

Sørum kommune

Pb 113
1921 SØRUMSAND



Saksbehandler Johanna Stigsdotter
Telefon 464 09 312
johanna.stigsdotter@ruter.no
Deres ref 09/736-41
Vår ref 2010/12891
Dato 25.08.2010

Offentlig ettersyn av forslag til energi- og klimaplan for Sørum kommune

Vi viser til utsendt forslag til energi- og klimaplan for Sørum kommune datert 16. juni 2010.

Innledning

Energi- og klimaplanen skal ses som en førstegenerasjonsplan, og skal gi grunnlag for videre prioriteringer.

Ruter mener det er bra og nødvendig at Sørum kommune utarbeider en energi- og klimaplan, med ambisiøse og konkrete mål, tilpasset klimamål for Norge og Akershus Fylkeskommune. Vi har sett igjennom planen og synes blant annet at tiltakene bør være mer konkrete.

Vi har fokusert på avsnittet om transport. Målet i Sørum kommune er å redusere utslippene av klimagass fra transport forbundet med egentransport med 20 % innen 2020, samt klimanøytralt innen 2050 (med et spørsmålstegn).

Hva som er inkludert i "egentransport" er ikke tydelig. Er det kommunens egen transport, eller gjelder det all transport i kommunen?

Det må gjøres klart. For hvis det eneste som er inkludert er kommunens egen transport, synes målet ikke ambisiøst nok. Men hvis det inkluderer all transport er målet ambisiøst nok.

Vi antar videre at det er all transport som er inkludert.

Ambisiøse mål

Målet om 20 % reduksjon fra transport er et svært ambisiøst mål, da utslippene etter 1991 har økt betydelig, og helt nødvendig for å bidra til å oppnå Akershus Fylkeskommunes klimamål.



Ambisiøse tiltak nødvendig

Da 70 % av arbeidstakerne bosatt i Sørum pendler ut av kommunen, synes det viktig å få tak på informasjon om hvor mange som reiser kollektivt som et steg 1, for å få en mulighet til å prioritere rett tiltak for å oppnå målene. Positivt er at boliger innen kommunen ligger godt til for å utnytte kollektivtrafikken.

Kriterier for valg av tiltak synes rimelige, men det finnes imidlertid en risiko: at kost-nytte vurderingen medfører at få tiltak blir lønnsomme. Ruter mener at kommunens rolle som motivator er viktig.

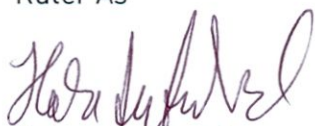
Ruter støtter Sørum kommunes arealstrategi med fortetting i sentrale deler av kommunen. Et samarbeid med Ruter vil øke bruk av kollektivtrafikk for boende i Sørum kommune. Imidlertid, da Sørum planlegger å ha logistikkting næring ved E6, så blir det vanskelig å få disse ansatte til å kjøre kollektivt.

Ut fra Ruters kunnskap vil de foreslåtte tiltakene i planen ikke kunne bidra tilstrekkelig til å redusere utslippene i det omfang som er nødvendig for å nå målet om 20 % reduksjon. Derfor ønsker Ruter å se planen med flere og mer konkrete og målbare tiltak.

Oppsummering

- Ruter støtter målet om at Sørum kommune skal redusere utslipp fra transport med 20% innen 2020.
- Ruter støtter Sørum kommunes arealstrategi med fortetting i sentrale deler av kommunen
- De presenterte tiltakene vil ikke være tilstrekkelige for å oppnå målene.
- Planen bør kompletteres med konkrete og målbare tiltak og virkemidler.

Med vennlig hilsen
Ruter As


Halvor Jutulstad
Plansjef infrastruktur og miljø


Johanna Stigsdotter
Miljøkoordinator