Trafikkfaglig vurdering av skoleveger i Lund kommune

	Trafikkfaglig vurdering.	km	40=1 80=8/70=6 60=4/50=2 km/h : 10	Ja=0 Nei=3 Delv.=1-2	Ja=0 Nei=8	Stor:=3 Midd.=2 Liten=1	Elv, smal veg vegkryss osv. 1.-5.
	Sted	Veglengde	Fartsgrense	Gatelys	Gang/sykkels.	Trafikktetthet	Tekn.farlig
17,5	Steinberg-KM	2,5	40/60	Ja	Nei	Liten	
		2,5	3	0	8	1	3
21,5	Bakkan - KM	3,5	60	Delvis	Nei	Middels	
		3,5	4	1	8	2	3
20	Kjørmo - KM	3	60	Delvis	Nei	Middels	
		3	4	1	8	2	2
17,5	Hove - KM	2,5	60	Ja	Nei	Middels	
		2,5	4	0	8	2	1
21,5	Østrembakken -KM	3,5	60	Delvis	Nei	Middels	
		3,5	4	1	8	2	3
18,5	Handeland -KM	2,5	60	Ja	Nei	Middels	
		2,5	4	0	8	2	2
18,1	Sandsmarkfelt -Eid	1,1	60	Ja	Nei	Middels	
		1,1	4	0	8	2	3
19,1	Sveinulv Ueland -s.	3,1	60	Delvis	Nei	Liten	
		3,1	4	2	8	1	1
19	Ueland gard - s	3	60	Delvis	Nei	Liten	
		3	4	2	8	1	1
17,8	Ollestad - skolen	2,3	50	Delvis	Nei	Middels/stor	
		2,3	2	1	8	2,5	2
17,1	Vasshus - skolen	2,1	50	Delvis	Nei	Middels	
		2,1	2	1	8	2	2
18,9	Helleren - s	3,9	60	Delvis	Delvis	Liten	
	fra Handeland	3,9	4	1	7	1	2
17	Knut Sævik - s	3	60	Ja	Delvis	Liten	
		3	4	0	7	1	2
16,5	Bernt Terje H- s	2,5	60	Ja	Delvis	Liten	
		2,5	4	0	7	1	2
16,5	Kurt Helleland - s	2,5	60	Ja	Delvis	Liten	
		2,5	4	0	7	1	2
11,3	Bilstad - skolen	1,3	50	Delvis	Delvis	Middels	
		1,3	2	1	4	2	1
22,5	Bjørnemo-busstop	2,5	60	Nei	Nei	Liten	
		2,5	4	3	8	1	4
25,3	Birkemo-skolen	3,8	80	Delvis	Nei	Liten	
		3,8	8	2,5	8	1	2
17	Hamre-skolen	2	40/50	Ja	Nei	Middels/stor	
		2	1,5	0	8	2,5	3
16,5	E39 - Kjørberg - skolen	3,5	60/40/50	Delvis	Delvis	Stor	
		3,5	2	1	3	3	4
11	Haukland - skolen	2	50	Ja	Delvis	Stor	
		2	2	0	1	3	3
14	Skulevold - skolen	2	50	Ja	Delvis	Stor	
		2	2	0	3	3	4
16	Gursli - Skåland	1	50	Ja	Nei	Middels	
		1	2	0	8	2	3
23	Skåland - skolen	4	50/80	Ja	Delvis	Stor	
		4	5	0	7	3	4

Denne vurderingen er opprinnelig utarbeidet av Lund kommune, PNM-etaten, i samarbeid med Lund lensmannskontor.
Og har i senere tid blitt oppdatert som vist i listen under.

Den strekningen som har den høyeste poengsummen er farligst. (Står foran navnet)

Lund kommune
Kjetil Naterstad

Oppdatert 22.02.2012 kn