

Lokal forskrift om anløpsavgift

Ikrafttredelse: 01.01.2012

Gjelder for: Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havnevesen

Hjemmel: LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

INNHOLD

- § 1. Formål
- § 2. Virkeområde
- § 3. Beregningsgrunnlag
- § 4. Regulativ for anløpsavgift
- § 5. Rabattordning
- § 6. Opplysningsplikt
- § 7. Ansvarsforhold
- § 8. Tvangsmulkt
- § 9. Ikrafttredelse

Hjemmel:

Fastsatt av styret i Kirkenes havnevesen sak XX/2011, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

§ 1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Kirkenes havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i lov om havner- og farvann med forskrifter, samt kostnader ved å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Sør-Varanger kommunes sjøområde, heretter benevnt Kirkenes havnevesens avgiftsområde.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy som anløper offentlig eller privat havneanlegg i Kirkenes havnevesens avgiftsområde. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havneanlegg i Kirkenes havnevesens avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Forskriften gjelder også for fartøy som ankrer eller landsetter passasjerer eller gods fra redan i avgiftsområdet.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Norske og utenlandske fartøy når de har status som orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i Kirkenes havnevesens avgiftsområde
- e) Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havn eller delta i utveksling av passasjerer, mannskap eller last med annet fartøy innenfor området.
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar, foretar mannskapsbytte eller tar om bord skipsfornødenheter og passasjerer
- g) Fartøy som anløper havn utelukkende for å sette i land syke, skipbrudne eller døde, under forutsetning av at oppholdet i havn ikke varer lengre enn nødvendig for disse formål.

§ 3 Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Kirkenes havnevesen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§ 4 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i §2 a-g betaler anløpsavgift etter satser nedenfor.

I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves tillegg til ordinær anløpsavgift sesongavgift for dekning av isbryting.

Havneadministrasjonen bestemmer hvilken avgiftskategori de ulike fartøy inngår i. Minsteavgift på kr 350,- gjelder for fartøy som er over 15 meter men under 300 BT. Minste sesongavgift er kr. 300,- i perioden 01.12.YY – 31.03.XX. Sjøfly som lander i havnen skal betale en anløpsavgift på kr 300,-. Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

Generell anløpsavgift:

GENERELL anløpsavgift		Anløpsavgift i NOK	
De første...	Intervall	Anløpsavgift	Tillegg Sesongavgift
300	0-300	1,17	1,00
300	301-600	0,35	1,50
600	601-1200	0,30	1,00
800	1201-2000	0,25	0,40
1 000	2001-3000	0,30	0,30
2 000	3001-5000	0,40	0,40
5 000	5001-10000	0,40	0,50
10 000	10001-20000	0,40	0,50
10 000	20001-30000	0,50	0,50
20 000	30001-50000	0,60	0,25
over	50000	0,70	0,25

Typiske skip i denne kategori er norske og russiske fiske-, spesial-, bukser-, cruise- og orlogsfartøy.

Anløpsavgift for fartøy i rute med helårlig, daglig anløpsplan med passasjer befording:

Avgift for fartøy med daglig helårlig anløpsplan og passasjer befording		Anløpsavgift i NOK	
De første...	Intervall	Anløpsavgift	Tillegg Sesongavgift
300	0-300	1,00	1,00
300	301-600	0,20	1,00
600	601-1200	0,20	1,00
800	1201-2000	0,20	0,50
1 000	2001-3000	0,10	0,20
2 000	3001-5000	0,10	0,10
5 000	5001-10000	0,10	0,05
10 000	10001-20000	0,10	0,05
10 000	20001-30000	-	-
20 000	30001-50000	-	-
Over	50000	-	-

Anløpsavgift for lasteskip INNTIL 20 000 BT:

Avgift for LASTEFARTØY INNTIL 20 000 BT		Anløpsavgift i NOK	
De første...	Intervall	Anløpsavgift	Tillegg Sesongavgift
300	0-300	1,00	1,00
300	301-600	0,30	1,00
600	601-1200	0,30	1,00
800	1201-2000	0,25	0,50
1 000	2001-3000	0,25	0,20
2 000	3001-5000	0,20	0,10
5 000	5001-10000	1,00	0,40
10 000	10001-20000	1,00	0,50
10 000	20001-30000	-	-
20 000	30001-50000	-	-
over	50000	-	-

Typiske skip i denne kategori er linjegaende lastefartøy til Kirkenes.

Anløpsavgift for lasteskip OVER 20 000 BT:

Avgift for LASTEFARTØY OVER 20 000 BT		Anløpsavgift i NOK	
De første...	Intervall	Anløpsavgift	Tillegg Sesongavgift
300	0-300	1,00	3,00
300	301-600	1,00	3,00
600	601-1200	1,00	3,00
800	1201-2000	1,00	4,00
1 000	2001-3000	1,00	4,00
2 000	3001-5000	1,00	4,00
5 000	5001-10000	1,00	4,00
10 000	10001-20000	1,00	3,00
10 000	20001-30000	1,00	3,00
20 000	30001-50000	0,75	2,80
over	50000	0,40	2,80

Typiske fartøy i denne kategori er malmskip, bulkskip og havgående tankskip.

Anløpsavgift for kysttankere:

Avgift for KYSTTANKERE		Anløpsavgift i NOK	
De første...	Intervall	Anløpsavgift	Tillegg Sesongavgift
300	0-300	1,00	2,00
300	301-600	0,50	2,00
600	601-1200	0,30	1,00
800	1201-2000	0,20	1,00
1 000	2001-3000	0,20	1,00
2 000	3001-5000	0,40	1,00
5 000	5001-10000	0,65	0,50
10 000	10001-20000	2,50	2,00
10 000	20001-30000	1,00	1,20
20 000	30001-50000	1,00	1,20
Over	50000	1,00	1,20

Typiske fartøy i denne kategori er tankskip som lossere petroleumsprodukter til tankanlegg i Kirkenes.

§ 5. Rabattordning

Med medhold i havne- og farvannsloven § 25 kan det innrømmes rabatt etter følgende prinsipp:

- a) Fartøy i rute med helårlig, daglig anløpsplan med passasjerbefordring kan innrømmes rabatt på inntil 75 % på anløpsavgift, men ikke under minste anløpsavgift. Sesongavgift rabatteres ikke.
- b) Fartøy med faste anløp og for fartøy som i hovedsak benyttes innenfor havneområdet kan innrømmes kostnadsbegrunnet rabatt på inntil 50 %.
- c) Skip over 15000 BT som seiler inn for reparasjoner, leveranser av slop, mannskapsskifte eller annen nødvendig vareleveranse til skipet kan etter søknad til Sør-Varanger havnevesen få halvert anløpsavgift.

§ 6 Opplysningsplikt

Kirkenes havnevesen kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Kirkenes havnevesen de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§ 7 Ansvarsforhold

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Kirkenes havnevesen har mot reder har panterrett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 8 Tvangsmulkt

Med hjemmel i av FOR 2009-12-15-1545 om ankomst- og avgangsmeldinger og i medhold av Havne- og farvannslovens § 60 kan Kirkenes havnevesen for å sikre at bestemmelsene i denne forskrift eller vedtak i medhold av forskriften blir gjennomført, treffe vedtak om tvangsmulkt som tilfaller havnevesenet etter følgende satser:

- a) Unnlatelse av å melde ankomst i samsvar med forskriften ilegges tvangsmulkt tilsvarende 5 -fem- ganger anløpsavgiften.
- b) Unnlatelse av å melde ankomst, og også forlate kommunens sjøområde uten å melde om avgang før avgang, ilegges tvangsmulkt, tilsvarende 10 - ti - ganger anløpsavgift på anløpstidspunktet.

§ 9 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2012.