

Vedlegg 1. Prioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltak 2016-2020 i Hamarøy kommune pr. 20.04.17.

Prioritet	Sted	Fysisk tiltak	Estimert kostnad	Kommunal egenandel	Kommentar
1.	Oppeid	Bygging av busslomme	240.400	48.080	
2.	Oppeid	Midler til prosjektering av kryss ved skole	80.000	16.000	
3.	Oppeid	Midler til belysning ved skole	80.000	16.000	
4.	Innhavet	Forlengelse av gang- og sykkelveg fra Innhavet skole langs Finnøyvegen (Fv.662)	4 mill./16. mill.	800 000/3,2 mill.	
5.	Oppeid	Gang- og sykkelveg fra avkjørsel til Knut Hamsuns veg ved Fv.81 til Presteid	13 mill.	2,6 mill.	

Vedlegg 2. Uprioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltak 2016-2020 i Hamarøy kommune pr. 20.04.17

UPRIORITERTE TILTAK			
Sted	Innspill nr.	Fysisk tiltak	Kommentar
Innhavet	1.a	Fornyhet skilting og etablering av bom for gang- og sykkelstien i boligfeltet. Den midlertidige sperringen som er etablert, er ikke egnet som noen varig løsning.	Innspillet vurderes av teknisk enhet
	1.b	Iverksette tiltak for å bedre trafikksikkerheten for alle trafikantene sør-vestover tom Steinbakkan, og fra rundkjøringa nord-østover opp mot Litjvassbakkan	Det må søkes direkte til Statens vegvesen for oppsett av skilt lags fylkesvei
Tranøy	2.a	Ved umiddelbar adkomst til Tranøy (rett etter 50 km skiltet) foreslås et større skilt med «Barn leker – kjør forsiktig – fartsdempere».	Det må søkes direkte til Statens vegvesen for oppsett av skilt lags fylkesvei
	2.b	Fartsdempere må skiltes særskilt. Se vedlagt skisse	Det må søkes direkte til Statens vegvesen for oppsett av skilt lags fylkesvei
	2.c	Skilte to steder med «Busstopp skolebuss» ved på og avstigning. Se vedlagt skisse	Det må søkes direkte til Statens vegvesen for oppsett av skilt lags fylkesvei
	2.d	Skilte «parkeringsplass». Se vedlagt skisse	Det må søkes direkte til Statens vegvesen for oppsett av skilt lags fylkesvei
	2.e	Utskifting av pærer i veilysene	Videreformidles til kraftlaget som gjør dette fortløpende
Skutvik	3.a	Veilys og utvidelse av parkeringsplass ved Skutvik barnehage	Avslag på søknad om midler i 2016
	3.b	Skogrydding langs hele Rørvikvegen	Innspillet vurderes av teknisk enhet
Innhavet	4.a	G/S Innhavet – Steinbakkan.	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Det foreligger ingen planer om å utarbeide en reguleringsplan for denne strekningen.
	4.b	Veglys Innhavet - Steinbakkan	Ikke aktuelt å gjennomføre på dette tidspunktet

Sørkil	5.a	G/S på Sørkil	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Det foreligger ingen planer om å utarbeide en reguleringsplan for denne strekningen.
	5.b	Fotoboks på Sørkil	Statens vegvesen vurderer at det ikke er behov for fotoboks på denne strekningen
	5.c	Lavere fartsgrense på Sørkil (50 km/t)	Statens vegvesen vurderer at det ikke er behov for lavere fartsgrense på denne strekningen
Oppeid	6	Fartsdump før/etter gangfelt fra Herseth til skolen	Avslag på søknad om midler i 2016
Innhavet	7.a	G/S E6 nord	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Tiltaket er tatt med i Sentrumsplanen for Innhavet
	7.b	G/S E6 sør	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Sentrumsplanen for Innhavet legger ikke opp til en gangforbindelse til Steinbakkan.
Oppeid	8.a	G/S Oppeid-Hjelseng	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Det foreligger ingen planer om å utarbeide en reguleringsplan for denne strekningen
	8.b	Mangel på p-plasser i sentrum	Teknisk enhet arbeider med å finne en løsning for parkeringssituasjonen i sentrum
	8.c	Bedre merking av p-plasser ved Helsesenter/sykehjem	Utført
	8.d	Merking av p-plass for handicappede ved kommunehuset	Utført
	8.e	Flere skilt og kontroller slik at fartsgrensen opprettholdes fra kommunehuset ned mot barnehagen	Innspill blir videreformidlet til politiet
Oppeid	9.a	Steng bakken opp fra biblioteket for biler	Skilt og fysisk hindring er satt opp
	9.b	Opphøyd gangfelt der veien krysses ovenfor trappa ved Knud Hamsun VGS	Vurderes ikke som hensiktsmessig
	9.c	Nedsatt hastighet på riksveien fra Presteidbroa til Hjelseng til 40 km/t	Innspillet er vurdert av Statens vegvesen. Tiltaket blir ikke realisert da det er lite trolig at fartsgrensen vil bli respektert.
	9.d	Korttidsparkeringsplass utenfor kantina, fjern innkjørsel forbudt-skiltet.	Området skal prosjekteres med det formål å finne gode løsninger for barn som går, skolebuss og foreldrekjøring.
	9.e	Anlegg lomme for korttidsparkering/avsetning av barn, slik det opprinnelig var tenkt, på øvre del av	Området skal prosjekteres med det formål å finne gode løsninger for barn som går, skolebuss og foreldrekjøring.

		bussholdeplassen (som nå består av plen)	
	9.f	Opphøyd gangfelt i forlengelse av gang-/sykkelstien opp fra Herseth, over til gang-/sykkelsti opp til skolen	Avslag på søknad om midler i 2016
	9.g	Opphøyd gangfelt mellom Spar og Mix-kiosken	Tiltaket blir vurdert etter byggearbeidene i forbindelse med gjenreising av butikken er gjennomført.
	9.h	Opphøyd gangfelt på nederste del av veien opp til skolen	Området skal prosjekteres med det formål å finne gode løsninger for barn som går, skolebuss og foreldrekjøring.
	9.i	Nedsatt fartsgrense på veien opp til skoler, bibliotek og hall - 15 km/t	Vurderes ikke som hensiktsmessig
Hamsund	10.a	Busslomme ved Hamsund Tre, eventuelt på parkeringsplassen ved det gamle bedehuset på Hamsund.	Busstur har blitt satt opp
	10.b	Senket fartsgrense før/etter krysset: 60 km./t.	Vurderes ikke som hensiktsmessig
	10.c	Bedre lys der ungene venter.	Innspillet vurderes av teknisk enhet
Oppeid	11	Utbedre sving nedenfor gamle Herseth gård	Innspill blir videreformidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
Tranøy	12.a	Innføre 30-sone gjennom tettstedet	Innspill er videreformidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
	13.b	Innføre 70-sone på hele Tranøyvegen	Innspill er videreformidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
Oppeid	14	Skilting av 30-sone + «Barn leker» på vegen ned mot Kalstad	Avslag på søknad om midler i 2016
Oppeid	15.a	Bedre belysning på bussholdeplassen ved Hamarøy sentralskole	Søkes om midler
	15.b	«Stopp forbudt»-skilt fra Rv. 81 til videregående skole	Vurderes ikke som hensiktsmessig
	15.c	Senke fartsgrense fra Knut Hamsunsvei til Presteid	Lensmannen vurderer at en slik regulering ikke vil bli overholdt
	15.d	Fjerne kollen i svingen ved Ketil Olsen for å bedre sikt	Innspill blir videreformidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
Kaldvåg	16	Sette ned fartsgrense til 40 km/t	Innspillet vurderes av trafiksikkerhetsutvalget