



Høringsutkast

Fastsetting av scooterløyper etter nytt regelverk

Anna Solem Walseth
AREALPLANLEGGER Måsøy kommune

Innhold

1.	Innledning.....	1
2.	Hjemmelsgrunnlag og Formalkrav	1
2.1.	Kommunens myndighet	1
2.2.	Kjøring på islagte vann for å raste.....	2
2.3.	Begrensninger i adgangen til å fastsette skuterløyper.....	2
2.4.	Grunneier	2
2.5.	Prosesskrav	2
2.6.	Medvirkning.....	3
2.7.	Høring	3
2.8.	Vedtak.....	3
2.9.	Kunngjøring	4
2.10.	Klage	4
3.	Utredningsgrunnlag.....	5
3.1.	Kommunekryssende løyper.....	6
4.	Overordnet om utredningsteama	6
4.1.	Reindrift.....	6
4.2.	Naturmangfold	9
4.3.	Friluftsliv	9
4.4.	Kulturminner	10
4.5.	Landskap.....	10
4.6.	Støy.....	10
4.7.	Bolig- og hytteområder	11
4.8.	Sikkerhet for de som kjører og andre.....	11
	Snøskred	11
	Råk og is.....	12
	Kryssing av vei	12
5.	Forhåndsvarsel	13
6.	Grunneiers tillatelse	13
7.	Hastighet og kjøretid	15
8.	Utredning av enkeltløyper.....	16
	Løype 1: Ryggefjord.....	16
	Løype 2: Selvikløypa	29
	Løype 3: Bakfjord.....	38
	Løype 4: Lillefjord	44

Løype 5: Telegrafhytta.....	55
Løype 6: Butikkløypa	60
Løype 7: Saltfjellet	72
Løype 8: Kalvnesbukta.....	79
Løype 9: Kjerringvik	83
Løype 10: Kommuneløypa.....	88
Løype 11: Kvitnes.....	95
Forslag til Forskrift.....	106
Vedlegg 1: Søknad om kryssing av fv889.	109
Regodkjenning av scooterløyper i Måsøy kommune. Søknad om kryssing av Fv889.....	109

1. Innledning

Det er lang tradisjon for bruk av snøskuter i Måsøy kommune. Det eksisterende løypenettet tilgjengeliggjør større natur- og fjellområder. Flere bruker også snøskuter som fremkomstmiddel til grisgrendte hyttegrender.

Etter en lovendring i 2015 ble hjemmel til å fastsette løyper med flyttet fra statsforvalter til kommunen. Det ble også bestemt at eksisterende løyper måtte godkjennes etter nytt regelverk. Lovendringen har en overgangsbestemmelse på 6 år, og medfører at kommunens eksisterende løypenett oppheves 19. juni 2021.

I prosessen med regodkjenning av kommunens løypenett har det vært åpnet for noen justeringer og nye forslag. Det har gjennom offentlig høring, i utredningen og i samarbeid med løypestikkere og ressurspersoner i kommunen kommet forslag til stikkløyper, sammenkoblinger mellom løyper og noen endringer av traseer. Alle forslag i tilknytning det eksisterende løypenettet er utredet etter nytt regelverk. Det er også gjort en utredning av alle vann tilknyttet løypenettet etter nytt regelverk fra 2015.

Dokumentet viser utredningene som er gjort i forbindelse med regodkjenning av kommunens løypenett.

2. Hjemmelsgrunnlag og Formalkrav

2.1. Kommunens myndighet

Nye regler om snøskuterløyper for fornøyleskjøring trådte i kraft 19. juni 2015, jmfør § 4a i motorferdselloven og §4a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Løyper fastsettes ved å vedta et kart over snøskuterløypene og bestemmelser for bruken av løypene. Rammer for plassering av løypene og krav til prosess følger av forskriftens § 4a tredje ledd.

Regelverket åpner for å etablere løyper for kjøring med snøskuter (beltemotorsyssel) på vinterføre. Bruk av andre kjøretøy i løypene, som for eksempel ATV med påsatte belter, kan ikke brukes. Med vinterføre menes mark som er dekket av naturlig vintersnø. Hele løypa må være dekket av et bærende snølag, og løypene kan ikke brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av

snø. Kommunen kan bare åpne for fornøydelseskjøring i faste løyper. Regelverket åpner ikke for fri kjøring uten løyper.

2.2. Kjøring på islagte vann for å raste.

Det er i dag tillatt å raste på vann som i sin helhet ligger innenfor 300-meter fra fastsatt løype. Etter lovendringen i 2015 fikk kommunene hjemmel til å åpne for rasting på hele utstrekningen av islagte vann som skuterløypene krysser. Dette dokumentet utreder også virkninger og konsekvenser av åpning for rasting på islagte vann og foreslår bestemmelser som bør gjelde.

2.3. Begrensninger i adgangen til å fastsette skuterløyper

Det er angitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper i lovens § 4a og forskriftens § 4a. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke legges i nasjonale villreinområder, verneområder eller foreslåtte verneområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

2.4. Grunneier

Før fastsetting av skuterløype skal det foreligge skriftlig samtykke fra grunneier. Alle grunneiere som berøres av løypa er tilskrevet, med forespørsel om skriftlig tillatelse. Kravet om å innhente samtykke gjelder overfor både private og offentlige grunneiere.

2.5. Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd. Det er kravene i forvaltningsloven kapittel VII som gjelder når kommunen skal utarbeide og vedta snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt. I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14.

Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

2.6. Medvirkning

Kommunen tilfredsstiller de prosessuelle kravene som følger av forskriften § 4a. Det er etter forvaltningslovens kapittel VII gjennomført forhåndsvarsling med frist for innspill. Fylkeskommunen, aktuelle sektormyndigheter, statsforvalteren, vegvesenet, reindriftsnæringen, beboer- og hytteforeninger, friluftsansjoner med flere har blitt tilskrevet.

Lovkommentaren til forskrift §4a anbefaler kommunen å gjennomføre en bred medvirkning som går utenfor de prosessuelle kravene i forskriftens §4a. Administrasjonens mandat har i denne prosessen vært å regodkjenne eksisterende løypenett, samt tillate noen mindre endringer. Det har dermed ikke vært sett som hensiktsmessig å gjennomføre en omfattende medvirkning med åpne møter. Som nevnt har det vært mulig å komme med skriftlige innspill gjennom forhåndsvarsling. Videre i prosessen har kommunen søkt råd og innspill av en etablert ressursgruppe bestående av løypestikkere og andre personer med god kjennskap det eksisterende løypenettet, bruken av det og til fjell- og naturområdene i Måsøy generelt. Det har vært avholdt særskilte møter med reindriftsnæringa, statsforvalter, fylkeskommunen, SNO. Kommunen har også gjennom prosessen vært i kontakt med private grunneiere i forbindelse med plassering av trasé over eiendom.

2.7. Høring

Forslag til snøskuterløype skal sendes på høring etter reglene for høring av kommuneplan, jf. plan- og bygningsloven § 11-14. Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker. Høringsforslaget må inneholde kart som på en forståelig og entydig måte viser hvor løypealternativene er foreslått. Utkast til de kommunale bestemmelsene om bruken av løypene må ligge ved høringen.

2.8. Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen.

Det skal fremgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløyper med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt. Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta, skal også framgå av vedtaket.

2.9. Kunngjøring

Kommunen skal kunngjøre vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i §§ 38 og 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

2.10. Klage

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper, inkludert bestemmelsene om bruk, kan påklages av en angitt gruppe privatpersoners, organisasjoner og offentlige myndigheter.

Grunneiere og rettighetshavere, som tomtfestere, til eiendommer i løypenes influensområde kan klage. Sametinget kan klage, det samme gjelder det enkelte reinbeitedistrikt dersom løypene går i eller påvirker områder som brukes av rein. Organisasjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir berørt. Dette gjelder for eksempel friluftslivs-, naturvern- og snøskuterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.

Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer slik som statsforvalteren, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder. Statsforvalteren, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jamfør forvaltningsloven § 34.

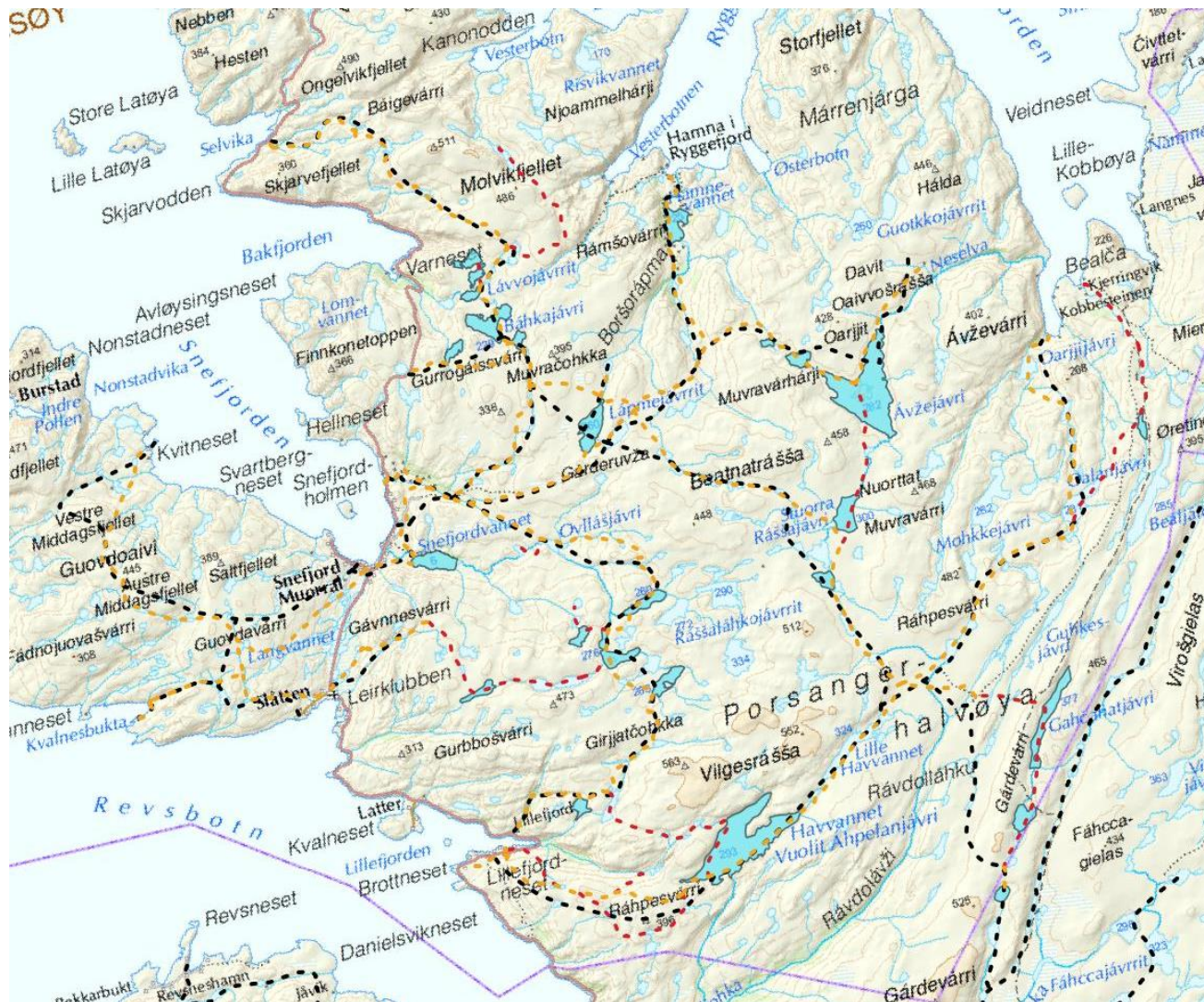
3. Utredningsgrunnlag

Løypenettet som utredes består av i hovedsak eksisterende løypenett med noen endringer, samt forslag til nye enkelte kortere traseer og stikkløyper. Det har vært åpent for alle å komme med sine ønsker gjennom høringen ved varsling av oppstart. I høringen kom noen innspill fra privatpersoner og lag, disse er tatt med i utredningsgrunnlaget. Dette gjelder også for innspill som har kommet fra reindrifta i særskilte møter.

Kommunen har i arbeidsperioden hatt flere møter med en gruppe ressurspersoner. Her har det kommet en del råd og forslag basert på egne erfaringer med nåværende løypenett, sikkerhetsvurderinger og kjente ønsker fra brukere. Det har vært blant annet vært et ønske om å koble på flere av hytteområdene i kommunen. Samtidig har hensyn til de som drifter løypene vært en forutsetning. Driften av løypene må ikke bli for omfattende og arbeidsbelastningen ikke for stor på de få løypestikkerne vi har i kommunen.

I forbindelse med innhenting av grunneiertyllatelse har kommunen oppfordret den enkelte til å ta kontakt med kommunen ved innvendinger. Flere har kontakt med kommunen med innspill om endringer til hvordan løypen kan plasseres på den enkelte eiendom.

Figur 1: Svart linje: Dagens skuterløyper, Gul linje: Eksisterende løyper etter utredning, Rød linje: Nye forslag



3.1. Kommunekryssende løyper

Dagens kryssing mot Porsanger opprettholdes. Det er ikke behov for flere kryssende løyper.

4. Overordnet om utredningstema

De utredningstema som her er beskrevet er vurdert i utredning av hver enkelt løype.

4.1. Reindrift

Reindriften er en arealavhengig næring. Naturforhold og reinens behov varierer gjennom hele året, og dette gjør det nødvendig å flytte reinen mellom ulike beiteområder i de ulike deler av

beitesesongen. Det er i henhold til reinloven § 1 et nasjonalt ansvar å sikre reindriftas arealer. Ansaret påhviler både reindriftshaver, øvrige rettighetshavere og offentlige myndigheter.

Kommunen må vurdere konsekvensene for reindriften når arbeidet med å planlegge snøscooterløyper starter. Det er et absolutt krav at løypene ikke skal være til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften» jf.nf. § 4a fjerde ledd. Løyper som virker inn på reindriftens «særverdi- og minimumsområder», vil normalt anses for å være til «vesentlig skade og ulempe» for reindriften. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilting og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder. Jf. Klima- og miljødepartementets merknader til nf.§ 4a.

Terskelen for å etablere løyper i særverdi- eller minimumsområder er høy. Om det foreslås løyper i særverdiområder eller minimumsområder må kommunen sannsynliggjøre hvorvidt disse er til «vesentlig skade eller ulempe» for reindriften. Kommunen skal også vurdere om samlet belastning av skuterløyper i kommunen fører til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Samlet vurdering kan enten gjøres distriktsvis eller på siidanivå.

I utredningen må kommunen synliggjøre om den enkelte løype berører:

- «særverdi eller minimumsområder»
 - *Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting.*
 - *Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.»* Måsøy kommune innehar ingen viktige vinterbeiteområder (kilden.no)

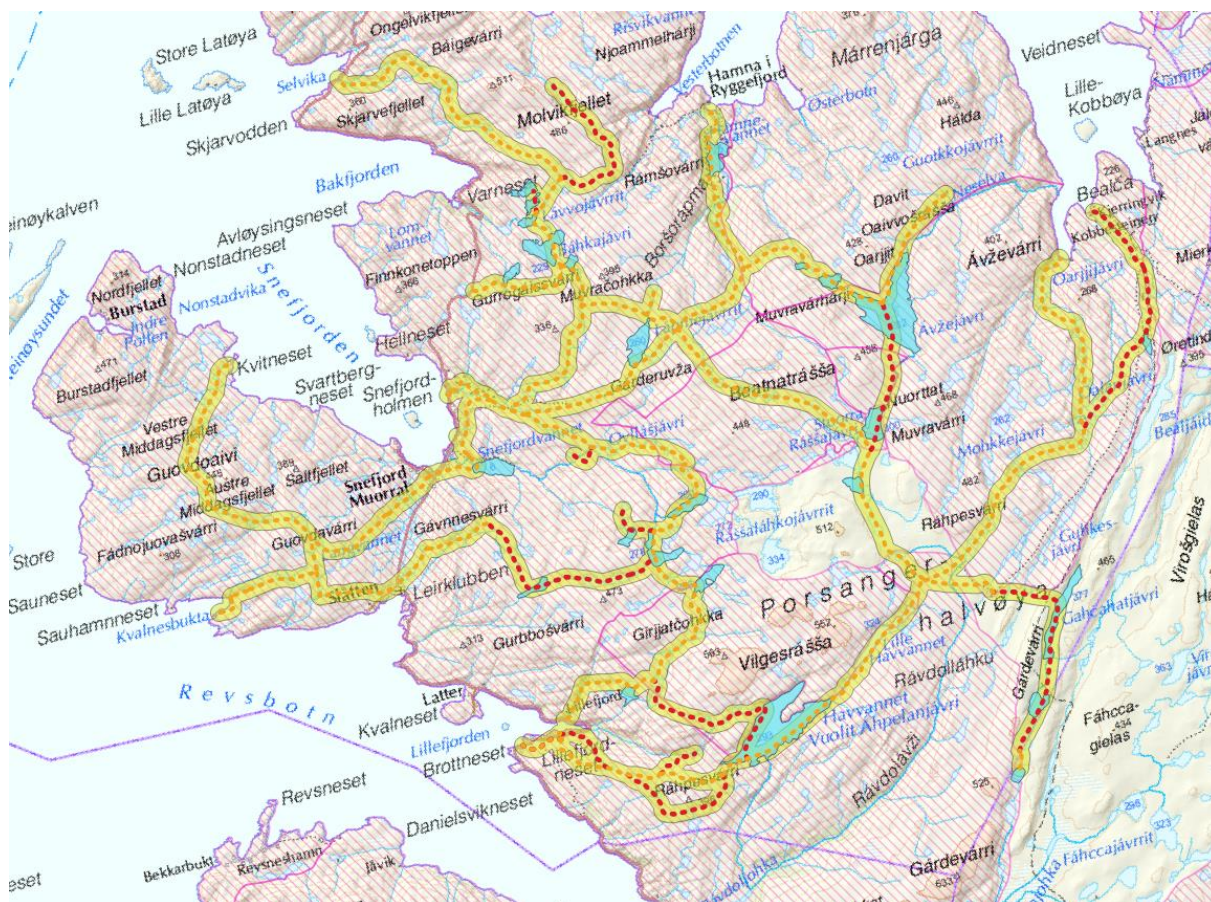
Om løyper i slike områder medfører «vesentlig skade eller ulempe» er en skjønnsmessig vurdering. Og det må her legges vekt på reindistriktenes egne tilbakemeldinger. Det skal videre gjøres en vurdering av samlet belastning, enten for hele distriktet eller på siidanivå.

Måsøy kommune har fire vår-, sommer-, og høstsiidaer innenfor reinbeitedistrikt 16 – Karasjok Vest: Morbolon-siida, Jahkenjarga-siida, Ravdol-siida og Skuohtanjarga-siida. Alle siidaer berøres av løypeforslagene, og er forhåndsvarslet om arbeidet med forskriften iht. kapittel VII i Forvaltningsloven. Kommunen har i løpet av arbeidsperioden vært i kontakt med alle siidaer per telefon og holdt særskilte møter med Ravdol siida og Skuohtanjarga siida. I møtene ble det avdekket flere problemstillinger i influensområdet, både knyttet til eksisterende løypenett og nye forslag. Kommunen har justert løypene etter ønske fra Reindrifta, samt satt bestemmelser om åpningstider

på enkelte traseer. Det er tilstrebet å avholde møter med alle siidaer i kommunen, men vi har etter flere forsøk, dessverre ikke lyktes i å få til dette med Jahkenjarga og Marbolon siida. Nytt løypeforslag er i arbeidsperioden oversendt per post og e-post med forespørsel om kommentar. Kommunen oppfordrer Marbolon-siida og Jahkenjarga-siida til å komme med sine innspill i høringsperioden.

I store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Det er spesielt ved etablering av de nye forslagene en ser et potensiale for mulig konflikt. Ved innvendinger stiller kommunen seg åpen til å stenge disse løypene når reinen kommer til vårbeite.

Bildet viser vår- og sommerbeite i rosa skravur, og skuterløypas 300-metersgrense i gul, og vann med tillatt rast.



4.2. Naturmangfold

Motorferdsel i utmark kan utgjøre en belastning på naturmangfoldet. Det er spesielt større, ville dyr og fugler som kan forstyrres av skuterkjøring. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

I utredningen har kommunen benyttet kartlegginger fra Naturbase og Artsdatabankens Artskart. Kommunen har også fått tilgang til innsynsløsning for sensitivt naturmangfold. Enkelte funn er videre diskutert med Statens Naturoppsyn. Miljødirektoratets veiledningsnotat om naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer er lagt til grunn for kommunens vurderinger. I notatet omtales det hvordan kommunene bør ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av snøskuterløyper. Blant annet anbefales det minsteavstander mot viktige funksjonsområder for sensitivt naturmangfold, herunder hekkeplasser, yngleplasser og hilokaliteter.

Kommunen har etter §7 i Naturmangfoldloven lagt til grunn de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking om kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12). Forvaltningsmål for arter (§5) er også vektlagt.

4.3. Friluftsliv

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Friluftslivsområdene i kommunen er utredet etter Miljødirektoratets veileder M98-2013; Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Kartleggingsprosessen har pågått parallelt med forskriftsprosessen og friluftslivet i skuterferdselens influensområde er grundig kartlagt. Arbeidet er gjennomført etter innspill fra lokale brukere og interessegrupper og med en fast ressursgruppe. Prosjektet er på høring gjennom mars og primo april, og innspill som kan påvirke utredningen for friluftsliv vil ev. bli justert.

Ifølge veilederen er det friluftslivslovens definisjon som skal ligge til grunn for kartleggingen, dvs. ikke-motorisert friluftsliv. Enkelte friluftslivsområder er imidlertid betinget adkomst med skuter. Dette er

vurdert i utredningen. Det er de viktige og svært viktige friluftslivsområder er vurdert i støykartleggingen.

4.4. Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene. Kommunen har brukt Riksantikvarens innsynsløsning Askeladden for å finne informasjon om kulturminner i området.

4.5. Landskap

Kommunen bør vurdere løypenes påvirkning på landskapet. Synligheten av løypene bør forsøksvis begrenses ved at man unngår å legge løyper på åskammer eller på annen måte unødig eksponert i landskapet.

Kommunen mener løypene har liten eller ingen negativ påvirkning på landskapsbildet.

4.6. Støy

Kommunen har utført støyanalyse i henhold til Miljødirektoratets veileder av 10. januar 2018 «Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper».

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene.

For å beregne støyutbredelsen er det generert støysoner på 450 meter rundt dagens rastegrenser etter «300-metersregelen» og 450 meter rundt kanten av innsjøene som åpnes for rasting. I tillegg er det generert støysoner på 450 meter rundt løypetraseen. Dette gir oss en «indre» og «ytre» teoretisk påvirkning, hvor den indre vil være den mest konstante, mens den ytre blir aktuell når folk kjører ut fra løypen for å raste og vil representere mer sporadisk støy. Der støysonene viser at løype med tilhørende rastebestemmelse berører viktige eller svært viktige friluftslivsområder, er det påvirkede området omtalt og potensiell ulempe for friluftslivet vurdert.

4.7. Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser.

Det er gjort støyanalyse i henhold til Miljødirektoratets veileder av 10. januar 2018 «Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper». For bolig, hytter og annen støyfølsom bebyggelse er det tatt utgangspunkt i anbefalt grenseverdi på 60 dB, som utgjør en minsteavstand på 60 m fra hver side av løypa.

4.8. Sikkerhet for de som kjører og andre

I forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a femte ledd, står det at: *«kommunen skal ta hensyn til sikkerheten for de som kjører og andre»*. I lovkommentaren kommer det frem hvilke hensyn det som er tenkt. Snøskred understrekes som viktig. Videre sies det at *«kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved snøscooterkjøring, f.eks. små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter og lignende»* (lovdata.no).

I lovkommentaren beskrives denne regelen som en hensynsregel og ikke en absolutt forbudsregel. Kommunen bør likevel unngå å legge skuterløyper til områder som vil være til vesentlig ulempe for nevnt hensyn (www.lovdata.no).

Snøskred

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng (jf. Forskrift §4a femte ledd, lovkommentaren). Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

Måsøy kommune har brukt NVE sine aktsomhetskart for å finne bratt og skredutsatt terreng. Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være *relativt trygge under normale forhold*, men skredutsatte under særlige dårlige og ustabile forhold. I lovkommentaren til §4a beskrives det at i de tilfeller hvor det tillates ferdsel og rasting til tross for at løypa eller vannet ligger i utløpsområde for snøskred, kan det være aktuelt å gjøre snøskredførere oppmerksom på snøskredfare gjennom overvåking og varsling, stenging, skilting eller generelle advarsler. I noen

områder er rasting forbudt, dette vil da markeres i kart ved løypestart og i forskriften. På enkelte strekk er traseen flyttet som følge av rasfare.

Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter. Noen områder utgjør ikke risiko til tross for markering i kart. For spesifikke områder ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, vil det foretas en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Dette gjelder også for områder hvor traseen berøres av slike områder. Vurderingene er gjort internt i samråd med ressursgruppa.

I statsforvalterens uttalelse til varsel om oppstart, anbefales kommunen å involvere personer med snøskredfaglig kompetanse for å vurdere skred sikkerheten for foreslåtte løyper. Kommunen har vært i kontakt med skredfaglig personell. I samråd med ressursgruppa (samt teknisk sjef) er det kommet til at ingen av de definerte områdene på traseen er av en slik karakter at de utløser behov for videre utredning av skredfaglig personell.

Råk og is

Råk og is vil kunne forekomme hele sesongen, og da spesielt ved inn- og utos på innsjøer. Kommunen har i denne sammenheng foretatt en kartlegging i samråd med ressursgruppa (driftere av løypa og lokalkjente med inngående kjennskap til løypenettet og forholdene på stedet). Disse personene har inngående kjennskap til råkutsatte områder langs løypenettet. På bakgrunn er det avdekket behov for avgrensing av ferdsel på enkelte vann og forsterket markering i nærhet av mulige fareområder.

Kommunen ønsker å innføre en regel om at det tas is-prøver enkelte vann, «indikatorvann», før løypenettet kan åpnes. Når indikatorvannene har tykk nok is, regnes alle vann for å være trygge. Ressursgruppa foreslår Havvannet, Inkas, Tverrvannet, Havvannet, Oalanjavre og Ryggefjordvannet.

Kryssing av vei

Ved fastsetting av skuterløype som krysser vei, vurderes sikkerhet i forhold til veiens fartsgrense, trafikkmengde og sikt lengden i begge retninger, jamfør Vegvesenets anbefaling gitt i «Veileder Fysisk sikring av skuterløyper». For å redusere risiko ved kryssing av vei skal skuterløypa merkes med Stopp-skilt og blå/hvite stolper på begge sider av veien som angir at skuterkjører skal stanse helt før kjøring over kryssende vei. Ved kryssing av vei forutsettes det å etablere rampe med maksimal stigning på +- 5%. Veieier/myndighet må gi tillatelse til kryssing av vei med skuterløype. Derfor sendes denne utredningen til Fylkeskommunen som er eier av FV889.

Søknad om kryssing av vei følger som vedlegg nederst i dokumentet.

5. Forhåndsvarsel

Nabokommuner
Alta kommune
Porsanger kommune
Hammerfest kommune
Grunneier
Fefo, Finnmarkseiendommen
Organisasjon
Fylkesmann Troms og Finnmark
Finnmark friluftsråd
Finnmark fylkeskommune
Finnmark politidistrikt
Norges Vassdrag og Energidirektorat
Statens Vegvesen region nord
Sametinget
Reinbeitedistrikt 16 Karasjok Vest
Marbolon - siida
Jahkenjarga - siida
Skuohtanjarga - siida
Ravdol - siida
Forum for Natur og friluftsliv i Finnmark
Repvåg kraftlag SA
Lag og foreninger
Havøysund skiklubb
Hamnedalen vel
Krokeldalen Velforening
Lillefjord grendelag og hytteforening
Måsøy grendelag
Måsøy jeger og fisk
Naturvernforbundet
Snefjord jeger og fisk
Ungdomsrådet

6. Grunneiers tillatelse

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket, jf. forskriftens § 4a sjuende ledd. Det er sendt ut avtaler for grunneiersamtykke til alle berørte grunneiere i forbindelse med utarbeiding av høringsdokumentet. Flere grunneiere har vært i kontakt med kommunen for avklaringer og ønsker om endringer av traseen. Det er ikke mottatt samtykke fra alle grunneiere og det kan bli behov for endringer på enkelte traseer etter høringen dersom grunneier ikke ønsker løype på sin eiendom. Eiere av følgende eiendommer har fått tilsendt avtale: **Gbr.nr:** 13/4, 4/21, 4/4, 4/3, 7/32, 5/29, 5/9, 5/17, 5/18, 4/76, 4/24, 4/7, 4/75.

Finnmarkseiendommen.

Grunneiersamtykke. Avtale om tilrettelegging, bruk og merking av rekreasjonsløyper for snøscooter i Måsøy kommune.

Foranliggende for avtalen

Måsøy jobber i dag med en regodkjenning av eksisterende scooterløyper etter nytt regelverk jfr. motorferdselloven §4a. Dette innebærer bl.a. krav om å innhente samtykke fra grunneier hvor løyper krysser eiendom. Kommunen tar sikte på å videreføre eksisterende løyper med noen endringer (se vedlagt situasjonskart). Avtalen inngås mellom grunneier av eiendommen og Måsøy kommune.

Avtalens virkeområde:

1. Avtalen gjelder tilrettelegging og merking av løypenett for bruk av snøscooter i utmark.
2. Med snøscooterløyper menes traseer som er ryddet for vegetasjon, men uten opparbeidelse i grunnen.
3. Kommunen gis rett til å tilrettelegge og merke løypenettet som det fremgår av vedlagt kart. Merking vil si stikker satt i snøen eller i bakken.
4. Opphør: Grunneier kan i kraft av grunneierretten når som helst trekke tilbake erklæringen og stenge motorferdsel over sin eiendom.

Jeg _____, samtykker til at Måsøy kommune kan opprette snøskuterløype over følgende eiendommer som jeg eier eller fester:

Liste over eiendommer, gårds- og bruksnummer:

Sted/Dato:

Underskrift:

Returner ett signert eksemplar til postmottak@masoy.kommune.no, eller til Postboks 71, 9691 Havøysund. Ta gjerne kontakt med undertegnede ved ev. spørsmål: 98 43 97 29.

7. Hastighet og kjøretid

Veitrafikkløvens bestemmelser om hastighet/fartsgrense for snøskuter i utmark er maks 70 km/t. Fartsgrense med slede uten passasjerer er 60 km/t og fartsgrense med slede med passasjerer er 40 km/t. Kommunen har anledning til å fastsette lavere fartsgrenser enn dette, blant annet av hensyn til sikkerhet og støy. Det er i noen områder bestemt nedsatt fartsgrense med hensyn til støy, sikkerhet og økologiske funksjonsområder. 30 km/t er brukt i denne forskriften.

I utgangspunktet er skuterløypene tillatt brukt hele døgnet. Kommunen har anledning til å innskrenke åpningstidene av hensyn til sikkerhet, støy og andre hensyn. Det er ikke vurdert at det er behov for innskrenkede åpningstider i løpet av døgnet.

Løypene skal være stengt i tidsrommet 5. mai til 30. juni jf. nasjonal forskrift § 9 første ledd. Av hensyn til reindrifta stenges enkelte løyper før denne tid. Dette beskrives videre under utredning av hver løype.

8. Utredning av enkeltløyper

Løype 1: Ryggefjord

Løype trasé: Fra Hamna (kai Ryggefjord) – sørover langs vestsida av Hamnevatnet (25) – østover over Langvatnet (24)– Ullovaggi – nord for Rassavuolesjávrrit – over østre Labmejavri (280)– vestover langs krokelta gjennom krokeltvælden til Snefjord.

Vann som må utredes: Hamnevatnet, Labmejavrrit.

Figur: Løype 1 med tilhørende vann til utredning.



Løype 1 – Gul linje.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Marbolon siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Det varierer fra år til år når Marbolon-siida kommer til vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Løypa har eksistert i lang tid og kommunen har ikke mottatt innvendinger fra reindriften om at det kjøres skuter i området. Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Oter, Gjøk.
Økologisk funksjonsområder	Ja	Leveområde for Oter.
Naturvernområde	Nei	
Sensitive artsdata	Nei	

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk.

Gjøk: 250 meter fra løypa er det registrert funn av Gjøk (mulig reproduksjon). Gjøken er i rødlista kategorisert som NT (nær truet). Det vurderes at funnet ikke vil bli påvirket av skuterløypen, gjøken er en trekkfugl som kommer tilbake til Norge i slutten mai.

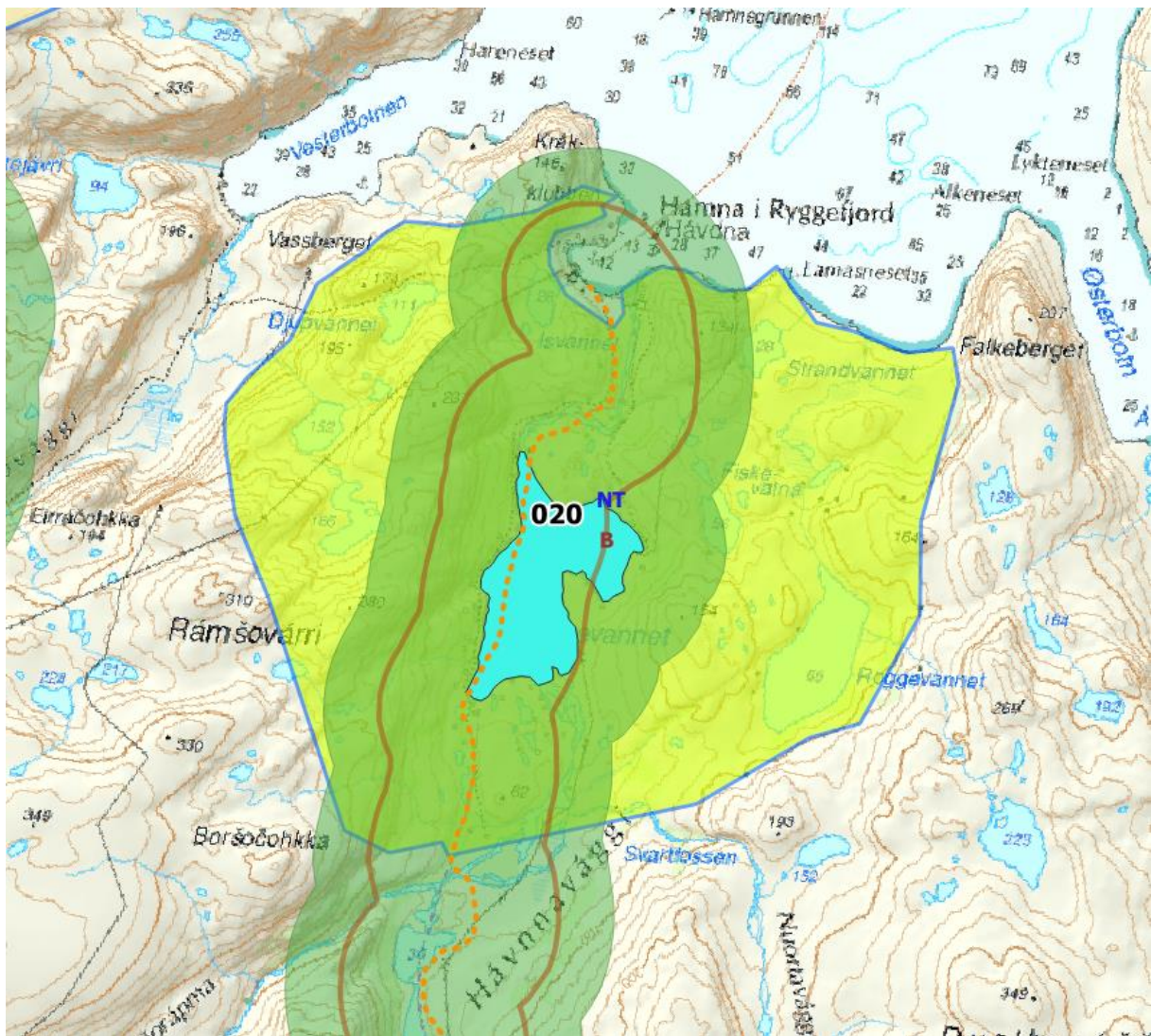
Oter: Det er registrert ett leveområde for oter i traseen. Oteren har en rødlistekategori VU (sårbar). Oter kan imidlertid vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Funndatoen er satt til 01.01.1985, og det kan tenkes at lokaliteten ikke lenger er gjeldende når denne løypa har eksistert i lang tid.

Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Ryggefjord (ID20), viktig friluftslivsområde	Hytteområde med omkringliggende tur- og jaktområder. Det finnes også turkasse i området. Løypen har eksistert i lang tid og fungerer som adkomst for hyttbrukere i vintersesong. Friluftsområdet brukes i hovedsak som nærturområde for hytteeierne, som også i stor grad er de samme som bruker løypen. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.



Oransj linje: Foreslått løype, brun linje: 450 m fra trasé, grønn buffer: 450 m fra rastesone inkl fra kanten på vann.

Kulturminner

Løypen berører sikringssonen for kulturminnet ett sted. Løypen ligger nært vernede kulturminner på to steder.

1. I Krokeldalen ved løyestart berører løypen ytterkanten av sikringssonen til en samling av flere fredede enkeltminner. Enkeltminnene utgjør boplass på totalt 8 hustuffer fra yngre steinalder. Løypa ligger i dag på en etablert vei som går ned til en parkeringsplass med scootergarasjer, og berører utkanten av sikringssonen til kulturminnene.
2. I Krokeldalen ligger løypen like utenfor sikringssonen, ca 5 meter utenfor sikringssonen til et automatisk fredet samisk kulturminne. På askeladden er minnet beskrevet som et ildsted uten

stein i dagen. Det vokser bjørk rundt hele området. Kommunen vurderer at kulturminnet ikke blir negativt påvirket av motorferdsel på snødekt mark.

3. Løypa ligger 10 m unna et automatisk fredet samisk kulturminne. Minnet er en gammetuft med lengde på 15 m som vises godt i terrenget. Løypa flyttes noe for å øke avstanden til sikringssonen.



Funn 2 og 3, grønn linje – foreslått løype



Bolig- og hytte

Antall bygninger innenfor støysone:	5
-------------------------------------	---

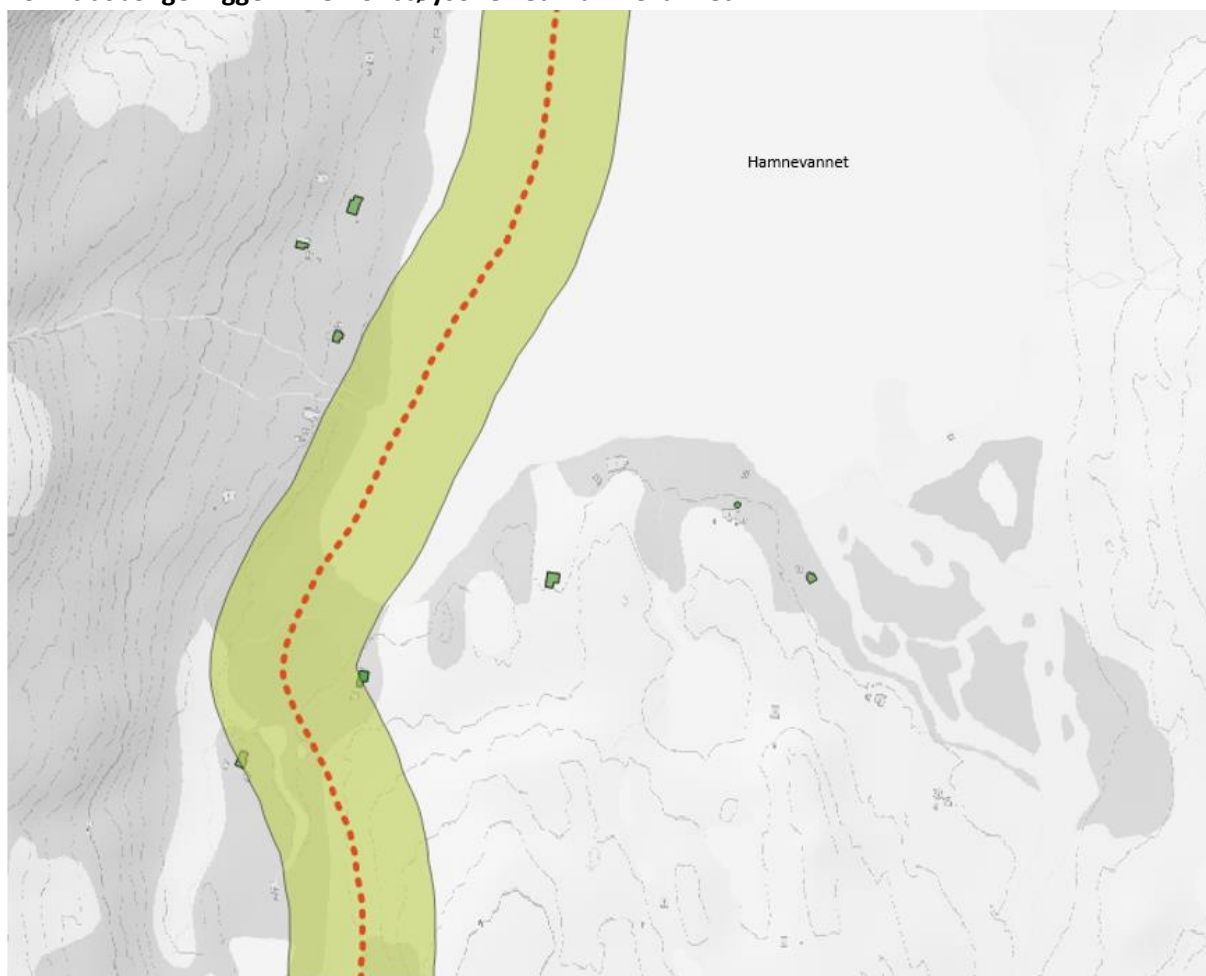
Gbfnr	Type bygning	Sted
13/1/30	Fritidsbolig	Hamnevannet
13/1/19	Fritidsbolig	Hamnevannet
13/4	Fritidsbolig	Hamna i Ryggefjord
13/4	Offentlig bygg (venteværelse)	Hamna i Ryggefjord

Vurdering:

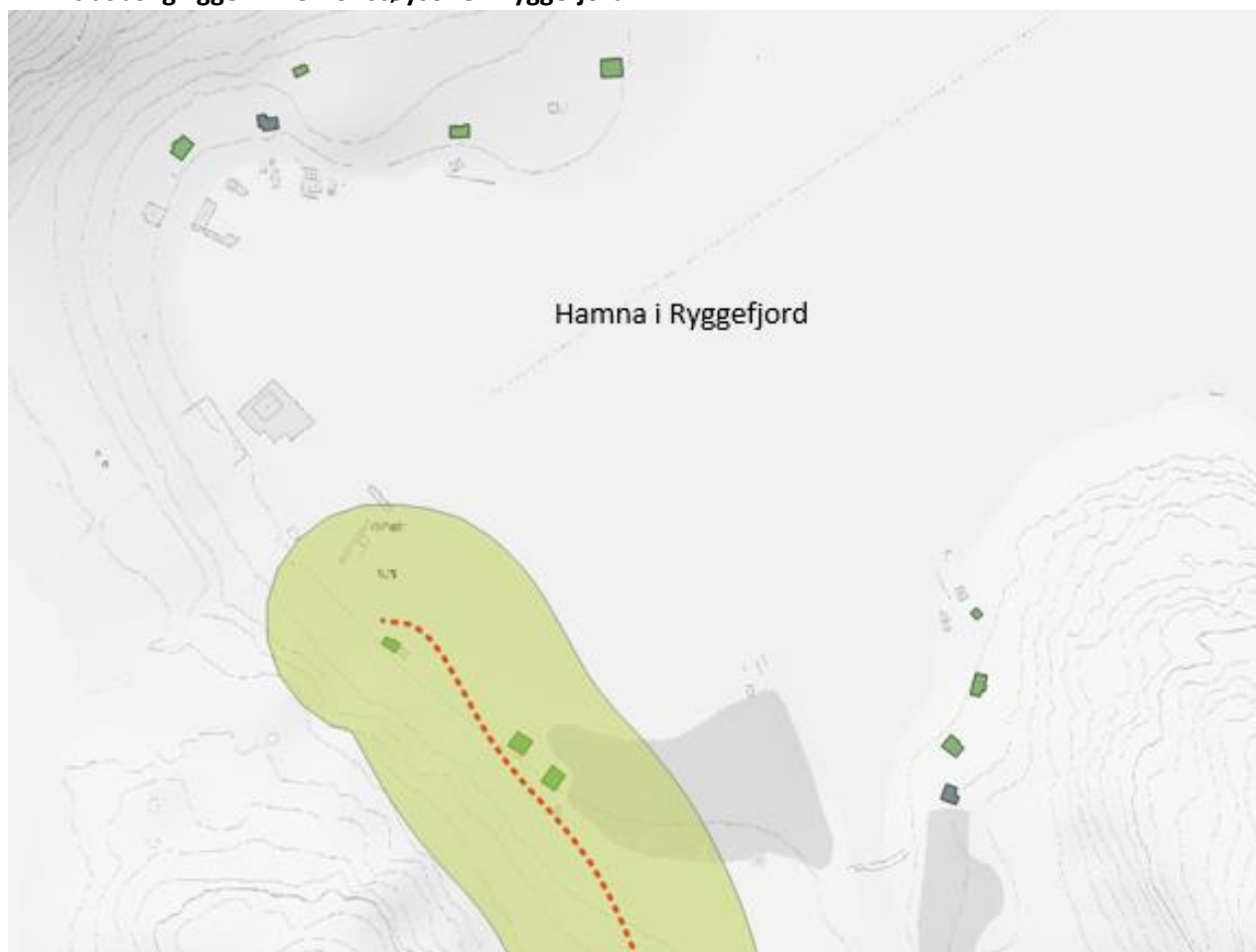
Traseén er en del av eksisterende løypenett. Det er av kommunens oppfatning at det er et ønske om at løypen går her og at den ikke utgjør stor belastning for de berørte. Eiere av fritidsboligene tilskrives ved høring, og kommunen kan vurdere å flytte løypen ved innvendinger. For å minimere støytberedelse bør fartsgrense settes til 30 km/t ved bygningene innenfor støysona.

13/4: Bygningen brukes som venteværelse til hurtigbåten. Skuterkjøring medfører ingen belastning.

To fritidsboliger ligger innenfor støysone ved Hamnevannet.



En fritidsbolig ligger innenfor støysone i Ryggefjord.



Sikkerhet for de som kjører og andre:

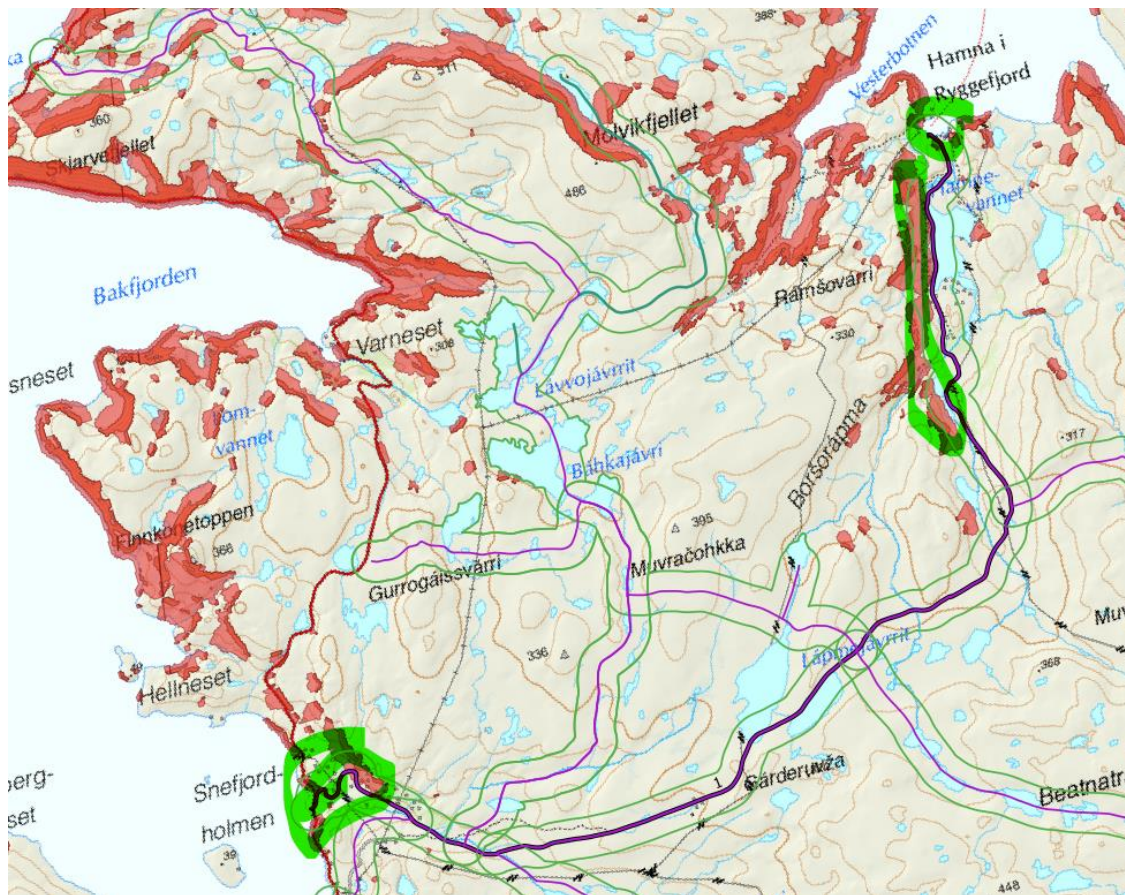
Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	3 områder berøres. Se vurdering under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Ja	Se vedlegg
Usikker is	Ja	Se vurdering
Siktforhold	Nei	

Skredfare

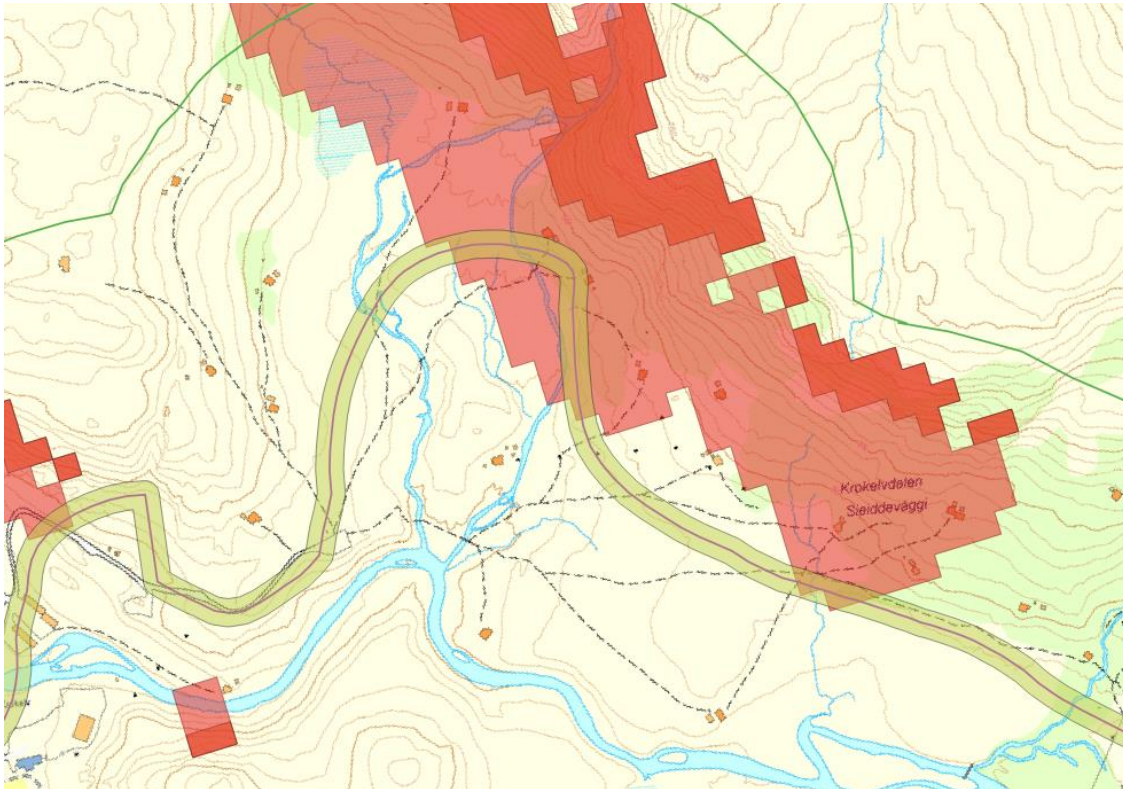
Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter.

Noen områder utgjør ikke risiko til tross for markering i kart. For spesifikke områder ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, vil det foretas en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Dette gjelder også for områder hvor traseen berøres av slike områder. Vurderingene er utført internt i samråd med ressursgruppa.

I trase 1 går løypa gjennom to områder definert som skredfarlige i NVE sine kart: Krokeldvalen (1), Ryggefjord (2), i rastesona er ett område ansett som viktig for ferdsel og rekreasjon berørt av markeringer definert som utløpssone for skred: vest for Finnvannet og Hamnevannet (3).



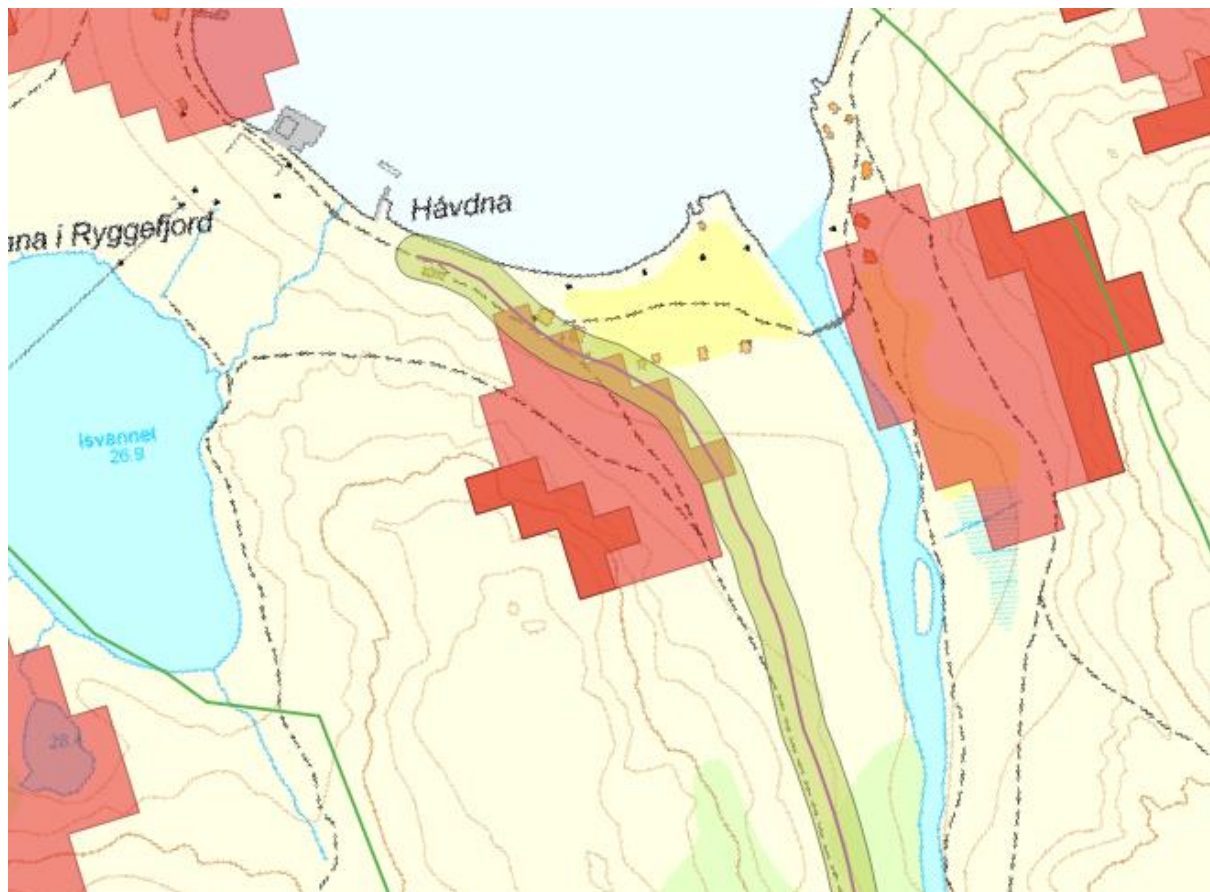
1. I Krokeldalen går løypa gjennom et område markert som utløpsområde for snøskred i NVE sine kart.



Kommunen har vært i kontakt med brukere av løypa: Erfarne fjellfolk med god kjennskap til området, Krokeldalen hytteforening og personell som drifter løypene (løypestikkere), Ingen er kjent med skred i dette området. Studier av ortofoto viser ingen tegn til skredbane i vegetasjon. Det er også mange hytter i området.

Denne delen av løypa vurderes som trygg for ferdsel av snøscooter. Avbøtende tiltak: Det vil ikke iverksettes avbøtende tiltak her.

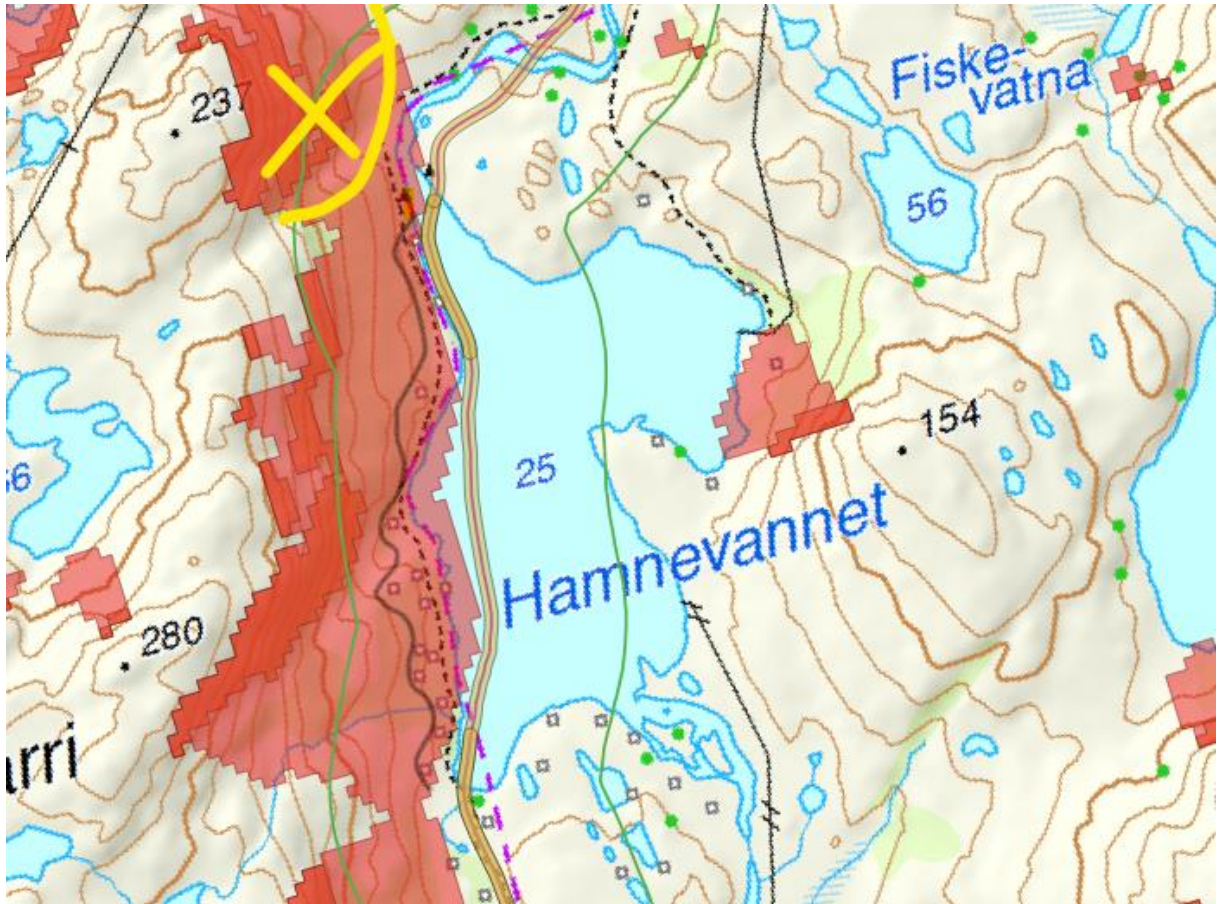
2. I Ryggefjord ligger løypa i ytterkanten av et mindre område definert som utløpsområde for snøskred i NVE sine kart:



Løypa er en del av nåværende løypenett, og det er etablert en del erfaring med bruken. Kommunen har konferert med brukere av løypa: Ressursgruppa, bestående av erfarne fjellfolk med god kjennskap til området og personell som drifter løypene (løypestikkere), ingen er kjent med skred der hvor traseen passerer utløpsområde for snøras.

Det vurderes som trygt å ferdes med snøscooter på denne delen av løypa. Avbøtende tiltak: Det vurderes at det ikke er behov for avbøtende tiltak her. Områder definert som skredfarlige formidles gjennom kart ved løypestart.

3. Vest for Finnvannet og Hamnevannet: Rastesone og Hamnevannet berøres av utløpssone for skred. Dette området kan defineres som områder ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon.



Gul markering, her går det tidvise ras. Det tillates rasting på Hamnevannet.

Vest for vannet ligger et ti-talls hytter, og området er preget av vegetasjon/trær. Traseen er en del av det eksisterende løypenettet, og det er gjort gode erfaringer med løypa. Ressursgruppa opplyser om at det går tidvise skred i område markert som gult i kartet. Der hvor det ligger hytter er det ikke gjort kjent tilfeller av skred.

Kommunen tillater, og vurderer det som trygt å ferdes med snøskuter på Hamnevannet og vestover til like på oversiden av hyttene som vist i kartet, og ønsker dermed å lempe på den generelle regelen om forbud mot rast i områder definert som skredfarlige etter NVE sine kart.

Avbøtende tiltak: Områder definert som skredfarlige vil være formidlet gjennom kart ved løypestart. Området hvor det opplyses om tidvise (illustrert med gult i kartet) skred markeres med stikker satt i kryss i terrenget.

Usikker is:

På vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne.

Ressursgruppa opplyser om 4 kritiske punkter på løype 1.

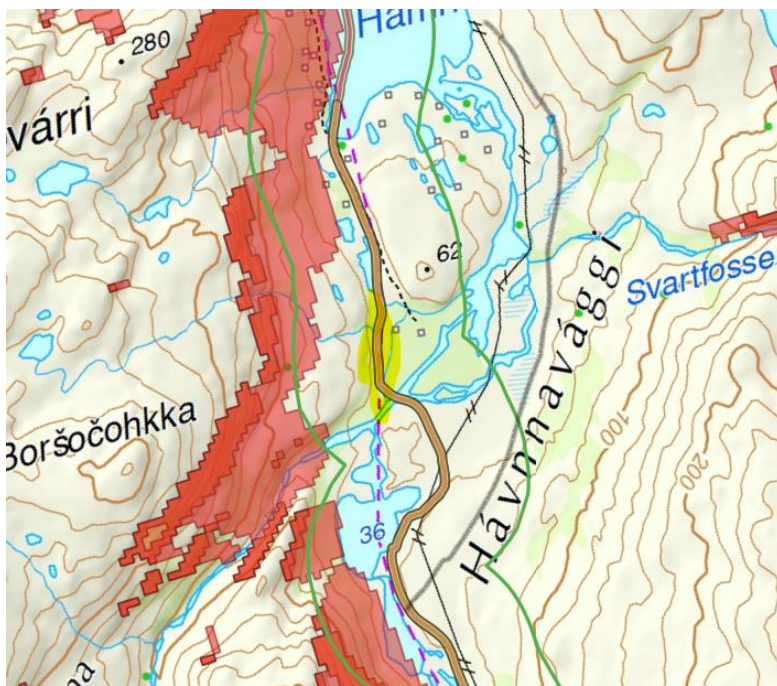
1. Krokeldalen: Åpen utos. Avbøtende tiltak: Det settes stikker i kryss ved utosen for å advare.

Løypestikker settes tettere for å tydeliggjøre hvor traseen går.

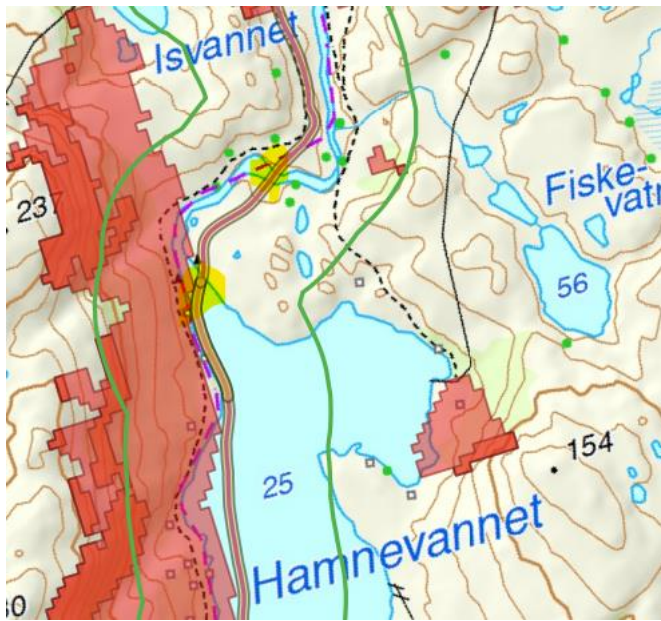


Gul markering viser usikker is.

2. Sør for Hamnevannet:



3. Nord for Hamnevannet: Åpent utover hele året. Avbøtende tiltak: Løypa legges på østsiden av utosen, og det settes stikker i kryss ved utosen for å varsle.
4. Nord for Hamnevannet: Lenger nord i bekkeløpet kan det være usikker is/råk/kritisk krysningspunkt. Avbøtende tiltak: Det settes stikker i kryss på stedet for å varsle.



Konklusjon

Etter en samlet konklusjon anbefales det å videreføre løye 1 fra Krokeldalen til Hamna i Ryggefjord.

Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter:

Hamnevannet og Labmejavrrit.

Løype 2: Selvikløypa

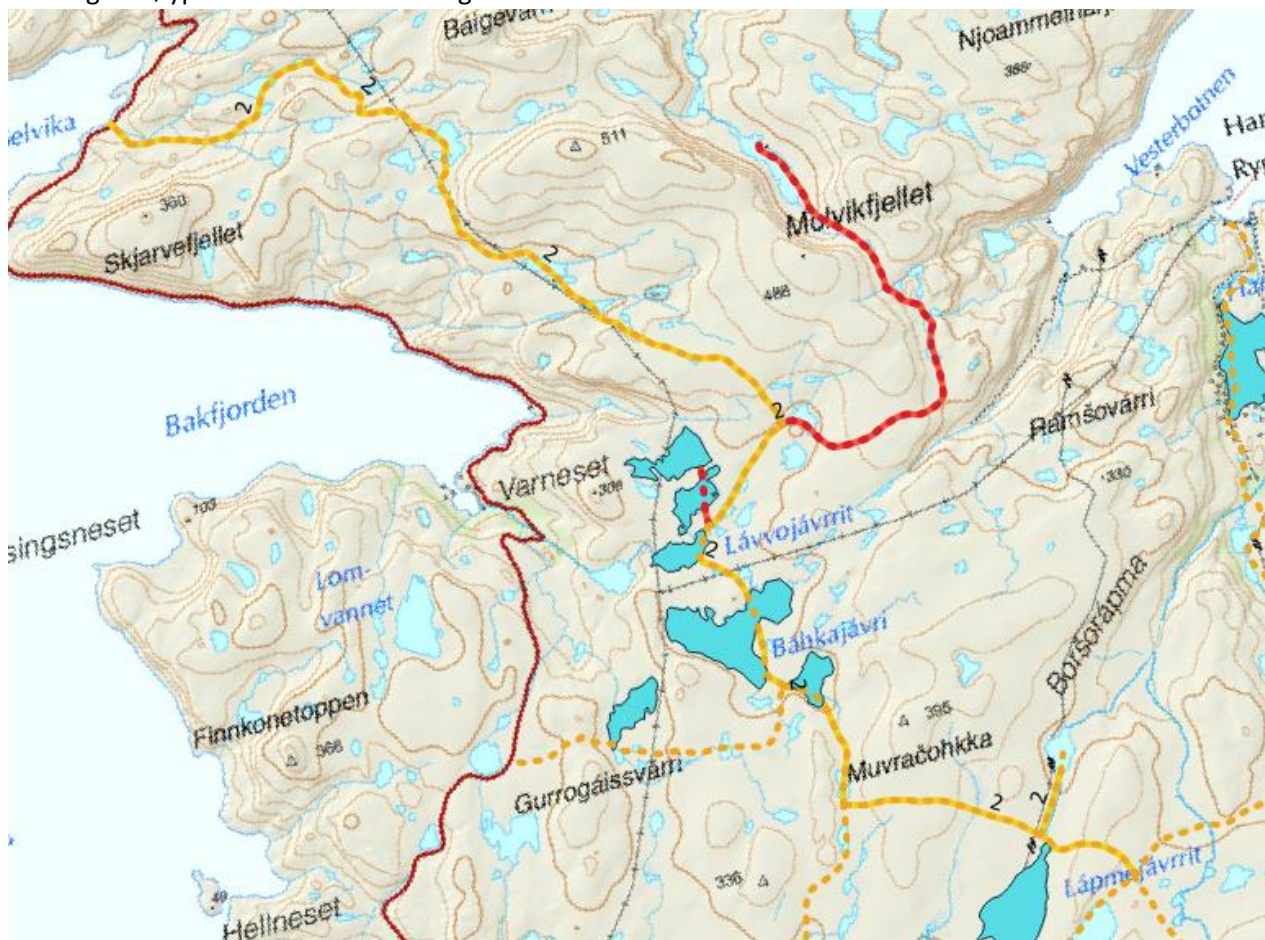
Fra Sandbukta i Selvika – Selvikdalen – østover til kraftlinja – langs kraftlinja til nord for Aidevarri – over Finnshavet (243) og Gjerdevatnet (242) – øst over vann (212) og Lavvojavrrit (210) og vann (210) – sørøst over Bakfjordvannet (229) – møter løype 3 ved sørenden av Bakfjordvatnet – over Doaresjavri/Terrvann (240) – langs Jamesruvzat – over vatn (285) øst for vatn (284) - mot sørøst til vestre Labmejavri (260) og derfra til løype 1 ved østre Labmejavri (280).

Sideløype:

- Fra Gjerdevannet (242) – over Finnshavet (243) – Nordøst for Fjellet Varri opp dalen – sving nordvest i dalen mellom fjellet varri (Sørvest) og Vilgesrassa (nordøst) – over Molvikvannet (212).
- Fra nord for Bakfjordvannet – langs kraftlinja nordøst til vann (228) og vann (217)
- Fra vestre Labmejavri (260) langs reingjerdet nordover til Guollejavri/ Rundvann (235).

Vann som må utredes: (ved Lavvojavrit) vann (210) og vann (212), Bakfjordvannet (229), Doaresjavri/Terrvann (240), vestre Labmejavri (260).

Figur: Løype 2 + vann til utredning.



Løype 1, eksisterende –gul linje, nye forslag- rød linje.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Marbolon siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Det varierer fra år til år når Marbolon-siida ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Løypa har eksistert i lang tid og kommunen har ikke mottatt innvendinger fra reindriften om at det kjøres skuter i området. Det er foreslått en ny lengere avstikker til Mollvikfjellet, samt to mindre avstikkere fra traséen.

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	nei	
Arter med særlig stor/stor nasjonal forvaltningsinteresse	nei	
Økologisk funksjonsområder	nei	
Naturvernområde	nei	
Sensitive artsdata	nei	

Det er ikke registret funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Vurdering:

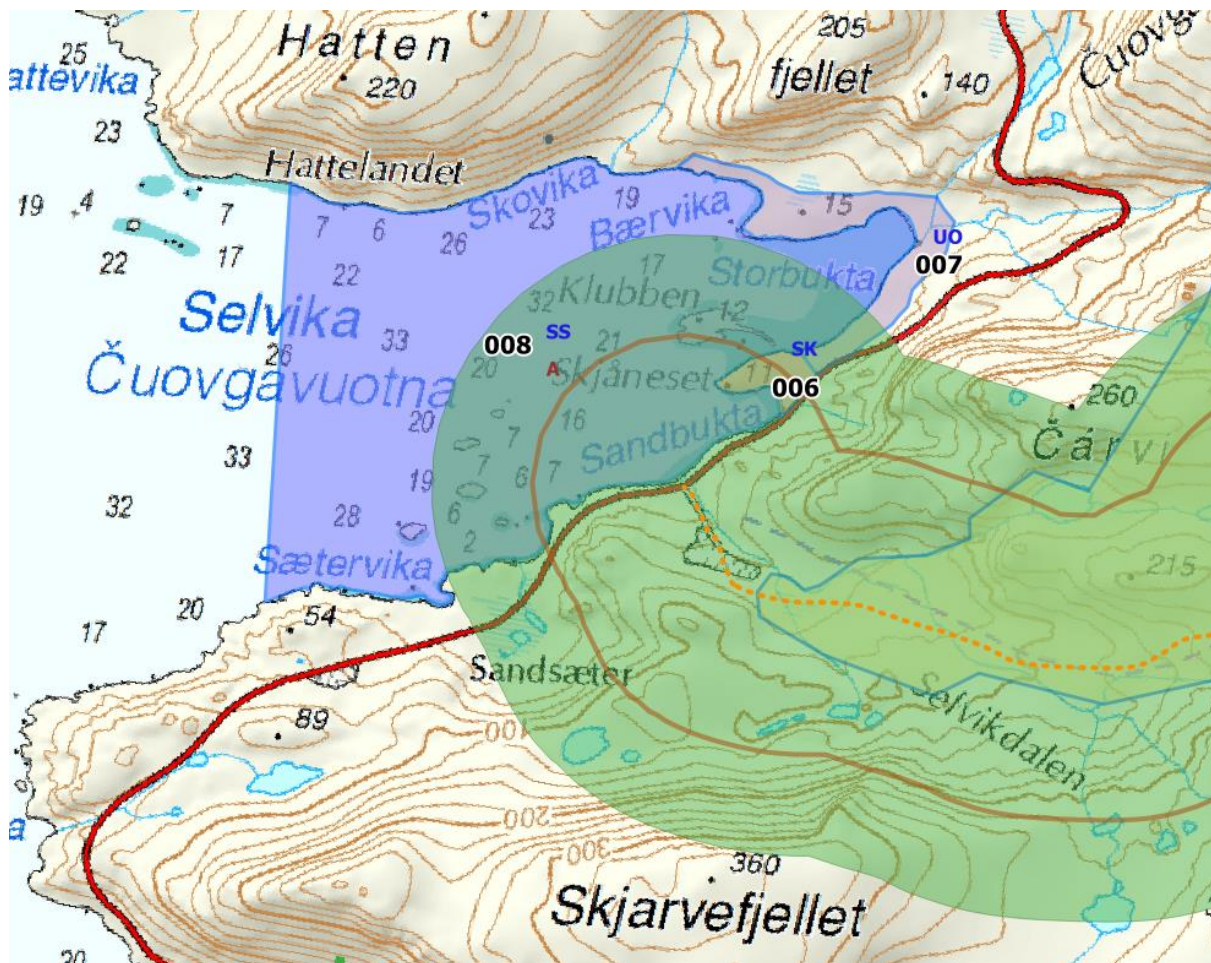
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Selvika (ID006), svært viktig friluftslivsområde	Selvika er et veldig populært utfartsområde, spesielt vår, sommer og høst. Stedet ligger i umiddelbar nærhet til FV 889, noe som øker tilgjengeligheten, men medfører at området ikke har et særpreget lydmiljø. Erfaringsmessig stenger løype 2 tidlig på våren som følge av snøsmelting. Løypen er ikke tilknyttet hytteområder, og utmerker seg heller ikke som spesielt mye brukt sammenliknet med øvrige løyper i kommunen. Av den grunn medfører det relativt lite støy fra løypen. Selvika er heller ikke et typisk vinterfriluftsområde. Også med tanke på nærheten til fv889 medfører bruken av området en forventning om noe støy fra biltrafikk. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Sjåneset, Klubben og Sandbukta (ID007), viktig friluftsområde	Turområde uten tilrettelegging som ligger nært Selvika. Mest brukt vår, sommer og høst. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Selvikbukta (ID 008), svært viktig friluftslivsområde	Dette sjøområdet anses som et av de beste områdene for sjøaktivitet, herunder kajakk. Stedet ligger i umiddelbar nærhet til Selvika

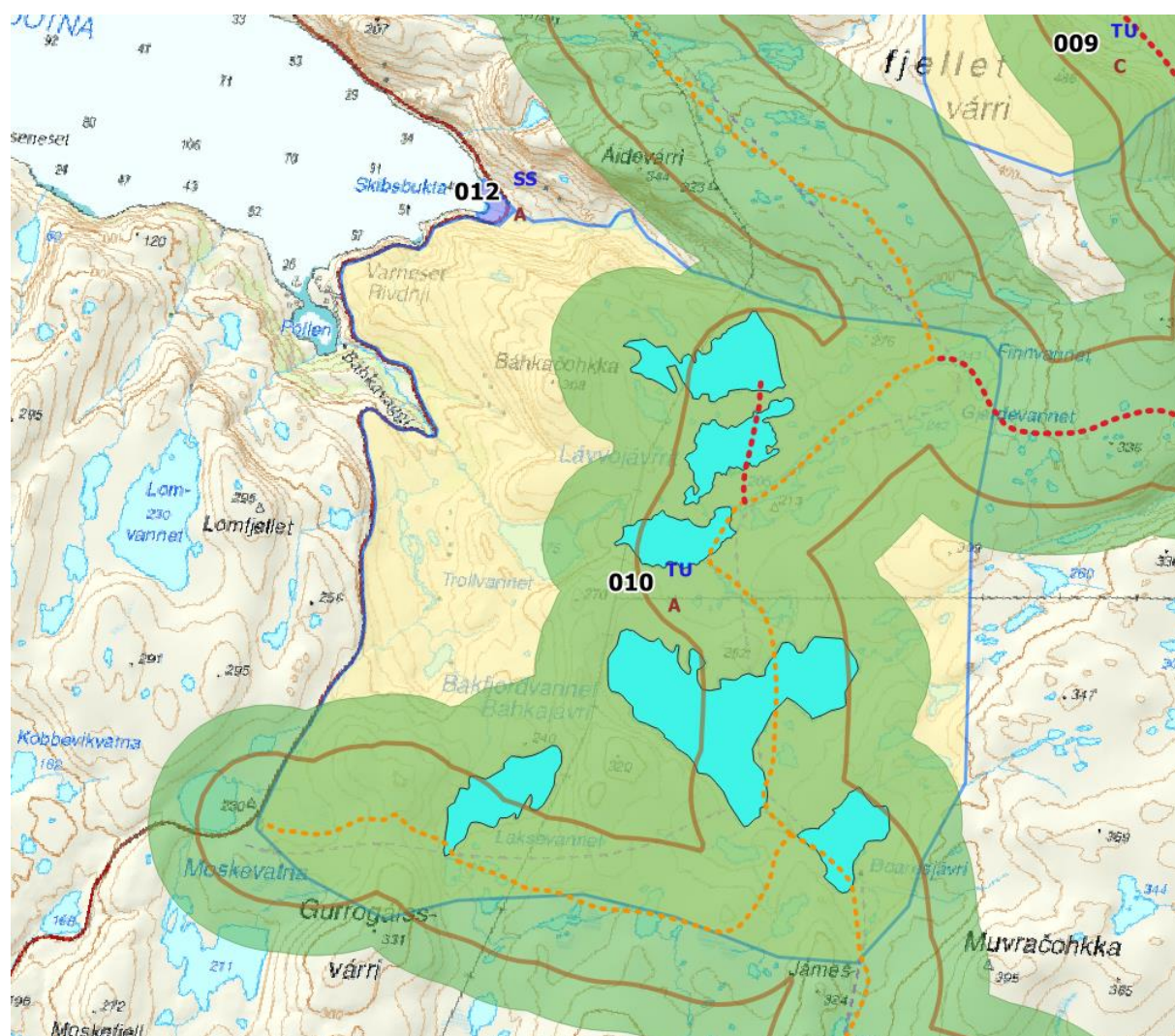
	med tilhørende anlegg. Sjøområdet er likevel aller mest brukt utenom skutersesong, derfor vurderes det at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Bakfjordfjellan øst (ID 010), svært viktig friluftslivsområde	Fjellområde med både tur-, jakt- og fiskemuligheter hele året. Området er i stor grad betinget av skuterbruk. Ved Doaresjavri ligger Røde Korshytta som gjerne fungerer som turmål for skiløpere. Løypene som går i det kartlagte friluftsområdet har gått der i lengre tid, og det er ikke registrert uenigheter mellom brukergruppene. Langs løypen er det foreslått to nye løypeforslag (rødprikket strek). I vintersesong er friluftsområdet som tidligere nevnt i stor grad betinget av skuterløyper, og det anses derfor ikke at de nye forslagene vil være et hinder for det generelle friluftslivet.

Selvika (ID006), svært viktig friluftslivsområde, Sjøneset, Klubben og Sandbukta (ID007), viktig friluftsområde, Selvikbukta (ID 008), svært viktig friluftslivsområde.



Oransj linje: Foreslått løype, brun linje: 450 m fra trasé, grønn buffer: 450 m fra rastesone inkl fra kanten på vann.

Bakfjordfjellan øst (ID 010), svært viktig friluftslivsområde



Oransj linje: Foreslått løype, brun linje: 450 m fra trasé, grønn buffer: 450 m fra rastesone inkl fra kanten på vann.

Kulturminner

Løypen ligger nært vernede kulturminner på ett sted.

1. I Selvikdalen ligger løypen om lag 25 m utenfor sikringssone til et automatisk fredet kulturminne. Minnet er i askeladden beskrevet som en rektangulær steinsetning a 3x2.5 m. bestående av hellere satt tett ved siden av hverandre. Steinsettingen er godt tilgrodd med lyng, torv og dvergbjørk.



Kommunen vurderer at avstanden til kulturminnets sikringssone er tilstrekkelig, og at kulturminnet ikke blir negativt påvirket av motorferdsel på snødekt mark.

Bolig- og hytte

For å utrede støypåvirkning på bygninger er det lagt en buffer på 60 meter til hver side langs løypa. Ingen boliger, hytter eller annen sensitiv bebyggelse ligger innenfor støysonen.

Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Se vurdering under
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Ja	Se vurdering
Siktforhold	Nei	
Annet	Ja	Stikkløypa til Mollvikfjellet er ekstra værutsatt. Fallvind.

Rasfare:

Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter.

Flere områder i rastesona berøres av utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart. Et større område vest på Mollvikvannet berøres av utløpsområde for skred.

Avbøtende tiltak: Områder definert som skredfarlige vil være formidlet gjennom kart ved løypestart.

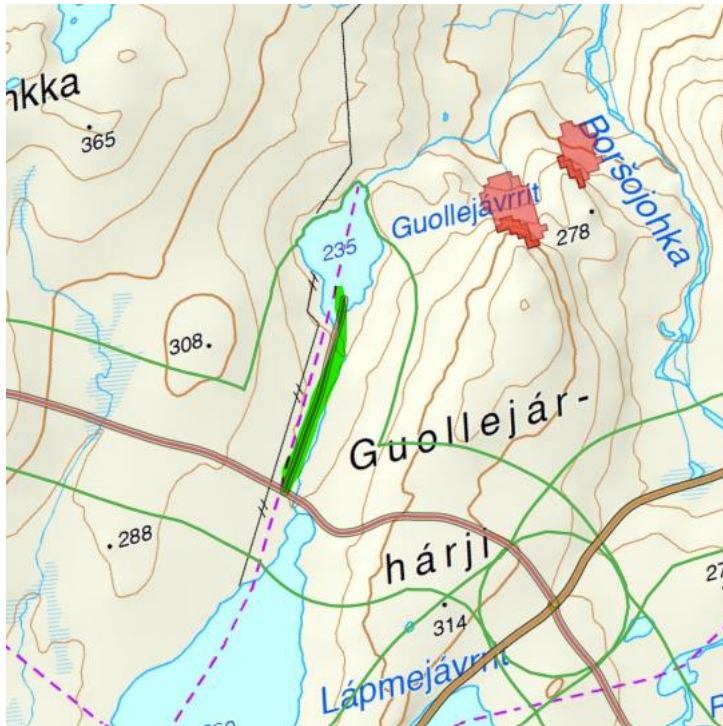
Figur... Løype 2 + rassone/ usikker is



Grønn markering viser usikker is.

Usikker is:

Det er foretatt en kartlegging vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne. Ressursgruppa opplyser om ett kritisk punkt(1) på løype 2.



1. Guollejárharjit: Grønn farge markerer groper i elveleiet. Avbøtende tiltak. Stikkene settes tettere hvor løypa er nære området med usikker is/fare, så at det blir tydeligere hvor løypa går. I samråd med ressursgruppa er denne løypa flyttet 50 m mot vest.

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 2 fra Selvika til Lapmejavrit, samt å anlegge nye stikkløyper til Mollvikvannet og fra Vestre Lapmejavrit. Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: (ved Lavvojavrit) vann (210) og vann (212), Bakfjordvannet (229), Doaresjavri/Terrvann (240), vestre Labmejavri (260). På Mollvikvannet er det forbud mot rast langs hele vestre del av vannet.

Løype 3: Bakfjord

Fra fylkesvegen ved Moskevatna på Bakfjordfjellet – over sørenden av Laksevatnet (219) – møter løype 2 på Bakfjordvatnet (229) – følger løype 2 over Doaresjavri og videre sørover – tar av fra løype 2 sørøst for vann (284) – mot sør over vatn (256) – mot sør over vatn (256) – sørvestover langs Sieidejohka – over Ingajavri (124) – til løype 1 i hytteområdet i Krokeldalen.

Sideløype:

- Fra nordvest for Suolojarcopma – nordøstover til Lillefjordvannet (216).

Av hensyn til reindrifta legges løypa over Lillefjordneset om mot slutten av sesongen. Fra vann (238) – over Lillefjordneset: langs, litt nord for opprinnelig løype – til Myrheim.

Vann som må utredes: Laksevannet (219)



Løype 3 – heltrukket gul linje.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Marbolon siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Det varierer fra år til år når Marbolon-siida ankommer vårbeite.
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Løypa har eksistert i lang tid og kommunen har ikke mottatt innvendinger fra reindriften om at det kjøres skuter i området.

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Oter (750m fra trasé), gjøk
Økologisk funksjonsområder	Ja	Oter, Leveområde 500 m fra trasé
Naturvernområde	Nei	
Sensitive artsdata	Nei	

Vurdering:

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen. Av disse vurderer vi spesielt funksjonsområder som hekke- og ynglelokaliteter og viktige områder for næringssøk.

Gjøk: 250 meter fra løya er det registrert funn av Gjøk (mulig reproduksjon). Gjøken er i rødlista kategorisert som NT (nær truet). Det vurderes at funnet ikke vil bli påvirket av skuterløypen, gjøken er en trekkfugl som kommer tilbake til Norge i slutten mai.

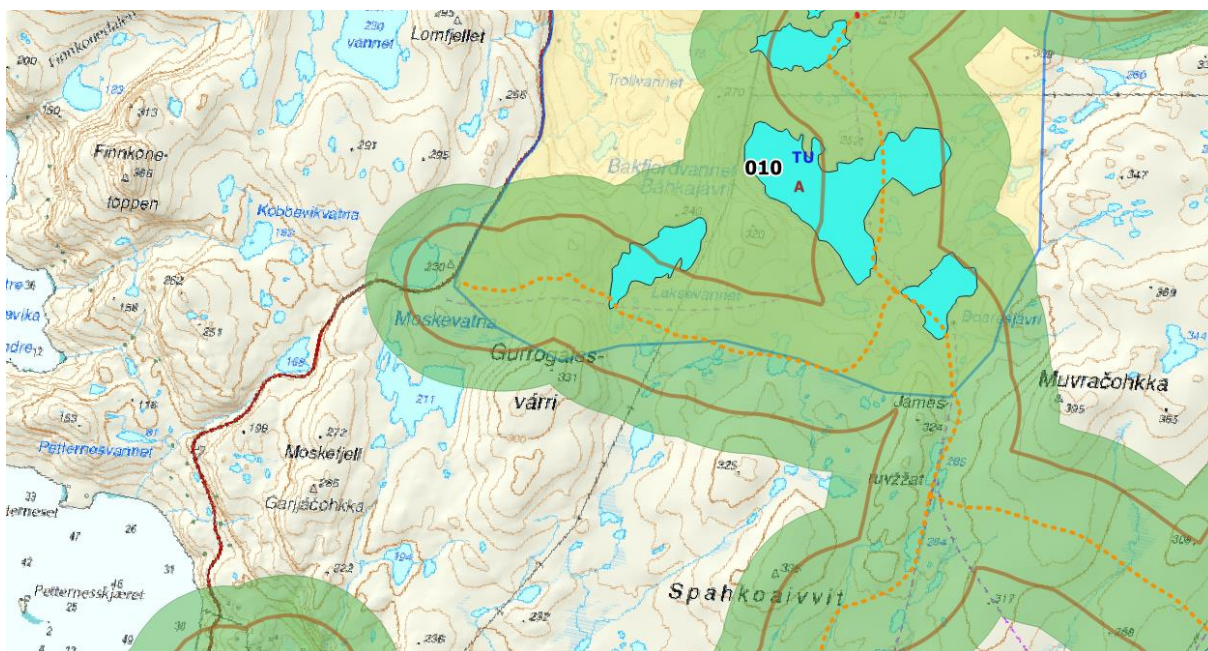
Oter: Det er registrert ett leveområde for oter 500 m fra traseen. Oteren har en rødlistekategori VU (sårbar). Oter kan imidlertid vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Området ligger i en annen løype som har eksistert i lang tid. Funndatoen er satt til 01.01.1985. Det kan tenkes at lokaliteten ikke lenger er gjeldende da det har vært mye aktivitet i området i lang tid.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Bakfjordfjellan øst (ID 010) Svært viktig friluftslivsområde	Fjellområde med både tur-, jakt- og fiskemuligheter hele året. Området er i stor grad betinget av skuterbruk. Ved Doaresjavri ligger Røde Korshytta som gjerne fungerer som turmål for skiløpere. Skuterløypene i det kartlagte friluftsområdet har likevel gått der i lengre tid, og det er ikke registrert uenigheter mellom brukergruppene. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.

Bakfjordfjellan øst (ID 010) Svært viktig friluftslivsområde



Oransj linje: Foreslått løype, brun linje: 450 m fra trasé, grønn buffer: 450 m fra rastesone inkl fra kanten på vann.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Bolig- og hytte

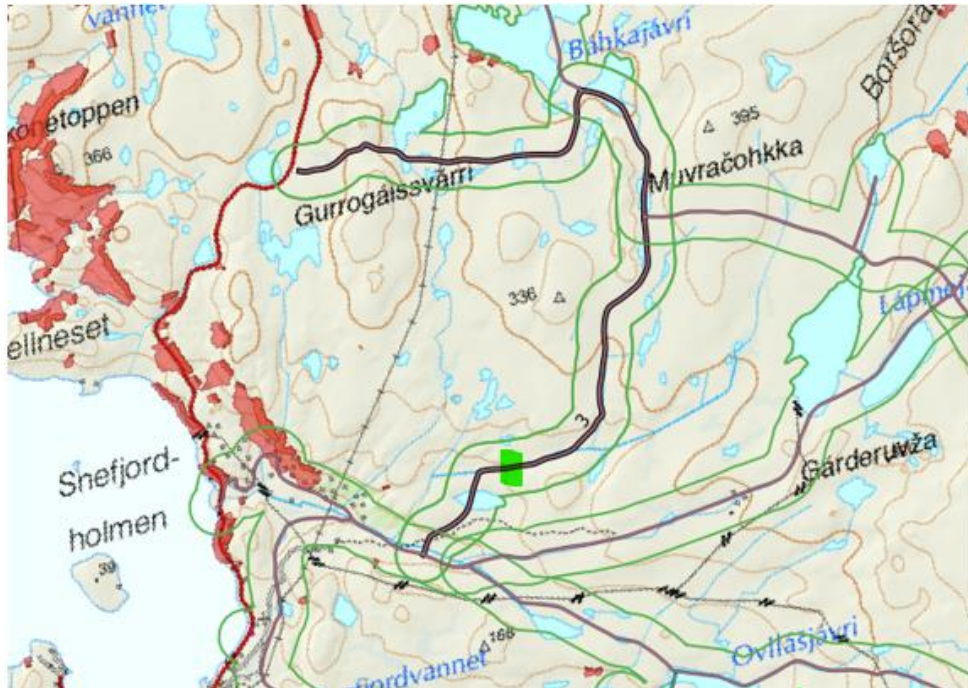
For å utrede støypåvirkning på bygninger er det lagt en buffer på 60 meter til hver side langs løypa.

Ingen boliger, hytter eller annen sensitiv bebyggelse ligger innenfor støysonen.

Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Ja	Se vurdering under
Siktforhold	Nei	
Annet	Nei	

Figur... Løype tre (med rasområder og usikker is)

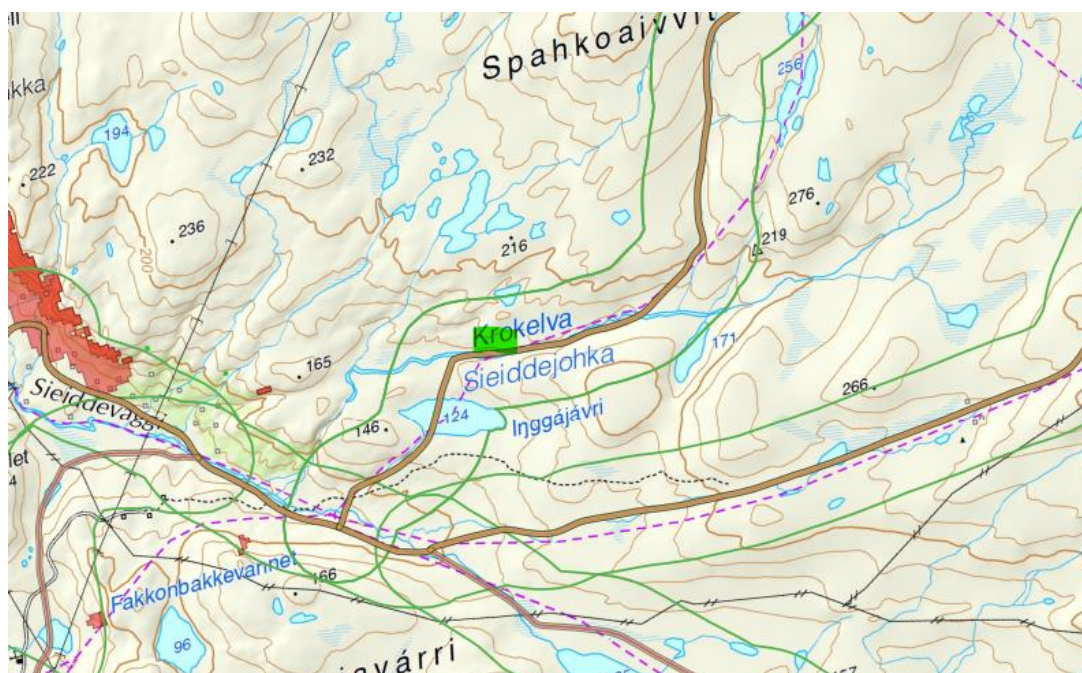


Grønn markering viser usikker is.

Usikker is:

Det er foretatt en kartlegging vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne. Ressursgruppa opplyser om 1 kritisk punkt på løype 3.

1. Krokkelva: Grønn farge markerer groper i elveleiet i nærhet av løypa. Avbøtende tiltak: Det settes stikker i kryss for å advare om fare.



Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 2 fra Selvika til Lapmejavvrit, samt å anlegge nye stikkløyper til Mollvikvannet og fra Vestre Lapmejavvrit. Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: Laksevannet (219).

Løype 4: Lillefjord

Fra løype 1 over vann (280) øst for Labmejávri – over vann (318), Johtinleagejavrrit (353), vann (365) – nord for Johtinluohki og østover til Stuorra (300) møter løype 5 – nordover til Nuorttat Rassalahkojavri (311) - over vann (362) og Bajit Ravdojavri (365) -Rassalahku – over Ravduljavri (365) – over Lille Havvatnet (324) – og Havvatnet (293) – sør for Rappesvarri – opp til Suolojavri (281) – over vann (238) - ned Lillefjordneset til Agnes.

Sideløype:

- Fra nordvest for Suolojarcopma – nordøstover til Lillefjordvannet (216).
- Sør for Råhpesvarri

Vann som må utredes: Nuorttat Rassalahkojavri (311), Havvannet (293),



Løype 4, eksisterende –gul linje, nye forslag- rød linje (løypa legges om på Lillefjordneset når reindrifta ankommer vårbeite)

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Ravdol-Siida, Marbolon-siida, Jahkenjarga-siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Ravdol siida kommer til kysten i slutten av april. Løypen stenges 5. mai. Marbolon-siida: Det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite Jahkenjarga siida: Vanligvis slutten av april, men det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Ravdol siida oppgir at løype 4 med stikk løyper ligger i et viktig vårbeiteområde (minimumsbeite) og kalvingsland, men vurderer at omfanget av forstyrrelsene er innenfor hva siidaen tåler. Ravdol stiller seg ikke positiv til forlenget åpning av løype 4. Når Ravdol ankommer vårbeite flyttes traseen på Lillefjordnesetneset et stykke øst.



Løypa flyttes til rød trasé ved reindriftas ankomst.

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon-siida og Jahkenjarga-siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og det er ikke foreslått endringer i den delen av løype 4 som går i disse sidaene. Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon siida og Jahkenjarga-siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med særlig stor/stor nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Fjellrype (700 m fra trasé)
Økologiske funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Sensitive artsdata	Nei	

Det er registrert enkeltobservasjoner av fugl som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Fjellrype: det er i juli 2011 gjort funn av Fjellrype (mulig reproduksjon). Fjellrypa er i rødlista vurdert med kategori NT (nært truet) på grunn av den store nedgangen i bestanden de siste årene. Funnet er gjort 700 meter fra eksisterende trasé. Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og har eksistert i lang tid. Kommunen vurderer at løypa vil ha liten påvirkning på funnet.

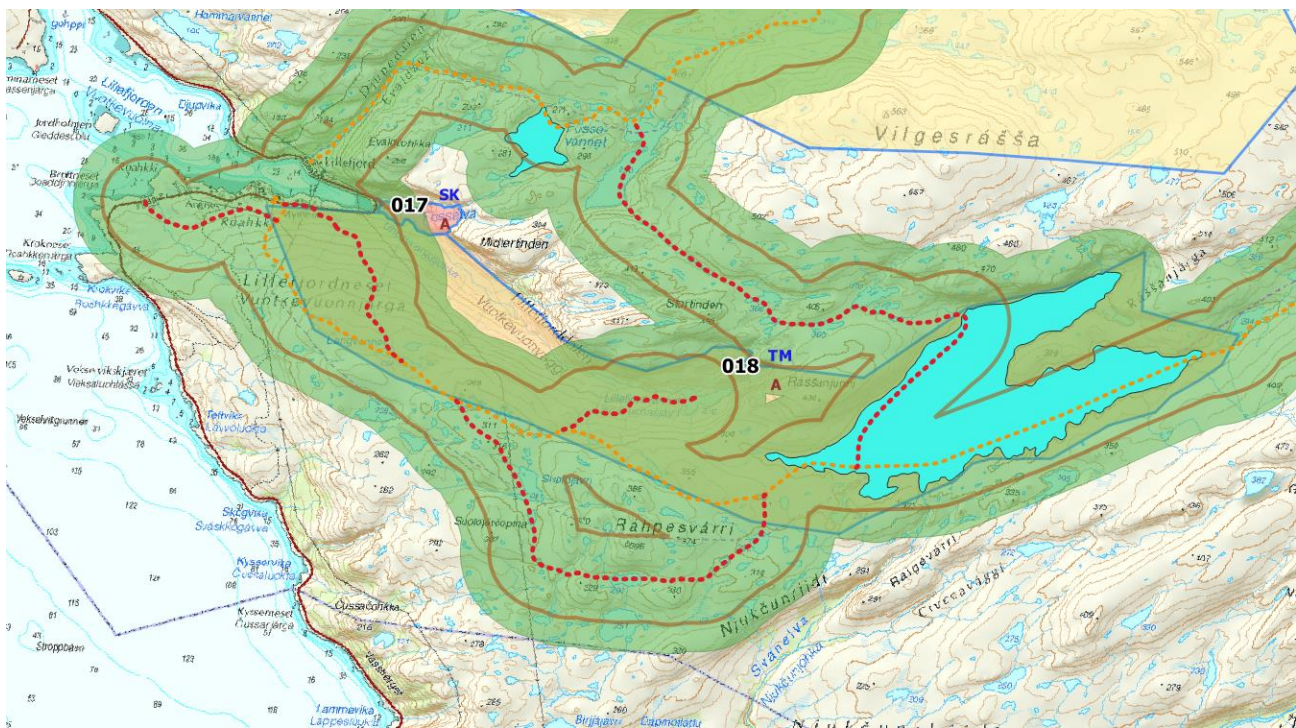
Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Lillefjord Øst (ID 018), Svært viktig friluftslivsområde.	Tur-, jakt- og fiskeområde. Merket sti til Lillefjordvannet hvor det er flere opparbeidede bålplasser. Lillefjord øst er mye brukt hele året, men på vinteren er bruken i stor grad betinget atkomst med skuter. Det er foreslått flere nye traseer i området. To mindre traseer for å fange opp mye brukte fiskevann. En løype er foreslått som en omleggingsløype for å hindre forstyrrelser for reindrifta på våren. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av dagens løype, eller nye foreslåtte løyper.
Lillefjord, (ID 017), Svært viktig friluftsområde	Leskur, toalett og benker ved rasteplassen i Lillefjord tilknyttet Nasjonal turistvei. Gangbruen over Fosseelva markerer starten på det egentlige friluftsområdet, med bla. sti som følger elven opp til «kjærlighetsbenken», på toppen av stien er det et mektig fossefall. Flere tilrettelagte bålplasser i området. Lillefjord, (ID 017), er brukt både vår, sommer og høst, men aller hyppigst brukt i sommermånedene. Det vurderes at en ny trasé fra Myrheim og opp til Langvannet ikke vil skade friluftslivet i Lillefjord, (ID 017), blant annet fordi det ikke er et typisk område for vinterbruk. Lillefjord, (ID 017) ligger også i

	umiddelbar nærhet til FV 889 og har derfor ikke noe særpreget lydmiljø.
--	---

Lillefjord Øst (ID 018), Svært viktig friluftslivsområde, Lillefjord, (ID 017), Svært viktig friluftsområde



Oransj linje: Foreslått løype, brun linje: 450 m fra trasé, grønn buffer: 450 m fra rastesone inkl fra kanten på vann.

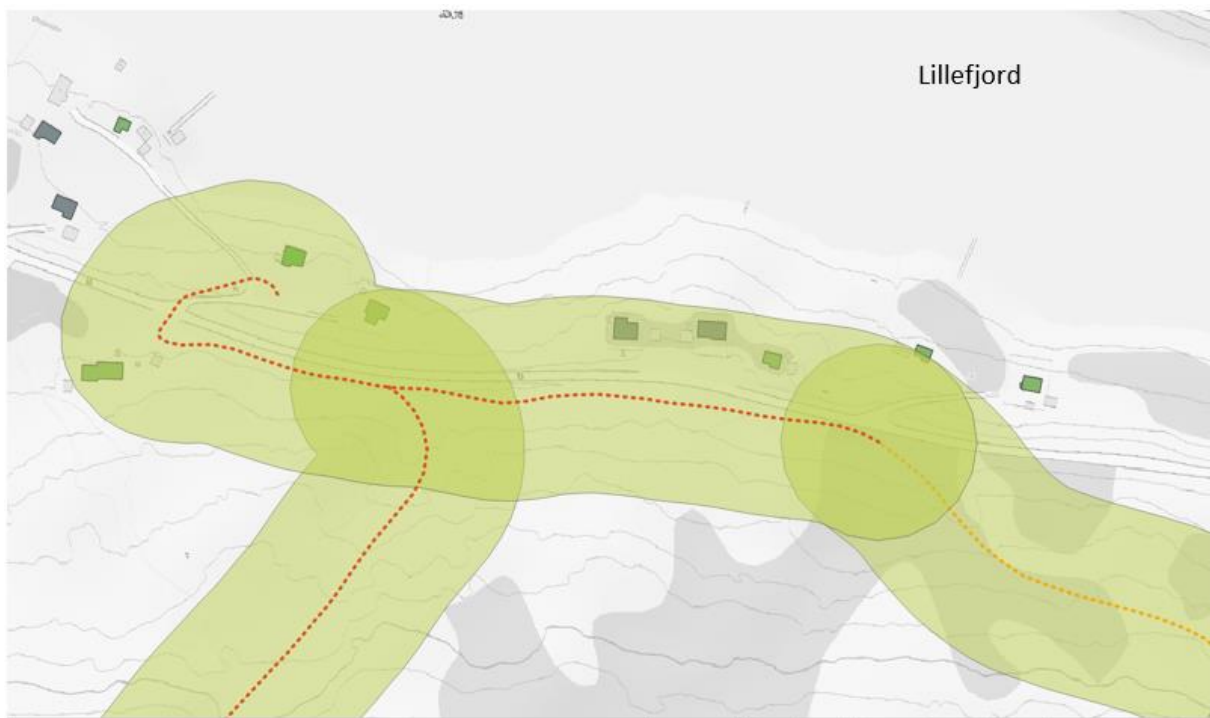
Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Bolig- og hytte

Antall bygninger innenfor støysone	7
------------------------------------	---

Gbfnr	Type bygning	Sted
5/18	Offentlig bygg (samfunnshus)	Lillefjord
5/14	Fritidsbolig	Lillefjord
5/29	Fritidsbolig	Lillefjord
5/1/8	Bolig	Lillefjord
5/1/10	Bolig	Lillefjord
5/38	Fritidsbolig	Lillefjord
5/1/13	Fritidsbolig	Lillefjord
5/29	Fritidsbolig	Lillefjord



5 fritidsboliger og 2 boliger ligger innenfor støysona

Traseén er en del av eksisterende løypenett. Løypa har gått her i lang tid og kommunen er av den oppfatning at den ikke utgjør stor belastning for de berørte. Bygningene og løypa ligger også tett opp mot Fv889. Eiere av fritidsboliger og boliger tilskrives ved høring, og kommunen kan vurdere å flytte løypen ved innvendinger. For å minimere støyutbredelse bør fartsgrense settes til 30 km/t ved bygningene innenfor støysona.

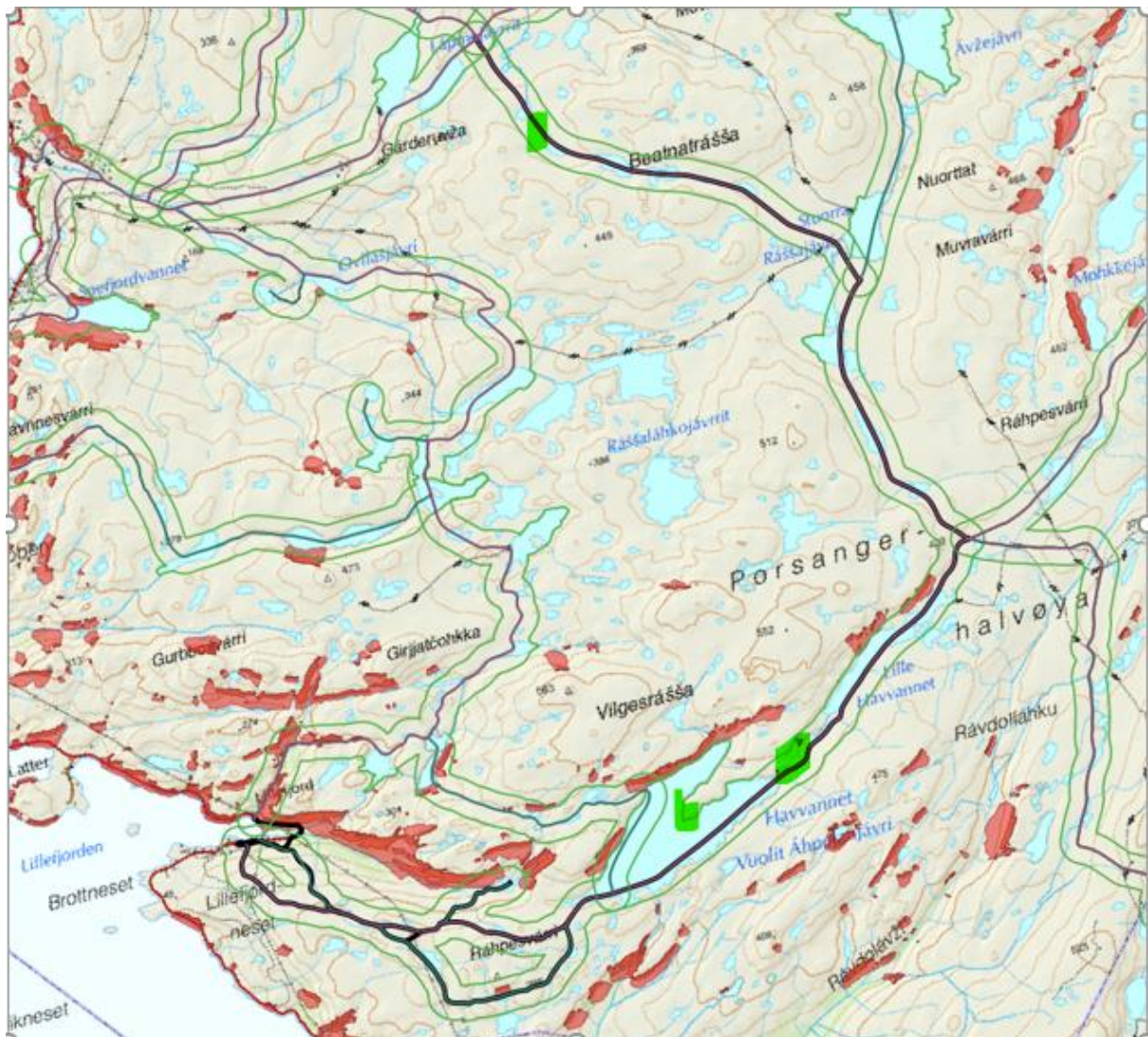
Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Se vurdering nedenfor
Vertikal og horisontal kurvatur	Ja	Noe vertikal og horisontal kurvatur ned til Lillefjord.
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Ja	Lillefjord, se vedlegg.
Usikker is	Ja	Se vurdering
Siktforhold	Nei	
Annet	Ja	Løype langs veibane.

Snøskredfare:

Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter. Noen områder utgjør ikke risiko til tross for markering i kart. For spesifikke områder og vann ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, vil det foretas en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Dette gjelder også for områder hvor traseen berøres av markeringer definert som rasfarlige. Vurderingene gjøres internt eller av skredfaglig personell.

Flere områder i rastesona berøres av utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart. To vann ansett som viktig for ferdsel og rekreasjon berøres av områder markert som utløpsområde for skred i NVE sine kart: Havvannet (1) og Lillefjordvannet (2).

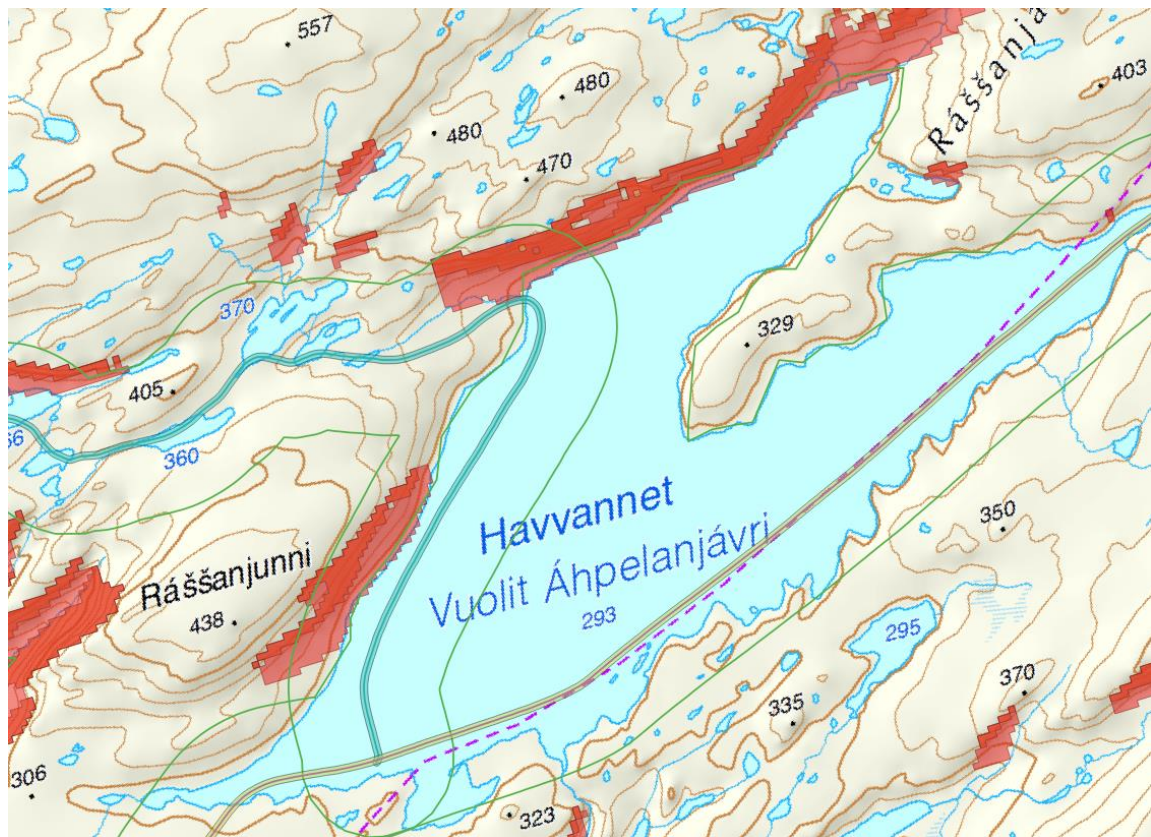


Grønne markeringer viser usikker is.

1. Havvannet: Nordøst er et område, ca 1700 m langt, strekker seg 35 meter inn på vannet. Mot sørvest, et område på 700 meter langt, strekker seg 40 meter inn på vannet. Området ansees som viktig for ferdsel og rekreasjon.

Det vurderes av ressursgruppa at markeringene i kartet er reelle modelleringer av snøskredfare, og at ikke blør tillates ferdsel med snøskuter her. Avbøtende tiltak: Områder definert som skredfarlige vil være formidlet gjennom kart ved løypestart.

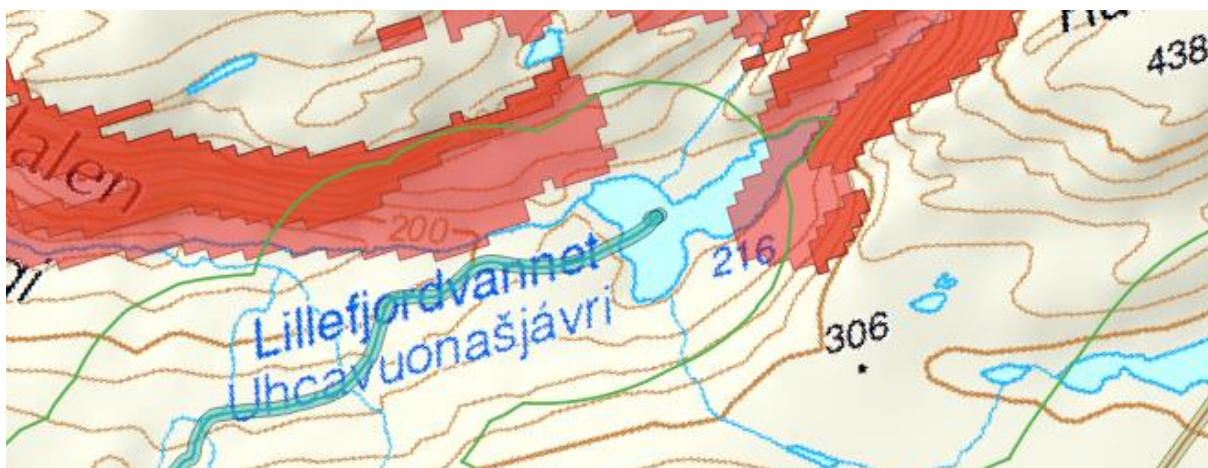
Figur... Fare for ras, Havvannet.



2. Lillefjordvannet: Øst på vannet er et område på ca 300 meter, 100 meter inn på vannet.

Det vurderes av ressursgruppa at markeringene nord-vest i kartet er reelle modelleringer av snøskredfare, og at ikke bør tillates ferdsel med snøskuter her. Deler av feltet i nord-øst oppleves som trygt å ferdes i. Det uttrykkes usikkerhet om området i øst-enden av vannet og det bør dermed ikke tillates rast der.

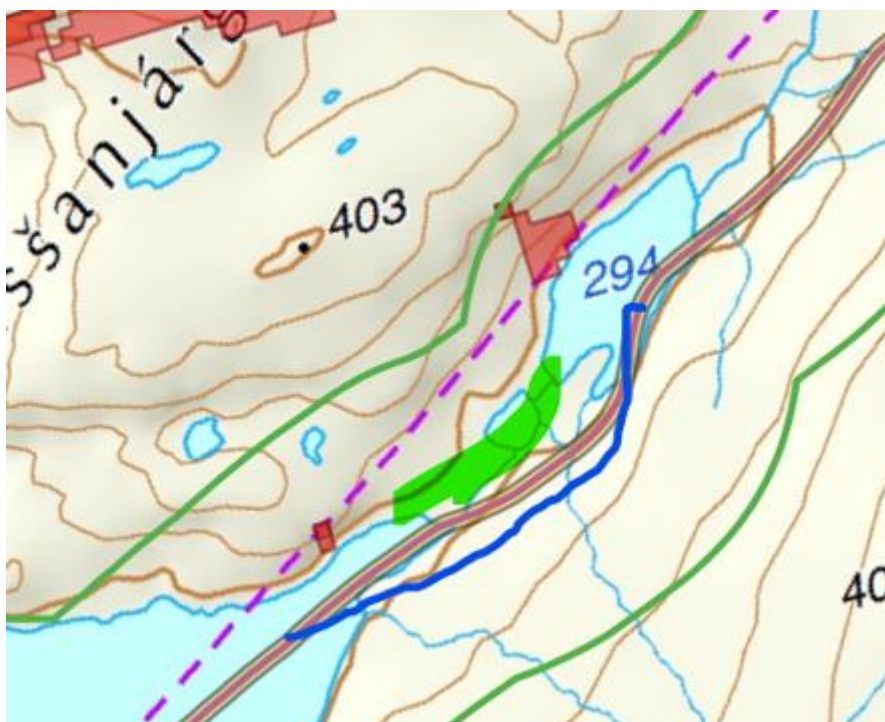
Figur... Fare for ras, Lillefjordvannet.



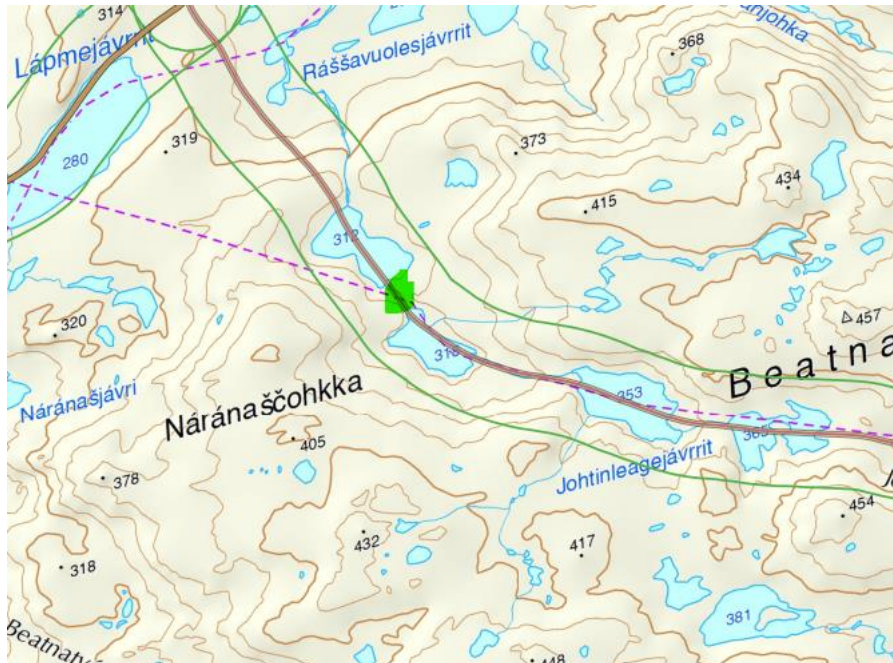
Usikker is:

Det er foretatt en kartlegging vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne. Ressursgruppa opplyser om 3 kritisk punkt på løype 4.

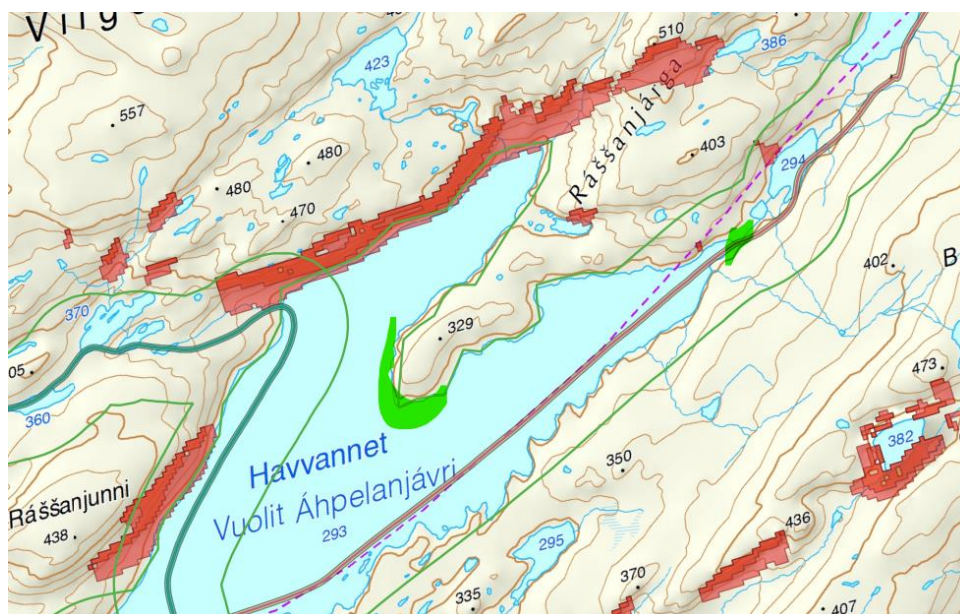
1. Mellom Havvannet og lille Havvannet: Ressursgruppa opplyser om usikker is/utos der hvor løypa er foreslått lagt. Avbøtende tiltak: Løypa legges om slik illustrert. For å varsle bør det markers med stikker satt i kryss på stedet.



2. Nord i løypa ved Beatnatrassa: Ressursgruppa opplyser om at det på det markerte området alltid er åpent utos. Det er også et smalt parti pga. stein og ikke mulig å flytte løypa. Avbøtende tiltak: Det bør markeres med løypestikker satt i kryss på stedet. I dag settes stikker med kortere intervall på strekket for å tydeliggjøre hvor løypa går. Det videreføres.



3. Rundt neset på Havvannet: Ressursgruppa opplyser om at det på det markerte området er usikker is. Avbøtende tiltak: Det bør settes stikker i kryss rundt neset for å advare. Det anbefales å varsle gjennom aktsomhetssone i kartet.



Konklusjon

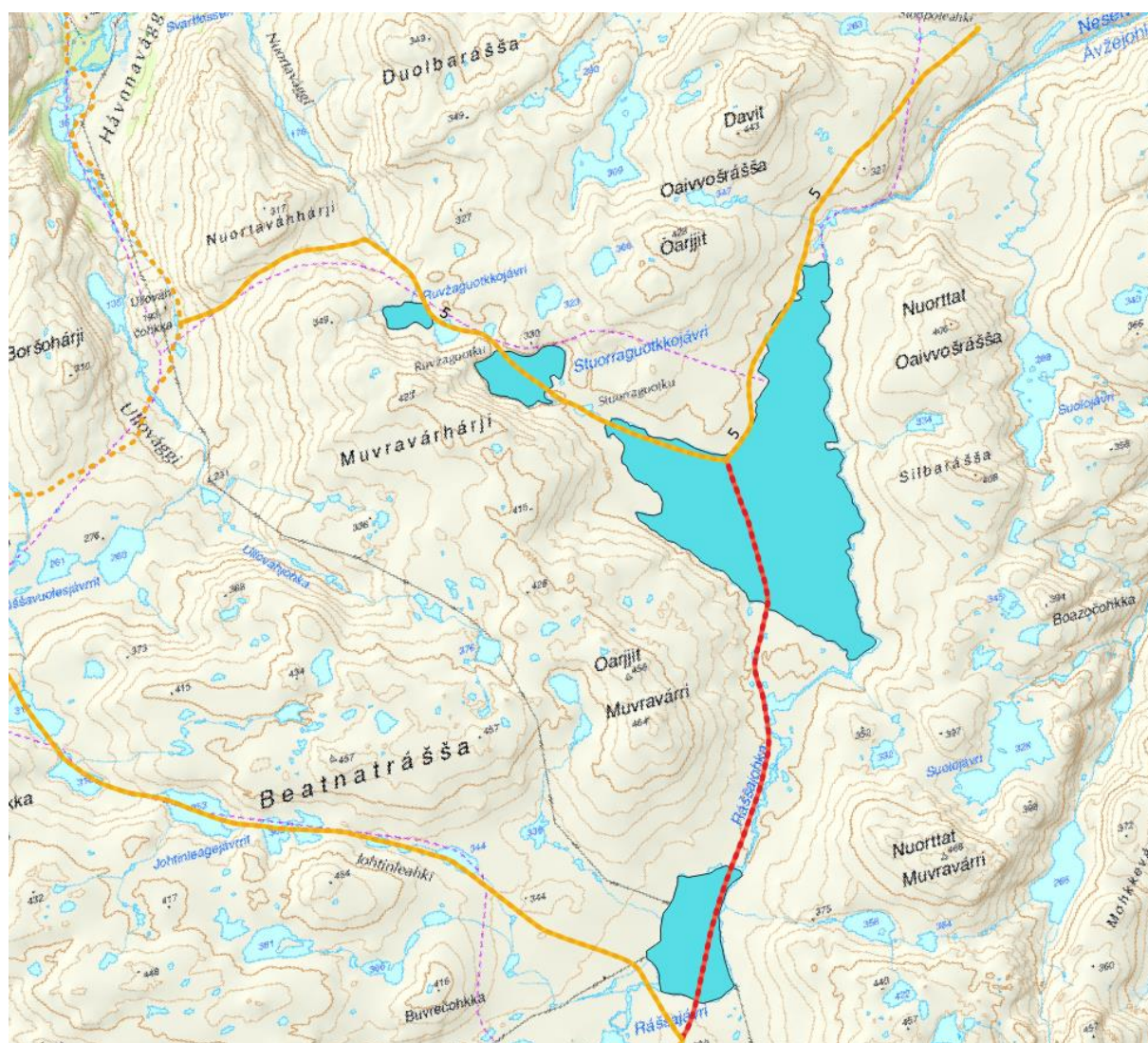
Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løyep 4 fra Lillefjord til Labmejávri, samt å anlegge nye stikkløyper til Lillefjordvannet (216) og sør for Ráhpesvarri. Det tillates rast på hele utstrekningen av følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: Nuorttat Rassalahkojavri (311). På Havvannet (293) er det forbud mot rast rundt neset i midten av vannet, langs nordenden av vannet øst og vest for løypa. Det er også forbud mot rast i nord-østenden av Lillefjordvannet.

Løype 5: Telegrafhytta

Fra løype 1 sør for Ulluvaggi – østover mellom Nuortavagharji og MMuvravarharji – over Ruovzaguotkujavri (286) – over Stuorraguotkujavri (298) over Avzejavri (282) – vest langs Avzejohka til telegrafhytta ved Stopuleahki.

Sideløype med kopling til løype 4: Fra vest for Oaiivosrassa - over Avzejavri (282) – nordover langs Rassajohka – over Stuorra (300) til løype 4.

Vann som må utredes: Avzejavri (282), Stuorra (300), vann (312)



Løype 5, eksisterende –gul linje, nye forslag- rød linje.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Marbolon siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårbeite
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Marbolon siida kommer til kysten i slutten av april. Løypen stenges 5. mai
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løype 5 er en del av det eksisterende løypenettet og kommunen er av den oppfatning at det ikke er konflikt mellom reindriften og løypenettet her. Det er også foreslått en ny sideløype som kobler løype 5 til løype 4. Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor ingen konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse	Gk.
Utvalgte naturtyper	Nei		x
Arter med Serlig stor/ stor nasjonal forvaltningsinteresse	Nei		x
Økologisk funksjonsområder	Nei		x
Naturvernområde	Nei		x
Sensitive artsdata	Nei		x

Det er ikke registrert funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

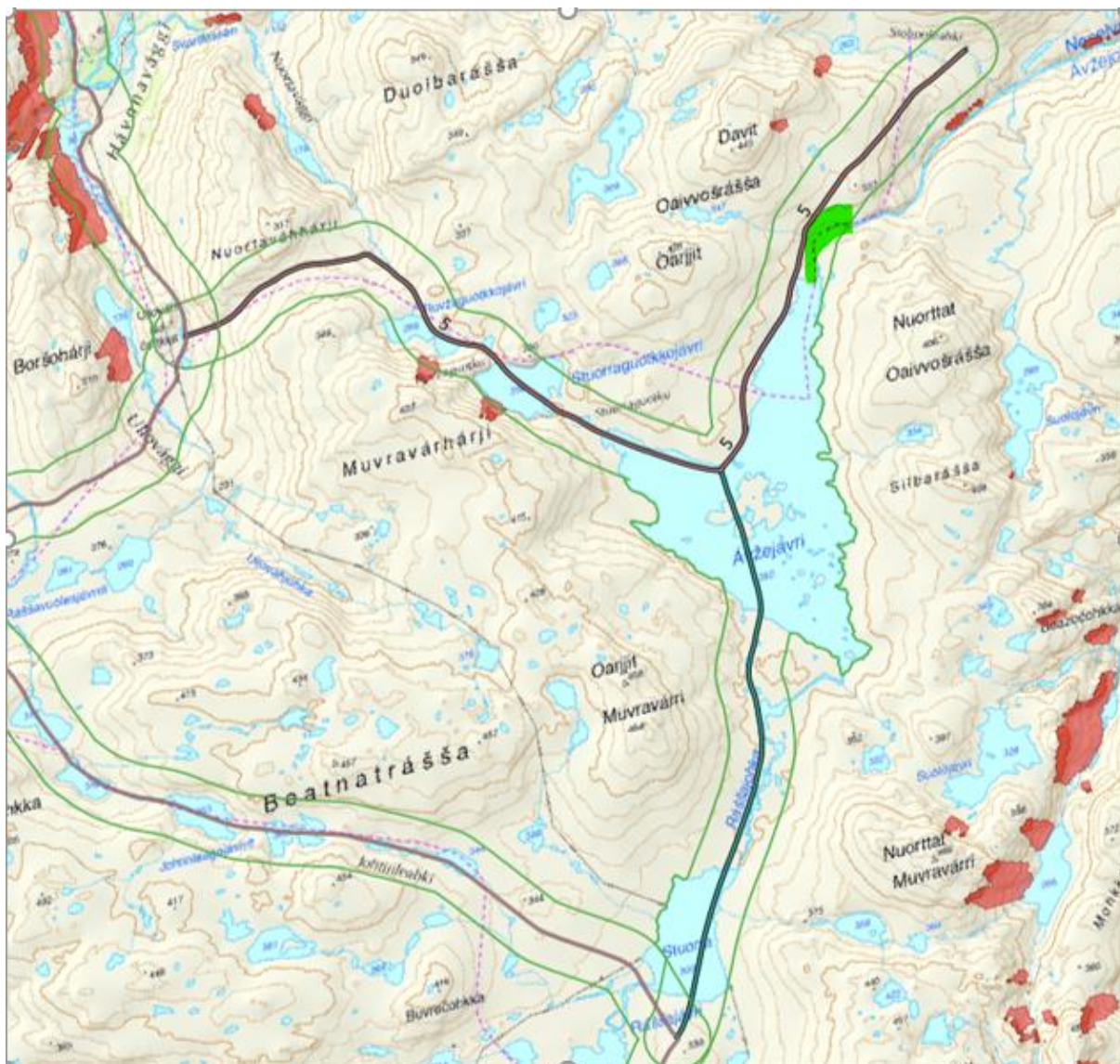
Bolig- og hytte

For å utrede støypåvirkning på bygninger er det lagt en buffer på 60 meter til hver side langs løypa. Ingen boliger, hytter eller annen sensitiv bebyggelse ligger innenfor støysonen.

Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Snøskred:

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Ja	
Siktforhold	Nei	
Annet	Nei	

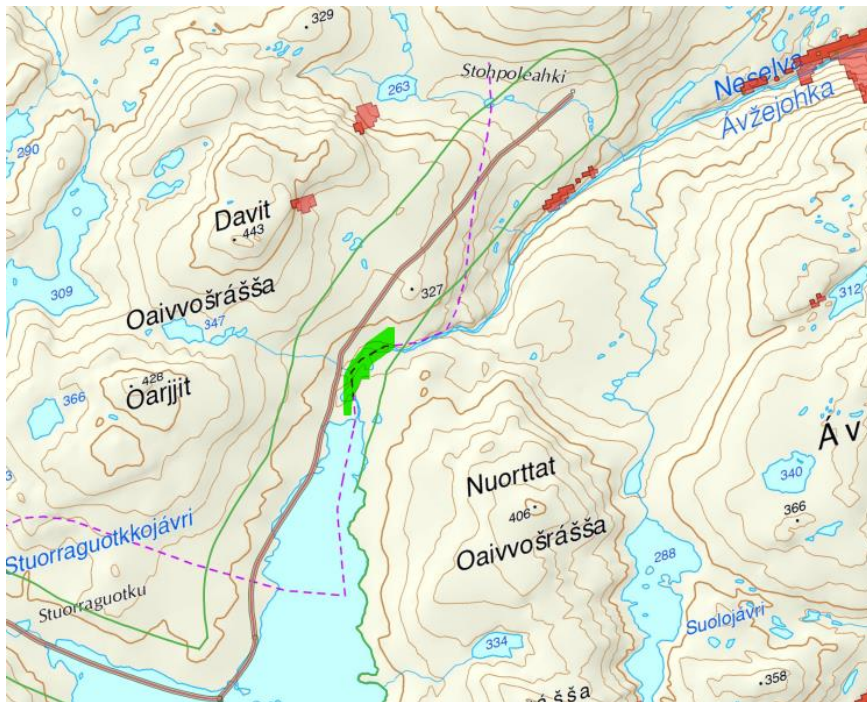


Grønn markering viser usikker is. Røde markeringer representerer utløpsområde/utløsningsområder for skred.

Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter. Rastesona er berørt av mindre markeringer definert som utløpsområde/utløsningsområde. I disse områdene er det forbudt for ferdsel med snøskuter. Som avbøtende tiltak bør det varsles gjennom skilting ved løypestart.

Usikker is:

1. Avzejavri, nor-øst: Ressursgruppa opplyser om at det på det markerte området er åpent utos. Løypa går et stykke utenom. Avbøtende tiltak: For å varsle bør det markers med stikker satt i kryss på stedet.



Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 5 fra Ulluvággi til telegrafhytta ved Stopuleahki, samt å anlegge ny sideløyp med kobling til løype 4. Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: Avzejavri (282), Stuurra (300), vann (312)

Løype 6: Butikkløypa

Fra Agnes langs Lillefjorden til Lillefjord Handel – opp Djupedaøen – dalføret østover til Fossevatnet (232) – vatn (250) – nordøstover til Rassalahku – over vann (286) – og vann (280) over Suolojavri (276) og Oaivujavri (260) – på østsida av Aidemohkkecohkka – nordvestover langs Rassalahujohka – over Ovasjavri (101) - og Latjavavri (125) – møter løype 1 i hytteområdet i Krokeldalen.

Avstikker: fra Ovllasjavri – nordøst ned til Larka (65) – sørvest til hovedløype på Latnjavri (125).

Sideløype med kobling til løype 4: Fra løype 6 på Fossevannet(250), nordøst opp dalen mot Havvannet, nordover over Havvannet ned til løype 4.

Vann som må utredes: Fossevannet (231, 232 og 250), vann (286) og vann (280) nord for Rassalahku, Suolojavri (276), Oaivvosjavri (260). På koblingsløype: vann (366) og vann (360) og vann (370).



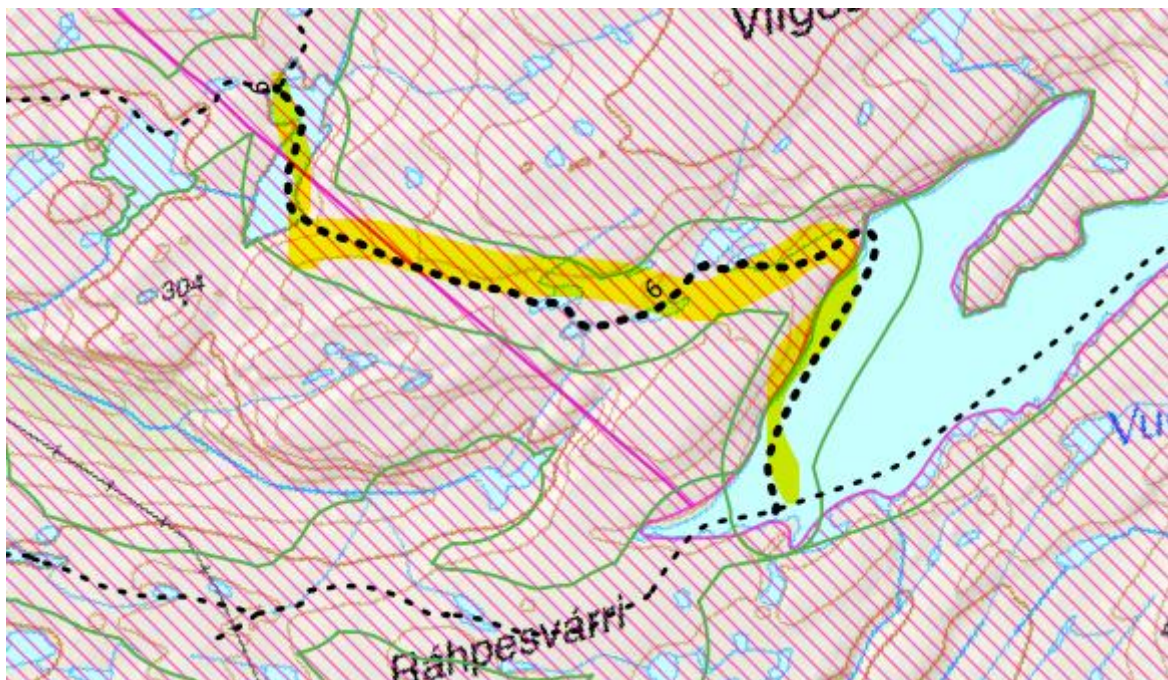
Løype 6, eksisterende –gul linje, nye forslag- rød linje.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Ravdol Siida, Marbolon siida, Jahkenjarga siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Ravdol siida kommer til kysten i slutten av april. Løypen stenges 5. mai. Marbolon-siida: Det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite Jahkenjarga siida: Vanligvis slutten av april, men det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite



Koblingsløype 6 til 4

Vurdering:

Ravdol siida: Butikkløypa har eksistert i lang tid, og det er ikke kommet større innvendinger om at det går snøskuterløype i området i dag. Kobling mellom løype 6 og 4 representerer et nytt forslag fra innspillsperioden. Det oppgis at foreslått løype ligger i et viktig kalvingsområde i Ravdol-siida. Sammen med det øvrige løypenettet i siidaen vil den totale belastningen bli for stor om denne løypen etableres.

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon-siida og Jahkenjarga-siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og det er få eller ingen endringer på den delen av løypa som treffer Marbolon- og Jahkenjarga siida. To mindre stikk løyper er lagt til den delen av løypa som ligger i Jahkenjarga.

Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon siida og Jahkenjarga-siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold:

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse	Gk.
Utvalgte naturtyper	nei		x
Arter med svært stor/stor nasjonal forvaltningsinteresse	ja	Oter	x
Økologisk funksjonsområder	Ja	Leveområde oter (1500 meter fra trasé)	x
Naturvernområde	nei		x
Sensitive artsdata	Nei		x

Det er registrert funksjonsområder og enkeltobservasjoner av pattedyr som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Oter: Det er registrert ett leveområde 1500 meter fra trasé. Løypen er en del av et nytt forslag, men er en stikk løype til et vann som en kan forvente noe mindre aktivitet fra enn hovedløypen. Oteren har en rødlistekategori VU (sårbar). Oter kan imidlertid vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg

(Bjørn, T. H., 2000). Området mellom leveområdet og løypa er kupert med en del vegetasjon. Leveområde kan ikke sies å være direkte eksponert fra løypa. Kommunen vurderer at leveområdet for øter ikke vi bli negativt påvirket av ny trasé.

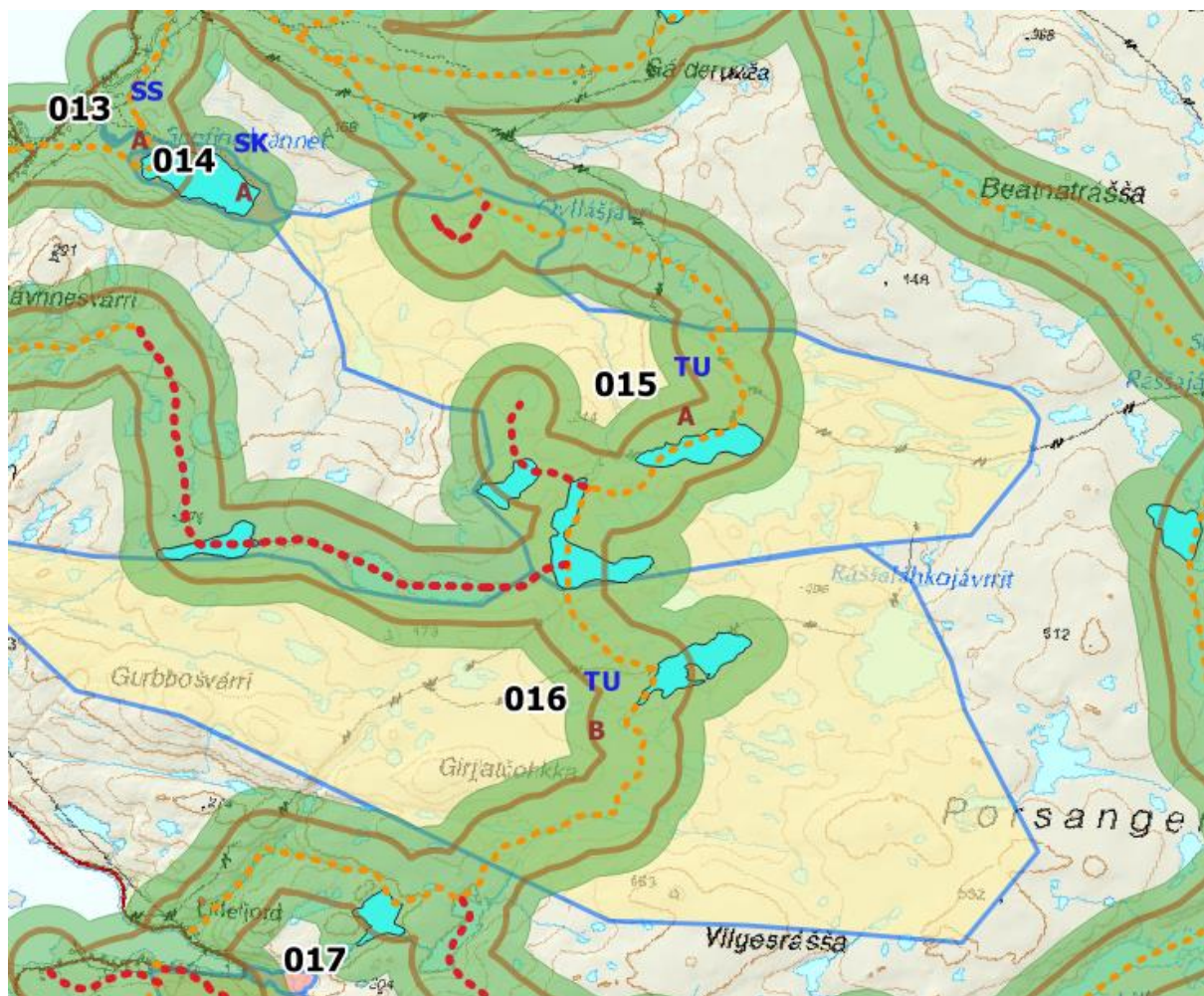
Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Snefjordfjellan (ID015), svært viktig friluftslivsområde	Større område uten noen spesiell tilrettelegging. Benyttes til både jakt, fiske og tur gjennom hele året. Vinterstid er området i stor grad betinget skuterferdsel. I sør-vestre del av friluftsområdet er de et knutepunkt for flere skuterløyper. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Gorbosj (ID016), viktig friluftslivsområde	Område brukt gjennom hele året til både tur, jakt og fiske. Skuterløype har gått gjennom området i mange år. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
Lillefjord Øst (ID 018), Svært viktig friluftslivsområde.	Nytt forslag til trasé som kobler løype 4 og 6. Det vurderes at friluftslivet ikke tar eller vil ta skade av nytt forslag, da området i stor grad er betinget skuterferdsel i vintermånedene.

Snefjorðfjellan (ID015), svært viktig friluftslivsområde, Gorbosj (ID016), viktig friluftslivsområde, Lillefjord Øst (ID 018), Svært viktig friluftslivsområde.



Oransj linje: Foreslått løype, brun linje: 450 m fra trasé, grønn buffer: 450 m fra rastesone inkl fra kanten på vann.

Kulturminner

Ingen kulturminner berøres av foreslått løype.

Bolig- og hytte

Antall bygninger innenfor støysone	3
------------------------------------	---

Gbfnr	Type bygning	Sted
4/54	Fritidsbolig	Lillefjord
4/76	Fritidsbolig	Lillefjord
4/61	Fritidsbolig	Lillefjord



Traseén er en del av eksisterende løypenett. Løypa har gått her i lang tid uten at det har kommet innvendinger fra naboer, og kommunen er dermed av den oppfatning at løypen ikke oppleves belastende. Løypa er også relativt lite brukt, i tillegg ligger løypa tett opp mot Fv889 der hvor den når bebyggelsen. Eiere av fritidsboliger og boliger tilskrives ved høring, og kommunen kan vurdere å flytte løypen ved innvendinger. For å minimere støyutbredelsen bør fartsgrense settes til 30 km/t ved bygningene innenfor støysona.

Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Se vurdering nedenfor
Vertikal og horisontal kurvatur	Ja	Ned til Lillefjord er det trangt og urete langs løypa, med mye svinger. Bør vurderes avbøtende tiltak.
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	

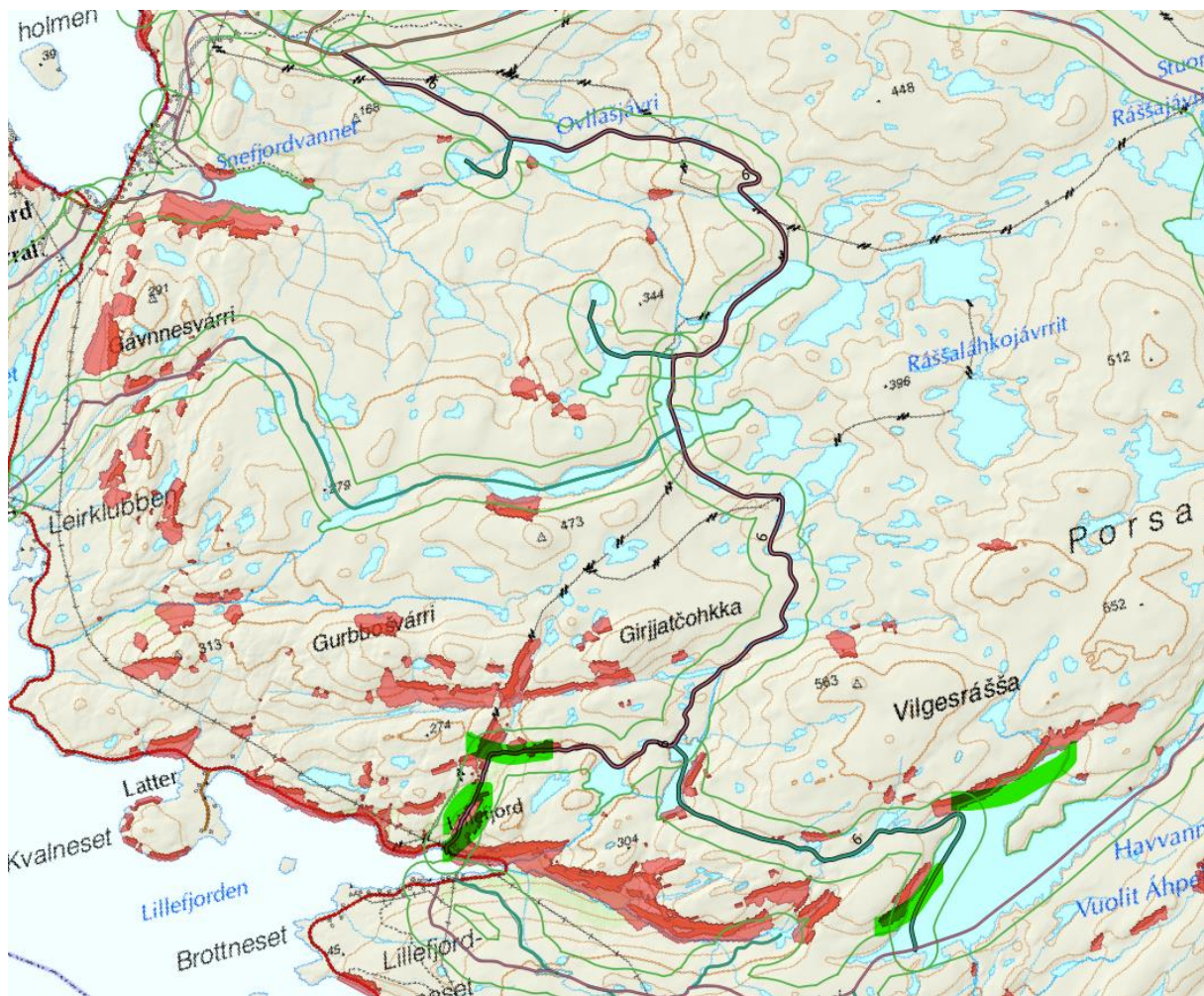
Usikker is	Ja	Elva ned mot Lillefjord går tidlig.
Siktforhold	Nei	
Annet	Ja	

Snøskred:

Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter. Noen områder utgjør ikke risiko til tross for markering i kart. For spesifikke områder og vann ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, vil det foretas en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Dette gjelder også for områder hvor traseen berøres av markeringer definert som rasfarlige. Vurderingene er i gjort internt i samråd med ressursgruppa.

Flere områder i rastesona berøres av markeringer definert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart. I disse områdene er det forbud for ferdsel med snøskuter. Havvannet er ansett som viktig for ferdsel og rekreasjon. To områder på Havvannet berøres av områder markert som utløpsområde for skred i NVE sine kart: Havvannet (1), To områder på traseen berøres av markeringer definert som skredfarlig i NVE sine kart: Øst for Djupedalen (2) og Djupedalen ned til Lillefjord (3).

Figur... Områder til vurdering for ras:



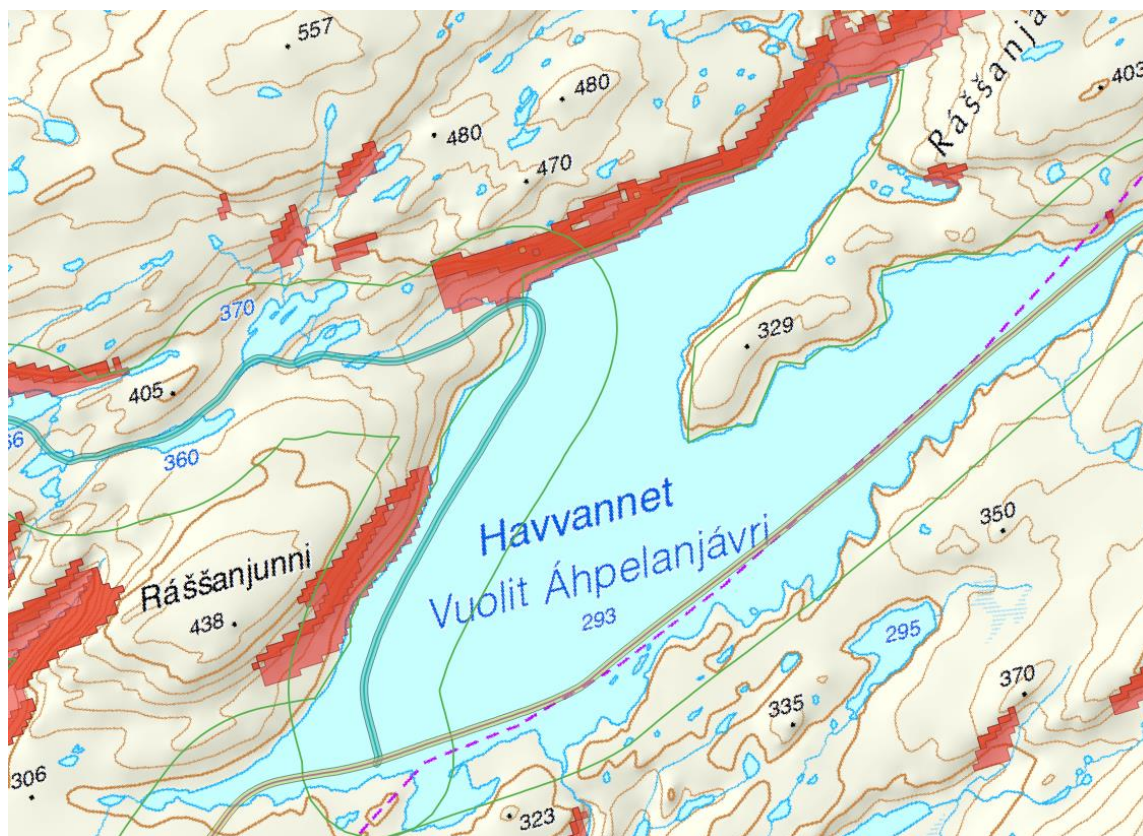
Figur... Fare for ras, Havvannet.

3. Havvannet: Nordøst er et område, ca 1700 m langt, strekker seg 35 meter inn på vannet. Mot sørvest, et område på 700 meter langt, strekker seg 40 meter inn på vannet. Området ansees som viktig for ferdsel og rekreasjon.

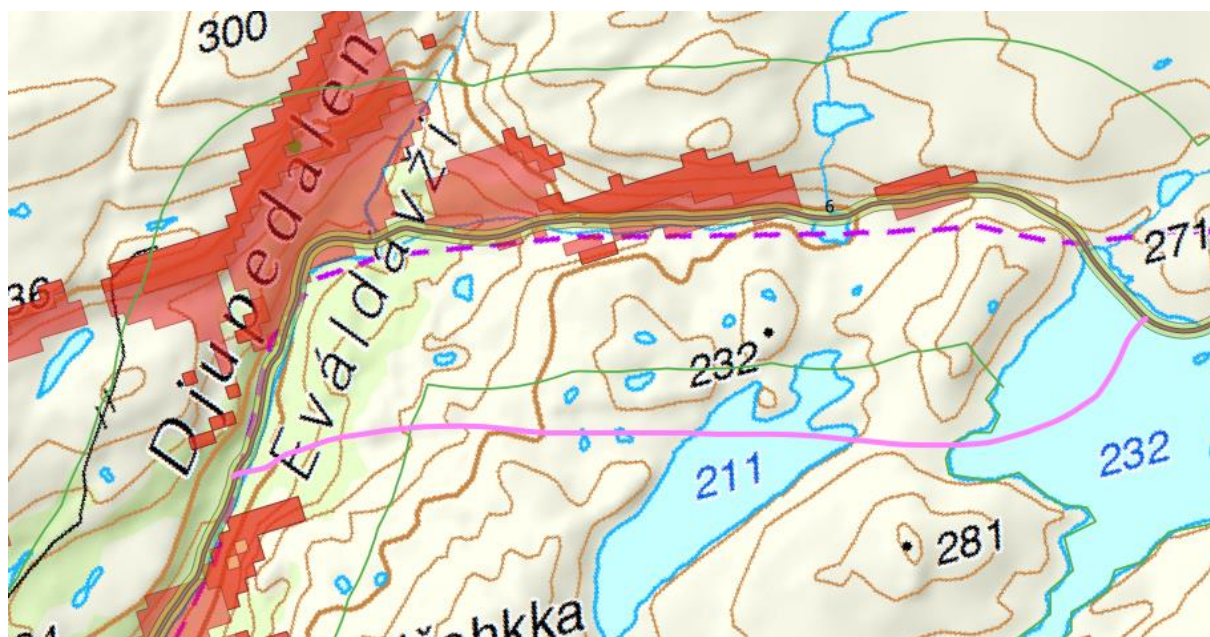
Det vurderes av ressursgruppa at markeringene i kartet er reelle modelleringer av snøskredfare, og at ikke blør tillates ferdsel med snøskuter her. Avbøtende tiltak: Områder definert som skredfarlige vil være formidlet gjennom kart ved løypestart.

Figur... Fare for ras, Havvannet.

Figur... Fare for ras, Havvannet.



1. Øst for Djupedal: Løypa går gjennom et lengere strekk markert som utløpsområde for ras.
Løypa er en del av eksisterende trasé, og er ansett viktig.



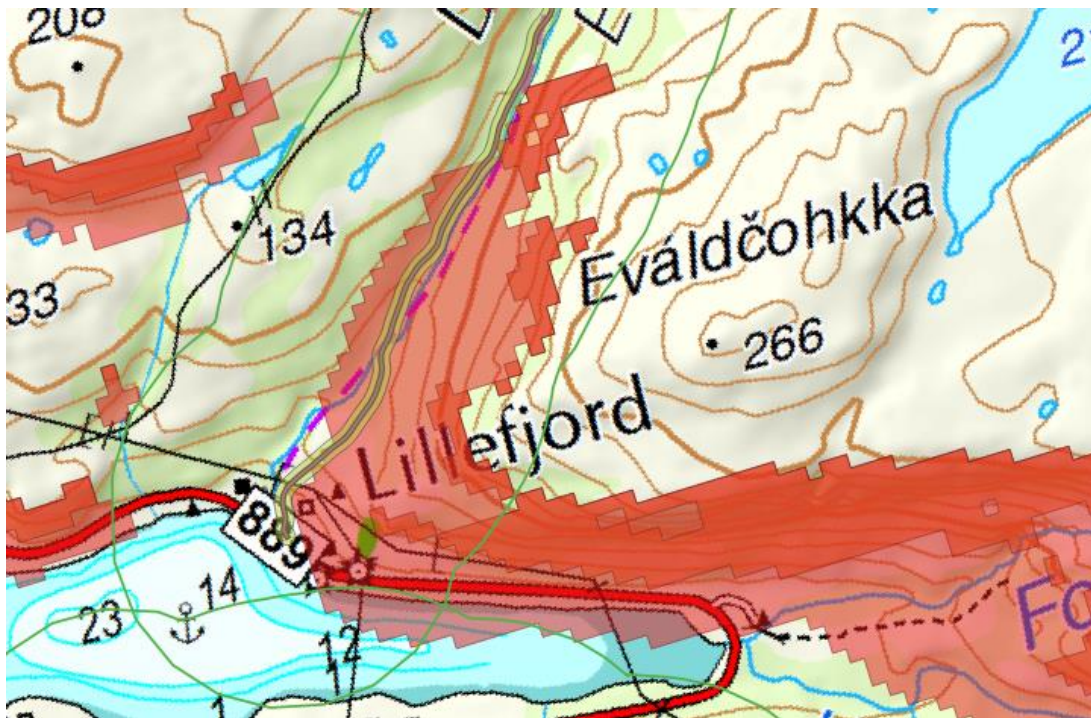
Ressursgruppa opplyser om at det er mye erfaring med bruken av denne delen av løypa, i og med at det er en del av det eksisterende løypenettet. Det er ikke gjort erfaringer med skred i denne delen av løypa. Det opplyses om at det forekommer mindre skavvelbrekk, men at dette ikke kan sies å utgjøre en fare for brukerne. Ortofoto viser at det er en del vegetasjon i området som ikke viser tegn til skredbane, dette bekreftes av ressursgruppa.

Avbøtende tiltak: Det bør varsles om at traseen ligger i skredfarlig terreng gjennom markering med X-satte refleksmerkede stikker og formidles gjennom skilt ved løypestart. Under særlig ustabile forhold bør deler av løypa holdes stengt, fra nord for Fossevannet til Lillefjord (ved rød faregrad på varsom.no). Ved stenging bør det varsles om dette på kommunens hjemmeside. Regelen bør også gjøres kjent på skilt ved løypestart og i forskrift.

2. Djupevdalen ned til Lillefjord. Her ligger løypa i et område definert som utløpsområde for skred.

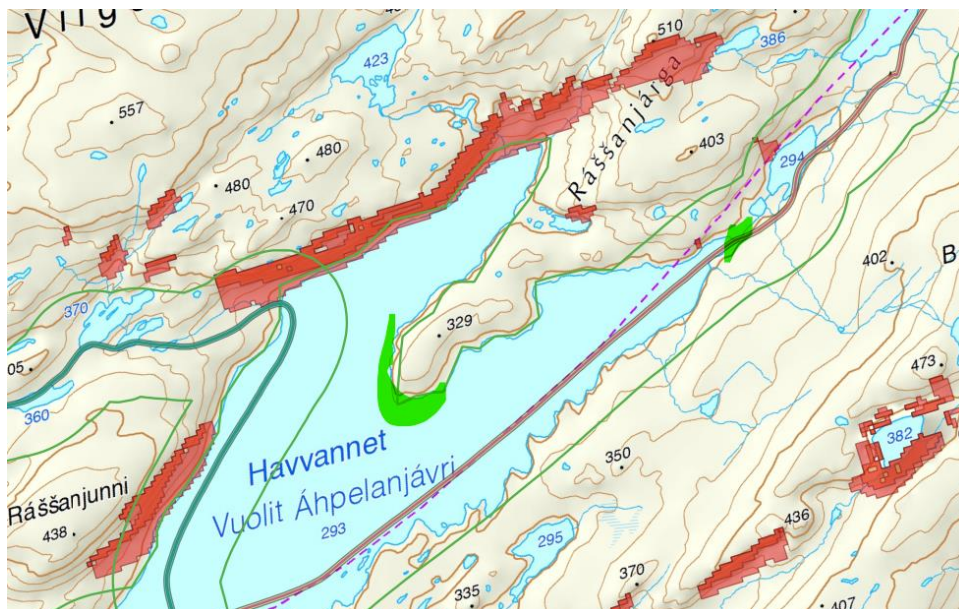
Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og at det dermed er opparbeidet mye erfaring med denne traseen. Ressursgruppa opplyser om at det ikke er gjort kjent skred i området. Det er tidvis mindre skavvelbrekk inntil løypa, men disse kan ikke sies å være til fare for brukere av traseen. Ortofoto viser at det er en del vegetasjon i området, dette bekreftes også av ressursgruppa. En kan ikke se tegn til skredbane i vegetasjonen. Løypen har en relativt lav brukerfrekvens.

Avbøtende tiltak: Det bør varsles om at traseen ligger i skredfarlig terreng gjennom markering med X-satte refleksmerkede stikker og formidles gjennom skilt ved løypestart. Under særlig ustabile forhold bør deler av løypa holdes stengt, fra nord for Fossevannet til Lillefjord. (ved rød faregrad på varsom.no). Ved stenging bør de opplyses om dette på kommunens hjemmeside. Regelen bør også gjøres kjent på skilt ved løypestart og i forskrift.



Usikker is:

Det er foretatt en kartlegging vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne. Ressursgruppa opplyser om 1 kritisk punkt på løype 6.



4. Rundt neset på Havvannet: Ressursgruppa opplyser om at det på det markerte området er usikker is. Avbøtende tiltak: Det bør settes stikker i kryss rundt neset for å advare. Det anbefales å varsle gjennom aktsomhetssone i kartet.

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 6 fra butikken i Lillefjord til Krokelvdalen, samt å anlegge ny stikkløype til Larka (65) og sideløype med kobling til løype 4. Djupedal, fra nord for Fossevannet ned til Lillefjord holdes stengt ved rødt farevarsel på varsom.no. Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: Fossevannet (231, 232 og 250), Suolojavri (276), Oaivvosjavri (260) og øvrige vann med tilkobling til løype 6. På Havvannet (293) er det forbud mot rast rundt neset i midten av vannet, langs nordenden av vannet øst og vest for løypa.

Løype 7: Saltfjellet

Fra Suolójávri (276) hvor løype 6 og 7 møtes– sørover ned til Dasagurjavri (155) – østover over Dázagurjavri langs Dázagurra til Slåtten – nordøst over Ørretvandet (11) – nordøstover langs dalføret mellom Raudfjellet og Gavnesvarri opp til noen småvann på sørsida av Gavnesvarri –nordøst over vann (255) – nordøst for Raudfjellet – over Gurbbosjavri (268) – østover langs elven og over Bajit Cahppesjavri (296) og Vuolit Cahppesjavri (295) – møter løype 6 på Suolójávri (276).

Vann som må utredes: Gurbbosjavri (268),



Løype 7, eksisterende –gul linje, nye forslag- rød linje.

Reindrift

Berørt reinbeite:

Distrikt 16 – Jackenjarga siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Jahkenjarga siida: Vanligvis slutten av april, men det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Jahkenjarga-siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løypa er en del av det eksisterende løypenettet, kommunen har ikke mottatt innvendinger fra reindrifta om at det kjøres skuter i området. Det er lagt til en forlengelse på løypa fra Jonitcohkka til Suolojavri hvor løypa møter løype 6.

Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon siida og Jahkenjarga-siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasett	Berøres?	Beskrivelse	Gk.
Utvalgte naturtyper	Nei		
Arter med svært stor/stor nasjonal forvaltningsinteresse	Nei		
Økologisk funksjonsområder	Nei		
Naturvernområde	Nei		
Sensitive artsdata	Nei		

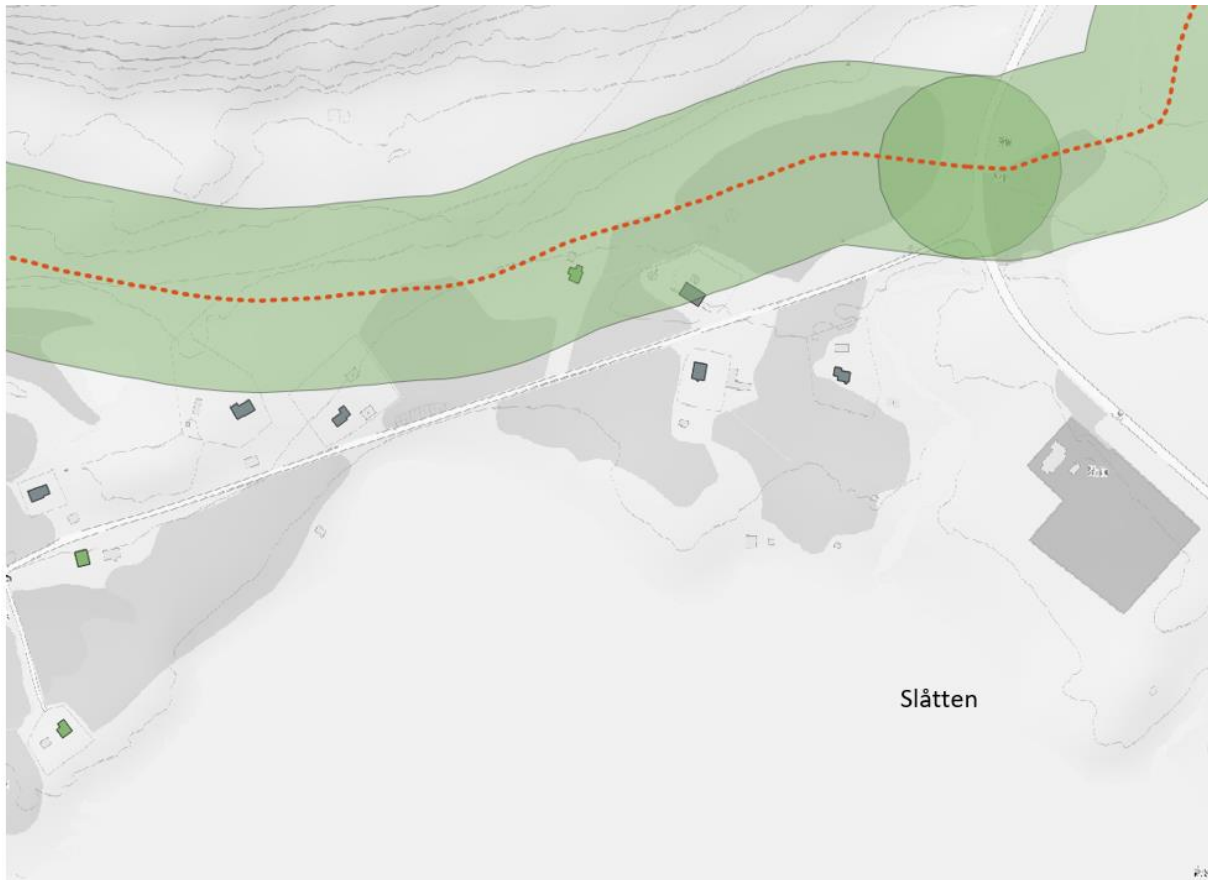
Det er ikke registret funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
---	-----------



Antall bygninger innenfor støysone	2
------------------------------------	---

Gbfnr	Type bygning	Sted
4/7	Fritidsbolig	Slåtten
4/93	Fritidsbolig	Slåtten

Traseén er en del av eksisterende løypenett. Løypa har gått her i lang tid uten at det har kommet innvendinger fra naboer, og kommunen er dermed av den oppfatning at løypen ikke oppleves belastende. Eiere av fritidsboliger og boliger tilskrives ved høring, og kommunen kan vurdere å flytte løypen ved innvendinger. For å minimere støyutbredelse bør fartsgrense settes til 30 km/t ved bygningene innenfor støysona.

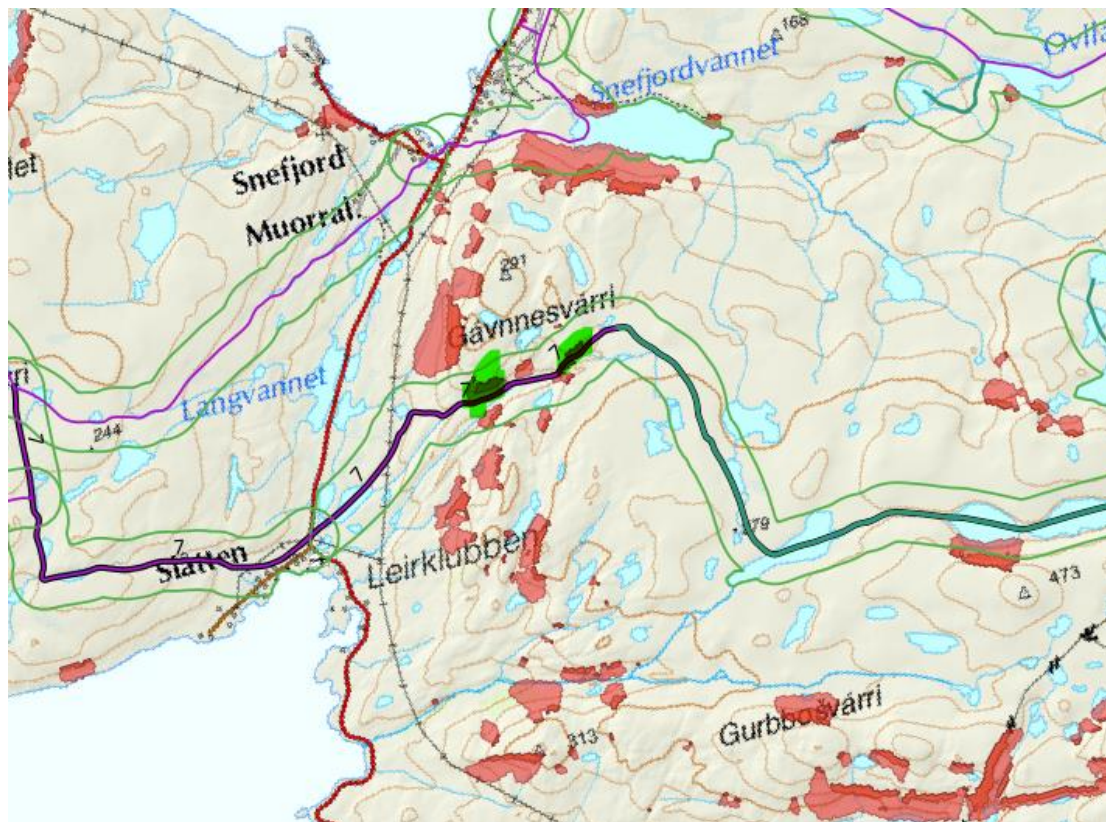
Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Ja	Se vurdering
Siktforhold	Nei	
Annet	Nei	

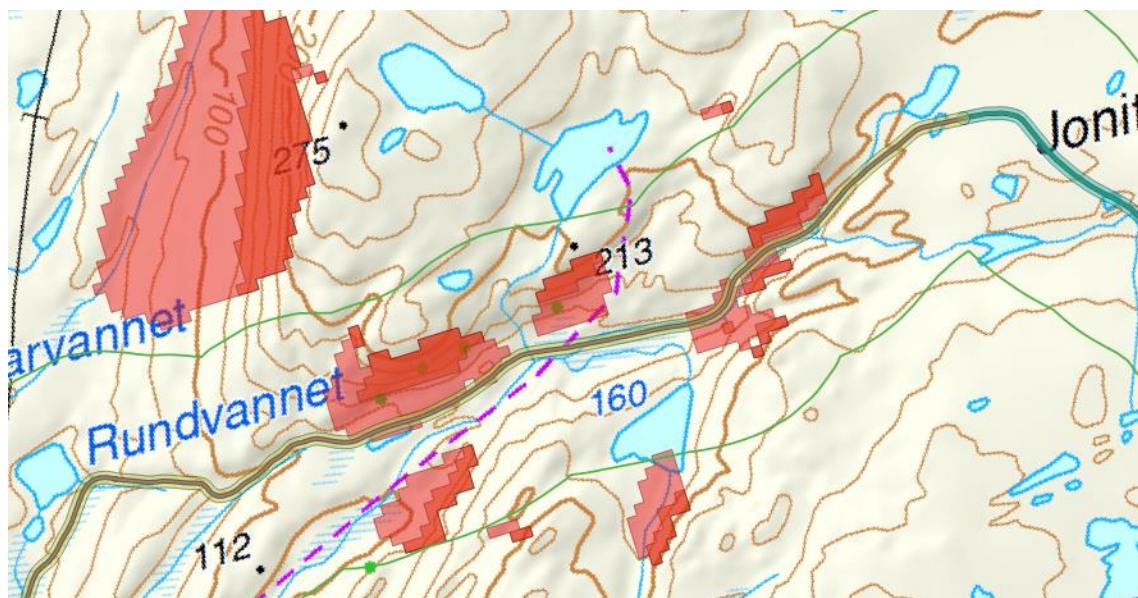
Snøras

Rastesona berøres av markeringer definert som skredfarlig i NVE sine kart. Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter. Noen områder utgjør ikke risiko til tross for markering i kart. For spesifikke områder og vann ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, vil det foretas en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Dette gjelder også for områder hvor traseen berøres av markeringer definert som rasfarlige. Vurderingen er gjort internt i samråd med ressursgruppa.

To steder på traseen berøres av markeringer definert som skredfarlig i NVE sine kart: Begge er øst for Rundvannet (1).



1. Øst for Rundvannet.

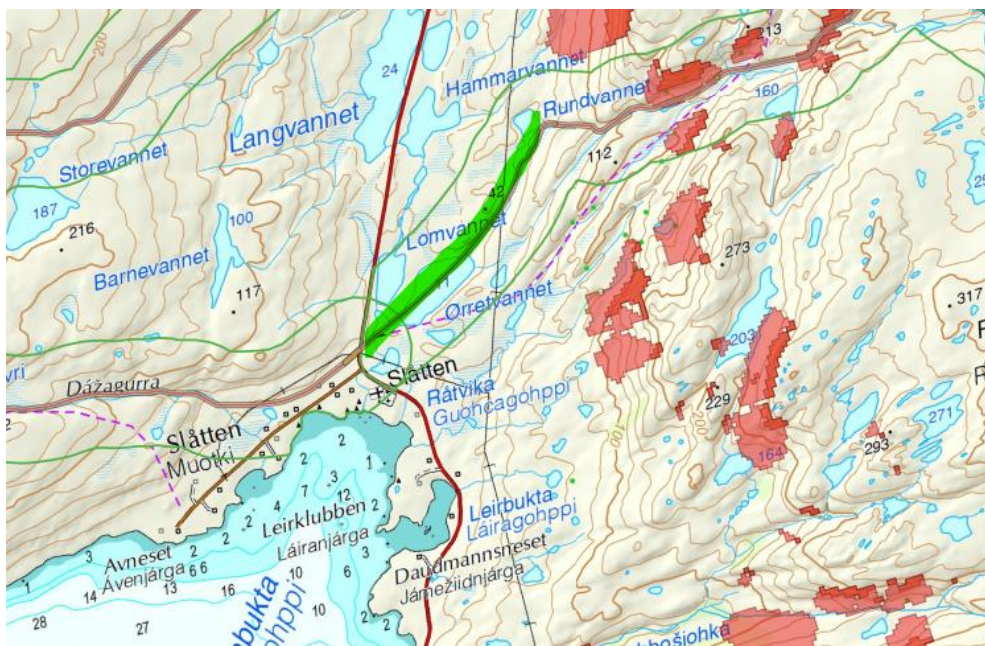


Dette strekket er en del av det eksisterende løypenettet, og det er dermed opparbeidet en del erfaring med traseen. Ressursgruppa vurderer det som ufarlig å kjøre her under normale forhold. Det er ikke gjort kjent skred, men det opplyses om mindre skallvelbrekk.

Avbøtende tiltak: Områdene bør markeres med X-satte refleksmerkede stikker, og formidles gjennom skilt ved løpestart og i forskrift. Ved spesielt ustabile forhold bør denne delen av løypa, fra Jonitcohkka til Slåtten, holdes stengt (ved rød faregrad på varsom.no).

Usikker is

Det er foretatt en kartlegging vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne. Ressursgruppa opplyser om 1 kritisk punkt på løype 7.



1. Fra Lomvannet ned mot Slåtten:

Ressursgruppa opplyser om at det her er tidlig isgang. Avbøtende tiltak: Løypa stenges tidlig.

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 7 fra Slåtten til Jonitcohkka, samt å anlegge en forlengelse til Suolójávri hvor løypa møter løype 6. Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: Gurbbosjavri (268). Ved særlig rød faregrad på varsom.no holdes deler av løypa, Jonitcohkka til Slåtten stengt.

Løype 8: Kalvnesbukta

Fra løype 7 nord for østre Ollušjávri (159) – over noen småvann - mot vest ned Aitevaggi - til Kalvnesbukta.

Figur.. Løype 8.



Løype 8, eksisterende –gul linje

Reindrift

Berørt reinbeite:

Distrikt 16 – Jackenjarga siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Jahkenjarga siida: Vanligvis slutten av april, men det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Jahkenjarga-siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og det er ikke foreslått endringer i den delen av løype 8 som går i disse sidaene. Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Jahkenjarga-siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med svært stor/stor nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologisk funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Sensitive artsdata	Nei	

Det er ikke registret funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Vurdering:

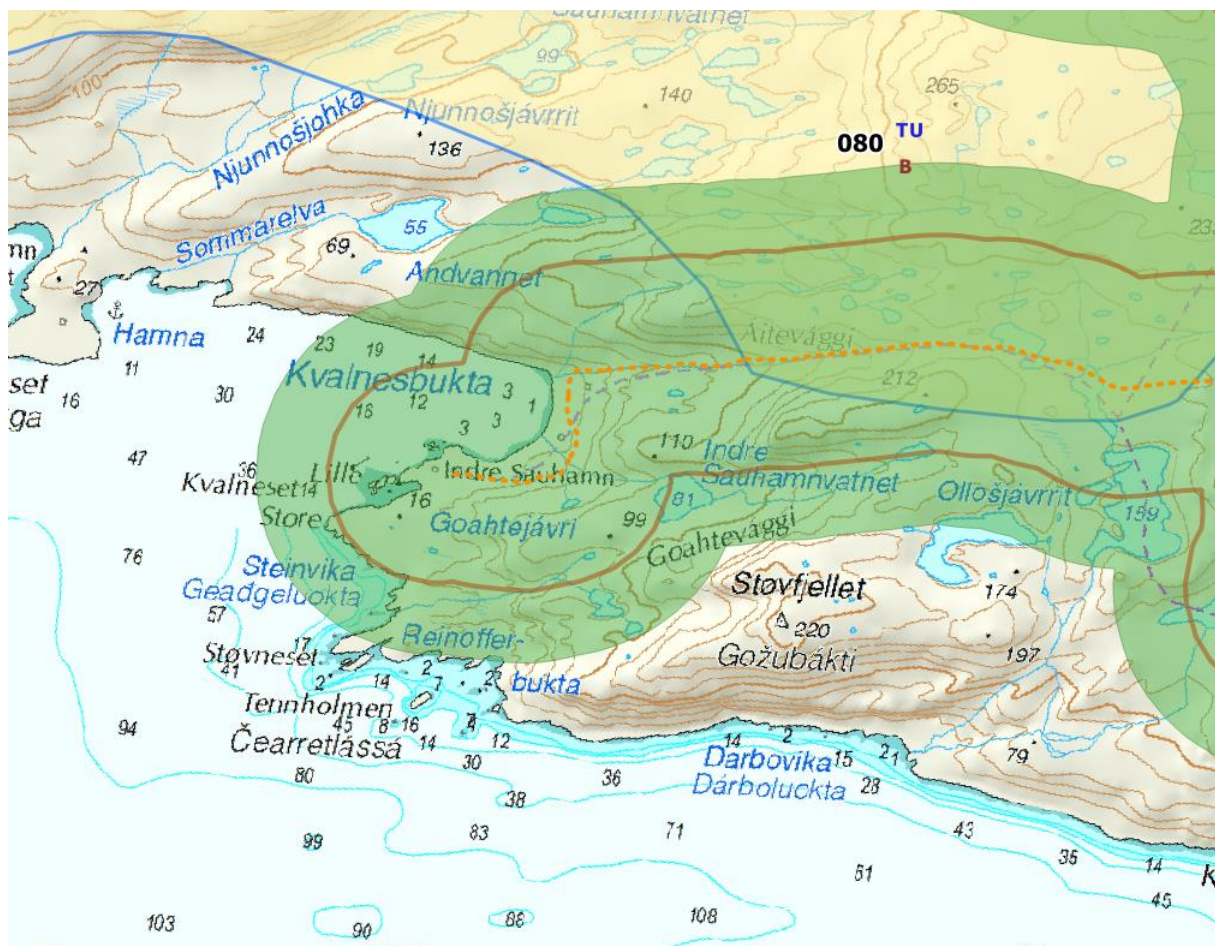
Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Snefjordhalvøya (ID80), viktig friluftslivsområde	Stort friluftsområde uten tilrettelegging. Brukes til rekreasjon, jakt, fiske og bærplukking. Løypen har eksistert i lang tid og fungerer som adkomst for hyttbrukere i vintersesong. Bruken av

	området er i vintermånedene er i stor grad betinget skuterbruk. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
--	---

Snefjordhalvøya (ID80), viktig friluftslivsområde



Oransj linje: Foreslått løype, brun linje: 450 m fra trasé, grønn buffer: 450 m fra rastesone inkl fra kanten på vann.

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Bolig- og hytte

For å utrede støypåvirkning på bygninger er det lagt en buffer på 60 meter til hver side langs løypa. Ingen boliger, hytter eller annen sensitiv bebyggelse ligger innenfor støysonen.

Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Rastesteseone. Se vurdering.
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Annet	Nei	

Snøskred:

Rastesona berøres av markeringer definert som skredfarlig i NVE sine kart. Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter.

Figur.. Områder med fare for ras (rastesone)



Røde markeringer representerer utløpsområde/utløsningsområder for skred.

Avbøtende tiltak: Det bør varsles gjennom skilting ved løypestart.

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 8 fra hvor løypa møter løype 7 nord for østre Ollušjávri (159) til Kalvnesbukta.

Løype 9: Kjerringvik

Fra løype 11 på Oalanjavri (230) – nordover øst for Oalangiellas – over vann (260) – norover øst for Varden cohkka – nord over Bealccajavri (196) – nordover gjennom dalen og nordøst til Kjerringvik.



Løype 9, nye forslag- rød linje.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16, Karasjok Vestre: Marbolon-siida, Skuohtanjarga-siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland

Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Marbolon-siida: Det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite Skuohtanjarga_siida: Det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Skuohtanjarga-siida: Det er gjennomført medvirkningsmøte med siidaleder Mikkil Nils Sara. Det bekreftes det at ingen av kommunens løyper kommer i konflikt med siidaens særverdiområder eller minimumsbeiter.

Marbolon siida: Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon-siida og i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løypa representerer et nytt forslag, og om den ligger i særverdiområder eller minimumsbeite vil det være potensiale for konflikt mellom skuterløypen og siidaens arealbruk.

Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon-siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med svært stor/stor nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Økologisk funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Sensitive artsdata	Nei	

Det er ikke registret funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

Kulturminner

Ingen kulturminner påvirkes av foreslått løype.

Bolig- og hytte

For å utrede støypåvirkning på bygninger er det lagt en buffer på 60 meter til hver side langs løypa. Ingen boliger, hytter eller annen sensitiv bebyggelse ligger innenfor støysonen.

Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Nei	
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Annet	Nei	

Figur... Løype 9 (med rasområder)



Konklusjon:

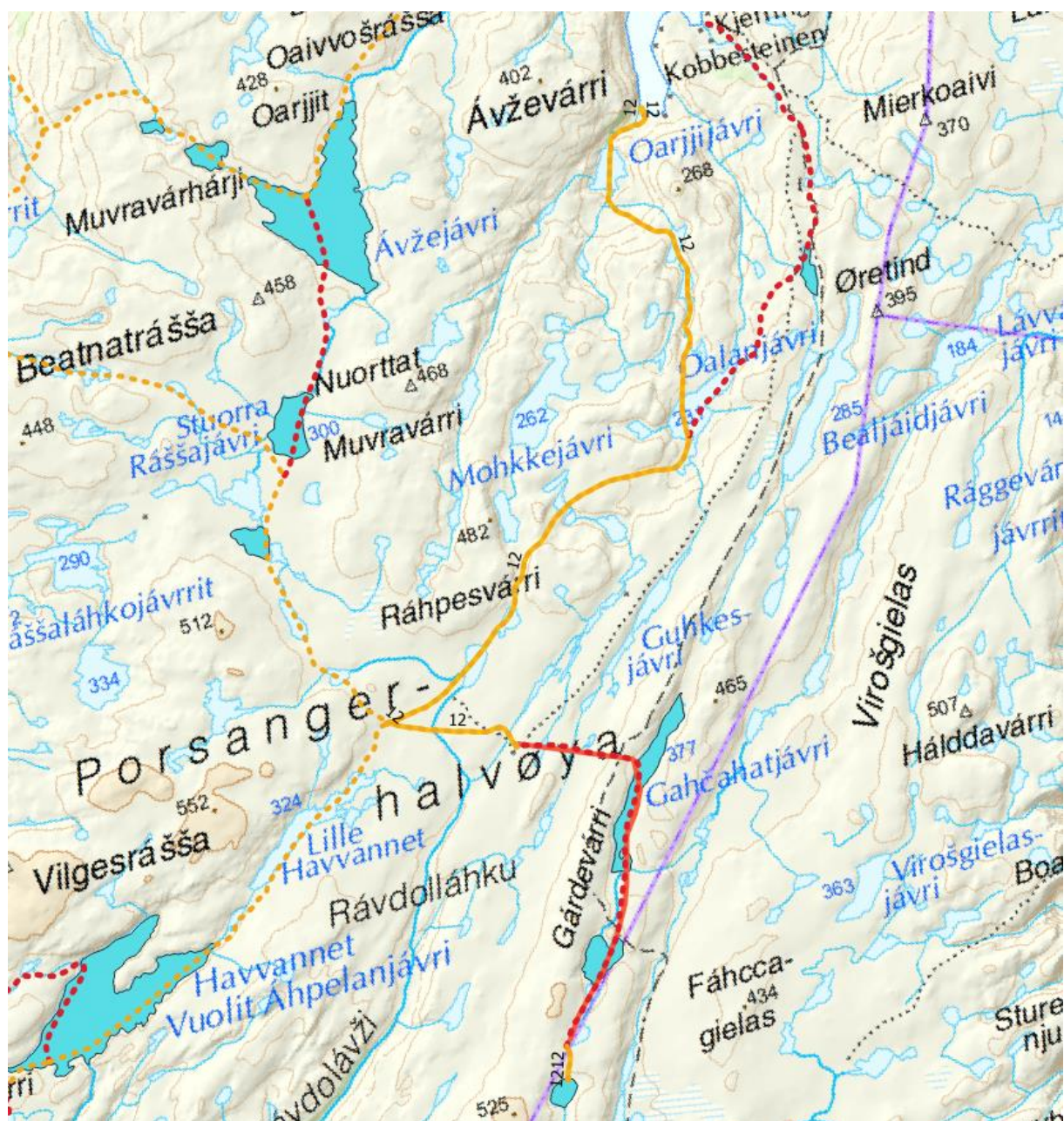
Etter en samlet vurdering anbefales det å etablere løype 9 fra Kjerringvik til hvor løypa møter løype 11 på Oalanjavri (230).

Løype 10: Kommunaløypa

Fra tilgrensende løype i Porsanger ved Gardeværri – nordøstover over vann (364) – nordover over vann (352)) og vann (341) – nordvest forbi Goahtecompa – vestover - møter løype 4 vest for Lille Lahkoskaidi – over Vuolit Ravduljavri (326) og Lahkujavri (342) – mellom Rahpisvarri og Ramsuvarri – mot øst over sørenden av Cuozzahanvarri – over Oalajavri (230) – over Jodahatjavrrit – Vesterelva – til Vesterbotn i Kobbefjord

Vann som må utredes: Vuolit Ravduljavri (326), Oalajavri (230)

Figur:..Løype 10, med nytt forslag fra Ravdol siida.



Løype 10, eksisterende –gul linje, nye forslag- rød linje.

Reindrift

Berørt reinbeitedistrikt:

Distrikt 16 – Ravdol Siida, Marbolon Siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Ravdol siida: ankommer vårbeite i slutten av april. Løypen stenges 5. mai. Marbolon siida: Vanligvis slutten av april, men det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

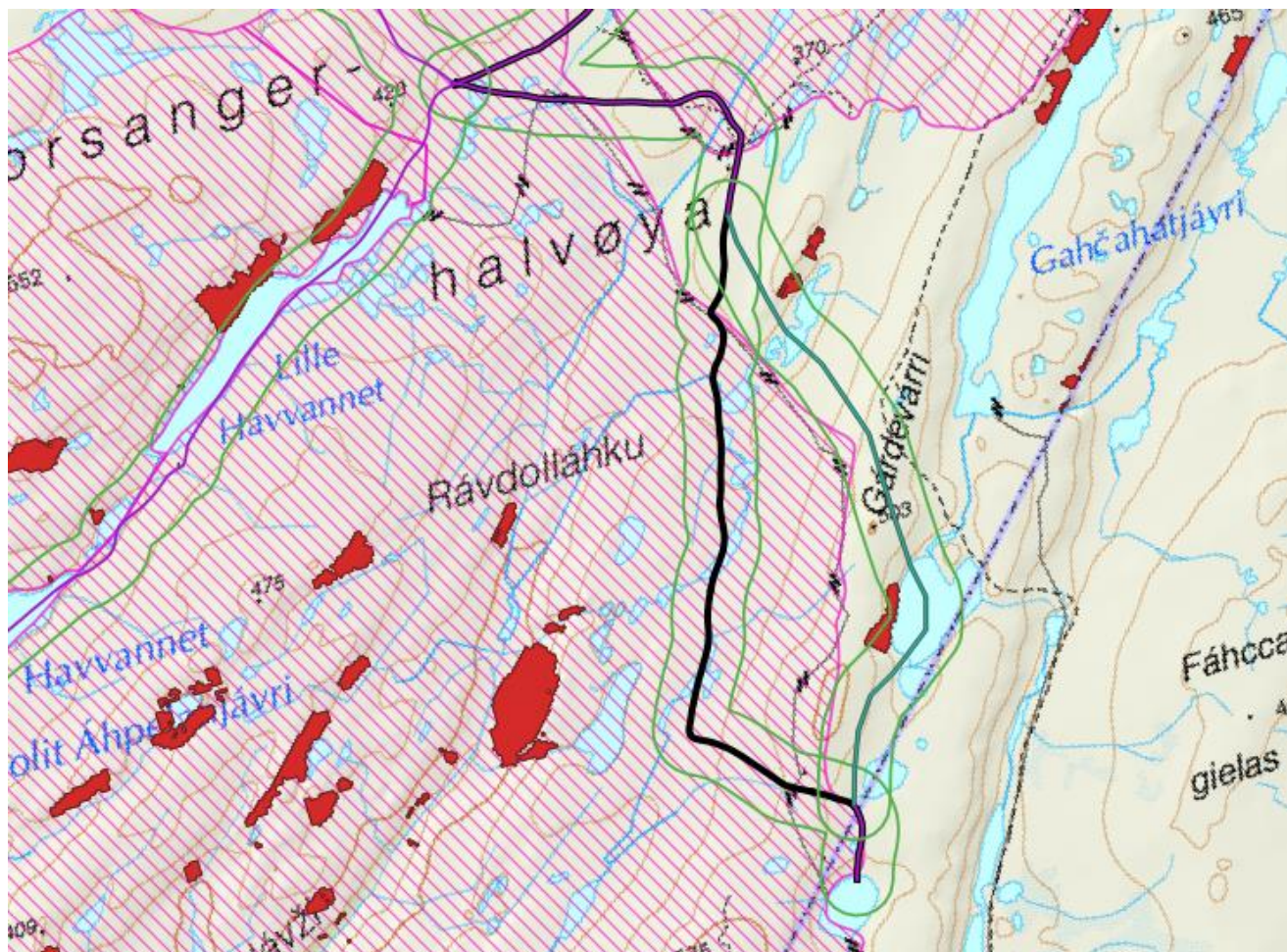
Ravdol-siida: Deler av dagens løype mot Porsanger er i konflikt med viktig arealbruk for siidaen: I møte med Ravdol siida (19. oktober 2020) ytres det ønske om at deler av løype 10 flyttes. I dag føres skutertrafikken inn i viktig kalvingsland/minimumsbeite. Dette fører til at reinen skremmes vekk og det blir vanskelig å bruke området. Om løypen flyttes til flytteleien (illustrert med gul markering) vil skutertrafikken bidra positivt til å holde reinen innenfor siidaområdet (der hvor aktørene selv ønsker å holde reinen).

Figur... Reindriftas arealbruk + dagens løype 11.



Gul markering: Flyttelei. Rosa skravur: kalvingsland/minimumsbeite

Kommunen ønsker å ta innspill fra Ravdol siida til følge, og foreslår å legge om traseen slik illustrasjon viser:



Turkis farge: Løypa foreslås flyttet hit.

Marbolon: Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon-siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og det er ikke foreslått endringer i den delen av løypa som treffer Marbolon.

Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften.

Kommunen oppfordrer Marbolon siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasett	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med svært stor/stor nasjonal forvaltningsinteresse	Nei	
Viktige økologisk funksjonsområder	Nei	
Naturvernområde	Nei	
Sensitive artsdata	Nei	

Det er ikke registret funksjonsområder eller enkeltobservasjoner av pattedyr- og fuglearter som kan forstyrres av skuterkjøring i influensområdet til denne løypen.

Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav, jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Nei	

Kulturer

Ingen kulturminner berøres av løypeforslaget.

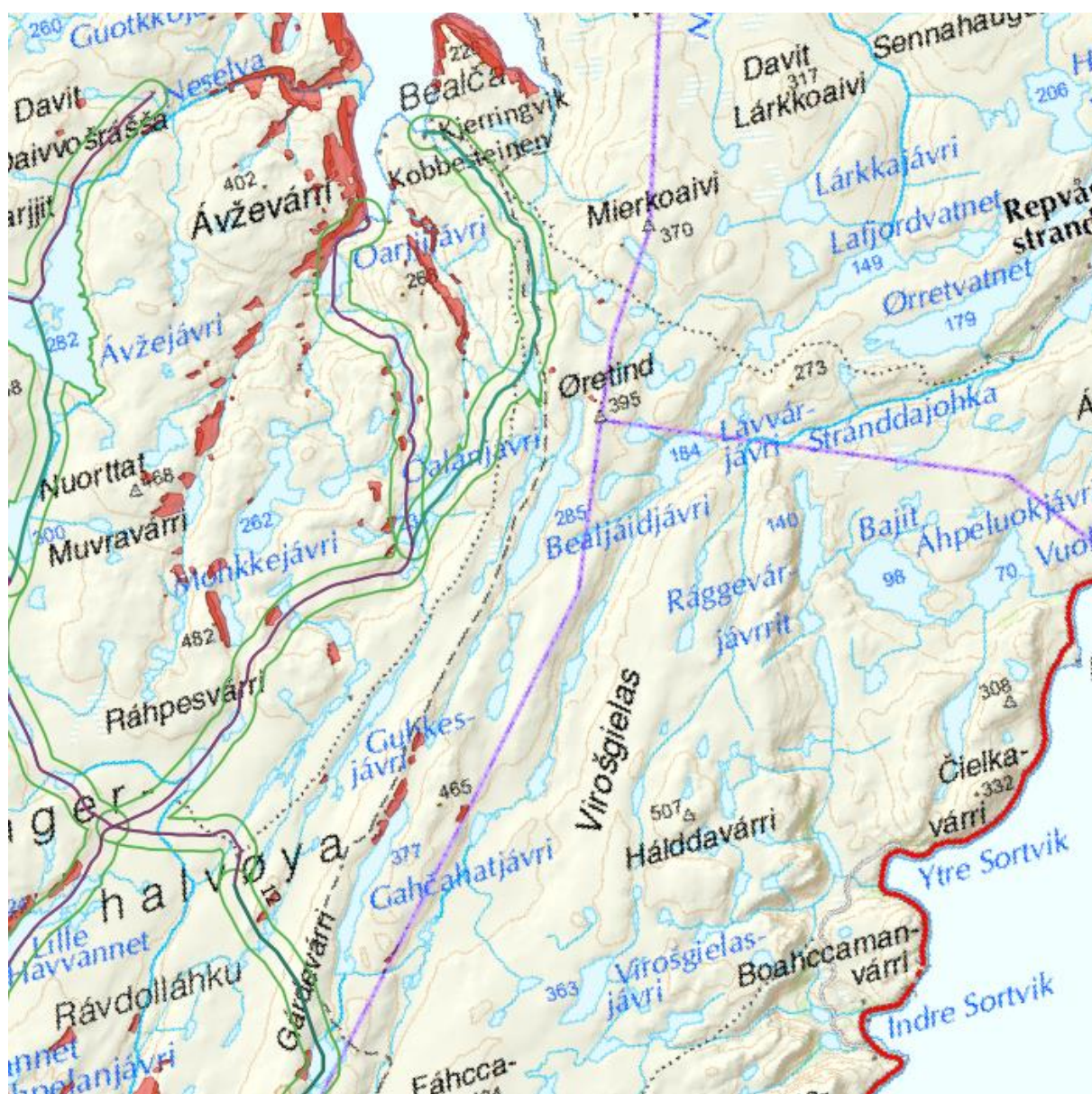
Bolig- og hytte

For å utrede støypåvirkning på bygninger er det lagt en buffer på 60 meter til hver side langs løypa. Ingen boliger, hytter eller annen sensitiv bebyggelse ligger innenfor støysonen.

Sikkerhet for dem som kjører og andre.

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Nei	
Usikker is	Ja	Se vurdering
Siktforhold	Nei	
Annet	Nei	

Skredfare:

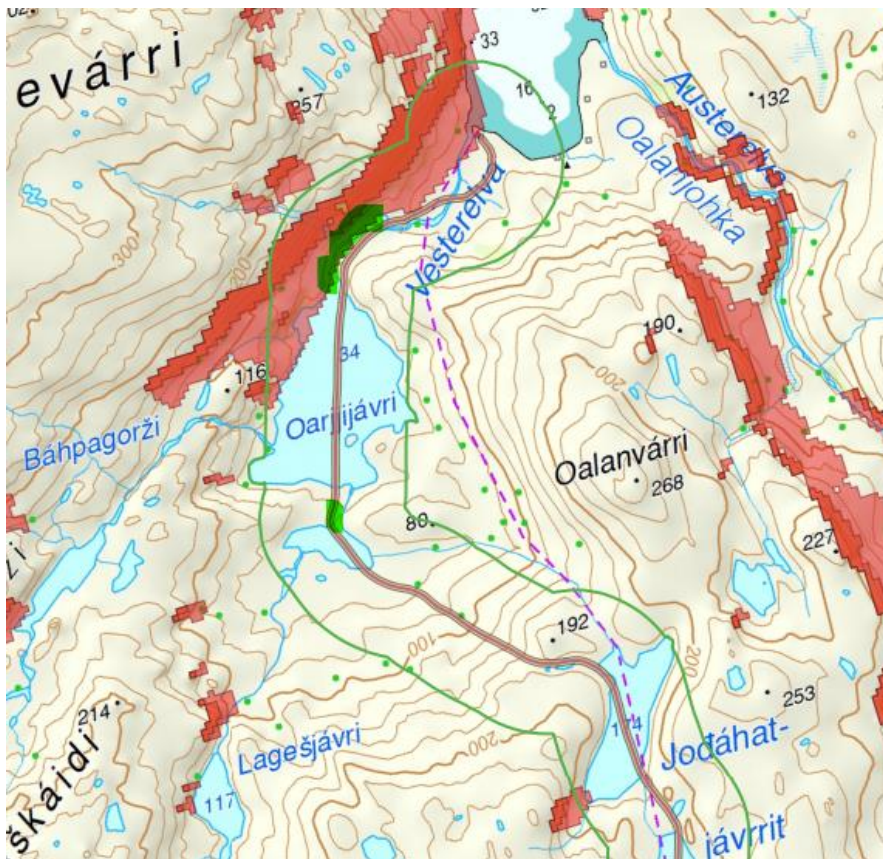


Rastesona berøres av mindre markeringer definert som skredfarlig i NVE sine kart. Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter.

Avbøtende tiltak: Områder definert som skredfarlige vil være formidlet gjennom kart ved løypestart.

Usikker is:

Det er foretatt en kartlegging av vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne. Ressursgruppa opplyser om 2 kritisk punkt på løype 12.



1. Ned til Kobbefjord: Utos på Prestvannet er alltid åpen. Området markeres med stikker satt i kryss. Stikkene settes også tettere enn normalt for å tydeliggjøre hvor løypa går. Det vil varsles gjennom markering i kart ved løypestart.

2. Lengere nord (Vesterelva) går elva tidlig, se illustrasjon.

Avbøtende tiltak: Området bør markeres med stikker satt i kryss. Stikkene settes tettere enn normalt for å tydeliggjøre hvor løypa går. Det vil varsles gjennom markering i kart ved løypestart.

Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 10 fra tilgrensende løype i Porsanger til Vesterbotn i Kobbefjord. Deler av løypa flyttes til Gardevarri. Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: Vuolit Ravduljavri (326), Oalajavri (230).

Løype 11: Kvitnes

Fra veien på Seiberg i Snefjord – sørvestover mot høyde 236 – vestover – møter løype 7 sørøst for Saltfjellet - over Guovdavarri – nord for Gardatjari (309) – på sørsiden av Austre Middagsfjellet – langs østside Vestre Middagsfjellet – ned Hattikvlen – over Davatnet (33) til hytteområde på Kvitnes. til hytteområde på Kvitnes.

Vann som må utredes: Ørretvannet (11), vann (255) nord for Raudfjelet

Figur.. Løype 11



Løype 11, eksisterende –gul linje.

Reindrift

Berørt distrikt:

Distrikt 16 – Jahkenjarga Siida

		Beskrivelse
Berøres særverdiområder?	Ja	Kalvingsland
Berøres minimumsbeite?	Ja	Vårland
Sammenfaller skuterbruk med gjeldende beitetider	Ja	Jahkenjarga siida: Vanligvis slutten av april, men det varierer fra år til år når siidaen ankommer vårbeite
Årstidsbeite som berøres		Vårbeite

Vurdering:

Det er ikke lyktes med å avholde møte med Marbolon-siida og Jahkenjarga-siida i forbindelse med utarbeidelse av løypeforslaget. Løypa er en del av det eksisterende løypenettet og er foreslått videreført uten endringer. Det er ikke mottatt større innvendinger om at det ligger skuterløyper i området.

Store deler av sesongen er skuterbruk og reindrift adskilt i tid og rom, og det forventes derfor liten konflikt med reindriften. Ved behov vil kommunen kunne stenge løypene av hensyn til reindriften. Kommunen oppfordrer Marbolon siida og Jahkenjarga-siida å komme med kommentarer til løypeforslaget i høringsperioden.

Naturmangfold

Datasekk	Berøres?	Beskrivelse
Utvalgte naturtyper	Nei	
Arter med nasjonal forvaltningsinteresse	Ja	Oter, Ærfugl
Økologiske funksjonsområder	Ja	Leveområde oter, Snefjord Funksjonsområde for andefugler.
Naturvernområde	Nei	
Sensitive artsdata	Ja	Jerv, Kongeørn.

Oter: Det er registrert ett leveområde for oter 600 meter i luftlinje fra Snefjordvannet hvor det er tillatt å raste(1985). Området ligger ca 2000 meter fra selve traseen (som har eksistert i lang tid), og

en kan tenke seg at aktiviteten vil være lavere på vannet, hvor det kun er tillatt med rast. Oter er av rødlista vurdert til VU - sårbar, på grunn av stor nedgang i bestand de siste årene. Oter kan imidlertid vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000). Det er noe høydeforskjell, vegetasjon og vertikal kurvatur, dal/elveløp som skaper en barriere mellom lokaliteten og skutertraseen. Det vurderes at oteren ikke påvirkes i stor grad av skuterkjøring i dette området.

Snefjord, funksjonsområde for andefugler: Traseen ligger ca 200 m fra et lokalt viktig område for enkelte andefuglarter. Tallrikt med ærfugl i utløpsområdet. Teist observeres også jevnlig her. Det er usikkert hvorvidt utløpsområdet har stor betydning for praktærfugl som har fjordområdet som et viktig overvintringsområde. Tjeld hekker på strandenga. Ærfuglen er i norsk rødliste beskrevet som NT- nært truet, teisten er VU- sårbar. Miljødirektoratets veileder anbefaler en minsteavstand på 500 m til funksjonsområder for andefugler. Det er en del aktivitet i området i dag. fv889 ligger like ved funksjonsområdet og det er en del fritidsboliger og boliger på stedet. Kommunen vurderer at løypen kan etableres, men med avbøtende tiltak for å redusere forstyrrende støy fra skuterkjøringen.

Jerv: Det er i sensitive artsdata gjort flere registreringer av Jerv 1200 m fra løypa. Kommunen har vært i kontakt med SNO angående denne lokaliteten, som har informert om at lokaliteten er tatt ut.

Kongeørn: I sensitive artsdata viser et funn fra 2004 at det er en permanent lokalitet av kongeørn 1200 meter fra løypa. Miljødirektoratets veileder anbefaler 1500 meters varsomhetsradius fra hekkelokalitet. Funnet er ikke beskrevet som hekkelokalitet, men i faktaark fra Miljødirektoratet beskrives det at Kongeørna gjerne oppholder seg i samme område som den hekker. Skuterløypens åpningstid er også i samme periode som kongeørnas sårbare periode. Funnet ligger imidlertid ved en løype som har eksistert i lang tid. Imellom lokasjonen og løypa fungerer terrenget avbøtende, med horisontal kurvatur og kupert terreng. Løypa ligger i en forsenkning i terrenget med en høyde imellom lokasjonen og løypa. Det er også relativt liten trafikk på løypa.

Vurdering:

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Samlet belastning på økosystemet i dette området vurderes som lav. Med hensyn til leveområde for andefugler i Snefjord anbefaler kommunen støyreducerende tiltak. jf nml. § 10. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf.

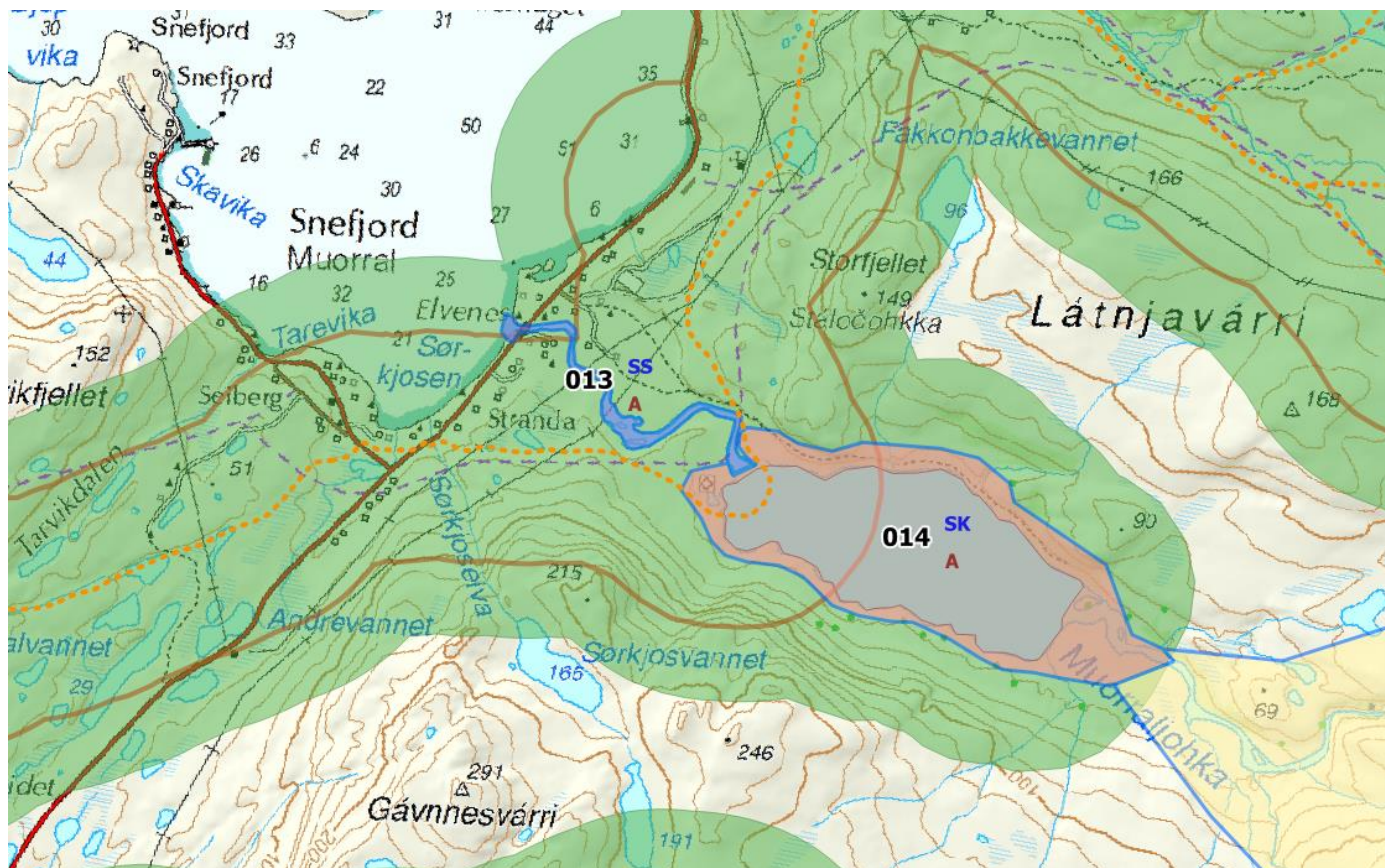
naturmangfoldloven § 9. Nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder kommer ikke i spill.

Friluftsliv

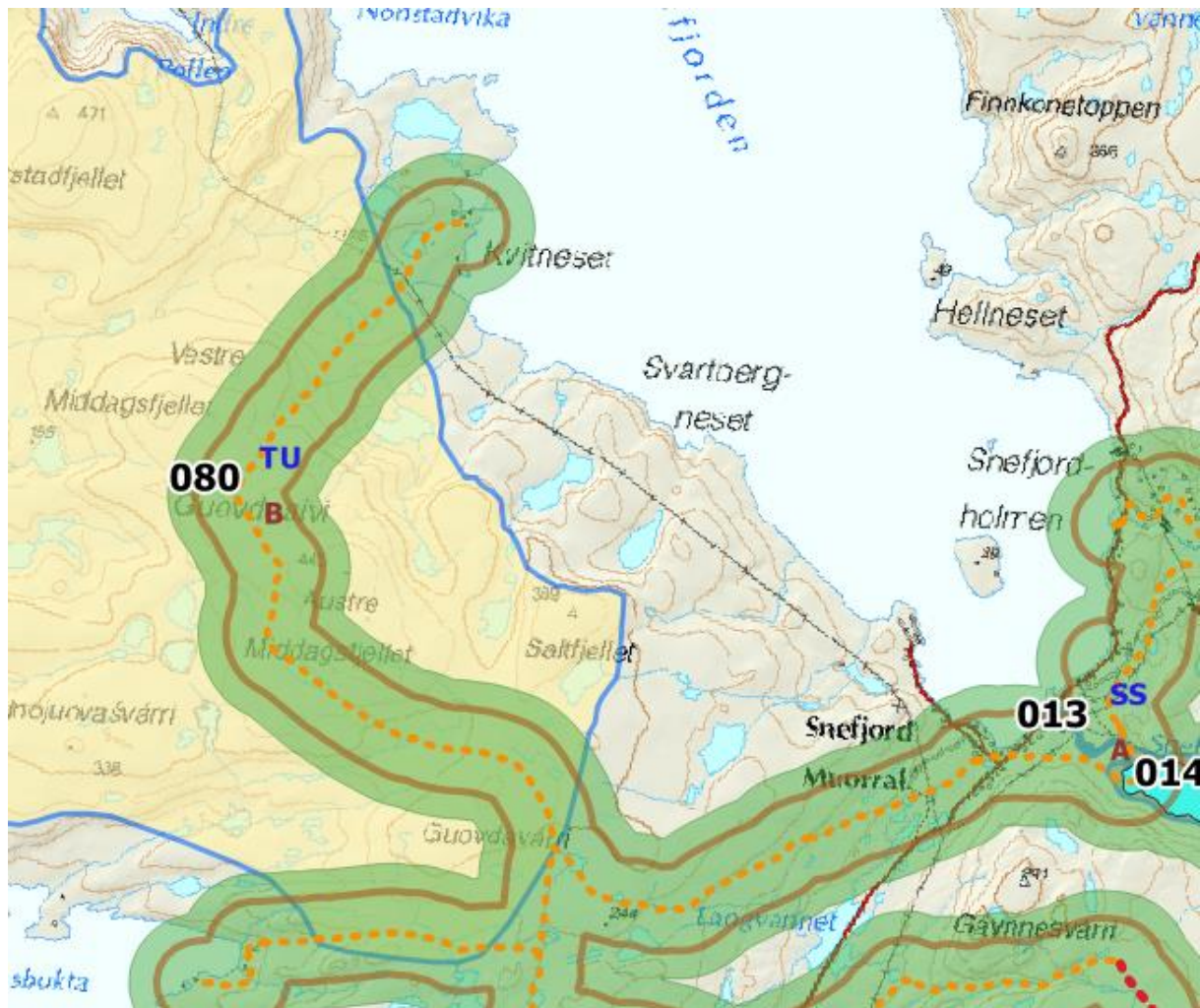
Viktige eller svært viktige friluftslivsområder som berøres	Vurdering
Snefjordelva (ID13), svært viktig friluftslivsområde.	Ved Snefjordelvas utløp ligger rasteplass tilknyttet Nasjonal turistvei. Elva er det største vassdraget i kommunen og er en rik elv med oppgang av anadrome arter. Elva forvaltes av Snefjord jeger og fisk. Løypen har gått gjennom området i lengre tid, og Snefjordelva(ID13) er ikke et typisk område for utøvelse av vinterfriluftsliv. Det vurderes at friluftslivet derfor ikke tar skade av løypen.
Snefjordvannet (ID14), svært viktig friluftslivsområde.	Fint område for turer, lett tilgjengelig for mange brukere. Mulighet for fiske av laks, ørret og røye. 2 hytter og flere grillplasser ligger også i dette område. Bruken er størst i sommersesongen. Men i de seinere år er vannet blitt et populært isfiskevann med årlig isfiskekonkurranse. Løypen har gått over vestenden av vannet i en årrekke, og fungerer som en viktig kobling mellom løypene nord og sør i Snefjordområdet. Det vurderes at friluftslivsområdet tar noe skade, likevel ønsker kommunen å videreføre løypa da den har en viktig funksjon.
Snefjordhalvøya (ID80), viktig friluftslivsområde	Stort friluftsområde uten tilrettelegging. Brukes til rekreasjon, jakt, fiske og bærplukking. I vintermående er bruken av området betinget atkomst med skuter. Løypen har eksistert i lang

	tid og fungerer som adkomst for hyttbrukere i vintersesong. Det vurderes at friluftslivet ikke tar skade av løypen.
--	---

Snefjordelva (ID13), svært viktig friluftslivsområde, Snefjordvannet (ID14), svært viktig friluftslivsområde.



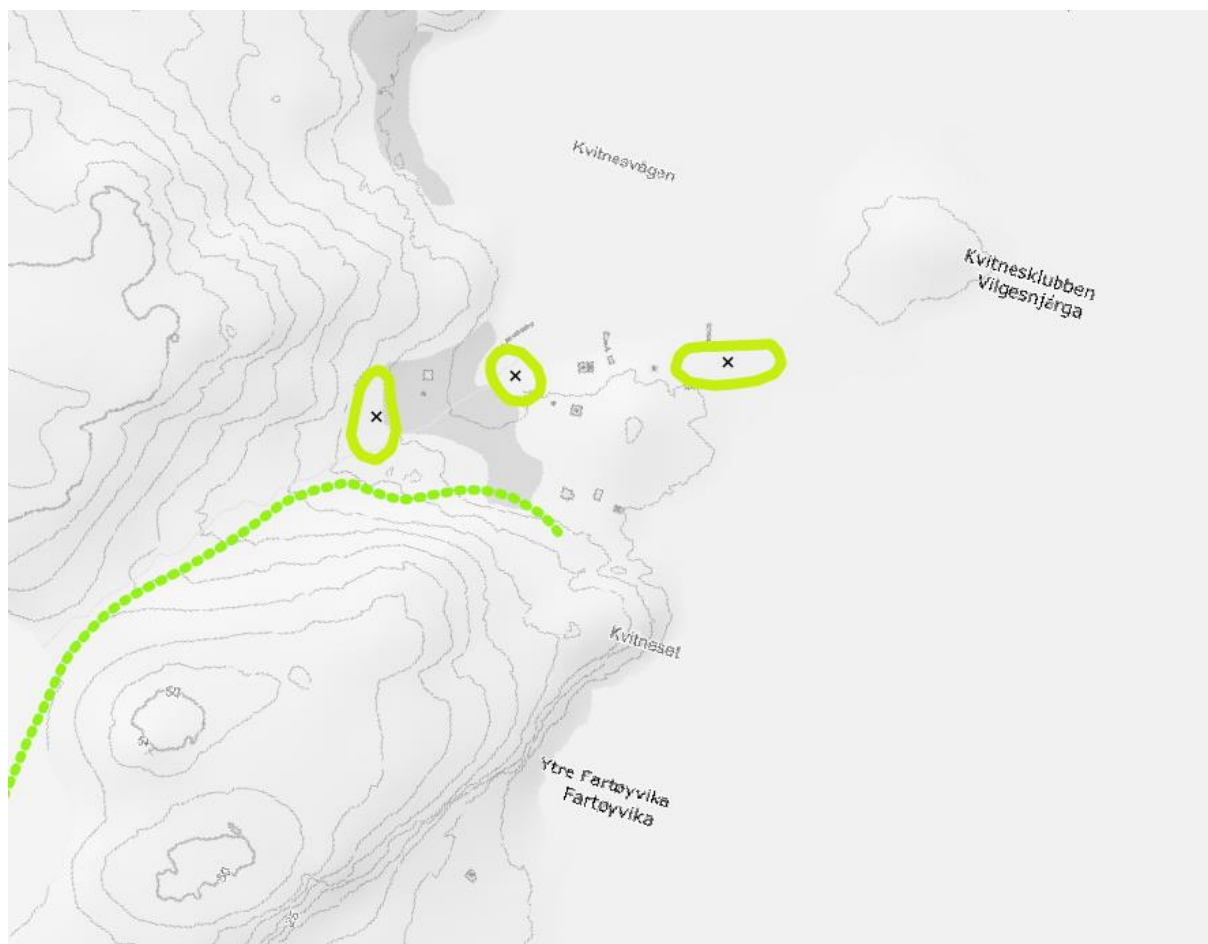
Snefjordhalvøya (ID80), viktig friluftslivsområde



Kulturminner

Løypen ligger nært vernede kulturminner på ett sted.

1. Skuterløypen ligger ca 25 m utenfor sikringssonen til et automatisk fredet kulturminne. På askeladden beskrives kulturminnet som et arkeologisk minne fra yngre steinalder, bestående av 7 tufter.



Kommunen vurderer at avstanden til kulturminnets sikringssone er tilstrekkelig, og at kulturminnet ikke blir negativt påvirket av motorferdsel på snødekt mark.

Bolig- og hytte

Antall bygninger innenfor støysone	4
------------------------------------	---

Gbfnr	Type bygning	Sted
4/65	Bolig	Snefjord, Sørkjosen
4/99	Fritidsbolig	Snefjord, Sørkjosen
4/4	Fritidsbolig	Snefjord, Sørkjosen
4/42	Fritidsbolig	Snefjord, Sørkjosen



Traseén er en del av eksisterende løypenett. Løypa har gått her i lang tid uten at det har kommet innvendinger fra naboer, og kommunen er dermed av den oppfatning at løypen ikke oppleves belastende med tanke på støy. Løypa og bygningene ligger også ved fv889. Eiere av fritidsboliger og boliger tilskrives ved høring, og kommunen kan vurdere å flytte løypen ved innvendinger. For å minimere støyutbredelse bør fartsgrense settes til 30 km/t ved bygningene innenfor støysona.

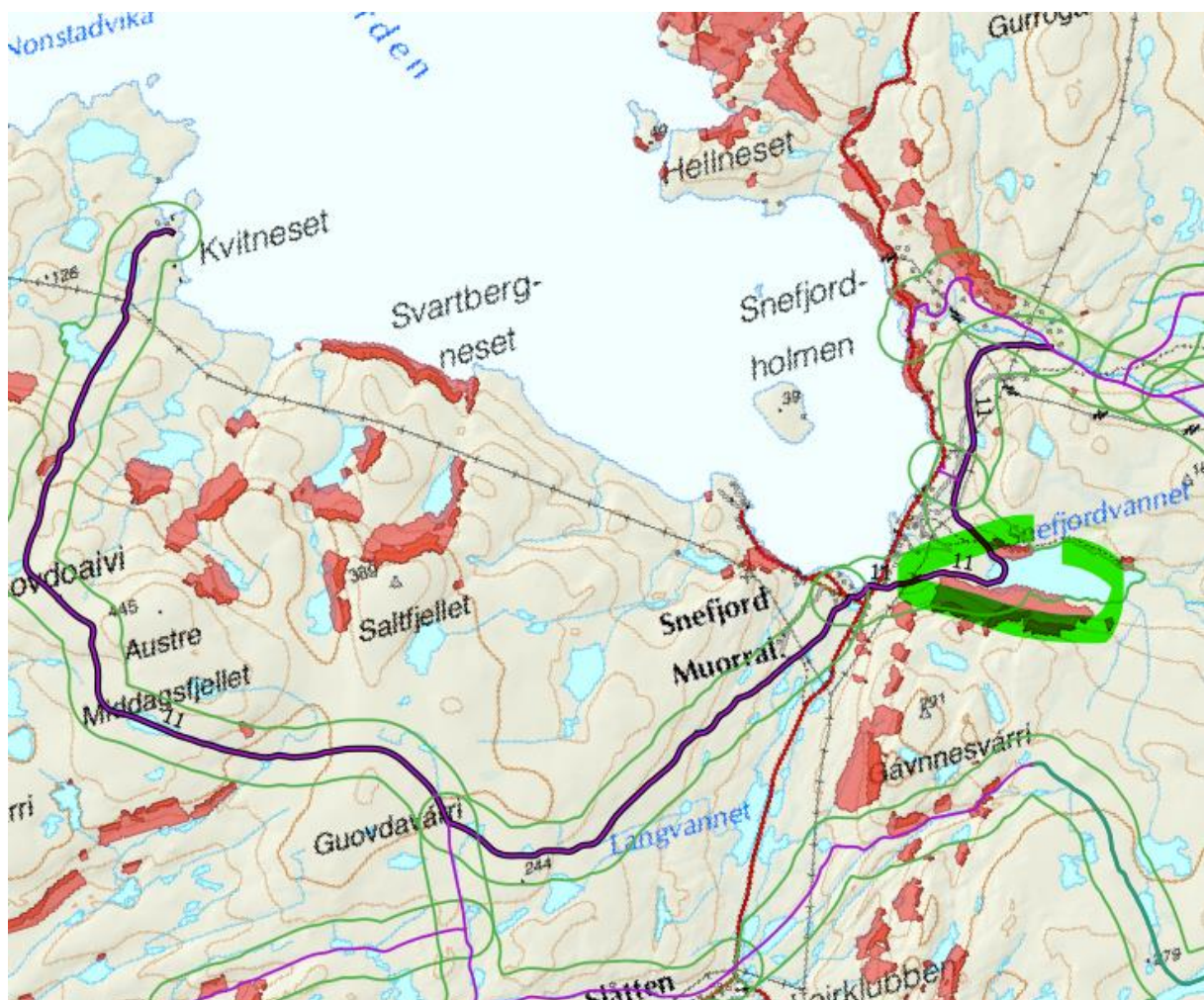
[Sikkerhet for dem som kjører og andre.](#)

Type fare	Aktuell	Kommentar
Skredfare	Ja	Rastesone, viktig område for ferdsel og rekreasjon. Se vurdering
Vertikal og horisontal kurvatur	Nei	
Brattheng eller kløfter	Nei	
Kryssing av vei	Ja	Se vedlegg
Usikker is	Nei	
Siktforhold	Nei	
Annet	Nei	

Skredfare

Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter. Noen områder utgjør ikke risiko til tross for markering i kart. For spesifikke områder ansett som viktige for ferdsel og rekreasjon, vil det foretas en vurdering om markeringene modellerer reell risiko for snøras. Dette gjelder også for områder hvor traseen berøres av slike områder. Vurderingene gjøres internt eller av skredfaglig personell.

Rastesona berøres en mindre markering definert som utløpsområde for snøskred. Her vil ferdsel med snøskuter være forbudt. Et vann ansett som viktig for ferdsel og rekreasjon berøres av markeringer definert som utløpsområde for snøskred: Snefjordvannet (1).



1. Snefjordvannet: Deler av rastesone og Snefjordvannet berøres av utløpsone for skred. Området kan defineres som viktig for ferdsel og rekreasjon.



Ressursgruppa opplyser om at det er mye aktivitet rundt vannet. Ingen av de fremmøtte har erfaring med ras her. På grunn av manglende kunnskapsgrunnlag om situasjonen bestemmes det at sørsiden av vannet gjøres forbudt for ferdsel med snøskuter.

Usikker is

På vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på det tidsrommet løypene er åpne.

Ressursgruppa opplyser om 1 kritisk punkt på løype 11.

1. Snefjordvannet: Åpen utos. Faren er imidlertid mindre nå i og med at løypa er lagt litt lengere inne på isen enn den har vært tidligere.

Avbøtende tiltak: Det settes stikker i kryss ved utosen for å advare. Om isen går tidlig, stenges løypa før 4. mai.



Konklusjon:

Etter en samlet vurdering anbefales det å videreføre løye 11 fra Krokeldalen til hytteområdet på Kvitnes. Det tillates rast på hele utstrekningen følgende vann utenfor alminnelig rastesone på 300 meter: Ørretvannet (11), vann (255) nord for Raudfjelet. Kanten på nordsiden av Snefjordvannet er forbudt for rast.

Forslag til Forskrift.

Forskrift om snøskuterløyper, Måsøy kommune, Troms og Finnmark

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Måsøy kommune, herunder hastighet og åpningstider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3. Snøskuterløyper

Snøskuterløyper i Måsøy kommune framgår av digitalt kart vist i vedlegg til denne forskrift og sosi-fil datert (dato). Snøskuterløypene vises i kommuneplanens arealdel og på Måsøy kommunes hjemmeside. Løypenettet i henhold til løypekartet består av følgende skuterløyper:

1. Ryggefjord
2. Selvika
3. Bakfjord
4. Lillefjord
5. Telegrafhytta
6. Butikkløypa
7. Salvfjellet
8. Kalvnesbukta
9. Kjerringvik
10. Kommuneløypa
11. Kvitnes

§ 4. Åpning og stenging av snøskuterløyper

- (1) Bruk av snøskuterløypene er bare tillatt når løypen er merket i terrenget, annonsert som åpen på kommunens hjemmeside, og det er snødekt mark eller barende snølag på løypen.
- (2) Løypenettet åpnes tidligst 1. november og stenges senest 5. mai. Løypene er stengt i tidsrommet 5. mai til 30. juni, med mindre statsforvalteren har bestemt noe annet.
- (3) Stenging av den enkelte løype utover fastsatt åpningstid i punkt 2, skal skje i samråd med det aktuelle reinbeitedistrikt.
- (4) Kommunen kan stenge løyper eller del av løype med umiddelbar virkning. Dette annonseres på kommunens hjemmeside.

§5. Bruk av snøskuterløyper.

- (1) Bruk av snøskuter skjer på eget ansvar.
- (2) Alle løyper og rasteområder kan brukes hele døgnet.
- (3) Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter. Snøskuter med slede må ikke kjøre fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.
- (4) Det er forbudt å kjøre med høyere hastighet enn 30 km/t i alle hyttefelt og bygder på følgende steder: i Snefjord (Krokelv), Krokeldalen hyttefelt, Hamna i Ryggefjord, Lillefjord, Slåtten, Kalvnesbukta, Kjerringvika, Snefjord (Sørkjosen) og Kvitneset.
- (5) Ved møtende trafikk i snøskuterløyper skal det holdes til høyre.

§ 6. Løypebredde

Maksimal bredde på løypetraseen er 4 meter på hver side av merkestikkene.

§ 7. Kjøring ut av løypa for stopp og rasting

- (1) Det er tillatt å stoppe å raste inntil 300 meter fra senter av snøskuterløyper på begge sider. Kjøring ut av løypa må skje i mest mulig rett linje frem til rasteplass. Parallellkjøring langs løypa er forbudt.
- (2) Det er forbudt å kjøre ut av løypa for å stoppe å raste på følgende strekninger: Løype 6 – Djupedal ned til Lillefjord, Løype 7 - Øst for Rundvannet.
- (3) På islagte vann hvor det går snøskuterløype er det tillatt å kjøre ut av løypa for å stoppe og raste på hele vannet, med unntak av vann og områder på vann i fjerde ledd. Det er ikke tillatt å kjøre videre opp på land.
- (4) Det er forbudt å kjøre snøskuter for å stoppe og raste på følgende vann eller steder på vann: Langs vestkanten av Mollvikvannet, På Havvannet er det forbud mot rast langs nordenden av vannet, nord-østenden av Lillefjordvannet, nordsiden av Snefjordvannet.

§ 8. Sikkerhet

- (1) Den som ferdes i skuterløyper og områder tillatt for rasting har et selvstendig ansvar for egen sikkerhet, samt vurdere risiko for snøskred.
- (2) Driftere av løypa tar is-prøver av «indikatorvann» før løypene åpnes. Når følgende vann er trygge: Havvannet, Inkas, Tverrvannet, Havvannet, Oalanjavre og Hamnevannet, ansees alle vann som trygge. Den som ferdes på islagt vann har likevel et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.

- (3) Som en generell regel bestemmes det at alle områder i rastesona markert som utløpsområde/utløsningsområde for skred i NVE sine kart er forbudt for ferdsel med snøscooter. Områdene formidles gjennom skilt ved løypestart.
- (4) Som unntak fra punkt 3, tillates det rast på følgende vann: Hamnevatnet.
- (5) På noen strekninger passerer traséen områder hvor det kan forekomme snøskred. Områdene er markert med X-satte refleksmerkede stikker og formidles gjennom skilt ved løypestart. Under særlig ustabile forhold kan løypa eller deler av løypa stenges. Dette gjelder for strekninger på følgende traseer: 1. Ryggefjord: Hamna i Ryggefjord, 6. Butikkløypa: Øst for Djupedalen og Djupedalen ned til Lillefjord, 7: Fra Jonitcohkka til Slåtten,

Kommunen har ansvar for å vedlikeholde krysningspunkter på vei gjennom vinteren. Dette innebærer vedlikehold av innkjøringsramper gjennom vinteren, fjerning av brøytekanter, samt sørger for at siktkrav i krysningspunktet opprettholdes.

§ 9. Skilting og merking

- (1) Løypen skal stikkes i tråd med kartfestet trasé, men kan avvike med inntil 30 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrasé.
- (2) Kommunen har ansvar for skilting og merking av skuterløypene.
- (3) Kommunen har ansvar for at parkeringsplasser ved løypestart er brøytet.
- (4) Der skuterløype krysser bilveg skal fylkeskommunens normer for markering følges.
- (5) Løypestrekning hvor skuterløype passerer i utløpsområde for snøskred skal markeres særskilt.
- (6) Løypestrekninger med nedsatt fartsgrense etter § 5 varsles i skilt ved løypestart.
- (7) Løypestrekning med rasteforbud etter § varsles i skilt ved løypestart.

§ 10. Straffeansvar

Brudd på denne forskrift straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§ 12. Overtredelsesgebyr

Statens naturoppsyn, kan i medhold av lov om motorferdsel i § 12 b, illegge fører av snøskuter overleggsgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i denne forskrift.

§ 13. Denne forskrift trer i kraft straks.

Vedlegg 1: Søknad om kryssing av fv889.

Regodkjenning av scooterløyper i Måsøy kommune. Søknad om kryssing av Fv889.

Følgende søknad sendes inn på vegne av Måsøy kommune. Kontaktperson: Anna Solem Walseth, tlf: 98439729, e-post: aswal@masoy.kommune.no.

Måsøy kommune har siden høsten 2019 jobbet med en regodkjenning av eksisterende skuterløypenett. Før løypenettet vedtas må kommunen innhente tillatelse fra vegeier om å anlegge krysningspunkt. Løypenettet krysser Fv889 på totalt 5 punkter.

Krav til krysningspunkt:

- Siktkrav
- Planfri kryssing
- Utforming av krysningspunkt
- Markering av krysningspunktet

1. Snefjord Nord:



- Siktkrav.

Siktkrav i krysningspunktet mellom snøskuter og vei defineres med sikktrekanter. Følgende illustrasjoner i Snefjord er vist i østgående- og vestgående retning. Blå markering representerer sikktrekant. Denne veistrekningen har krav om 108 m sikt til hver side fra øyepunkt i snøskuterløype (3 m utenfor veikant, markert med rosa prikk i kartet). Det er ingen sikthindringer høyere enn 1,1 m i vegens kjørebanelnivå, dette gjelder også for planet mellom øyepunkt og kjørebanelen på veggen.

Siktkrav for veitype	
Fartsgrense	70 km/t
ÅDT:200	108 m

Figur 1: Krysningspunkt Snefjord nord, vestgående.



Figur 2: Krysningspunkt Snefjord nord, østgående.





Bildet viser tilfredsstillende siktkrav sørgående retning



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav nordgående retning

- *Planfri kryssing:*

Krysningspunktet er planfritt.

- Utforming av krysningspunkt:

Scooterløypen krysser veien vinkelrett. Det vil nærmest vegen anlegges en rampe snøscooteren kan plasseres på. Rampen skal ikke være mer en + - 5% med en minimumslengde på 6 meter. Kommunen vedlikeholder innkjøringsramper gjennom vinteren, inkludert fjerner brøytekanter, samt sørger for at siktkrav i krysningspunktet opprettholdes. Fyllingsskråningen skal være 1:6 når fartsgrensen er 70 km/t.

- Markering av krysningspunkt:

Snøskuterførere skal varsles om at de kommer til en vei. Dette gjøres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot krysningspunktet.

2. Snefjord sør:

Oversiktskart:



Krysningspunkt Snefjord sør 1:

- Siktkrav:

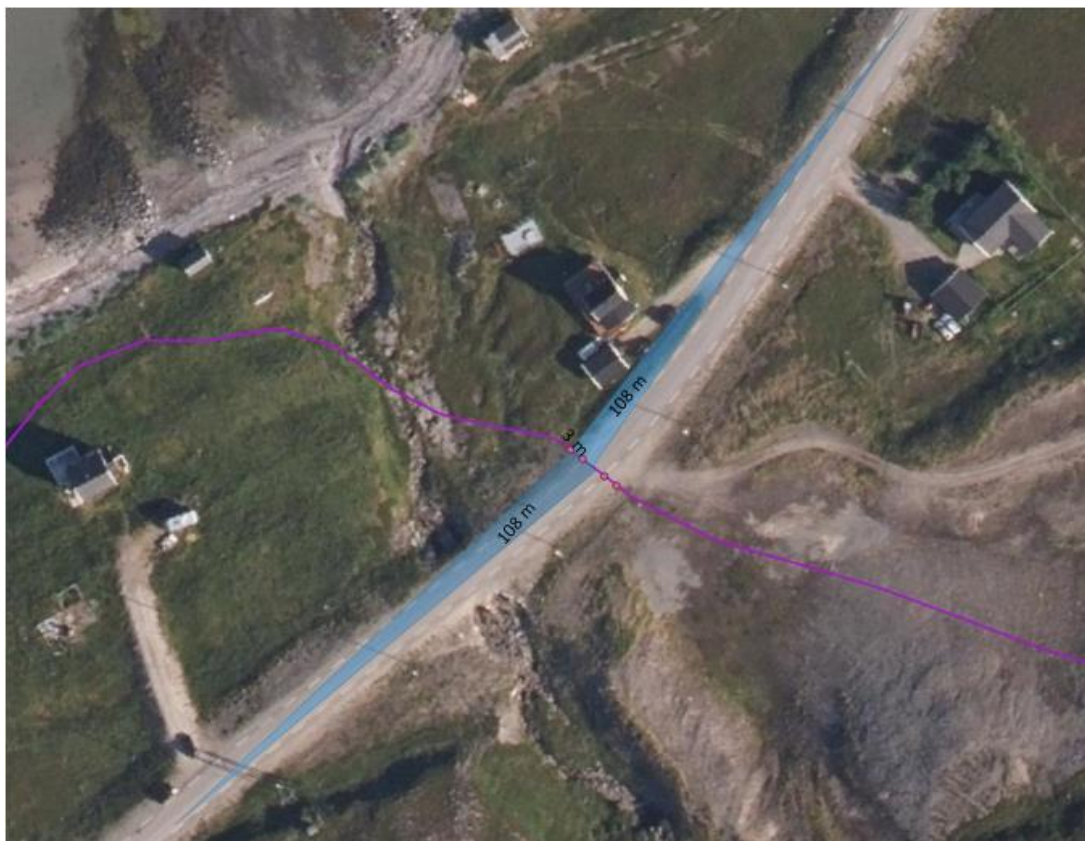
Siktkrav	
Fartsgrense	70 km/t
ÅDT: 200	108 m

Blå markering representerer sikktrekant. Denne veistrekningen har krav om 108 m sikt til hver side fra øyepunkt i snøskuterløype (3 m utenfor veikant, markert med rosa prikk i kartet). Det er ingen sikthindringer høyere enn 1,1 m i vegens kjørebanelnivå, dette gjelder også for planet mellom øyepunkt og kjørebanelnivå på veg.

Figur 3: vestgående.



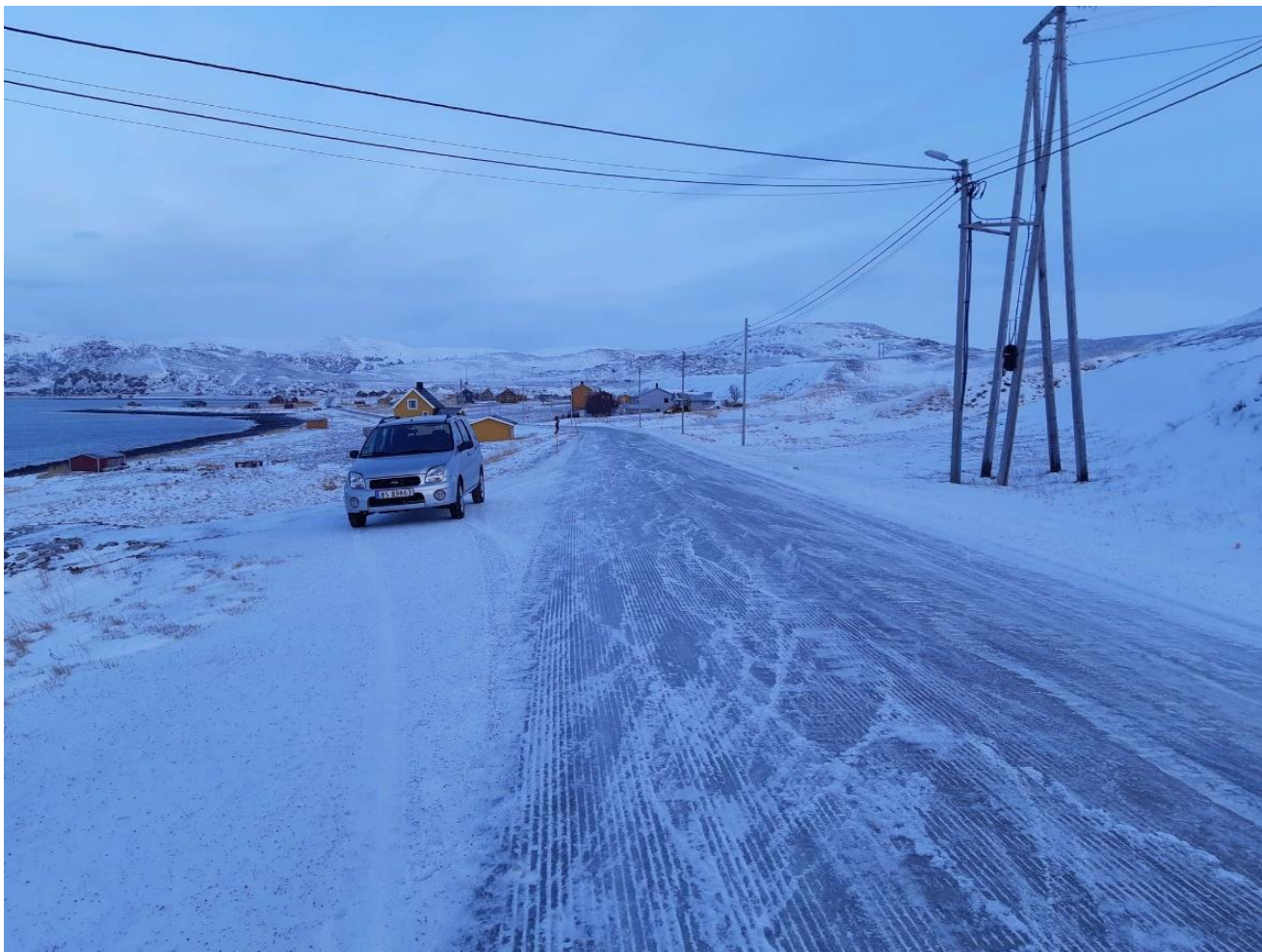
Figur 4: Østgående retning.



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav fra veibanen (sørgående).



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav fra øyepunkt i snøscooterløype.



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav nordgående retning.

- *Planfri kryssing:* Krysningspunktet er planfritt.

- *Utforming av krysningspunkt:*

Scooterløypen krysser veien vinkelrett. Det vil nærmest vegen anlegges en rampe snøscooteren kan plasseres på. Rampen skal ikke være mer en $\pm 5\%$ med en minimumslengde på 6 meter. Kommunen vedlikeholder innkjøringsramper gjennom vinteren, inkludert fjerner brøytekanter, samt sørger for at siktkrav i krysningspunktet opprettholdes. Fyllingsskråningen skal være 1:6 når fartsgrensen er 70 km/t.

- *Markering av krysningspunkt:*

Snøskuterførere skal varsles om at de kommer til en vei. Dette gjøres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot krysningspunktet.

Krysningspunkt Snefjord sør 2:

- Siktkrav

Siktkrav	
Fartsgrense	70 km/t
ÅDT: < 1000	108 m

Blå markering representerer sikktrekant. Denne veistrekningen har krav om 108 m sikt til hver side fra øyepunkt i snøskuterløype (3 m utenfor veikant, markert med rosa prikk i kartet). Det er ingen sikthindringer høyere enn 1,1 m i vegens kjørebanelnivå, dette gjelder også for planet mellom øyepunkt og kjørebanelnivå på veg.

Figur 5: sørgående retning.



Figur 6: nordgående retning.



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav vestgående retning.



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav østgående retning.

- *Planfri kryssing*: Krysningspunktet er planfritt.

- *Utforming av krysningspunkt*:

Scooterløypen krysser veien vinkelrett. Det vil nærmest veggen anlegges en rampe snøscooteren kan plasseres på. Rampen skal ikke være mer en + - 5% med en minimumslengde på 6 meter. Kommunen vedlikeholder innkjøringsramper gjennom vinteren, inkludert fjerner brøytekanter, samt sørger for at siktkrav i krysningspunktet opprettholdes. Fyllingsskråningen skal være 1:6 når fartsgrensen er 70 km/t.

- *Markering av krysningspunkt*:

Snøskuterførere skal varsles om at de kommer til en vei. Dette gjøres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot krysningspunktet.

3. Slåtten



- Siktkrav:

Blå markering representerer sikttrekant. Denne veistrekningen har krav om 108 m sikt til hver side fra øyepunkt i snøskuterløype (3 m utenfor veikant, markert med rosa prikk i kartet). Det er ingen sikthindringer høyere enn 1,1 m i vegens kjørebanelnivå, dette gjelder også for planet mellom øyepunkt og kjørebanelnivå på vegen.

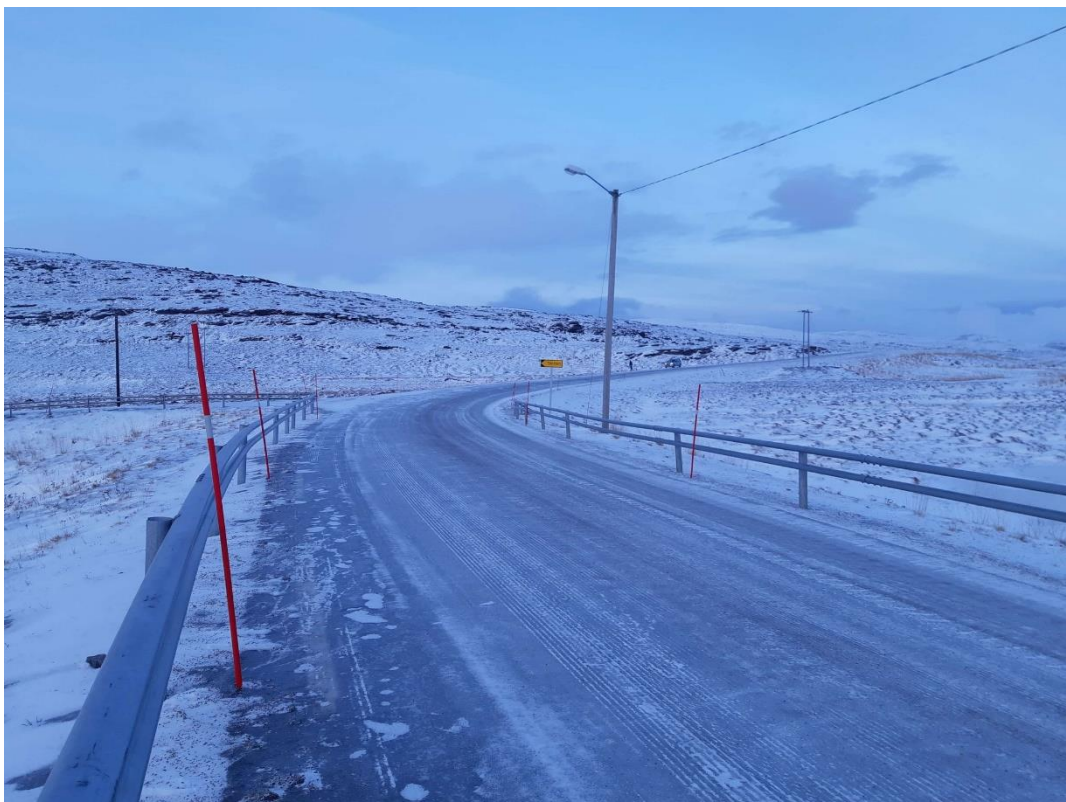
Siktkrav	
Fartsgrense	80 km/t
ÅDT: < 1000	138 m

Figur 7: vestgående retning.





Bildet viser tilfredsstillende siktkrav sørgående retning



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav sørgående retning.

- *Planfri kryssing:* Krysningspunktet er planfritt.

- *Utforming av krysningspunkt:*

Scooterløypen krysser veien vinkelrett. Det vil nærmest vegen anlegges en rampe snøscooteren kan plasseres på. Rampen skal ikke være mer en $\pm 5\%$ med en minimumslengde på 6 meter. Kommunen vedlikeholder innkjøringsramper gjennom vinteren, inkludert fjerner brøytekanter, samt sørger for at siktkrav i krysningspunktet opprettholdes. Fyllingsskråningen skal være 1:8 når fartsgrensen er 80 km/t.

- *Markering av krysningspunkt:*

Snøskuterførere skal varsles om at de kommer til en vei. Dette gjøres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot krysningspunktet.

4. Lillefjord

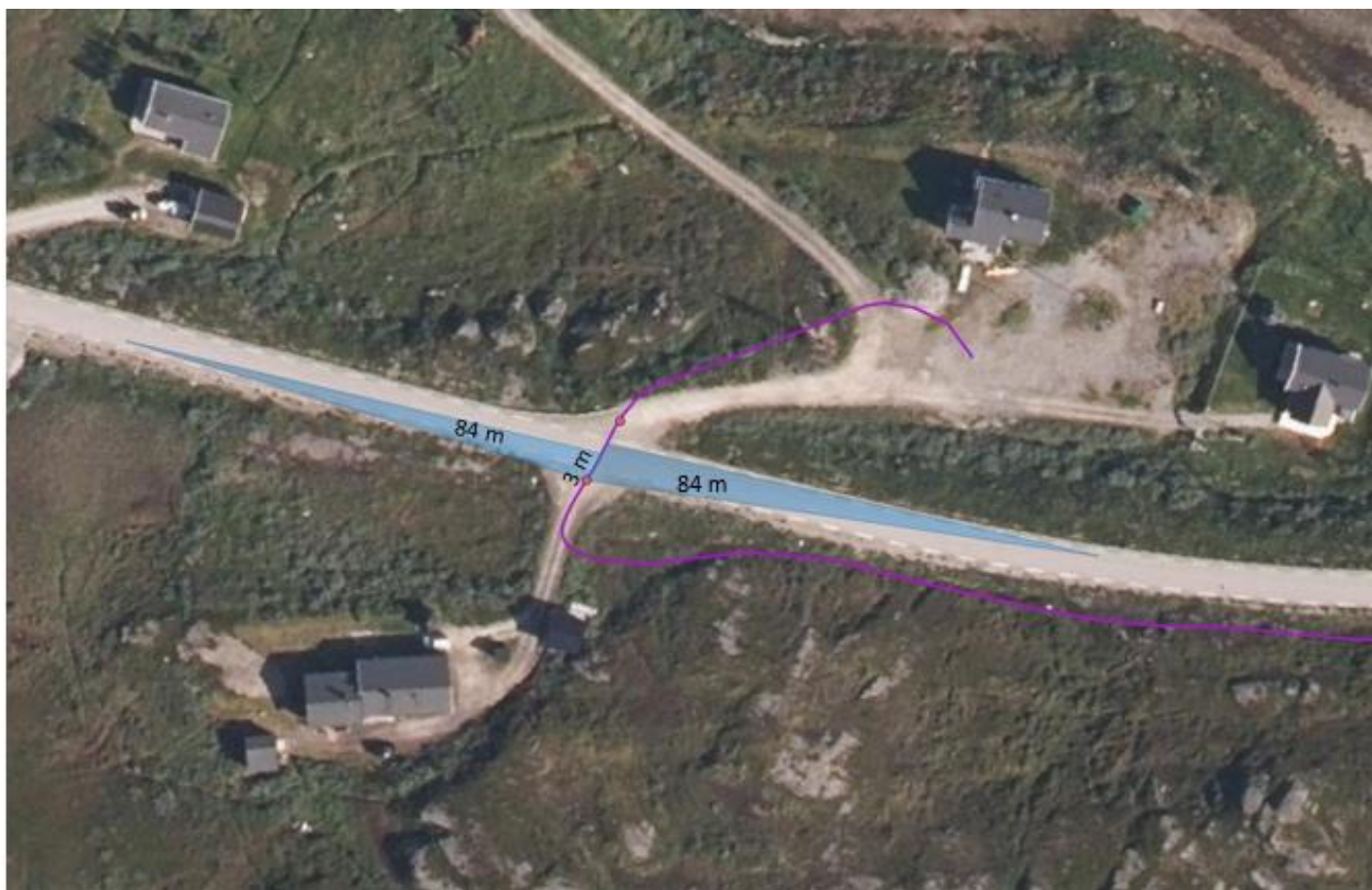


- *Siktkrav*

Blå markering representerer sikktrekant. Denne veistrekningen har krav om 84 m sikt til hver side fra øyepunkt i snøskuterløype (3 m utenfor veikant, markert med rosa prikk i kartet). Det er ingen sikthindringer høyere enn 1,1 m i vegens kjørebanelnivå, dette gjelder også for planet mellom øyepunkt og kjørebanelnivå på veg.

Siktkrav	
Fartsgrense	60 km/t
ÅDT: 200	84 m

Figur 9: nordgående retning.





Bildet viser tilfredsstillende siktkrav i vestgående retning



Bildet viser tilfredsstillende siktkrav i østgående retning

- *Planfri kryssing:* Krysningpunktet er planfritt.

- *Utforming av krysningpunkt:*

Scooterløypen krysser veien vinkelrett. Løypen krysser vegen på utkjørsel i nordgående og sørgående retning. Kommunen vedlikeholder innkjørsel gjennom vinteren, inkludert fjerner brøytekanter, samt sørger for at siktkrav i krysningpunktet opprettholdes. Fyllingsskråningen skal være 1:8 når fartsgrensen er 80 km/t.

- *Markering av krysningpunkt:*

Snøskuterførere skal varsles om at de kommer til en vei. Dette gjøres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot krysningpunktet.