavall

FAUSKE KOMMUNE
Plan/utvikling

NVE Region Nord
Postboks 394
8505 NARVIK

Saksbehandler: Wilhelm Morgenstierne - Telefon: 75 60 07 87 - Telefaks: 75 60 07 63

Deres ref.: NVE 201000990-2 m/anan ***Vår ref.: 10/3116/WMO*** ***Dato: 12.04.2010***

KORSÅGAVEIEN - SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEG

Viser til skriv datert 18. Mars d.å fra NVE Region Nord vedr. det forannevnte.

NVE Region uttaler i skriv at saken ikke er godt nok opplyst til at vedtak kan fattes og at søknaden derfor må avslås. Det er mulig det kunne vært noe mer opplysninger om ulike sider av denne veiplanen, men jeg må peke på at det etter forskriften for planlegging og godkjenning av landbruksveier ikke kreves noen form for konsekvensutredning for veier av denne størrelse (ref. § 2-1 i forskriften).

Ellers er det i søknaden opplyst om hvilke miljøverdier som er registrert i veiens nytteområde. Man har da både undersøkt i "Askeladden" når det gjelder kulturminner og i "Naturbasen" ang andre miljøverdier samt undersøkt i NINA Minirapport 25 – 2003 (Biologisk mangfold Fauske kommune). I tillegg har planlegger foretatt befaring av området og snakket med flere av grunneierne om slike verdier i området. Det er for øvrig en del av hensikten med å sende veiplaner til uttalelse at uttaleinstansene skal hjelpe oss med å få frem mest mulig fakta av betydning om det berørte området.

De miljøverdier som fremkommer er inngrepsfrie områder 1- 3 km og 3 – 5 km samt at område omfattes av kommunens vernskogområde. Det er i tillegg krysset av for at det er reindriftsinteresser i området.

Når det gjelder veianleggets kryssing av Korsåga, er begge kryssingene ment å foregå uten stikkrenner og uten broer, kun med bruk av tilrettelagt vad idet dette synes mest praktisk i dette tilfellet med forholdsvis lite løsmasser på berg. Med unntak av det lavest liggende område ved bebyggelse og offentlig vei, hvor det er en del fjord- og strandavsetninger, er området i det store og hele preget av å være grunnlendt på berg.

Vi har ikke noen indikasjoner på at det skal være særskilt skredutsatte løsmasser i det berørte området. Området er omfattet av de areal som nylig er blitt undersøkt med hensyn til kvikkleire ved Fauske. Det er i den forbindelse ikke registrert leire i faregradsklasse 1, 2 eller 3 ved Korsåga (se vedlagt kart). Det pekes på at mange jordskred skyldes konsekvenser av bygde landbruksveier. Jeg vil gjerne ha tilgang til slik statistikk og ber om å få vite hvor slik

dokumentasjon finnes. Jeg kan faktisk ikke huske at det i Indre Salten de siste 30 år har gått noe jordskred av betydning som skyldes landbruksvei.

Når det gjelder vegetasjon, synes området ikke å være spesielt artsrikt. Skulle det kunne være spesielt viktige arter å ivareta, måtte de muligens finnes i Korsågas elvekløft som ligger et stykke nedenfor de to steder hvor veien er planlagt å krysse elven/bekken.

For øvrig kan det være greit å opplyse om at Korsåga for noen år siden var kommunal drikkevannskilde. Det er den ikke lenger og heller ikke reservedrikkevannskilde.

Et annet forhold som har kommet opp nylig, er at noen av grunneierne (de som har fallrettigheter) har planer om å etablere et mindre kraftverk i tilknytning til Korsåga. En slik kraftutbygging må samordnes med byggingen av skogsveien, særlig da med hensyn til en evt. rørgate. De som planlegger kraftutbygging har fått veiplanene slik at tilpasning kan foretas. I forbindelse med kraftutbyggingsplanene vil det foreligge biologisk utredning m.m.

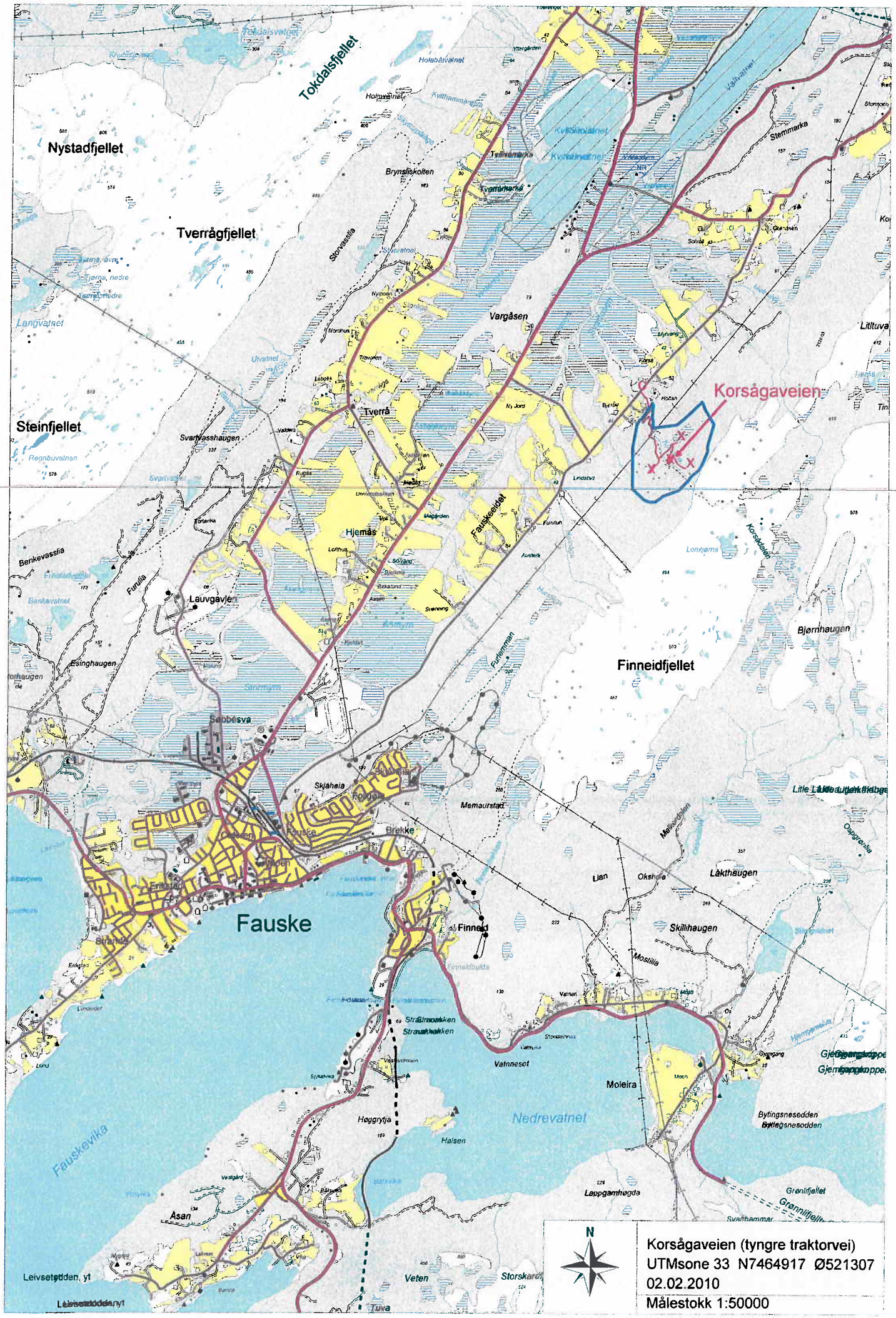
I den grad NVE Region Nord ønsker å kommer med ytterligere uttalelse til disse skogsveiplanene, <u>må slik uttalelse være oss i hende senest 30. april 2010.</u>

Med hilsen

W. Morgenstierne

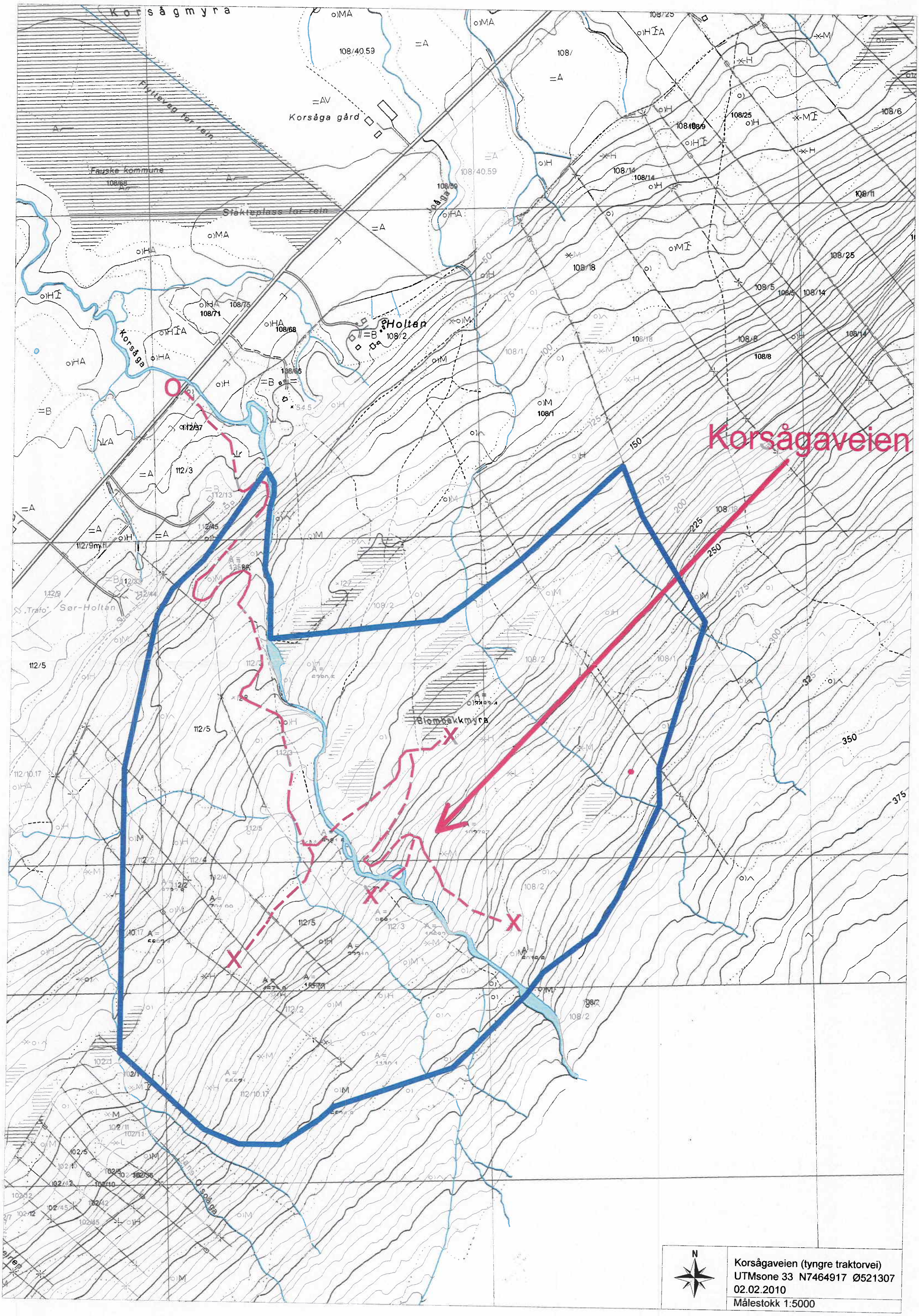
Wilhelm Morgenstierne
Skogbrukssjef

Vedlegg



N

Korsågaveien (tyngre traktorvei)
UTMsone 33 N7464917 Ø521307
02.02.2010
Målestokk 1:50000



Korsågaveien (tyngre traktorvei)
UTMsone 33 N7464917 Ø521307
02.02.2010
Målestokk 1:5000

BEREGNING AV GEVINST VED SKOGSVEIBYGGING 02.02.2010

Kommune.....
Veinavn.....

Forutsetninger for lauvskogen:

Hogst i 8-årsperioden, da	0	Tilv.veid alder for h.kl. III-V,år	50
Volum, m3/da ved hogst i 8-årsp	0,00	Gj.sn. produksjonsevne, m3/da	0,15
Skogen om antall år	0	Hog.m.alder - arealv. alder ungskog	50
Prod. areal - areal 8-årsp.,da	192	Gevinst ved økt rotnetto, kr/m3	25
Stående volum(m3) pr. dekar	3,50	Kalkulasjonsrente i % (realrente)	2,00

Forutsetninger for barskogen:

Hogst i 8-årsperioden, da	0	Tilv.veid alder for h.kl. III-V,år	45
Volum, m3/da ved hogst i 8-årsp	0,00	Gj.sn. produksjonsevne, m3/da	0,40
Skogen om antall år	0	Hog.m.alder - arealv. alder ungskog	45
Prod. areal - areal 8-årsp.,da	184	Gevinst ved økt rotnetto, kr/m3	25
Stående volum(m3) pr. dekar	10,00	Kalkulasjonsrente i % (realrente)	2,00

Forutsetninger for ny barskog:

Hogst i 8-årsperioden, da	0	Tilv.veid alder for h.kl. III-V,år	0
Volum, m3/da ved hogst i 8-årsp	0,00	Gj.sn. produksjonsevne, m3/da	0,00
Skogen om antall år	0	Hog.m.alder - arealv. alder ungskog	0
Prod. areal - areal 8-årsp.,da	0	Gevinst ved økt rotnetto, kr/m3	0
Stående volum(m3) pr. dekar	0,00	Kalkulasjonsrente i % (realrente)	2,00

GEVINST/ØKT VERDI VED VEIBYGGING..... 150875

Beregningsmåte:

Ved hjelp av formel beregnes balansekvantum (fast årlig hogstkvantum) og nettogevinsten av dette. Nettogevinsten av alle fremtidige årlige balansekvanta regnes tilbake til nåtiden og utgjør samlet gevinst/økt skogverdi.

KOSTNADSKALKYLE FOR SKOGSVEI — SKOGOPPSYNET I INDRE SALTEN — 26.01.2010

Kommune..... Fauske **Veinavn..... Korsågaveien**

KALKYLEDATA (priser/kostnader i kroner ekskl. mva)

Kostnadstype	m el. stk	Kostn./m
Rydding veitrasé	2100	4
Sprenging	80	700
Grav/planering	2100	45
Kjøp/legging duk	20	35
Grusing	20	100
Brobygg, bro 1	0	0
Brobygg, bro 2	0	0
Veibommer	1	4000

Kostnadstype	Diam. cm	Antall	Pris/m	Kost/stk	Kost*ant	
Kjøp/legg stikkr.:	20		111	766	0	plast
"	30	11	234	1615	17761	plast
"	40		381	2629		plast
"	50		620	4278	0	plast
"	60		770	6199	0	plast
"	80	1	1243	10006	10006	plast
"	100		2100	16905	0	plast
"	120		3325	28678	0	plast

UTREGNING (priser/kostnader i kroner)

Rydding av veitraséen	8400
Sprengingsarbeider	56000
Graving og planering av vei	94500
Kjøp og legging av stikkrenner	27767
Kjøp og legging av duk	700
Grusing av hele eller deler av veien	2000
Bygging av broer/veibommer	4000
Transport av maskiner/riggkostnader	3000
Planlegging/administrasjon	2500
SUM KOSTNADER EKSKL. MVA	198867
MVA 25%	49717
SUM KOSTNADER MED MVA	248583

NB.
Grunneierne kan registrere seg som skogsveiforening hos fylkes-skattesjefen i Nordland og på det viset få tilbakebetalt den mva de betaler i forbindelse med veianlegget. Det virker på dette viset selv om flere av grunneierne ikke er mva-registrert fra før. Skogbrukssjefen hjelper til med slik registrering og har eksempel på utfylling av div. skjema.

MERK!
JEG ANBEFALER AT DET I STØRST MULIG GRAD BRUKES PLASTRØR SOM STIKKRENNER. DE ER BILLIGST OPP TIL EN DIAMETER AV 50 - 60 CM. DE ER DESSUTEN LETTERE Å ARBEIDE MED (LØFTE OG Å KAPPE) OG RUSTER IKKE. IS SOM DANNES I RØRET I LØPET AV VINTEREN LØSNER LETTERE OM VÅREN SIDEN PLASTRØRENE ER JEVNE OG GLATTE PÅ INNSIDEN. DETTE SISTE MEDFØRER OGSÅ AT JORD OG SLAM GLIR LETTERE GJENNOM UTEN Å HENGE SEG OPP.

HVIS PLASTRØR BENYTTES, SKAL DET VÆRE RØR ETTER NORM 8001 KLASSE C.

STIKKRENNERØR SOM BRUKES PÅ SKOGSVEIER SKAL NORMALT HA MINSTE DIAMETER INNVENDIG PÅ 30 CM. STIKKRENNERØR SOM KUN SKAL TA VANNET VEKK FRA SMÅ SIK, KAN MINDRE INNVENDIG DIAMETER.