



Godt samarbeid gir god framdrift

Byggeplanlegging, Hermanstjernet - Toso



Slik kan det framtidige bryggeområdet ved Hadelands glassverk se ut. Illustrasjon Niras Norge AS.

I forbindelse med bygging av ny E16 mellom Eggemoen og Olum skal det gjøres tiltak på eksisterende E16 gjennom Jevnaker sentrum. Tiltaket inkluderer strekningen langs Randsfjorden forbi Hadeland Glassverk (Verkevika). Det er planlagt at tiltakene gjennomføres etter at ny E16 er åpnet og gjennomgangstrafikken er borte fra Jevnaker.

Medvirkning og eierskap

Endringen av reguleringsplan for E16 Verkevika - Toso, *Avlastet veg, PlanID 64* ble vedtatt av kommunestyret i Jevnaker i februar 2021. I etterkant av vedtaket er det avholdt flere møter mellom Jevnaker kommune og Statens vegvesen.

Møtene har vært en fortsettelse av samhandlingen og medvirkningen som har vært gjennom planprosessen. Under møtene er det drøftet hvilke løsninger som er gjennomførbare innenfor rammene gitt av økonomi og reguleringsplanen. Særlig estetikk og funksjonalitet

er diskutert og vurdert i samråd med representanter fra kommunen.

Det er viktig for Statens vegvesen at kommunen deltar aktivt i arbeidet med byggeplanen. På den måten får de fremmet sine innspill til planen og får samtidig eierskap til den. Ved at de folkevalgte selv har valgt å representere kommunen under medvirkningsprosessen har man oppnådd en lokal forankring av de formingsgrepene som skal legges til grunn under byggeplanleggingen.

Tiltak Hermanstjernet - Toso

De planlagte tiltakene på strekningen inngår og gjennomføres som en del av prosjektet E16 Eggemoen - Olum. Når ny E16 er ferdig bygget gjennomføres tiltakene på dagens E16 mellom Verkevika og Nybygget/Toso og vegen nedklassifiseres til fylkesveg. Viken fylkeskommune vil da bli ny vegeier og ta over forvaltning og drift av den gamle E16 mellom Eggemoen og Olum.

Gjennomgangstrafikken på dagens E16 vil overføres til den nye vegen og trafikken vil bli tilnærmet halvert. I tillegg vil fartsgrensen senkes fra 50 km/t til 40 km/t på strekningen. Dette vil bedre forholdene betydelig med tanke på reduksjon av støy og støv. Mindre trafikk, lavere fartsgrense og tiltak for myke trafikanter vil øke trafikksikkerheten.

Et av hovedformålene med planen for *Avlastet veg* er å bidra til en mer trafikksikker og estetisk veg hvor gående og syklende gis prioritet fremfor kjøretøy. Det etableres derfor en sammenhengende gang- og sykkeltrasé mellom Toso og Jevnaker sentrum. Dette vil gi økt sikkerhet for gående og syklende, noe som er særlig viktig på denne strekningen hvor barn og unge vil utgjøre en stor andel av brukerne.

Utvikling av strandområdet langs Verkevika har vært et fokusområde for Jevnaker kommune i mange år. Dette er derfor innarbeidet som et viktig prioriteringsområde for prosjektet og skal utføres på en slik måte at området vil framstå som et attraktivt sted både for lokalbefolkningen, turister og besøkende i området.

Planer om nytt T-kryss



Det planlagte T-krysset mellom Hadelandsvegen og Glassverksvegen. Illustrasjon Niras Norge AS.

Etter ønske fra kommunestyret har Statens vegvesen utarbeidet en detaljreguleringsplan for krysset Hadelandsvegen (fv. 241) / Glassverksvegen (E16). Dagens kryssutforming er ikke gunstig, verken med tanke på trafikkavvikling eller trafikksikkerhet. Det er derfor ønskelig å regulere en ny og bedre kryssløsning hvor den tidligere E16 blir gjennomgående og får forkjørersrett, mens fv. 241 blir vikepliktsregulert. Nytt kryss vil også kunne gi en bedre løsning for overvannshåndteringen i området, samt bidra til en bedre løsning når vegen under jernbaneundergangen skal senkes.

Forbedring av gang- og sykkelvegene i området vil også være en viktig del av planarbeidet. Ved å tilrettelegge for et nytt kryss, hvor fv. 241 blir en sideveg til *Avlastet veg*, kan gangfeltet over E16 ved jernbaneundergangen flyttes til den mye mindre trafikkerte fv. 241.

Arbeidene på strekningen Hermanstjernet - Toso, inklusive dette kryssområdet, skal inngå i en og samme entreprise. Det er planlagt anleggsstart våren/sommeren 2022. Det pågående reguleringsarbeidet har derfor en presset fremdrift.

Tiltak som skal gjennomføres for det avlastede vegnettet, Hermanstjernet – Toso

- Det etableres en sammenhengende gang- og sykkelvegtrasé mellom Toso og Jevnaker sentrum
- Utvikling av strandområdet langs Verkevika
- Nytt og mer trafikksikkert T-kryss
- Opprustning av nærings- og handelsområdet i Toso
- Utbedring og bygging av fortau
- Nye holdeplasser for buss, som kantsteinsstopp
- Opphøyde gangfelt
- Økning frihøyde under jernbanen med 30 cm
- Etablering av rundkjøring i krysset med Sagvegen, med egen avkjøring til Hadeland Glassverk
- Nytt veglysanlegg

Tverrfaglig planlegging og samarbeid

Jevnaker kommune og Statens vegvesen har hele tiden hatt en god og nær dialog rundt problemstillinger knyttet til både ny E16 og *Avlastet veg*. I tillegg til dialog med kommunen gjennomføres det koordineringsmøter og felles planlegging sammen med kabeletater som Telenor, Viken Fiber og Glitre Energi. Hensikten med slik felles planlegging er todelt; å kartlegge eksisterende infrastruktur og avdekke eventuelle behov for flytting eller ny infrastruktur.

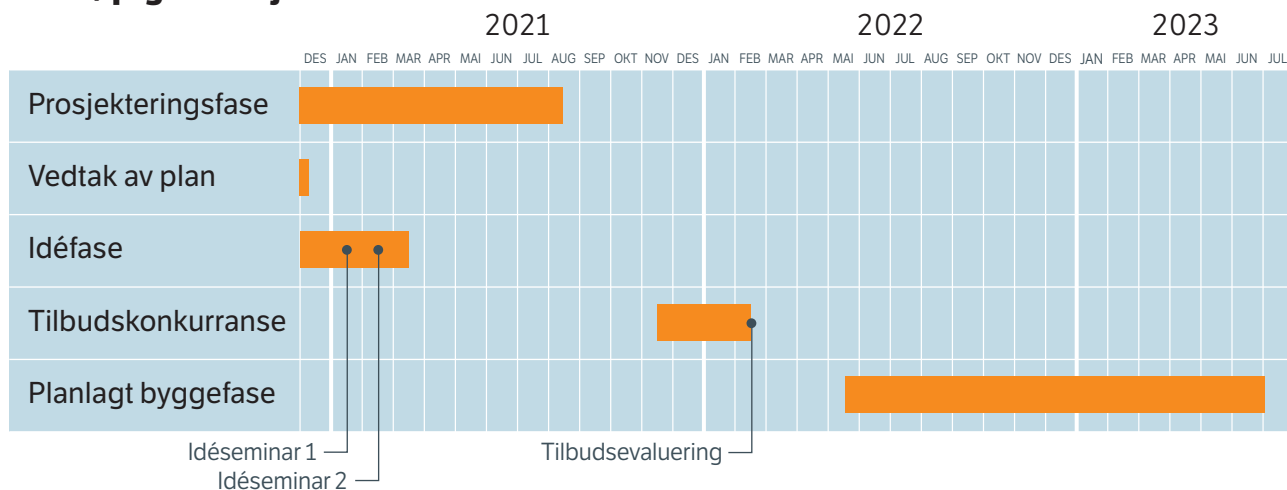
Statens vegvesen har, med utgangspunkt i det gode og tette samarbeidet som er opprettet, stor tiltro til at de store forventningene til tiltakene blir innfridd. Både estetisk og funksjonelt vil en ny gate gi lokale og forbi-passerende en helt ny opplevelse av Jevnaker.

Pågående arbeid og vegen videre

Selve tiltakene for *Avlastet veg* gjennom Jevnaker starter først opp når ny E16 står ferdig, trolig våren/sommeren 2022. Fullføring av gangforbindelsen forbi Hadeland Glassverk og arealene mot fjorden vil ferdigstilles som del av disse tiltakene. Se foreløpig tidslinje for prosjektet utarbeidet av Statens vegvesen.

Som forberedende tiltak før oppstart av selve byggeperioden, har Statens vegvesen allerede satt i gang flere arbeider som er med på å klargjøre og tilrettelegge for prosjektet. To av tiltakene som er startet opp er forhåndsbelastning i fjorden for å kunne etablere nytt gang- og sykkel felt med tilhørende byggeareal og støytiltak på strekningen.

Foreløpig tidslinje



Grunnerverv og kontaktmøter

Selv om det er forsøkt å planlegge tiltakene på avlastet veg i størst mulig grad innenfor grensene til eksisterende veg, vil det bli behov for å erverve (kjøpe) noe grunn. I tillegg til permanent beslag vil det noen steder bli nødvendig å erverve grunn midlertidig (anleggsbelte) for å få gjennomført arbeidene. Hvilke arealer som skal benyttes er fastlagt gjennom vedtatt reguleringsplan for *Avlastet veg, planID 64*.

Så snart byggeplanleggingen har kommet så langt at behovet for erverv er bestemt vil Statens vegvesen kontakte de berørte grunneierne. Det vil da bli tatt direkte kontakt med disse grunneierne og prosessen med å erverve grunn vil starte opp.

Videre forhandlinger og befaringer med formål om å inngå en avtale om avståelse av grunn (kjøpekontrakt) vil avtales med den enkelte grunneier.

Om du lurer på noe i forbindelse med grunnerverv ta gjerne kontakt med grunnerverver.

Omlegging av strømtilførsel

Det vil kunne bli behov for å gjennomføre arbeider på naboeiendommer for å legge om strømtilførsel, da dagens luftstrekk er planlagt gjort om til jordkabelanlegg. Dette medfører behov for å grave ned inn-takskabler mellom gata og de husene som i dag har luftlinje. Disse arbeidene vil bli gjort av vegvesenets entreprenør samtidig med vegarbeidene, men gjøres på vegne av Glitre Energi som kabeleier.

Spørsmål knyttet til denne omleggingen kan rettes til Glitre Energis representant

Lars Dehlimarken

Telefon: 992 25 466

E-post: lars.dehlimarken@glitreenergi.no.

Mer informasjon om vegprosjektene her:

www.vegvesen.no/Europaveg/e16nymoenolum/del-prosjekter/e16-eggemoen-olum/Tiltak

www.facebook.com/E16EggemoenOlum/

FAKTA - E16 Eggemoen - Olum

- E16 gjennom Jevnaker blir nedklassifisert til lokalveg, med fokus på myke trafikanter og deres fremkommelighet
- Det gjennomføres støytiltak på berørte eiendommer langs ny E16, fv. 241 og avlastet veg
- Planlagt byggestart for *Avlastet veg* er våren 2022

Kontaktinformasjon

Assisterende prosjektleder

Pål-Steinar Karlsen

Telefon: 974 38422

E-post: paal-steinar.karlsen@vegvesen.no

Plan-/prosjekteringsleder

Cassandra Mood Hummel

Telefon: 942 04 449

E-post: cassandra.mood.hummel@vegvesen.no

Nabokontakt

Anne M. Kvisberg

Telefon: 905 16 396

E-post: anne.kvisberg@vegvesen.no

Grunnerverver

Hanne Lene Lien

Telefon: 926 02 092

E-post: hanne.lien@vegvesen.no