



Statens vegvesen

Sørum kommune
Plan- og regulering
Postboks 113
1920 SØRUMSAND

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Gyda Viken - 24058289

Vår referanse:
2011/045491-035

Deres referanse:
12/00184-2

Vår dato:
17.01.2012

Uttalelse til offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan for Frogner stasjon og kryssningsspor, revidert alternativ B

Vi viser til oversendelse datert 3.1.2012 fra Sørum kommune, der revidert adkomstløsning alternativ B er lagt ut til offentlig ettersyn.

Forslag til reguleringsplan for Frogner stasjon, med adkomstløsning alternativ A, ble sendt på høring 5.9.2011. Uttalelsene som ble gitt i forbindelse med den høringen skal, i følge kommunens oversendelse, ikke gjentas. Vi vil derfor, i denne høringsrunden gi en uttalelse til adkomstløsningen som er vist i revidert alternativ B.

Byggegrense:

Planforslaget viser en byggegrense på 30 meter langs fv. 171. Reguleringsbestemmelsene sier samtidig, i pkt. 4.2. Byggegrense, at det innenfor regulert byggegrense tillates etablert samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Adkomstvegen til stasjonsområdet er foreslått plassert nærmere fv. 171 enn byggegrensen tillater. Vi forutsetter at området mellom adkomstvegen og fylkesvegen blir en buffersone. Fv. 171 er en veg med mye trafikk og av hensyn til trafikksikkerhet og miljøet på stasjonsområdet er det viktig med en skjerming mot fylkesvegen.

Plassering av ny rundkjøring:

Stasjonsområdet vil få adkomst fra Trondheimsvegen i en rundkjøring som er vist plassert relativt nær rundkjøringen i Mo-krysset (fv. 260 x fv. 171). Statens vegvesen har deltatt i arbeidet med prinsippløsning og utforming av krysset mellom Trondheimsvegen (fv. 260) og adkomstvegen til stasjonsområdet. Det har vært viktig å legge til rette for en mest mulig effektiv og trygg løsning.

Plassering av adkomstvegen:

Revidert alternativ B viser to forslag til plassering av adkomstvegen. I det ene forslaget er fortauet lagt lengst unna fv. 171 (B1), det vil si vest for adkomstvegen, og i det andre forslaget er fortauet lagt nærmest fv. 171 (B2), det vil si øst for adkomstvegen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

B1 løsningen blir liggende 18,5 meter fra fylkesvegens midtlinje og B2 løsningen er vist plassert 13,5 meter fra senterlinje fv. 171. Begge løsningene ligger i en avstand på 15 meter fra fylkesvegens midtlinje ved brua over jernbanen.

En plassering 13,5 meter fra fylkesvegens midtlinje (alternativ B2) vil kreve at internvegen må bygges om/flytte dersom det senere viser seg behov for en mindre utvidelse av fv. 171, som f.eks. en oppgradering av Mo-krysset. Vi må derfor sterkt fraråde at denne løsningen godtas.

En plassering 18,5 meter fra fylkesvegens midtlinje (alternativ B1) kan, på betingelse av at det sikres en buffersone på motsatt side av adkomstvegen, gjennomføres. En slik buffersone vil sikre at muligheten for flytting av adkomstvegen lenger unna fylkesvegen ikke låses. Dersom det ikke opprettes en buffersone mellom evt. bebyggelse og adkomstveg vil en framtidig flytting av adkomstvegen bli umulig. Bakgrunnen for dette er at vi må gå ut fra at trafikkveksten vil fortsette, noe som gjør det viktig å sikre areal til oppgradering av viktige vegforbindelser.

Som kjent ønsker vi at vegen skal flyttes lenger fra fylkesvegen nå med en gang men, på betingelse av at det sikres en buffersone på motsatt side av adkomstvegen, kan vi godta at den blir liggende 18,5 meter fra senterlinje fv. 171. Buffersonen må sikre at adkomstvegen kan flyttes, for å gi plass til en eventuell nødvendig utbygging av fylkesvegen.

Detaljplan:

Det er vanlig praksis at Statens vegvesen godkjenner detaljplaner for tiltak som berører riks- og fylkesvegnettet før sluttbehandling av reguleringsplan. Godkjente detaljtegninger, som viser hvor mye areal som totalt vil kreves for å gjennomføre tiltaket (også skråningsutslag og andre terrenginngrep) innarbeides deretter i reguleringsplanen. Dette gir en sikkerhet for at et tilstrekkelig areal blir regulert. Vi har ikke fått oversendt en detaljplan for godkjenning enda.

Detaljplan og reguleringsplan er grunnlaget for byggeplan. Statens vegvesen må, for å sikre at utbygging av veganlegg gjennomføres etter gjeldende krav, godkjenne byggeplanen. Reguleringsplanens bestemmelser pkt. 4.11 sikrer dette. Vi minner om at tilsvarende krav også må gjelde for nye gang- og sykkelvegstreknings og bussholdeplasser langs fylkesvegnettet.

Vi går ut fra at det er gjennomført grunnundersøkelser, som viser at adkomstvegen, skjermingsvoll, fortau, undergang og gang-/sykkelveg kan bygges uten at det vil føre til utglidninger som berører fylkesvegen. Reguleringsbestemmelsene, pkt. 4.8. Grunnforhold, stiller krav om grunnundersøkelser.

Støy:

Melvoldjordet er i kommuneplanen vist avsatt til et fremtidig boligområde. Støykartlegging langs hovedvegnettet viser at et 40 til 50 meter bredt belte langs fv 171 ligger i rød støysone. Dette arealet egner seg, i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442), derfor ikke til støyfølsom bebyggelse. Planforslagets bestemmelser, pkt. 5.2. Støy (hensynssone A) sier: "*Sonen viser utbredelse av rød støysone. Innenfor rød støysone tillates ikke oppført støyfølsom bebyggelse.*"

Tilbud for gående og syklende trafikanter:

Det vil bli planlagt et fortau langs adkomstvegen fra rundkjøringen og frem til stasjonsområdet. Fortauet knyttes til eksisterende gang- og sykkelvegnett i området. Planen vil også legge opp til en planfri kryssing av adkomstvegen.

En planfri kryssing gir en 100 % adskillelse mellom biltrafikk og gående/syklende trafikanter, så lenge den brukes, men mange oppfatter en undergang som en omveg. Stigningsforholdene forsterker ofte dette inntrykket. Et opphøyd gangfelt, i kombinasjon med rundkjøring og lav fart på biltrafikken, vil etter vår mening gi en sikkerhetsmessig god løsning for gående og syklende som skal krysse adkomstvegen. Kryssing i plan i dette kryssområdet vil gi vesentlig mindre arealinngrep enn bygging av undergang under adkomstvegen.

Konklusjon:

Statens vegvesen kan godta forslaget til reguleringsplan for Frogner stasjon og kryssningsspor revidert alternativ B1. Stasjonsområdet får i dette alternativet adkomst fra en rundkjøring i Trondheimsvegen og adkomstvegen plasseres minst 18,5 meter fra fv. 171 (15 meter nærmest stasjonen). Dette på betingelse av at det sikres en buffersone på motsatt side av adkomstvegen og at reguleringsplanens bestemmelser sikrer at alle tiltak i tilknytning til fylkesvegnettet blir gjennomført i henhold til en byggeplan Statens vegvesen har godkjent. Statens vegvesen vil anbefale at adkomstvegen flyttes lenger vekk fra fv. 171 for å gi større fleksibilitet dersom det i framtida skulle vise seg å være behov for å utvide fv. 171.

Det er viktig at nye tiltak som berører hovedvegnettet gjennomføres i henhold til en byggeplan Statens vegvesen har godkjent. Reguleringsplanen må derfor inneholde bestemmelser som sikrer dette.

Vegavdeling Akershus - Planseksjonen
Med hilsen


Marit Ulveseth
seksjonsleder


Gyda Viken

Kopi: Akershus fylkeskommune, Sentraladministrasjonen, Pb 1200 Sentrum, 0107 Oslo
Jernbaneverket, Bane øst, Pb 4350 Hamar
Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Pb 8111 Dep, 0032 Oslo