




**POLITIET**

 <b>SANDØY KOMMUNE</b>	
Sak/Dok.nr.:	
Dato:	16/11-12 Ark: A12X31 & 58 <b>N06</b>
U.off.:	Saksbeh.: <b>NMA</b>

Harøy skole

6487 Harøy

*Deres referanse*

*Vår referanse*

*Dato*

14.11.2012

### **Bilbeltebruk i skolebusser**

Vi er gjort kjent med at busselskapet som har fått løyve til å kjøre skolebuss på Harøy, har montert inn setebelter i alle setene. Dette er flott. Nå står det imidlertid igjen en utfordring, nemlig å få passasjerene til å bruke disse beltene. I utgangspunktet er det sjåfør av kjøretøyet sitt ansvar å påse at barna bruker bilbelte. Det er ikke lenger beltegebyr for barn under 15 år på buss. Det utstedes i stede et forenklet forelegg i tillegg til prikker i sertifikatet. Et slikt forelegg vil ved en kontroll bli utstedt til fører av buss. Passasjer over 15 år vil få et vanlig beltegebyr. Dette til orientering.

Barna kan være flinke til å "klikke seg inn" men også snar til å "klikke seg ut" da vi vet at unger av og til bare må flytte seg for å snakke med noen andre i bussen, bytte plass el.

Om morgen kommer ofte barna på puljevis på veg til skolen. Når de forlater skolen, går de samlet på. Jeg kjenner ikke til om det brukes bussvakt fra skolens side når elevene skal hjem. Bussvaktens oppgave er å holde kødisiplin, rolig ombordstigning og passe på at barna tar på seg setebelte. Når denne oppgaven er gjort, overlates ansvaret til bussjåføren.

Hva skal bussjåføren gjøre når han ser at ungene ikke bruker bilbelte? Skal han da stoppe og si fra? Hvis det ikke nytter, hva gjør han da? Hvis ikke en advarsel nytter, skal han da kunne stoppe og be vedkommende om å gå av bussen?

For det første har føreren mest fokus på veien og det kan være vanskelig å oppdage hvis noen ikke har på seg belte.

Her må det først tenkes sikkerhet. Få barna til å forstå at beltene ikke er der for å slippe et eventuelt gebyr. Nei, de er der og skal brukes for deres egen sikkerhet. Her mener jeg at skolen også har et en informasjonsplikt. Dette er også noe som kan tas opp og drøftes i fora som FAU.

En annen ting som FAU bør diskutere og ta opp, er størrelsen på bussene. Ungene skal ikke stå på bussen. I dårlig vær, er det fristende å betale på bussen for å slippe å gå/sykle. Dette fører til at skolebussen blir så full at flere må stå. Dette er ingen god løsning. Har ikke busselskapet en forpliktelse til å ha en liten "backup" i slike situasjoner? Dette er også noe

Nordmøre og Romsdal politidistrikt

*Lensmannen i Sund, besøk: Falkhytten*

Post: 6480 Aukra

Tlf: 71 17 19 50 Faks: 71 17 30 12

E-post: post.noro@politiet.no

Org. nr.: 983 998 585

Bankgiro: 4065.07.21561

FAU kan ta opp. FAU er etfora med stor makt og innflytelse som jeg mener en bør benytte seg av.

Jeg håper skolen tar opp dette med beltebruk med ungene, ikke bare en gang, men jevnlig. Også foreldrene må bidra med dette. Jeg ser at det må en holdningsendring til. De fleste tar på seg belte i en vanlig personbil, mens de lar være når de sitter i en buss

Med hilsen

*Svein-Arne Jenssen*  
Svein-Arne Jenssen  
*politiførstebetjent*



Saksbehandler:

Tlf: 71 17 19 50